

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest **konserwacja torów tramwajowych we Wrocławiu: Zadanie 1: Napawanie szyn i rozjazdów, Zadanie 2: Szlifowanie szyn, Zadanie 3: Regulacja toru i podbijanie podkładów.**

2. ZAKRES ZAMÓWIENIA

2.1 Zadanie 1

2.1.1 Napawanie szyn i rozjazdów tramwajowych na łącznej długości 3 000 mb.

2.1.2 Opracowania i inne:

- a) wykonanie pomiarów przed i po napawaniu oraz sporządzenie dokumentacji powykonawczej,
- b) opracowanie harmonogramu rzeczowego.

2.2 Zadanie 2

2.2.1 Szlifowanie szyn w torowiskach tramwajowych w celu usunięcia zużycia falistego na powierzchni tocznej szyny na łącznej długości 29 000 mtp

2.2.2 Opracowania i inne:

- a) wykonanie pomiarów przed i po szlifowaniu oraz sporządzenie dokumentacji powykonawczej,
- b) opracowanie harmonogramu rzeczowego.

2.3 Zadanie 3

2.3.1 Regulacja toru i podbijanie podkładów podbijarką mechaniczną typu Plasser na łącznej długości 14 000 mtp

2.3.2 Opracowania i inne:

- a) wykonanie pomiarów przed i po szlifowaniu oraz sporządzenie dokumentacji powykonawczej,
- b) opracowanie harmonogramu rzeczowego.

3. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

3.1 Zadanie 1, 2 i 3 należy zrealizować w terminie **do 24 listopada 2018 r.**

4. PODSTAWA WYKONANIA ZADANIA

4.1 Zadanie 1

Zadanie realizowane będzie w oparciu o:

- a) wykaz i szkic szczegółowej lokalizacji odcinków objętych zadaniem, dostarczony przez Zamawiającego w dniu przekazania terenu.
- b) wytyczne Zamawiającego zawarte w pkt 5 i 8.

4.2 Zadanie 2

Zadanie realizowane będzie w oparciu o:

- a) wykaz szczegółowej lokalizacji odcinków objętych zadaniem, dostarczony przez Zamawiającego w dniu przekazania terenu.
- b) wytyczne Zamawiającego zawarte w pkt 6 i 8.

4.3 Zadanie 3

Zadanie realizowane będzie w oparciu o:

- c) wykaz szczegółowej lokalizacji odcinków objętych zadaniem, dostarczony przez Zamawiającego w dniu przekazania terenu.

- d) wytyczne Zamawiającego zawarte w pkt 7 i 8.

5. SZCZEGÓŁOWE WYTYCZNE DLA WYKONAWCY ZADANIE 1

- 5.1 Wykonanie napawania szyn dla zużycia główki szyny do 20 mm.
- 5.2 Wykonane napoiny powinny:
- a) posiadać twardość powyżej 320 HB,
 - b) podlegać szlifowaniu w celu likwidacji zużycia falistego płaszczyzny tocznej główki szyny na długości torów napawanych.
- 5.3 Wymagania określone w pkt. 5.2, powinny być kontrolowane sprzętem pomiarowym do określenia przekroju poprzecznego szyny w miejscu napawania, pomiaru szerokości toru, pomiaru twardości napawanych powierzchni.
- 5.4 Wykonawca ma obowiązek sporządzenia i przekazania Zamawiającemu dokumentacji powykonawczej, zawierającej m.in. rysunki i opisy służące do realizacji zamówienia z naniesionymi zmianami dokonanymi w toku napawania szyn w miejscach wskazanych przez Zamawiającego. Porównanie zgodności danych, zawartych w dokumentacji powykonawczej z wynikami pomiarów przeprowadzonych w terenie przez przedstawiciela Zamawiającego i Wykonawcy będzie podstawą do podpisania protokołu odbioru prac.
- 5.5 Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadem będzie otulina po spawaniu, którą Wykonawca przewiezie na wybrane przez siebie wysypisko. Opłatę za wywóz na wysypisko i utylizację ponosi Wykonawca.
- 5.6 Do obowiązków Wykonawcy będzie należało wzięcie udziału w czynnościach ustalających przyczyny wykołowania tramwajów, w razie istnienia okoliczności wskazujących, że wykołowanie tramwaju nastąpiło na skutek niewykonania lub niewłaściwego wykonania robót przez wykonawcę. Jeżeli wykołowanie nastąpi na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania robót przez Wykonawcę, będzie on ponosił pełną odpowiedzialność za powstałe szkody i poniesie on całkowite koszty związane z usunięciem zniszczeń i powstałych strat spowodowanych wykołowaniem lub w przypadku wstrzymania z jego winy komunikacji tramwajowej, koszty komunikacji zastępczej.
- 5.7 Wykonawca udzieli minimum 24 miesięcy gwarancji na napawanie szyn (gwarantuje, iż w tym okresie Zamawiający nie stwierdzi pęknięcia szyny na odcinku napawanym, odprysków napoin oraz pęknięć napoin).

