

INWESTOR	 ZDiUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa ul. Buraczanej we Wrocławiu na odcinku od ul. Ogórkowej do posesji nr23 wraz z budową oświetlenia ulicznego, kanalizacji deszczowej i miejskich kanałów technologicznych

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	MTI PROJEKT UL. SIENKIEWICZA 10A/4, 58-200 DZIERŻONIÓW
-------------------------	---

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	UL. BURACZANA
------------------------------	---------------

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV, XXVI
----------------------------------	-----------

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI
DROGOWA	PROJEKT DOCELOWEJ I ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBRĘB/JEDN. EWID.	NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK
KLECINA /WROCŁAW	AM-14 dz. nr21/1, AM-14 dz. nr15/5, AM-15 dz. nr35/4

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant:	mgr inż. Tomasz Cabała	Inżynierska (drogowa)	220/DOŚ/08		07.2018

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA			
1.	- Strona tytułowa		
2.	- Spis zawartości opracowania		
3.	- Opis techniczny - Uprawnienia projektanta - Uzgodnienia, decyzje i opinie		
4.	Rysunki: - Orientacja - Plan sytuacyjny - docelowa organizacja ruchu - Plan sytuacyjny – zastępcza organizacja ruchu	rys. nr 1 rys. nr 2 rys. nr 3	1:10000 1:500 1:500

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

- 1. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**
- 3. STAN ISTNIEJĄCY**
- 4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**
 - 4.1. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**
 - 4.2. PODSTAWOWE PARAMETRY FUNKcjONALNO-RUCHOWE**
 - 4.3. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO**
 - 4.4. ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO**
 - 4.5. WYMAGANIA DLA OZNAKOWANIA PIONOWEGO I URZĄDZEŃ BRD**
- 5. UWAGI KOŃCOWE**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora Zarząd i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Szczegółowe Warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - zał. do Dz.U. nr 220 z 23.12.2003 r. poz. 2181
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r
- Wizja lokalna.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ul. Buraczanej we Wrocławiu od ul. Ogórkowej do posesji nr 23 wraz z infrastrukturą.

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- Budowę nawierzchni z kostki betonowej drogi,
- Budowę nawierzchni z kostki betonowej zjazdu,
- Budowę chodnika,
- Budowę odwodnienia
- Budowę oświetlenia ulicznego
- Budowę kanałów technologicznych

3. STAN ISTNIEJĄCY

Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym ul. Buraczana. Teren zabudowany w obrębie miasta Wrocław Klecina. Teren objęty opracowaniem jest uzbrojony w sieci podziemne

- gazową,
- energetyczną
- wodociągową
- kanalizacji sanitarnej,
- telekomunikacyjną.

W obecnej chwili zlokalizowano nawierzchnię gruntową utwardzoną od skrzyżowania z ul. Ogórkową do posesji nr 23 ul. Buraczanej. Skrzyżowanie ul. Ogórkowej z ul. Buraczaną posiada nawierzchnię bitumiczną, dodatkowo zlokalizowano w obrębie skrzyżowania obustronne chodniki szer. 2m. Na ul. Buraczanej od posesji nr 23 posiada nawierzchnię z kostki betonowej.

Odwodnienie

Odwodnienie w obecnej chwili realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni na teren pasa drogowego.

Oświetlenie

Zlokalizowano oświetlenie uliczne wzdłuż ul. Ogórkowej i ul. Buraczanej.

Organizacja ruchu

Obszar oparcowania znajduje się w strefie zamieszkania (od ul. Buraczanej/ Wałbrzyskiej). W rejonie ul. Ogórkowej rozpoczyna się strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h. W rejonie skrzyżowania z ul. Ogórkową występuje intensywne parkowanie pojazdów.

Zadrzewienie i zieleń

W obrębie opracowania zlokalizowano zieleń w postaci traw.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Planowane przedsięwzięcie obejmuje:

- budowę nawierzchni z kostki betonowej drogi,
- budowę nawierzchni z kostki betonowej zjazdu,
- budowę nawierzchni z kostki betonowej chodnika.

