



Pan Piotr Kowalski
Ul. Suwalska 8/8
54 – 104 Wrocław

Wrocław, 29 maja 2018 r.

WIM-ERD.7221.52.2018.PM

Dotyczy: projektu **zastępczej i docelowej** organizacji ruchu wraz ze zmianami programów sygnalizacji świetlnej w związku z planowaną do realizacji inwestycją pn. „Budowa przystanków tramwajowych przy ulicy Dworskiej we Wrocławiu”

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 9 maja 2018 r. dotyczące wniosku o zatwierdzenie projektu **zastępczej i docelowej** organizacji ruchu wraz ze zmianami programów sygnalizacji świetlnej w związku z planowaną do realizacji inwestycją pn. „Budowa przystanków tramwajowych przy ulicy Dworskiej we Wrocławiu”, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia uprzejmie informuje, że zatwierdza przedłożony projekt w zakresie jw. z następującymi uwagami:

Organizacja ruchu zastępczego:

- 1) Na czas robót ograniczyć prędkość dla tramwajów do 30 km/- znaki BT-1, BT-2.
- 2) W miejsce zapór U-20b i tablic prowadzących U-3 zaprojektować zapory U-20a.
- 3) Nie projektować znaków A-12b.
- 4) Grupa wielkości tymczasowego oznakowania pionowego winna być zgodna z załącznikami 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

Organizacja ruchu docelowego:

- 1) Nie projektować ograniczenia prędkości do 30 km/h dla tramwajów – tramwaj i tak musi zwolnić przy dojeździe do przystanku.
- 2) Projektowana infrastruktura przystankowa winna być zgodna z Katalogiem Mebli Miejskich i standardami ZDiUM.

Sygnalizacja świetlna:

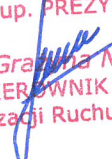
- 1) Z punktu widzenia obsługi urządzeń sygnalizacji w odniesieniu do reguł sterowania ruchem, zaleca się wskazanie sposobu reakcji sterownika na potencjalną awarię każdego detektora.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U.2017.1260 z dnia 27.06.2017 r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017 r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 marca 2019 r.

Równocześnie na podstawie § 12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym egzemplarzem projektu.

Z up. PREZYDENTA

Grażyna Nosek
KIEROWNIK DZIAŁU
Organizacji Ruchu Drogowego

Do wiadomości:

1. ZDIUM,
2. a/a.

Wrocław, dnia 22.05.2018 r.

Pracownia Inżynierii Lądowej
JTM-PROJEKT Piotr Kowalski
ul. Nowodworska 87/32
54-438 Wrocław

TRP.4110.43. 48007 .2017.EO

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą:
„Budowa przystanku tramwajowego przy ul. Dworskiej”.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, informuje, że przedłożony pismem z dnia 08.05.2018 r. projekt **docelowej organizacji ruchu i zastępczej organizacji ruchu** dla zadania pn. : „Budowa przystanku tramwajowego przy ul. Dworskiej”, **opiniuje pozytywnie** z uwagami:

- docelowa organizacja ruchu

- a) zaprojektować do odnowienia oznakowanie poziome w rejonie skrzyżowania,
- b) nie projektować znaku ograniczającego prędkość dla tramwajów – tramwaj i tak musi zwolnić przy dojeździe do przystanku.

- zastępcza organizacja ruchu

- a) na czas robót ograniczyć prędkość dla tramwajów do 30 km/h – znaki BT-1, BT-2.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Elżbieta Olczyk 71/376-00-15; elzbieta.olczyk@zdiwm.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa.

Wrocław, dnia 22.05.2018 r.

Pracownia Inżynierii Lądowej
JTM-PROJEKT Piotr Kowalski
ul. Nowodworska 87/32
54-438 Wrocław

TRP.4110.43. *u8008* .2017.EO

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą:
„Budowa przystanku tramwajowego przy ul. Dworskiej”.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, w odpowiedzi na pismo z dnia 08.05.2018 r. (data wpływu 10.05.2018 r.) w sprawie uzgodnienia **projektu programu sygnalizacji świetlnej: lokalny i systemowy** dla zadania pod nazwą „Budowa przystanku tramwajowego przy ul. Dworskiej” informuje, że przedłożony projekt **uzgadnia pozytywnie** z uwagą:

z punktu widzenia obsługi urządzeń sygnalizacji w odniesieniu do reguł sterowania ruchem, zaleca się wskazanie sposobu reakcji sterownika na potencjalną awarię każdego detektora.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Małarska

Sprawę prowadzi: Elżbieta Olczyk 71/376-00-15; elzbieta.olczyk@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa.

