

INWESTOR		Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław Jednostka organizacyjna: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu 53-633 Wrocław, ul. Długa 49 tel. 71/ 355 90 78
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	D2S Sp. z o.o. 44-100 Gliwice, ul. Berbeckiego 6	
NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa parkingu na skrzyżowaniu ul. Snycerskiego i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu	

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
DROGOWA	PW	TXU/TRP/224/201/2017
NUMER OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA	
ORZ 1	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO – pętla MPK Leśnica	

OBRĘB	ARKUSZ MAPY I NUMERY DZIAŁEK
Leśnica	AM_15 dz. nr 18/2 AM_15 dz. nr 19/1 AM_3 dz. nr 15/12 AM_16 dz. nr 13

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI	PODPIS	DATA
Projektant	mgr inż. Krzysztof Czarnecki	-----		12-2017
Sprawdzający	-----	-----	-----	12-2017

Gliwice, grudzień 2017

SPIS TREŚCI

1	DANE OGÓLNE.....	3
1.1	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.2	STAN ISTNIEJĄCY	3
1.3	MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA	3
1.4	PODSTAWOWE PRZEPISY I NORMY	3
2	OPIS TECHNICZNY	5
2.1	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	5
2.2	STANDARDY OZNAKOWANIA DROGOWEGO I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.	5
3	UWAGI KOŃCOWE.....	6

1 DANE OGÓLNE.

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA.

Umowa nr TXU/TRP/224/201/2017 zawarta pomiędzy Zamawiającym: Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, 53-633 Wrocław ul. Długa 49 i firmą D2S Sp. z o.o. ul. Berbeckiego 6, 44-100 Gliwice dla zadania inwestycyjnego : Przebudowa parkingu na skrzyżowaniu ul. Snycerskiego i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu.

1.2 STAN ISTNIEJĄCY.

Pętla MPK w Leśnicy znajduje się w zachodniej części Wrocławia w dzielnicy Fabrycznej. Pętla posiada dwie wydzielone części do obsługi tramwajów i autobusów. Do przystanków komunikacji doprowadzone zostały ciągi piesze o nawierzchni z kostki betonowej. Na pętli obowiązuje zakaz ruchu z wyłączeniem pojazdów : komunikacji miejskiej , policji, straży miejskiej i rowerów.

1.3 MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA.

- projekt zagospodarowania terenu dla pętli MPK Leśnica,
- opinia ZDiUM – pismo znak TRP.4110.28.91306.94496.2017.BP z dnia 2.10.2017r.,
- wizja przeprowadzona w terenie w listopadzie 2017r.,

1.4 PODSTAWOWE PRZEPISY I NORMY.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U. z 2003r. nr 220 poz. 2182 z dnia 23.12.2003r. wraz z załącznikami:
 - Załącznik 1: Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drodze;
 - Załącznik 2: Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drodze;
 - Załącznik 3: Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drodze;
 - Załącznik 4: Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drodze;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz MSWiA z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i Sygnałów Drogowych Dz. U. nr 179 poz. 1393;

- Prawo o ruchu drogowym. Ustawa z dnia 20.06.97 (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515);

2 OPIS TECHNICZNY.

2.1 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Celem projektu jest przedstawienie sposobu oznakowania i zabezpieczenia prac związanych z wykonaniem kanalizacji kablowej wraz z ustawieniem tablicy dynamicznej informacji pasażerskiej (DIP) na pętli MPK w Leśnicy związku z przebudową parkingu przy ul. Snycerskiej i Majchra we Wrocławiu w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru i monitoringu.

Zakres prac podzielono na sześć etapów.

ETAP 1 – obejmują realizację prac związanych z wykonaniem przecisku pod jezdnią ul. Płońskiego. W etapie tym lokalizację komory nadawczej i odbiorczej zabezpieczono zastawami U-20c z zapewnieniem ciągu pieszego o szer. 1,40-1,50m.

ETAPY 2-4 – obejmują wykonanie odcinków kanalizacji metodą wykopu otwartego wzdłuż istniejących przystanków autobusowych. W przypadku wykopów w rejonie wiaty przystankowej oraz na przedłużeniu istniejących ciągów pieszych nad wykopem zaprojektowano kładki dla pieszych (U-28a) o szer. min 2,0m. Miejsce wykopów zabezpieczono zastawami U-20c na szer. 1,50m.

