



ZAKŁAD BUDOWLANY „KLIER”  
54-030 Wrocław ul. Przemyska 16 a  
Tel. 071/71-64-349  
Tel. kom. 0602/10 36 27

Umowa nr TXZ/EEDT/268/240/2016

## KONCEPCJA ZASTĘPCZEJ KOMUNIKACJIRUCHU

DLA WYMIANY DWÓCH ROZJAZDÓW DWUTOROWYCH TRAMWAJOWYCH NA  
SKRZYŻOWANIU UL. MICKIEWICZA I PADEREWSKIEGO WE WROCŁAWIU

ZADANIE: - Wymiana rozjazdów i torów tramwajowych we Wrocławiu:

OBIEKT: Wymiana dwóch rozjazdów dwutorowych wraz z łukami na skrzyżowaniu  
ulic Mickiewicza i Paderewskiego

ADRES: - Wrocław, skrzyżowanie ulic Mickiewicza i Paderewskiego

BRANŻA: - Drogowa, torowa.

ZAMAWIAJĄCY: - Gmina Wrocław - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu  
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław.

PROJEKTANT:	inż. Jerzy Klier	147/DOŚ/06- koleje 71/DOŚ/06 – drogi	
-------------	------------------	---	--

Wrocław 01.11.2016r.



**Wymiana dwóch rozjazdów dwutorowych wraz z łukami na skrzyżowaniu ulic  
Mickiewicza i Paderewskiego we Wrocławiu**

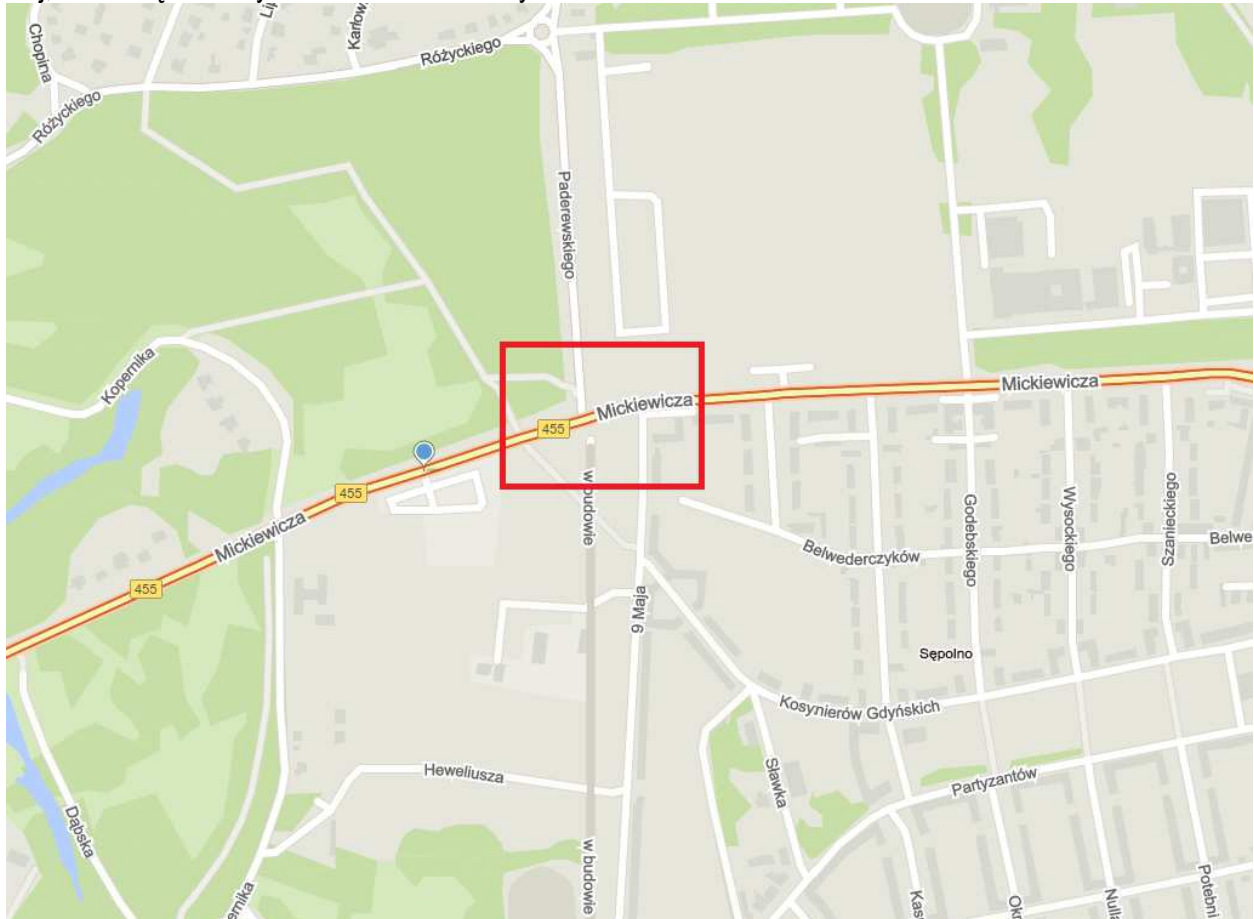
**OPIS TECHNICZNY DO KONCEPCJI ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU  
DLA WYMIANY ROZJAZDÓW DWUTOROWYCH**

2. SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI	
1. STRONA TYTUŁOWA.....	1
2. SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI.....	2
3. CZĘŚĆ OPISOWA .....	4
3.1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA .....	4
3.2. PODSTAWY OPRACOWANIA .....	4
3.3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	5
3.4. STAN PROJEKTOWANY .....	6
3.4.1. UKŁAD TORÓW W PLANIE .....	6
3.4.2. UKŁAD TORÓW W PROFILU .....	6
4. ZASTĘPCZA ORGANIZACJA RUCHU.....	6
4. RYSUNKI	
RYS. NR T-1 – PLAN SYTUACYJNY UKŁADU TOROWEGO 1:500	
RYS. NR O-1 – KONCEPCJA ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU – ETAP 1	
RYS. NR O-2 – KONCEPCJA ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU – ETAP 2	
RYS. NR O-3 – KONCEPCJA ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU – ETAP 2	
RYS. NR O-4 – TRASY OBJAZDOWE – ETAP 1	

### 3. CZĘŚĆ OPISOWA

#### 3.1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wymiany dwóch rozjazdów tramwajowych dwutorowych pojedynczych wraz z łukami łączącymi rozjazdy. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Miasta Wrocław, woj. Dolnośląskie. Usytuowanie obiektu na rys. 1.



**Rys. 1. Lokalizacja obiektu w planie**

Celem modernizacji układu torowego jest polepszenie jazdy taboru tramwajowego po torowisku oraz przejazdu samochodów na skrzyżowaniu ul. Mickiewicza i ul. Paderewskiego.

#### 3.2. Podstawy opracowania

- Umowa zawarta nr TXZ/EEDT/268/240/2016 dn. 06.10.2016r.
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Obowiązujące przepisy "Prawa Budowlanego", normatywy i warunki techniczne
- Ustawa z dnia 10.07.1997 r. Prawo ochrony środowiska (dz.U. z 2001 r. Nr 62 poz. 627 z późniejszymi zmianami);

### 3.3. Opis stanu istniejącego

Torowisko tramwajowe na terenie objętym niniejszym opracowaniem torowiskiem położonym na płycie betonowej zabudowanym kostką kamienną oraz torowiskiem w technologii klasycznej, na podkładach z zasypką z tłuczni.



### 3.4. Stan projektowany

W związku z remontem torowiska nie zamienia się układu torów, poza niewielkimi nasunięciami wynikającymi z deformacji torowiska.

Projekt przewiduje wymianę dwóch rozjazdów tramwajowych dwutorowych wraz z łukami łączącymi rozjazdy oraz wykonanie nowej podbudowy betonowej na całej dł. projektowanego układu torów poza przejazdem przez skrzyżowanie, gdzie jest istniejąca podbudowa betonowa.

#### 3.4.1. Układ torów w planie

W związku z remontem torowiska nie zamienia się układu torów.  
Minimalny promień łuku poziomego wynosi  $R=23m$

#### 3.4.2. Układ torów w profilu

Położenie torów w profilu dostosowano do istniejących wysokości, dokonując koniecznych regulacji dla wyeliminowania nierówności i zapadnięć. Niweletę początków i końców torów wpasowano w sposób płynny do istniejącej niwelety torów poza zakresem opracowania.

### 4. Zastępcza organizacja ruchu.

Montaż rozjazdu podwójnego w ciągu ul. Mickiewicza musi być wbudowany w całości od iglicy zwrotnic do końców skrzyżowania. W związku z powyższym przestrzeń pomiędzy końcami szyn a utwardzoną nawierzchnią ul. Paderewskiego wynosi 4,2m, co nie pozwala na pozostawienie relacji prawo i lewo skrętnej z ul. Mickiewicza w ul. Paderewskiego.

Realizacja przebiegać będzie w dwóch etapach.

ETAP 1 – Budowa dwóch rozjazdów dwutorowych w pasie ul. Mickiewicza.

ETAP 2 – Wbudowanie rozjazdu dwutorowego w pasie ul. Paderewskiego i łuków łączących rozjazdy oraz wstawek prostych w ciągu ul. Mickiewicza.

W etapie 1 - proponuje się pozostawienie jednego pasa dla kierunku z ul. Paderewskiego dla relacji prawo i lewo skrętnej w ul. Mickiewicza. Likwiduje się możliwość prawo i lewo skrętów z ul. Mickiewicza w ul. Paderewskiego. Dla obu relacji należy wyznaczyć objazd ul. Parkową.