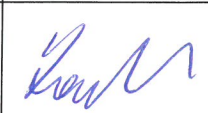
NR PROJEKTU :
ORD/DWORSKA/18

Egzemplarz numer

**PROJEKT WYKONAWCZY ORGANIZACJI RUCHU
DOCELOWEGO W ZWIĄZKU Z REALIZACJĄ INWESTYCJI PN.:**

**Budowa przystanku tramwajowego przy ul. Dworskiej we Wrocławiu
wraz z odwodnieniem i oświetleniem , w celu zapewnienia
osobom niepełnosprawnym bezpiecznego dojazdu/ dojścia do Ośrodka Szkolno
- Wychowawczego
dla Niestyszających i Słabostyszających zlokalizowanego przy ul. Dworskiej**

Adres inwestycji	Wrocław, ul. Pilczycka, dz. nr 14/7, AM-11 obręb Pilczyce dz. nr 1/5, AM-13 obręb Pilczyce
Inwestor	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

	Zakres opracowania:	Specjalność i numer uprawnień budowlanych, nr DOIIB:	Data:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Piotr Kowalski	Część drogowa	Uprawnienia budowlane nr 293/DOŚ/14 w specjalności inżynierskiej drogowej, DOŚ/BD/0047/15	05.2018	

Oświadczenie o kompletności dokumentacji:

Niniejsze opracowanie jest kompletne i stanowi całość z punktu widzenia, któremu ma służyć.

Maj 2018**URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA**
Wydział Inżynierii Miejskiej

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	WSTĘP	3
1.	Dane ogólne	3
2.	Przedmiot opracowania	3
3.	Podstawa opracowania	3
4.	Cel i zakres opracowania	3
5.	Stan istniejący	3
II.	OPIS TECHNICZNY – CZĘŚĆ DROGOWA	5
1.	Zastępcza organizacja ruchu drogowego - rozwiązania projektowe	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
2.	Znaki i urządzenia zabezpieczające	5
3.	Przewidywane długości trwania poszczególnych etapów:	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
III.	RYSUNKI	6
rys. D-00	Orientacja inwestycji	7
rys. D-01	Projekt organizacji ruchu zastępczego	8

I. WSTĘP

1. Dane ogólne

- Inwestor: **Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu**
- Obiekt: przystanek tramwajowy przy ul. Dworskiej we Wrocławiu
- Branża: ORD
- Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY
- Jednostka projektowa: Pracownia Inżynierii Drogowej JTM-PROJEKT Piotr Kowalski ul. Nowodworska 87/32, 54-438 Wrocław

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przedstawienie sposobu oznakowania terenu pasa drogowego w związku z budową peronu tramwajowego przy ul. Dworskiej.

3. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7.07.1994 - Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729);
- Mapa projektowa w skali 1:500;
- Inwentaryzacja wykonana w marcu 2018r.

4. Cel i zakres opracowania

Realizacja przedmiotowej inwestycji ma na celu zapewnienie bezpiecznego dojazdu/ dojścia do Ośrodka Szkolno - Wychowawczego dla Nieśłyszących i Słabosłyszących zlokalizowanego przy ul. Dworskiej.

W zakres budowy infrastruktury drogowej wchodzi:

- budowa peronu szerokości min. 4,00 m;
- skomunikowanie peronu z istniejącym chodnikiem w ul. Dworskiej

5. Stan istniejący

Planowana lokalizacja przystanku tramwajowego znajduje się przy skrzyżowaniu ul. Pilczyckiej z ul. Dworską. Ul. Pilczycka na przedmiotowym odcinku jest drogą wojewódzką, natomiast lokalizacja przystanku znajduje się na drodze wewnętrznej będącej w zarządzie ZDIUM. Planowane miejsce pod lokalizację przystanku tramwajowego posiada nawierzchnię trawiastą. Od strony ul. Dworskiej przebiega chodnik szerokości ok. 3,50m wraz z przejściem dla pieszych przez istniejące torowisko.

Stan nawierzchni oraz miejsce lokalizacji przystanku tramwajowego przedstawiono na dokumentacji fotograficznej - zdjęcia 1-2.