ETAP 5 – wykonanie kanalizacji oraz fundamentu dla zaprojektowanej tablicy DIP w istniejącym zieleńcu. Miejsce wykopu zabezpieczono zastawami U-20c na szer. 1,50m.

ETAP 6 – wykonanie kanalizacji kablowej wraz z zabezpieczeniem miejsca ustawienia złącza kablowego w rejonie budynku socjalnego MPK. Miejsce wykopu zabezpieczono zastawami U-20a na szer. 1,50m.

Można łączyć zaprojektowane etapy robót.

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 przedstawiono zaprojektowane oznakowanie wraz z pomiarami – rys. ORZ 1 i ORZ2.

2.2 STANDARDY OZNAKOWANIA DROGOWEGO I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.

a) znaki pionowe:

- tarcza znaku profilowana – wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5-2,0mm, grupa wielkości „S” – znaki średnie,
- lico znaku – folia odblaskowa II typu
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku,
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka).

b) zapory drogowe U-20

- Powierzchnia zapory profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5-2,0mm.
- Lico zapory - folia odblaskowa I lub II generacji,
- Zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem,
- zapory powinny na odwrocie posiadać tabliczki znamionowe informujące o ich producencie i posiadające stosowne aprobaty techniczne i świadectwa

dopuszczenia, zaleca się, aby montaż i konserwację oznakowania prowadziła firma i pracownicy wyspecjalizowani w branży oznakowania drogowego.

c) słupek :

- słupek prosty – ocynkowany Ø 60-70mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony),
- słupek prosty – ocynkowany Ø 60-70mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „kołnierzem” umożliwiającym przykręcanie do podłoża, u góry zaślepiony),
- słupek profilowany z wysięgnikiem – ocynkowany Ø 60-70mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony).

d) podstawa (obciążenie):

- stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego, wykonana z mieszanek recyklingowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych - o wadze 20-30kg. Elementy z mieszanek recyklingowych wykorzystywane do obciążeń zastaw, elementy betonowe zbrojone – do obciążeń słupków oznakowania. Nie dopuszcza się stosowania jako obciążników worków z piaskiem.

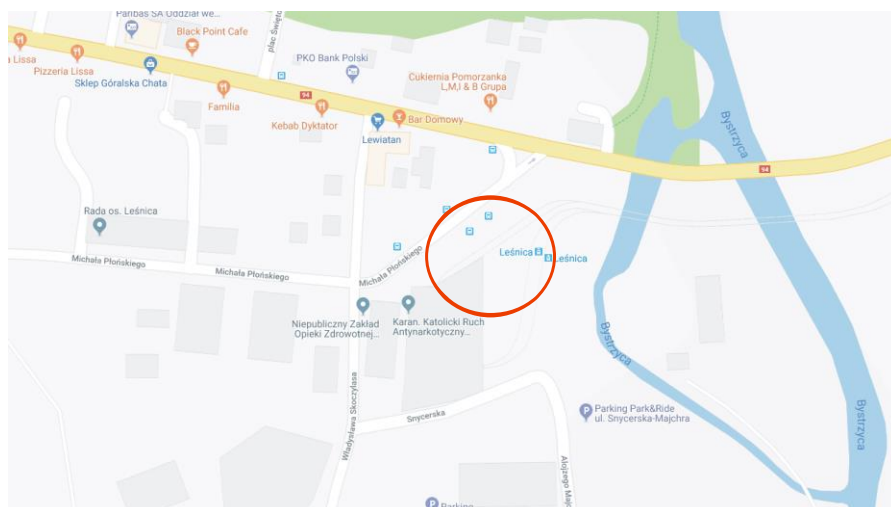
3 UWAGI KOŃCOWE.

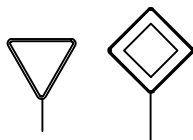
- Organizacja ruchu zastępczego winna zostać wdrożona w terenie zgodnie z niniejszym opracowaniem.
- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego od Zarządcy drogi.
- Szczegółowe parametry dotyczące zachowania skrajni drogowej, montażu znaków oraz urządzeń brd, ich kolorystyki oraz sposobu wykonania winny być zachowane zgodnie z rozporządzeniem wymienionym w pkt. 1.5.
- Planowany termin wdrożenia organizacji ruchu przewidziano na **I półroczu 2018r.**
- Po zakończeniu robót zdemontować projektowane urządzenia zabezpieczające i wprowadzić docelową organizację ruchu zatwierdzoną przez Wydział Inżynierii Miejskiej UM.