W etapie 2 – Proponuje się wznowić relację prawo i lewoskrętną z ul. Mickiewicza w ul. Paderewskiego oraz pozostawić istniejący środkowy pas w ul. Paderewskiego dla relacji lewo i prawo skrętów.

W zakresie komunikacji zbiorowej prace torowe powodują konieczność wprowadzenia zmian w komunikacji tramwajowej kursującej do pętli Sępolno (linie tramwajowe 9 i 17). Obecnie tramwaje kursują wyłącznie od strony ulicy Różyckiego przez Paderewskiego i ulicę Mickiewicza.

W etapie 1 budowa dwóch rozjazdów dwutorowych w pasie ulicy Mickiewicza wiąże się ze wstrzymaniem ruchu tramwajowego. W tym celu proponuje się wykorzystanie pętli tramwajowej przy Stadionie Olimpijskim. Z uwagi na fakt, że realizacja prac planowana jest w okresie wakacyjnym, istnieje możliwość przejazdu 3 linii tramwajowych przez wspomnianą pętlę tramwajową przy ulicy Paderewskiego. W tym celu proponuje się skrócenie trasy linii 9 i 17 do tej pętli. Na wyłączonym z ruchu odcinku torowiska tramwajowego, proponuje się uruchomienie zastępczej komunikacji autobusowej, która będzie zapewniała przejazd na trasie Stadion Olimpijski – pętla Sępolno – Stadion Olimpijski. Konieczność przeprowadzenia prac w pasie jezdni ulicy Paderewskiego powoduje brak możliwości przejazdu autobusów komunikacji zastępczej w obu kierunkach. W tym celu proponuje się wprowadzenie następującej trasy przejazdu zastępczej linii autobusowej:



## **Wymiana dwóch rozjazdów dwutorowych wraz z łukami na skrzyżowaniu ulic Mickiewicza i Paderewskiego we Wrocławiu**

Stadion Olimpijski – Paderewskiego – Mickiewicza – pętla Sępolno – Mickiewicza – Parkowa – Różyckiego – Paderewskiego – Stadion Olimpijski

W etapie 2 wbudowanie rozjazdu dwutorowego w pasie ulicy Paderewskiego i łuków łączących rozjazdy oraz wstawek prostych w ciągu ul. Mickiewicza umożliwi utrzymanie kursowania komunikacji tramwajowej do pętli Sępolno, ale wyłącznie od strony Mostu Zwierzynieckiego. W tym celu proponuje się 2 warianty rozwiązań dla komunikacji zbiorowej:

1 Wariant zgodny z etapem 1 prowadzonych prac przy wprowadzeniu korekty trasy przejazdu zastępczej linii autobusowej, która w obu kierunkach będzie kursowała przez ulicę Paderewskiego.

2 Wariant polega na skierowaniu linii tramwajowych kursujących do Sępolna na trasę objazdowa przez Plac Grunwaldzki, ulicę Skłodowskiej-Curie, Most Zwierzyniecki i ulicę Mickiewicza. W tym przypadku obsługę komunikacyjną ulicy Różyckiego zapewni linia tramwajowa 33, która dodatkowo, wspólnie z komunikacją autobusową kursującą ulicą Kochanowskiego, zapewni dojazd do Ronda Reagana umożliwiając przesiadkę do linii tramwajowych 9 i 17 kursujących objazdem od strony pętli Sępolno.

**Realizację zadania przewiduje się w okresie 06-08.2017r**

**Czas trwania robót:**

- etap 1 – 4 tygodnie

- etap 2 – 4 tygodnie

Do wiadomości:  
1. ZDUM,  
2. R/S.

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU  
Inżynierii Miejskiej  
*[Signature]*

Opinii do projektu dokonano działając na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

- ne) w obszarze oddziaływania inwestycji].
- 2) W projekcie technicznym przewidzieć analizę ruchową dla sytuacji, w której odcinek ulicy Paderewskiego będzie jednokierunkowy. Na podstawie przeprowadzonej analizy należy dokonać stosownych korekt sygnalizacji świetlnej w obszarze oddziaływania inwestycji].
- 1) Prace należy realizować wyjątkowo w wakacje, w przedziale czasowym od 24.06 do 27.08.2017 i terminowo ograniczyć do niezbędnego minimum.

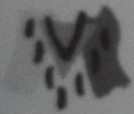
uwagami:

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 4 listopada 2016 r. dotyczący wniosku o zaopiniowanie koncepcji organizacji ruchu zastępczego dla zadania pn. „Wymiana dwóch rozjazdów dwutorowych wraz z lukami na skrzyżowaniu ulic: Mickiewicza i Paderewskiego”, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia opiniuje pozytywnie uzupełniłą w dniu 16 listopada 2016 r. koncepcję z następującymi

WIM-ERZ.7211.93.2016.PM  
Dotyczy: koncepcji organizacji ruchu zastępczego dla zadania pn. „Wymiana dwóch rozjazdów dwutorowych wraz z lukami na skrzyżowaniu ulic: Mickiewicza i Paderewskiego”

Wrocław, 16 listopada 2016 r.