Budowa przystanku tramwajowego przy ul. Dworskiej we Wrocławiu
– PROJEKT WYKONAWCZY - CZĘŚĆ ORD –



Zdjęcie nr 1 – Plan. lokalizacja przyst. tramwajowego – widok w kierunku mostu tramwajowego nad Ślężą



Zdjęcie nr 2 – Plan. lokalizacja przyst. tramwajowego – widok w kierunku ul. Dworskiej

II. OPIS TECHNICZNY

1. Rozwiązania projektowe

W ramach docelowej organizacji ruchu zgodnie z wytycznymi zamawiającego zaprojektowano ograniczenie prędkości tramwajów do 30 km/h od strony Stadionu poprzez ustawienie znaku B-33 pod istniejącym znakiem A-17. Jednocześnie zaprojektowano przesunięcie znaku A-17 wraz z tabliczką od strony mostu nad rzeką Ślężą przed projektowany peron tramwajowy. Na peronie przewidziano obustronne ustawienie słupków przystankowych SL/PR-B01.

Sposób oznakowania pionowego przedstawiono na rys. D-01.

Zmiany w sygnalizacji świetlnej przedstawiono w ramach odrębnego opracowania.

2. Zestawienie oznakowania pionowego

Oznaczenie znaku	Ilość
B-33	1 szt.
Słupek przystankowy SL/PR-B01	2 szt.

3. Znaki i urządzenia zabezpieczające

Znaki w obrębie jezdni powinny być wykonane z materiałów odblaskowych. Stosowane materiały pionowego znakowania powinny spełniać następujące warunki:

- Folia odblaskowa II-ego typu przeznaczona do wykonania lic znaków pionowych standard stosowany we Wrocławiu;
- Blacha stosowana do oznakowania pionowego stalowa ocynkowana odpowiadająca PN;
- Rura stalowa ocynkowana o średnicy 60-70mm odpowiadająca PN.

W celu zabezpieczenia właściwej widoczności i trwałości oznakowania należy wykonać je w następującym standardzie:

- Znaki drogowe pionowe, umieszczone po prawej stronie jezdni, na słupkach stalowych, o przekroju okrągłym w odległości min. 0,5 m od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,5m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi. Znaki powinny być wykonane z grupy wielkości: średnie;
- Konstrukcja stojaków użytych do znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny gwarantować ich stabilność.

4. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty wykonać zgodnie z warunkami technicznymi, uzgodnieniami oraz zasadami sztuki budowlanej. Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy zapoznać się ze wszystkimi uzgodnieniami załączonymi do projektu zagospodarowania terenu i innych projektów branżowych. Należy dostosować się do podanych w nich warunków i wymagań.

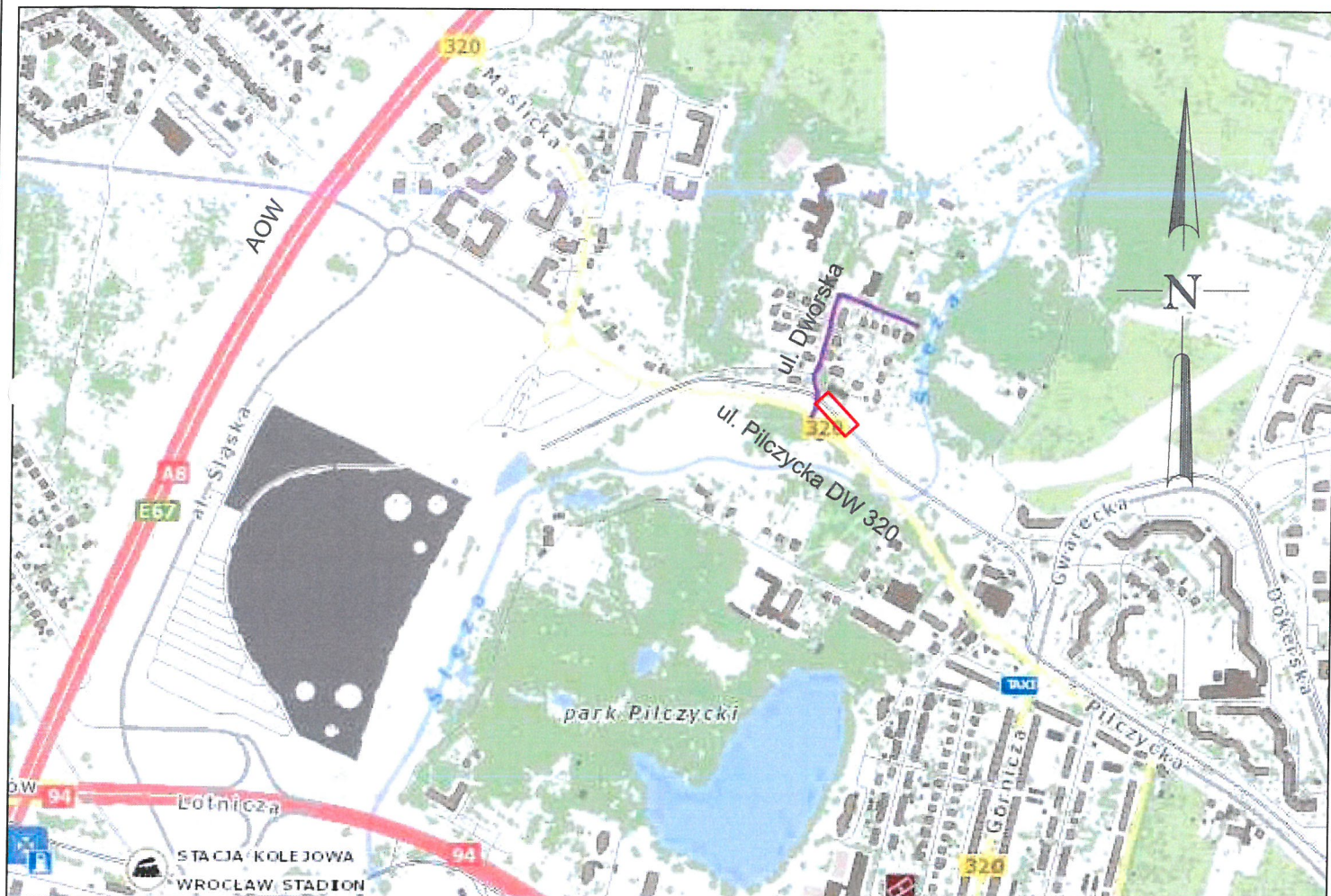
Podczas wykonywania robót związanych z budową należy przestrzegać norm krajowych, wymagań technicznych i ustawowych dotyczących bezpieczeństwa pracy. Wykonawca musi zapewnić uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy z uwzględnieniem specyfiki przyjętej technologii i użytych maszyn.