Opracował :

mgr inż.Krzysztof Czarnecki

ORIENTACJA





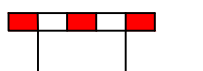
- znaki pionowe istniejące



A-12c

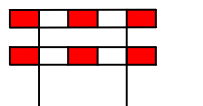
A-14

- znaki pionowe projektowane



U-20a

- projektowana zastawa drogowa pojedyncza U-20a



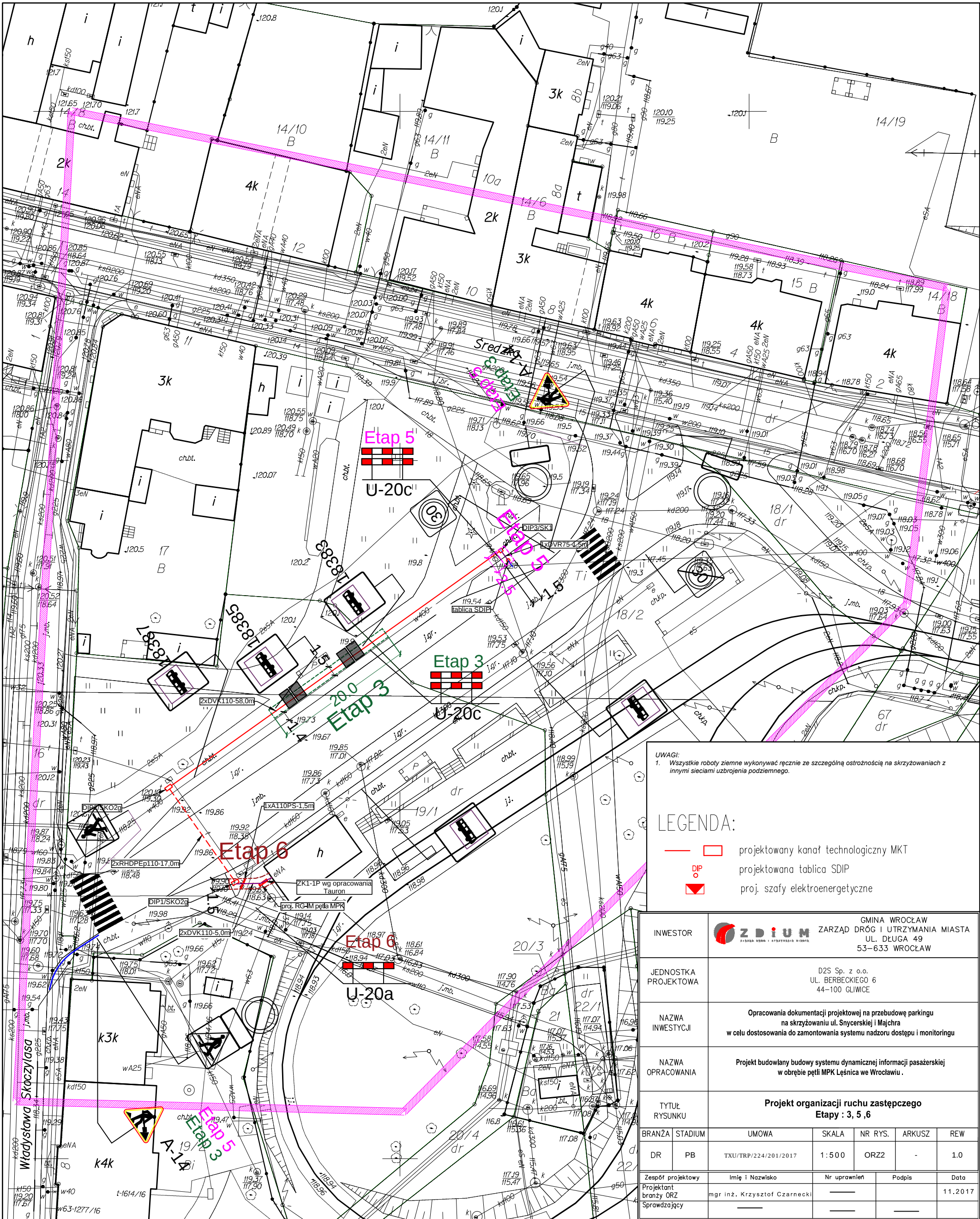
U-20c

- projektowana zastawa drogowa podwójna U-20c



- istniejące oznakowanie poziome

INWESTOR		 GMINA WROCŁAW ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA UL. DŁUGA 49 53-633 WROCŁAW				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		D2S Sp. z o.o. UL. BERBECKIEGO 6 44-100 GLIWICE				
NAZWA INWESTYCJI		Opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę parkingu na skrzyżowaniu ul. Snycerskiej i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu				
NAZWA OPRACOWANIA		Projekt budowlany budowy systemu dynamicznej informacji pasażerskiej w obrębie pętli MPK Lęsnica we Wrocławiu .				
TYTUŁ RYSUNKU		Projekt organizacji ruchu zastępczego - legenda				
BRANŻA	STADIUM	UMOWA	SKALA	NR RYS.	ARKUSZ	REW
DR	PB	TXU/TRP/224/201/2017	—	A	-	1.0
Zespół projektowy		Imię i Nazwisko	Nr uprawnień		Podpis	Data
Projektant branży ORZ		mgr inż. Krzysztof Czarnecki	—		—	11.2017
Sprawdzający		—	—		—	—



UWAGI:
1. Wszystkie roboty ziemne wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością na skrzyżowaniach z innymi sieciami uzbrojenia podziemnego.

LEGENDA:

- projektowany kanał technologiczny MKT
- DIP o projektowana tablica SDIP
- proj. szafy elektroenergetyczne

INWESTOR		GMINA WROCLAW ZARZAD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA UL. DEUGA 49 53-633 WROCLAW			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		D2S Sp. z o.o. UL. BERBECKIEGO 6 44-100 GLIWICE			
NAZWA INWESTYCJI		Opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę parkingu na skrzyżowaniu ul. Snycarskiej i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu			