Zakład Budowlany „KLIER”  
Ul. Przemyska 16a  
54 – 030 Wrocław



urząd  
miejski  
wrocławia

Departament Infrastruktury i Gospodarki

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	ZKK17.TM.6640.5212.2016
Miejscowość	Wrocław
Jednostka ewidencyjna	026401_1 Wrocław
Ohreń ewidencyjny	0008 Zalesie
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostopadłych płaskich współrzędnych
Wysokości	2000
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	Konrszadt 86
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujęmiony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	Nie występuje

19.10.2016  
19.10.2016

Nazwa / imię i nazwisko/konarycy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę

Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis osoby uprawnionego który opracował mapę

**Z D I U M**  
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu  
ul. Długa 49; 53-633 Wrocław

**ZAKŁAD BUDOWLANY "KLIER"**  
ul. Przemyska 16A; 54-030 Wrocław

**Legenda**

- Nowierzchnia torowiska zabudowa betonowa
- Torowisko niezabudowane zasypanka z tłuczni
- Nowa podbudowa betonowa
- Istniejąca podbudowa betonowa
- Projektowany krawężnik wtopiony
- Projektowane drzewa
- Projektowana os torów
- Projektowane szyny
- Projektowana studnia ø 1000 z kopcem oleju
- Projektowane przykorkolki ø100, ø160
- Projektowany drenz ø113

Investor  
Zleceniodawca

Jednostka projektowa

Projektant

Asystent

Sprawdzający

Nazwa inwestycji

Nazwa opracowania

Nazwa rysunku

Skala

1:250

Opisanie projektu: Zespół projektowy

Projektant: Inż. Jerzy Klier

Asystent: mgr inż. Dorota Onochowska

Sprawdzający: [Pole]

Nazwa inwestycji: [Pole]

Nazwa opracowania: Wymiana dwóch rozjazdów tramwajowych torowisk wraz z lukami na skrzyżowaniu ul. Paderewskiego i ul. Mickiewicza we Wrocławiu

Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny

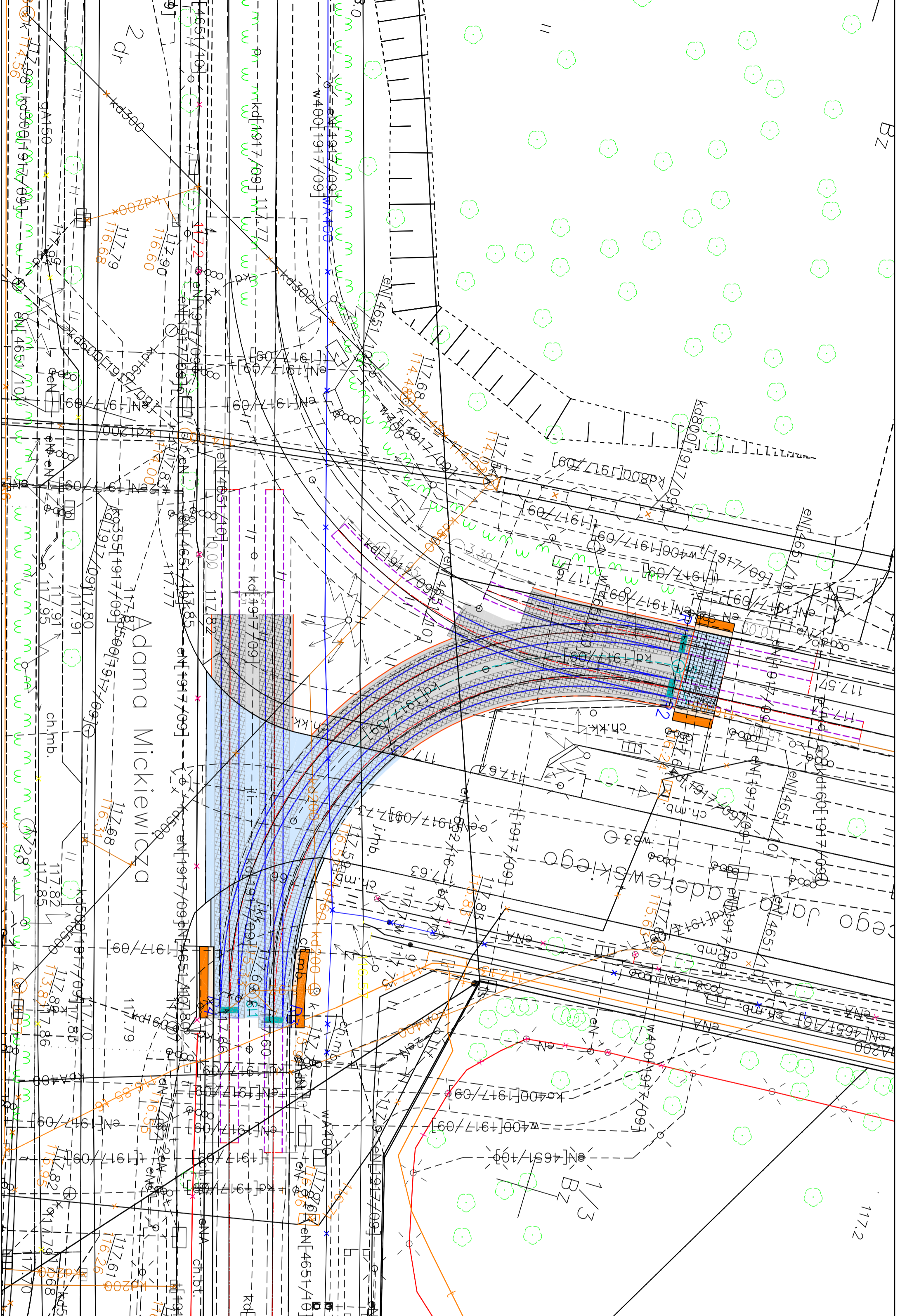
Skala: [Pole]