Roboty ziemne prowadzone w pobliżu uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie.

Projektant
mgr inż. Piotr Kowalski

III. RYSUNKI

ORIENTACJA

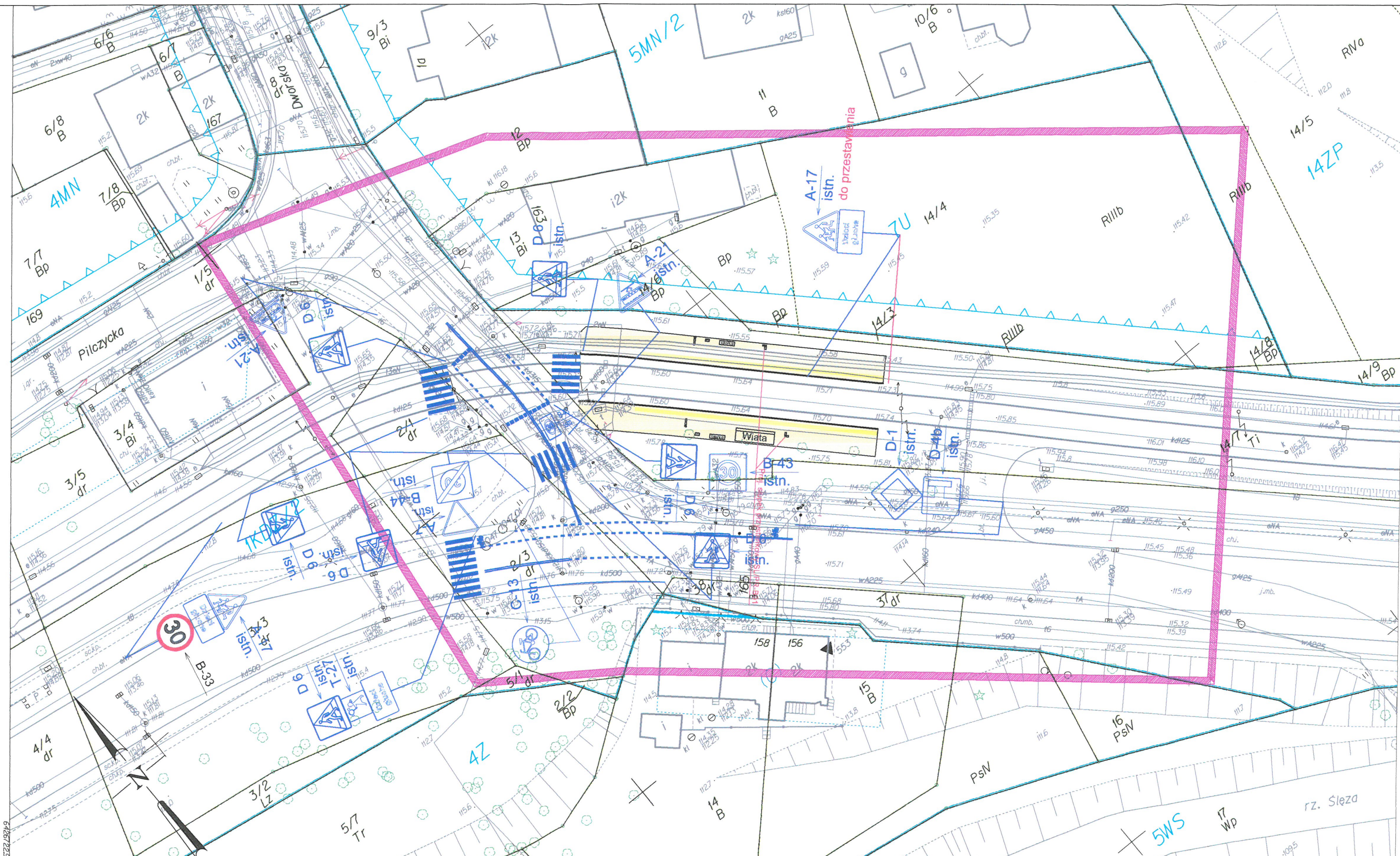


Skala 1:10 000

LEGENDA:

 Obszar objęty opracowaniem

URZĄD MIEJSKI WROCLAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej



LEGENDA:

- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJ. NAWIERZCHNIA PERONU Z PŁYT BETONOWYCH 50x50x7 cm
- RZĄD SZEROKOŚCI 0,5m Z KOSTEK TYPU "STOP" KOLORU ŻÓLTEGO gr 8cm
- KRAWĘZNIK BETONOWY 15x30x100 cm
- PROJ. OBRZEŻE CHODNIKOWE BETONOWE 8x30x100 cm

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

BIURO PROJEKTÓW: **PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ JTM - PROJEKT**
54-438 Wrocław, ul. Nowodworska 87/32
tel. 792 375 319; jtm-projekt.pl; e-mail: kontakt@jtm-projekt.pl

INWESTOR: **Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta**
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

OBIEKT: Budowa przystanku tramwajowego przy ul. Dworskiej we Wrocławiu wraz z odwodnieniem i oświetleniem, w celu zapewnienia osobom niepełnosprawnym bezpiecznego dojazdu/ dojścia do Ośrodka Szkolno - Wychowawczego dla Niepełnosprawnych i Słabosłyszących zlokalizowanego przy ul. Dworskiej

BRANŻA: **ORD** STADIUM: **PW**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA	PODPIS
mgr inż. Piotr Kowalski	293/DOŚ/14	<i>La...dh</i>