NAZWA OPACOWANIA		Projekt budowlany budowy systemu dynamicznej informacji pasażerskiej w obrębie pętli MPK Lęsnica we Wrocławiu.			
TYTUŁ RYSUNKU		Projekt organizacji ruchu zastępczego Etapy : 3, 5, 6			
BRANŻA	STADIUM	UMOWA	SKALA	NR RYS.	ARKUSZ
DR	PB	TXU/TRP/224/201/2017	1:500	OR22	-
Zespół projektowy		Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant		mgr inż. Krzysztof Czarnecki	—	—	11.2017
Sprawdzający		—	—	—	—

Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):
WROCLAW 026401/1

Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):
LEŚNICA 0033 AM15

Sekcja:
6,149,11,06,4,1

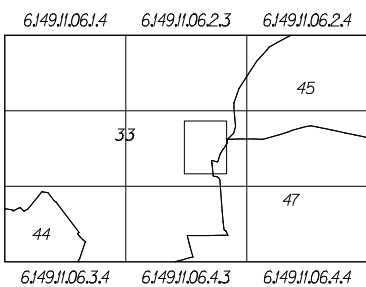
Ulica: Sredzka

Oziaki: 18/2 AM15

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

1. Układ współrzędnych: 2000/6
2. Północ odniesienia: "Kronsztadt 1986"
3. Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafurowaną.
4. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji, nie badano



33 LESNICA
44 RATYN
45 STABLOWICE
47 ZŁOTNIKI

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Identyfikator zgłoszenia:
ZKK17.TM.6640.4390.2017
KERG: .
WROCLAW 11-9-2017

Opracowanie:
(wykonawca, podpis)

Geodeta uprawniony:
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)
Leszek Kadłuczka, nr upr. 14787 (12,4)

Wrocław, dnia 2.10.2017

D2S Sp. z o.o.

ul. Berbeckiego 6
44-100 Gliwice

TRP.4110.28.91306. 94496 .2017.BP

Dotyczy: opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę parkingu na skrzyżowaniu ul. Snycerskiej i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu

W odpowiedzi na pismo znak DAT/WK/10968/09/2017 z dnia 25.09.2017r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie lokalizację Dynamicznej Informacji Publicznej (DIP) na pętli MPK Leśnica z uwagą:

- studnię końcową DIP3 zaprojektować i wykonać jako SKR-1.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi:

Bogumiła Pasieczny, tel. 71 376 00 06, bogumiła.pasieczny@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.