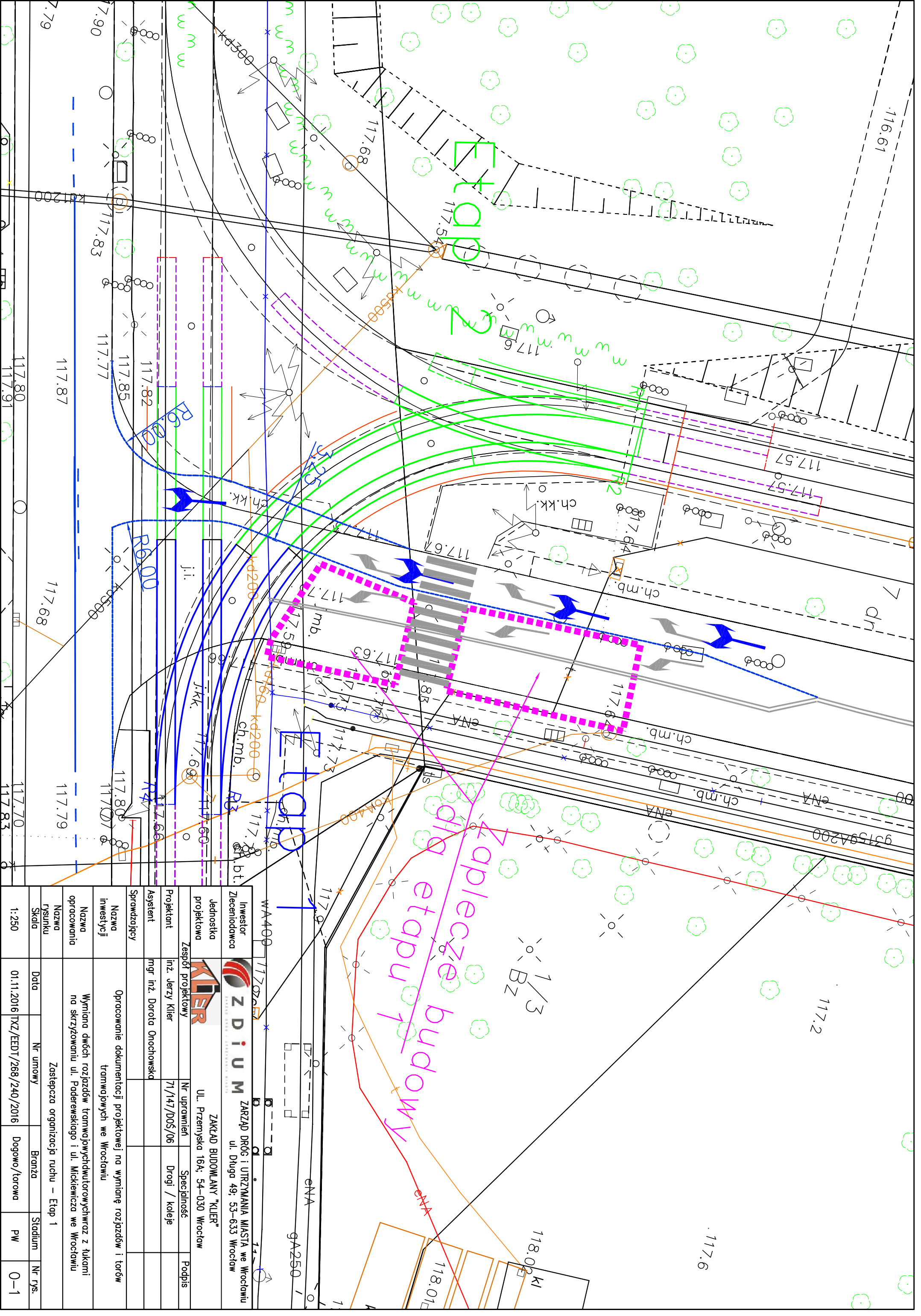
Data: 01.11.2016

Nr umowy: 17XZ/EEDT/268/240/2016

Dogowo/torowa: PW

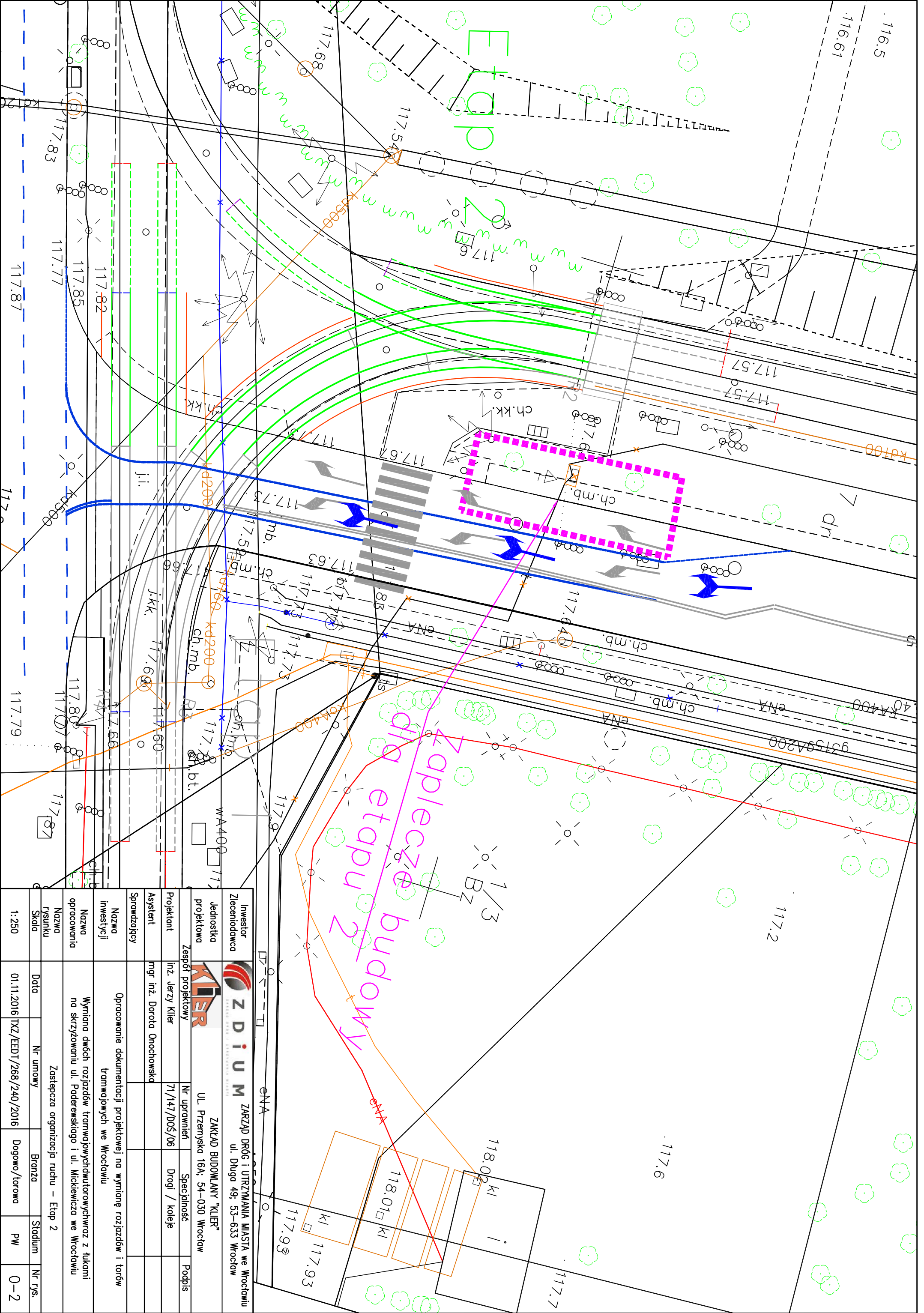
Stadium: T-1



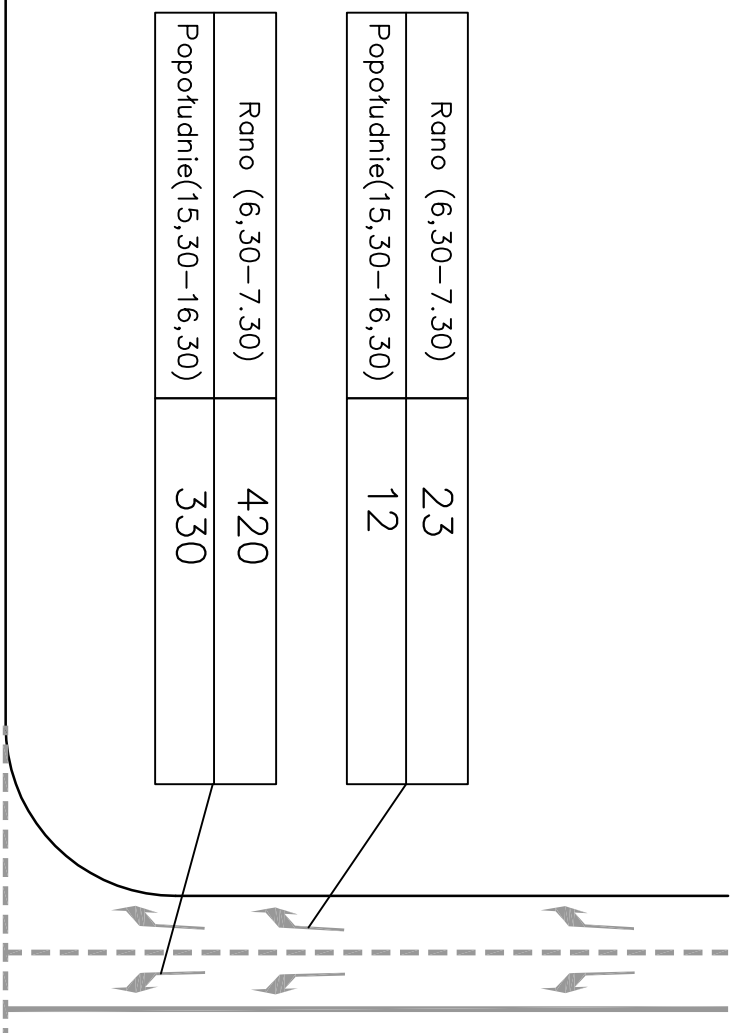


Zaplecze budowy dla etapu 1

		<b>ZAKŁAD BUDOWLANY "KLIER"</b> ul. Przemyska 16A; 54-030 Wrocław	
Investor	Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu	ul. Przemyska 16A; 54-030 Wrocław	
Jednostka projektowa	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność
Projektant	inż. Jerzy Kliet	71/147/D05/06	Drugi / koleje
Asystent	mgr inż. Dorota Onochowska		
Sprawdzający			