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA: **mgr inż. Piotr Kowalski**

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA: **mgr inż. Piotr Kowalski**

SPRAWDZAJĄCY: **mgr inż. Piotr Kowalski**

TYTUŁ RYSUNKU: **Projekt docelowej organizacji ruchu**

SKALA: 1:500	DATA: 05.2018	NR RYSUNKU: D-01	WYDANIE: 1
---------------------	----------------------	-------------------------	-------------------

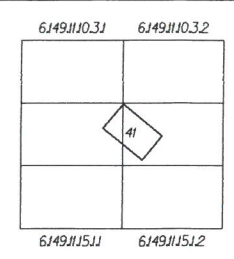
566815090
Miejscowość: **WROCŁAW 026401_1**
Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM): **PILCZYCE 0041 AM11**

Sekcje: **6149110.33 6149110.34**

Ulica: Dwarska
Działki: 1/5, 14/3, 14/4, 14/6, 14/7.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

- Układ współrzędnych: "2000/S"
- Plan: odniesienie: "Kraconost 1986"
- Obszar aktualizacji: oznaczone linia szrafurowana
- Informacje o skutkach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano



- LEGENDA:**
Elementy MPZP:
- linia rozdzielająca obszary
 - oznaczenie obszaru
 - nieprzekraczalna linia zabudowy
 - obowiązująca linia zabudowy
 - obowiązująca ciągła linia zabudowy

nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: **ZKKIT.M.66401225.2018**
WROCŁAW 19-3-2018 r.

Opracowanie: (wykonawca, podpis)
GEO-LIT
Przełęcz Przemysław
ul. Agrestowa 45, 55-093 KIELCZÓW

Geodeta uprawniony: (imie, nazwisko, nr uprawnień, podpis)
Dariusz Pawlak, nr upr. 13321