4.2. PODSTAWOWE PARAMETRY FUNKCJONALNO-RUCHOWE

Założenia funkcjonalno-ruchowe drogi gminnej:

- kategoria: droga gminna,
- klasa techniczna drogi: D,
- kategoria ruchu KR1,

4.3. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

Ze względu na charakter projektowanego zagospodarowania pasa drogowego (brak chodników, miejscowe przewężenie jezdni w postaci wysp w krawężnikach w sąsiedztwie słupków oświetleniowych) przewiduje się utrzymanie przebudowywanego odcinka ul. Buraczanej w strefie zamieszkania od ul. Buraczanej/ Wałbrzyskiej do istniejącej strefy „30” przy ul. Ogórkowej. Zaprojektowano przestawienie znaku B-18 do znaków B-43/ D-41, B-44/ D-40 przy ul. Ogórkowej. Z uwagi na niekontrolowany postój pojazdów w obszarze wlotu ul. Buraczanej do skrzyżowania z ul. Ogórkową zaprojektowano słupki przeszkodowe.

4.4. ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO

Zaplanowano zrealizowanie prac czterech etapach.

Etap 1 - ułożenie kabla oświetleniowego

Etap 2 – wykonanie prac drogowych i sieciowych w podziale na dwie fazy na odcinku jezdni i pobocza ul. Buraczanej przy utrzymaniu przejazdu

Etap 3 – wykonanie prac drogowych i sieciowych w podziale na dwie fazy na odcinku jezdni i pobocza ul. Buraczanej

Etap 4 – wykonanie sieci MKT w podziale na dwie fazy przy utrzymaniu przejazdu.

Obszar robót w poboczu i jezdni wygradzono zaporami U-20a, od strony najazdu zastosowano tablice U-3d, po stronie przeciwnej U-20b. W celu poinformowania kierowców o prowadzonych pracach w pasie drogowym usytuowano znaki ostrzegawcze A-14, A-12b,c. Podczas prac mogą wystąpić zagrożenia związane z występowaniem ruchu drogowego i pracą maszyn budowlanych. Ruch kołowy odbywa się wahadłowo po połowie jezdni (nowej lub starej) przy zachowaniu szerokości korytarza ruchu min. 2,5m. W przypadku intensywnego ruchu w godzinach szczytu zaleca się sterowanie ruchem przez uprawnionych pracowników budowy.

4.5. WYMAGANIA DLA OZNAKOWANIA PIONOWEGO I URZĄDZEŃ BRD

Oznakowanie pionowe i urządzenia zabezpieczenia ruchu powinny spełniać następujące warunki techniczne:

Wymagania dla znaków pionowych:

- lico znaku folia II typu,
- tarcza znaku profilowana z blachy stalowej ocynkowanej gr.1,5-2mm,
- zamocowanie-universalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku, obejmujący z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka),
- słupek – rura stalowa ocynkowana Ø 60-70mm
- grupa wielkości- średnie (zastępcza organizacja ruchu), małe (docelowa organizacja ruchu)

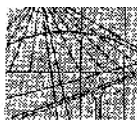
Wymagania dla elementów BRD :

- powierzchnia zapór profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5-2mm,
- lico zapory- folia odblaskowa II typu,
- zamocowanie – bezpośrednio na stojaku z obciążnikami
- podstawy – jako obciążnik do oznakowania tymczasowego, wykonane z mieszanek recyklingowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych o wadze 20-30 kg; elementy z mieszanek recyklingowych wykorzystywane do obciążeń zastaw, elementy betonowe zbrojone- do obciążeń słupków oznakowania
- słupki przeszkodowe – typ CITY kolor Ral 7016, wg Katalogu Mebli Miejskich Wrocław

5. UWAGI KOŃCOWE

- Przewidziany czas prowadzenia prac około 3 miesiące w 2019r.
- Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu – II-III kwartał 2019
- Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – III-IV kwartał 2019r.