Nazwa inwestycji	Opracowanie dokumentacji projektowej na wymienię rozjazdów i torów tramwajowych we Wrocławiu		
Nazwa opracowania	Wymiana dwóch rozjazdów tramwajowych w ul. Mickiewicza we Wrocławiu na skrzyżowaniu ul. Paderewskiego i ul. Mickiewicza we Wrocławiu		
Nazwa rysunku	Zastępcza organizacja ruchu – Etap 1		
Skala	Data	Nr umowy	Branża
1:250	01.11.2016	TYZ/EEDT/268/240/2016	Stadium
			Nr rys.
			0-1





<b>INWESTOR</b> ZDUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu ul. Długa 49; 53-633 Wrocław		<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b> Zespół projektowy inż. Jerzy Klier		<b>ZAKŁAD BUDOWLANY "KLIER"</b> ul. Przemyska 16A; 54-030 Wrocław	
<b>PROJEKTANT</b> inż. Jerzy Klier		<b>NR UPRAWNIEN</b> 71/147/D05/06		<b>SPECJALNOŚĆ</b> Drogi / koleje	
<b>ASYSTENT</b> mgr inż. Dorota Onochowska		<b>PODPIS</b>			
<b>SPRAWDZAJĄCY</b>					
<b>NAZWA INWESTYCJI</b> Nazwa opracowania		Opracowanie dokumentacji projektowej na wymiarną rozjazdów i torów tramwajowych we Wrocławiu			
<b>NAZWA RYSUNKU</b> Skala		Wymiaro dwóch rozjazdów tramwajowych w ul. Mickiewicza z ul. Paderewskiego i ul. Mickiewicza we Wrocławiu Zastępca organizacja ruchu – Etap 2			
<b>DATA</b> 01.11.2016		<b>NR UMOWY</b> TNZ/EEDT/268/240/2016		<b>BRANŻA</b> PW	
<b>STADIUM</b> 0-2					