Wrocław, dnia 20.12.2017

D2S Sp. z o.o.

ul. Berbeckiego 6
44-100 Gliwice

TRP.4110.28.115964.121561.2017.BP

Dotyczy: opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę parkingu na skrzyżowaniu ul. Snycerskiej i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu

W odpowiedzi na pismo znak DZ/55/12/2017 z dnia 5.12.2017r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **zatwierdza** (w zakresie dróg wewnętrznych) oraz **opiniuje** (w zakresie dróg gminnych) **bez uwag** projekt organizacji ruchu zastępczego na czas przebudowy parkingu na skrzyżowaniu ul. Snycerskiej i Majchra.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 7 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r. poz. 128)), w związku z § 3 ust. 1a, pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017r. poz.784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **18.12.2018r.** Równocześnie na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu na drodze wewnętrznej zobowiązana jest zawiadomić Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu oraz Komendanta Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi:

Bogumiła Pasieczny, tel. 71 376 00 06, bogumila.pasieczny@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.

Adres do korespondencji:
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.
ul. Lwowska 23
40-389 Katowice

info@tauron-dystrybucja.pl
Infolinia: +48 32 606 0 616

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
we Wrocławiu

Wpł.
dnia **11. 09. 2017**

Nr **86533**



Wrocław, dnia 08-09-2017

Nasz znak: TD/BOP/2017-09-08/0000058

Nr wniosku: 064329/2017/O05R01

Data wpłynięcia wniosku: 24.08.2017 r.

13.09.2017
TRP
p. Bogumiła Pacieny
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

ul. Długa 49

53-633 WROCLAW

1010111949



Dotyczy: *przyłączenia do sieci elektroenergetycznej*

W odpowiedzi na wniosek z dnia 07.09.2017 r. w załączeniu przesyłamy warunki przyłączenia wraz z dwoma egzemplarzami projektu umowy o przyłączenie obiektu:

określenie obiektu: Zasilanie Dynamicznej Informacji Przystankowej - pętla MPK Leśnica,
moc przyłączeniowa: 5,0 kW,

lokalizacja obiektu: 54-002 Wrocław Michała Płońskiego, dz. nr dz. nr 19/1, gmina Wrocław.

Po sprawdzeniu poprawności danych zamieszczonych w umowie prosimy o podpisanie obu przesłanych egzemplarzy i osobiste dostarczenie do najbliższego Punktu Obsługi Klienta lub odesłanie na adres korespondencyjny.

Zamieszczona w projekcie umowy propozycja zapisów zachowuje ważność do dnia 06.11.2017r. W przypadku zwrotnego dostarczenia umowy po tej dacie zastrzegamy sobie prawo zmiany jej treści – konieczne będzie wówczas ponowne wystąpienie z wnioskiem o zawarcie/zmianę umowy o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej TAURON Dystrybucja S.A.

Załączniki:

1 x warunki przyłączenia

2 x projekt umowy o przyłączenie

K/o:

1 x OMP

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział we Wrocławiu
Specjalista ds. przyłączeń
Wydział Przyłączeń

Danuta Gorzawska

Adres do korespondencji:
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.
ul. Lwowska 23
40-389 Katowice

info@tauron-dystrybucja.pl
Infolinia: +48 32 606 0 616



Wrocław, dn. 2017-09-07

Nr warunków: WP/064329/2017/O05R01
TD/OWR/OMP1/DP/inw

**Zarząd Dróg i Utrzymania
Miasta we Wrocławiu**
ul. Długa 49
53-633 WROCLAW



WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

Wnioskodawca:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

**ul. Długa 49
53-633 WROCLAW**

Obiekt:

Zasilanie Dynamicznej Informacji Przystankowej - pętla MPK
Leśnica

Adres przyłączanego obiektu:

Michała Płońskiego
54-002 Wrocław
numery działek: dz. nr 19/1

Niniejszym potwierdzamy złożenie wniosku o określenie warunków przyłączenia w dniu: 2017-09-07. Odpowiadając na wniosek z dnia 2017-08-24, informujemy, że zapewniamy przyłączenie do sieci TAURON Dystrybucja SA i dostawę energii elektrycznej o mocy przyłączeniowej:

Przyłącze 1: **5,0 kW** dla zasilania podstawowego, w **V** grupie przyłączeniowej, na poniższych warunkach.