UPRAWNIENIA PROJEKTANTA



OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-326/2008/08

Wrocław, dnia 15 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Tomasz Dariusz Cabała

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 12 marca 1974 r. w Bielawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 220/DOŚ/08

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Tomasz Dariusz Cabała posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

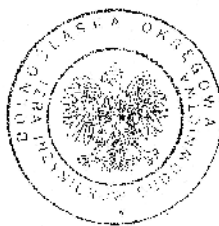
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Dariusz Cabała
Ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżoniów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Grzegorz Wroblek
Przewodniczący

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek

Pan Tomasz Dariusz Cabala jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Bronisław Wośiak
Przewodniczący

1. mgr inż. Bronisław Wośiak

2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-844-YMM-L35 *

Pan Tomasz Dariusz Cabała o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0110/09
adres zamieszkania ul. Sienkiewicza 10A/4, 58-200 Dzierżonów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-28 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Polska Izba Inżynierów
Budownictwa

UZGODNIENIA DECYZJE OPINIE

Wrocław, dnia 2018-07-25

MTI PROJEKT
Tomasz Cabala

ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżoniów

TRP.4110.32. 68889 .2017.AW

Dotyczy: Przebudowa ul. Buraczanej we Wrocławiu na odcinku od ul. Ogórkowej do posesji nr 23.

W odpowiedzi na prośbę (pismo z dnia 17.07.2018 r.) Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że **opiniuje pozytywnie** projekt **docelowej i zastępczej organizacji ruchu** z uwagą:

1. Nie łączyć etapów i faz w sposób uniemożliwiający ruch po ul. Buraczanej.


Z-ca Dyrektora ds. Technicznych
Grzegorz Wojewódzko

Sprawę prowadzi: Agnieszka Wróblewska, tel. 71-376-00-15, agnieszka.wroblewska@zdiwm.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

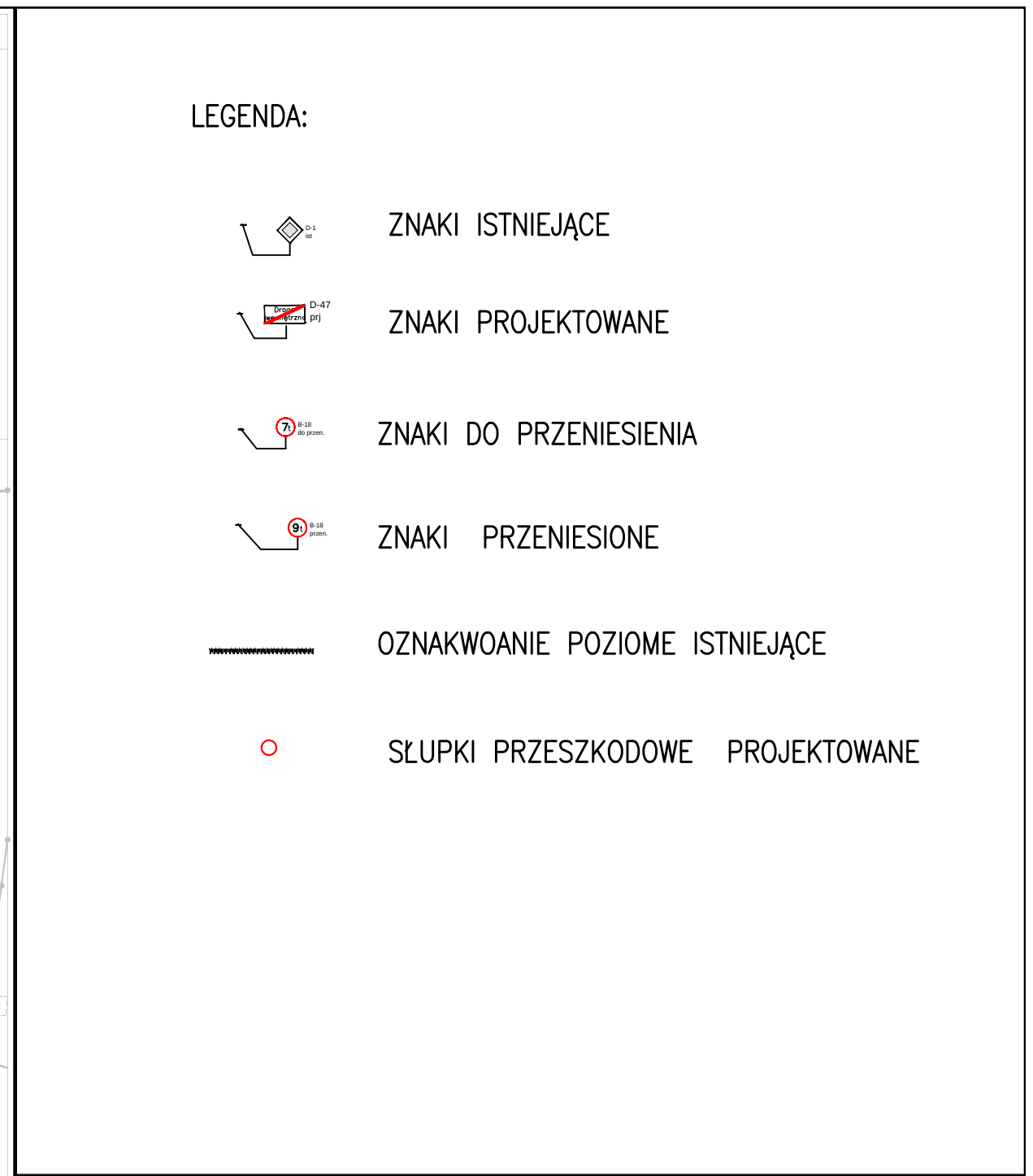
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