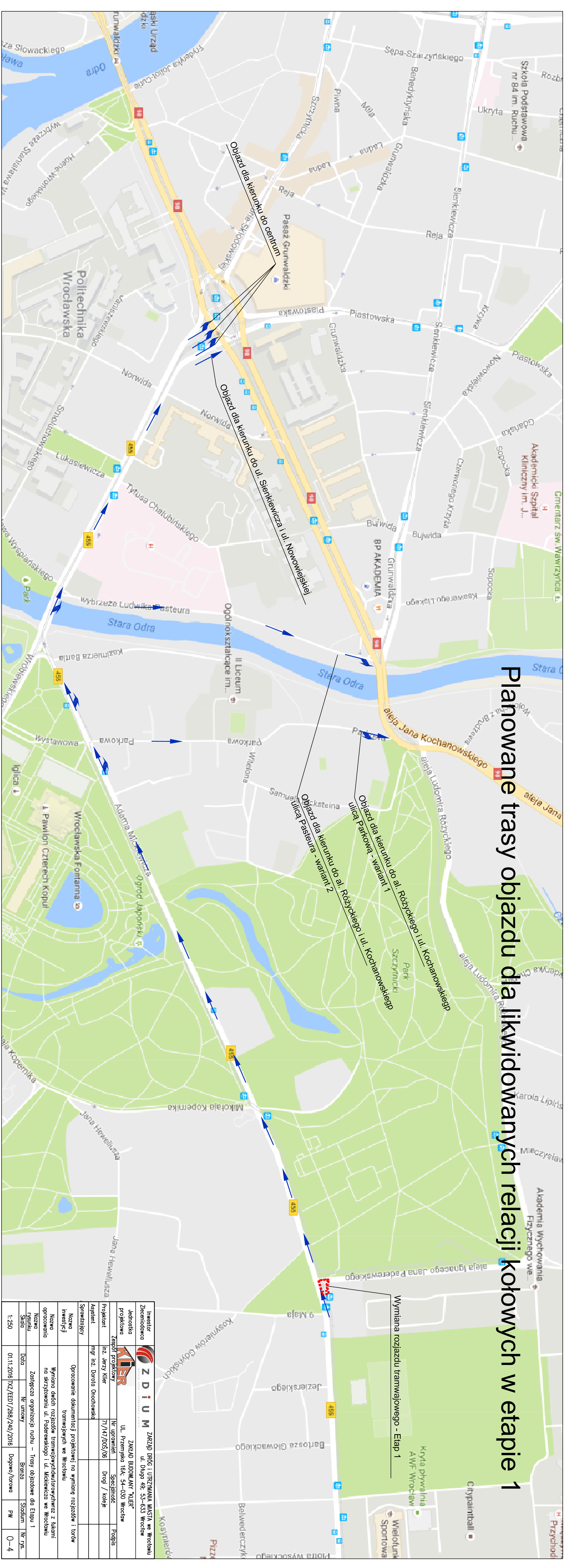
Rano (6,30–7.30)	48
Popołudnie(15,30–16,30)	30

Rano (6,30–7.30)	576
Popołudnie(15,30–16,30)	408


Rano (6,30–7.30)	474
Popołudnie(15,30–16,30)	372

Inwestor Zleceniodawca	 <b>ZDIUM</b> ZARZĄD DRÓG i UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu ul. Długa 49; 53–633 Wrocław				
Jednostka projektowa	 <b>KIER</b> ZAKŁAD BUDOWLANY "KIER" ul. Przemyska 16A; 54–030 Wrocław				
Projektant	Zespół projektowy				
Asystent	inż. Jarzy Klier				
Sprawdzający	mgr inż. Dorota Onochowska				
Nazwa inwestycji	Opracowanie dokumentacji projektowej na wymianę rozjazdów i torów tramwajowych we Wrocławiu				
Nazwa opracowania					
Nazwa rysunku	POMIAR RUCHU				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rys.
1:250	01.11.2016	INZ/EEDT/268/240/2016	Drogowo/torowa	PW	0–3

# Planowane trasy objazdu dla likwidowanych relacji kołowych w etapie 1



Wymiana rozjazdu tramwajowego - Etap 1

Investor	 ZDIUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu ul. Długa 49; 53-633 Wrocław
Jednostka projektowa	ZAKŁAD BUDOWLANY "KLER" ul. Przemyska 16A; 54-030 Wrocław
Zespół projektowy	Nr uprawnień / Specjalność / Podpis 71/141/2005/06 / Drog / kołowe
Projektant	inż. Jarzy Klier
Asystent	mgr inż. Dorota Onochowska
Sprawozdający	
Nazwa inwestycji	Opracowanie dokumentacji projektowej na wymiarne rozjazdy i torów tramwajowych we Wrocławiu
Nazwa opracowania	Wymiana dwóch rozjazdów tramwajowych dotychczasowych z takim samym skrzyżowaniem ul. Paderewskiego i ul. Mickiewicza we Wrocławiu
Nazwa rysunku	Zostałca organizacja ruchu – Trasy objazdowe dla Etapu 1
Skala	Nr umowy
1:250	01.11.2016 [XZ/EEDT/288/240/2016]
	Dogowo/torowo
	Branża
	Stadlum
	Nr rys.
	PW
	O-4