IA. Wymagania techniczne - przyłącze 1 (zasilanie podstawowe)

1. Miejsce przyłączenia: stacja SN/nN WRW1058, obwód nN kier. ZK-2a-1p Majchra dz.15/7 nr WRW1058/4, kabel nN 4x120 mm² ułożony przy budynku na dz. nr 19/1 ul. Snycerska do ZK1b (dz. nr 19/1).
2. a) Miejsce dostarczania energii elektrycznej: zaciski prądowe zabezpieczenia przeciążeniowego od strony instalacji odbiorcy w zestawie złączowo-pomiarowym.
b) Miejsce rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych: zaciski prądowe zabezpieczenia przeciążeniowego od strony instalacji odbiorcy w zestawie złączowo-pomiarowym.
3. Przyłączenie obiektu do sieci wymaga:
 - a) w zakresie przyłącza:
 - wcinka w kabel nN 4x120, 4 m, projektowany,
 - złącze kablowo-pomiarowe nN, 1 szt., projektowany,
 - b) w zakresie sieci: nie wymaga zmian,
 - c) w zakresie przyłączanych urządzeń, instalacji Wnioskodawcy: od szafki pomiarowej wykonanej w układzie TN-S wyprowadzić do obiektu odpowiednią do potrzeb odbiorcy wewnętrzną linię niskiego napięcia. W obiekcie wykonać odpowiednio do potrzeb odbiorcy instalacje i urządzenia elektryczne. Instalacje wewnętrzną wykonać w układzie TN-S.
4. Układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,23 kV:
 - a) rodzaj układu: bezpośredni, 1-fazowy,
 - b) miejsce zainstalowania: szafka pomiarowa obok złącza kablowego.

5. Zabezpieczenia główne:
 - a) prąd znamionowy: 1 x 25 A,
 - b) rodzaj: wyłącznik instalacyjny nadprądowy (bez członu zwarciovego),
 - c) lokalizacja: w szafce pomiarowej.
6. Dla doboru aparatury, spodziewaną wartość prądu zwarcia w miejscu dostarczania energii elektrycznej przyjąć wg obliczeń, jednak nie mniej niż 6 kA.
7. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej, $\tan \varphi \leq 0,4$.
8. Sieć nN pracuje w układzie: TN-C.

II. Określa się następujące dopuszczalne czasy trwania przerw:

- a) czas trwania jednorazowej przerwy, tj. całkowitej, jednoczesnej przerwy w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
 - dla przerwy planowanej – 16 godz.,
 - przerwy nieplanowanej – 24 godz.,
- b) łączny czas trwania przerw w ciągu roku, stanowiący sumę czasów trwania przerw jednorazowych, tj. całkowitych jednoczesnych przerw w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
 - przerw planowanych – 35 godz.,
 - przerw nieplanowanych – 48 godz.

III. Termin ważności niniejszych warunków 2 lata od dnia ich doręczenia.

W przypadku zawarcia umowy o przyłączenie termin ważności niniejszych warunków przyłączenia wydłuża się na okres ważności umowy o przyłączenie.