RYSUNKI

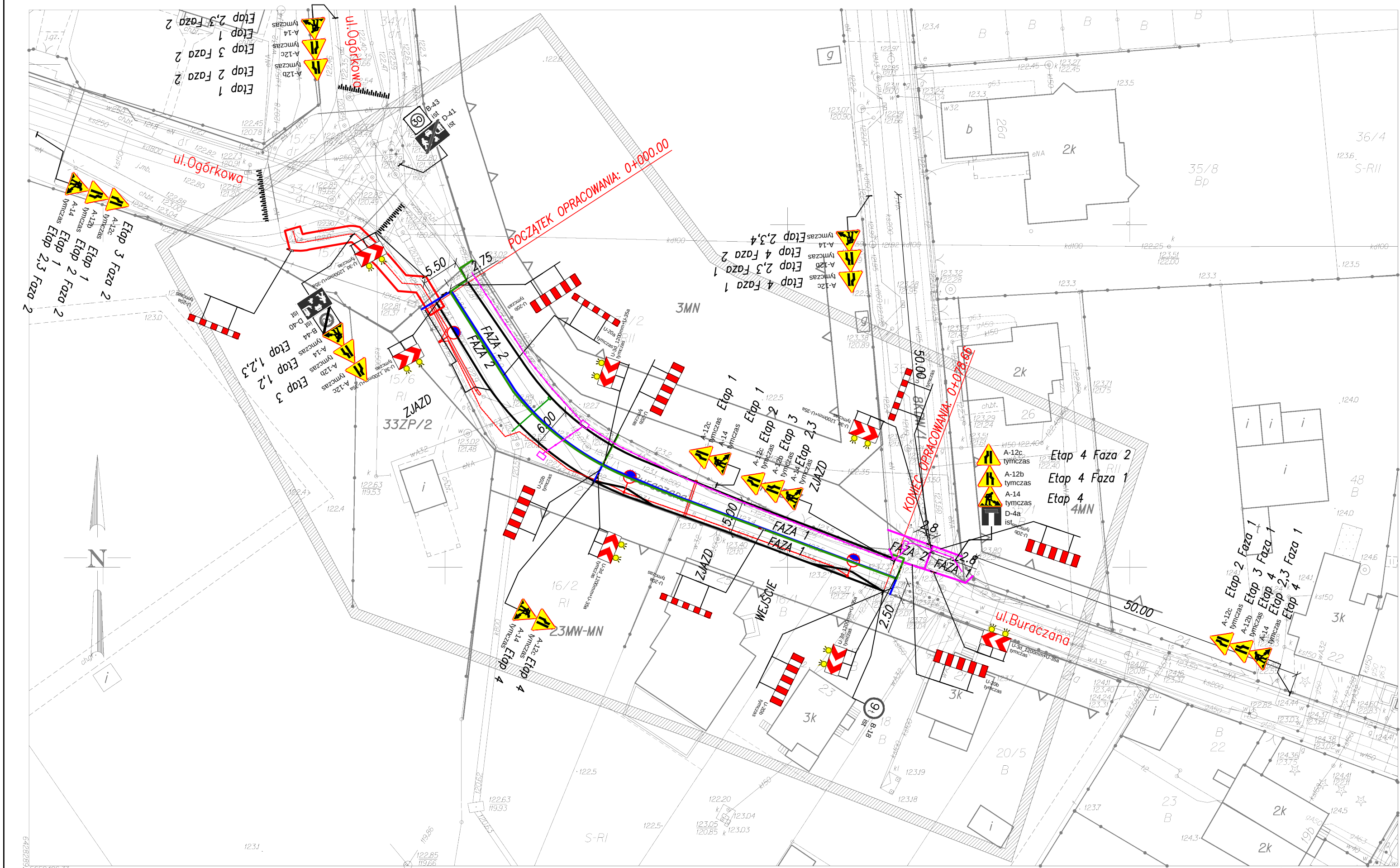
RYS NR 1 ORIENTACJA



Przebudowa ul. Buraczanej we Wrocławiu na odcinku od ul. Ogorkowej do posesji nr 23



Inwestor:	 ZDiUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU					ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW		
Jednostka: projektowa	MTI PROJEKT					58-200 Dzierżoniów, ul. Sienkiewicza 10a/4 tel: 508 854 096		
Tytuł projektu:	PRZEBUDOWA UL. BURACZANEJ WE WROCŁAWIU NA ODCINKU OD UL. OGÓRKOWEJ DO POSESJI NR23 WRAZ BUDOWĄ OŚWIETLENIA ULICZNEGO, KANALIZACJI DESZCZOWEJ I MIEJSKICH KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH							
Tytuł rysunku:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU					Stadium INŻYNIERIA RUCHU		
Główny Projektant:	Zespół projektowy		Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data 07.2018 Skala : 1:500 Nr rysunku 2		
	mgr inż. Tomasz Cabata		Inżynierska (drogowa)	220/D0Ś/08				



LEGENDA:

-
- ZNAKI ISTNIEJĄCE
-
- ZNAKI TYMCZASOWE
-
- URZĄDZENIA BRD
-
- ETAP 1
-
- ETAP 2
-
- ETAP 3
-
- ETAP 4

Inwestor:	 ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW			
Jednostka: projektowa	 58-200 Dzierżoniów, ul. Sienkiewicza 10a/4 tel: 508 854 096			
Tytuł projektu:	PRZEBUDOWA UL. BURACZANEJ WE WROCŁAWIU NA ODCINKU OD UL. OGÓRKOWEJ DO POSESJI NR23 WRAZ BUDOWĄ OŚWIETLENIA ULICZNEGO, KANALIZACJI DESZCZOWEJ I MIEJSKICH KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH			