6. SZCZEGÓŁOWE WYTYCZNE DLA WYKONAWCY ZADANIE 2

- 6.1 Wykonane szlifowania szyn - tolerancja po zakończeniu szlifowania dla głębokości fali do 0,05 mm na bazie 100-300 mm.
- 6.2 Wykonawca ma obowiązek sporządzenia i przekazania Zamawiającemu dokumentacji powykonawczej zawierającej pomiary powierzchni tocznej szyny przed szlifowaniem i po szlifowaniu, w miejscach wskazanych przez Zamawiającego. Porównanie zgodności danych, zawartych w dokumentacji powykonawczej z wynikami pomiarów przeprowadzonych w terenie przez przedstawiciela Zamawiającego i Wykonawcy będzie podstawą do podpisania protokołu odbioru prac.
- 6.3 Wykonawca udzieli minimum 6 miesięcy gwarancji na szlifowanie szyn (gwarantuje, iż w tym okresie głębokość fali nie przekroczy wartości 0,10 mm na bazie 100 -300 mm).

7. SZCZEGÓŁOWE WYTYCZNE DLA WYKONAWCY ZADANIE 3

- 7.1 Regulacja i stabilizacja torów podbijarką mechaniczną polega na ciągłej regulacji w planie i profilu oraz jednokrotnym podbiciu podkładów z pominięciem przejazdów drogowych, przejść dla pieszych i rozjazdów.
- 7.2 Wymagania dotyczące regulacji i stabilizacji torów podbijarką mechaniczną:
- a) wykonanie pomiarów geodezyjnych przed podbijaniem określających wielkość wynoszenia i nasuwania regulowanego toru,

- b) odsypanie nadmiaru tłucznia – jeżeli jest to konieczne,
- c) regulacja toru polegająca na likwidacji odchyłeń od poziomu szyn,
- d) likwidacja nieprawidłowości krzywizn i prostych,
- e) korekta przechytek na łukach,
- f) oprofilowanie torów po regulacji i wyrównanie tłucznia pomiędzy podkładami,
- g) wykonanie pomiarów geodezyjnych po podbijaniu co 10 m na prostej i co 5 m na łukach.

7.3 Wykonawca udzieli minimum 6 miesięcy gwarancji na regulację toru i podbijanie podkładów.

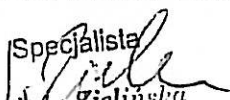
8. OGÓLNE WYTYCZNE DLA WYKONAWCY

- 8.1 Wykonawca po podpisaniu umowy przekaże Zamawiającemu harmonogram prac. Harmonogram powinien m.in. pokazać kolejność postępowania, etapowanie robót, czas w jakim wykonawca proponuje wykonać roboty, niezbędną ilość sprzętu i pracowników na każdym etapie robót. Harmonogram należy dostarczyć w formie papierowej i elektronicznej i aktualizować każdorazowo, bez wezwania w razie zmian terminów wykonania planowanych robót. Harmonogram każdorazowo wymaga akceptacji Zamawiającego.
- 8.2 Teren budowy zostanie przekazany Wykonawcy po zatwierdzeniu harmonogramu przez Zamawiającego. Przekazanie terenu przez Zamawiającego nastąpi bezpośrednio przed rozpoczęciem robót na poszczególnych lokalizacjach.
- 8.3 Prace prowadzone będą w porze nocnej, w godzinach 0.00 do 4.00, przy wyłączonej komunikacji tramwajowej.
- 8.4 Wykonawca, każdorazowo w dniu wykonywania prac będzie powiadamiał Centralę Ruchu MPK Sp. z o.o., tel. 71/ 343 55 01, o rozpoczęciu i zakończeniu realizacji zadania.
- 8.5 Wykonawca we własnym zakresie
 - a) zlikwiduje wszelkie nierówności nawierzchni drogowej w torze i rozjeździe, które uniemożliwiają przejazd stanowiska spawalniczego (zad.1) lub szlifierki szynowej (zad.2),
 - b) zorganizuje zaplecze techniczne oraz poniesie koszty organizacji budowy, składowania materiałów i parkowania sprzętu.
- 8.6 Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 8.7 Wykonawca we własnym zakresie wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy. Oznakowanie miejsca robót należy wykonać zgodnie z Ustawą z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym (t. jedn. Dz. U. Nr 58 z 2003r., poz.515 z późn. zm.), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 ze zm.).
- 8.8 Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy i zaplecza w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów.
- 8.9 Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu zamówienia.
- 8.10 Wykonawca poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za ewentualne wypadki i wszelkie zniszczenia, które powstały w trakcie prowadzenia robót.
- 8.11 Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia we własnym zakresie wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót objętych zamówieniem. Materiały, które zakupi

Wykonawca, muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92 poz. 881 ze zm.). Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 290) odpowiadać Normom oraz posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.

- 8.12 Przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia wykazu materiałów proponowanych do wykonania zadania oraz uzyskania ich akceptacji przez inspektora nadzoru na podstawie przedstawionych atestów i świadectw jakości. W przypadku niedotrzymania tego warunku i niedopuszczenia materiałów do użycia, Wykonawca dokona wymiany na własny koszt.
- 8.13 Wykonawca jest posiadaczem i wytwórcą wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia robót, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j.: Dz. U. z 2013 r. poz. 21 ze zm.). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014r., poz. 1923).
- 8.14 Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 8.15 Wykonawca zobowiązany będzie do protokolarnego przekazania terenu budowy po zakończeniu robót w stanie uporządkowanym oraz dokonania demontażu ewentualnych obiektów tymczasowych, nie później niż w dniu odbioru ostatecznego robót.
- 8.16 Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W przypadku wykonywania prac w porze nocnej Wykonawca zobowiązany jest do zadbania aby zastosowany sprzęt nie przekraczał dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonego w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120 poz. 826 ze zm.).

Opracowała: Izabela Zielińska

Specjalista

Izabela Zielińska