Tytuł rysunku:	PROJEKT ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU		Stadium INŻYNIERIA RUCHU	
Główny Projektant:	Zespół projektowy mgr inż. Tomasz Cabala	Specjalność Inżynierska (drogowa)	Nr uprawnień 220/DOŚ/08	Data 07.2018 Skala : 1:500 Nr rysunku 3

6147.12.01.3 6147.12.01.4

WROCŁAW 026401.1

KLECINA 0015

Ulica: Buraczana

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

1. Układ współrzędnych "2000/16"

2. Płaszczyzna odniesienia "Krańszadt 1966"

3. Obszar aktualizacji oznaczony fioletową linią szrafurowaną.

4. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zakazanych w granicach projektowanej inwestycji: nie będą

15 KLECINA
40 OPORÓW

6643-2017
WROCŁAW 12.06.2018

linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu

nieprzekraczalna linia zabudowy

zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i wielorodzinna

drogi klasy dojazdowej

drogi wewnętrzne

GEODETA UPRAWNIONY
mgr Paweł Baginski
nr uprawnień: 20317, zakres 1,4
54-152 Wrocław, ul. Kozanowska 75/14
tel: 509 429 750

USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE
GEO-KART S.C.
mgr P. Baginski, mgr inż. S. Gosek, mgr inż. J. Aszuliniewicz
ul. Kozanowska 75/14, 54-152 Wrocław
NIP: 894-302-25-80, REGON: 021538810
tel.: 509-429-750, 501-466-370, 660-614-468
www.geo-kart.org.pl pawel.baginski@geo-kart.org.pl