IV. Informacje dodatkowe

1. Instalacja elektryczna w przyłączanym obiekcie oraz urządzenia elektroenergetyczne i instalacje od obiektu do miejsca rozgraniczenia własności, winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz wymaganiami określonymi w niniejszych Warunkach przyłączenia.
2. Przyłączane przez Wnioskodawcę urządzenia nie mogą wprowadzać do sieci lub instalacji innych użytkowników systemu zakłóceń o poziomie wyższym niż dopuszczalne, określone w przepisach (np. wahania napięcia lub odkształcenia jego przebiegu).
3. Dopuszcza się realizację dostaw energii elektrycznej na potrzeby zasilania placu budowy ww. na podstawie zgłoszenia gotowości instalacji do przyłączenia dla placu budowy.
4. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej: parametry techniczne w miejscu dostarczania energii elektrycznej winny być zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami – Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz. U. z 2007r. Nr 93, poz. 623, z późn. zm.).
5. TAURON Dystrybucja S.A. zrealizuje zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia do miejsca rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych, po wcześniejszym zawarciu przez Wnioskodawcę umowy o przyłączenie do sieci, co wynika z Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 220 wraz z późniejszymi zmianami i rozporządzeniami wykonawczymi), zwanej dalej ustawą „Prawo Energetyczne”.
6. Na cały zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia wymagane jest opracowanie i uzgodnienie z TAURON Dystrybucja S.A.
7. Przed przystąpieniem do projektowania, szczegóły dotyczące niniejszych warunków przyłączenia projektant winien uzgodnić z Wydziałem Przyłączy.
8. Określony w warunkach przyłączenia sposób zasilania nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii elektrycznej. Urządzenia wymagające zasilania bezprzerwowego należy zaopatrzyć we własne, niezależne źródło energii, podłączone w sposób uniemożliwiający podanie napięcia do sieci przedsiębiorstwa energetycznego.
9. Warunki przyłączenia zostały określone dla standardowych parametrów energii elektrycznej określonych w ustawie Prawo energetyczne.

10. W przypadku kolizji projektowanego obiektu z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, Wnioskodawca winien zwrócić się do Wydziału Eksploatacji z wnioskiem o określenie warunków przebudowy tych urządzeń.
11. TAURON Dystrybucja S.A. oświadcza, że po zawarciu umowy o przyłączenie oraz spełnieniu przez Wnioskodawcę postanowień niniejszych warunków przyłączenia i po wykonaniu niezbędnych urządzeń elektroenergetycznych, których realizacja nastąpi na podstawie zawartej między stronami umowy o przyłączenie – zapewnia dostawę energii elektrycznej na zasadach określonych we właściwych przepisach. Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem, o którym mowa w art. 7 ust. 14 ustawy Prawo Energetyczne i art. 34 ust. 3 pkt. 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 wraz z późniejszymi zmianami) i winno być traktowane jako przyrzeczenie zawarcia umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej, o której mowa w art. 61 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1073 wraz z późniejszymi zmianami).
12. Wnioskodawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie w TAURON Dystrybucja S.A. każdy posiadany agregat prądotwórczy oraz uzgodnić warunki połączenia agregatu z zasilaną instalacją. Połączenie to winno być wykonane w sposób wykluczający pracę równoległą agregatu z siecią dystrybucyjną oraz możliwość podania napięcia na sieć dystrybucyjną.
13. Wymagania dotyczące rozwiązań technicznych stosowanych na terenie działalności TAURON Dystrybucja S.A. ujęte w formie standaryzacji dostępne są na stronie internetowej www.tauron-dystrybucja.pl

Przygotował: Pełka Dariusz
Grupa: O05R01

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Specjalista ds. przyłączeń
Wydział Przyłączeń
.....
Danuta Gorzawska

Załączniki:
Załącznik Nr 1 - projekt umowy o przyłączenie
K/o:
1 x OMP

Umowa nr UP/064329/2017/005R01
o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej
TAURON Dystrybucja S.A.



pomiędzy:

Przyłączanym Podmiotem:

Oznaczenie Przyłączanego Podmiotu	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu		
Adres siedziby	ul. Długa 49 53-633 Wrocław		
Adres do korespondencji	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53-633 Wrocław		
PESEL i NIP	NIP: 8971383551	Regon* / Nr KRS	1. 2.
Telefon		e-mail* / fax*	/
Przy zawieraniu niniejszej Umowy Przyłączany Podmiot działa osobiście*/poprzez:*			
Imię i nazwisko/stanowisko Reprezentanta/Pelnomo cnika			
Imię i nazwisko/stanowisko Reprezentanta/Pelnomo cnika			
Działającego/działających* na podstawie pisemnego pełnomocnictwa z dnia:			
i oświadczającego/oświadczających, że nie zostało ono odwołane do dnia zawarcia niniejszej umowy.			

TD/OWR/OMP1/DP/inw

a TAURON Dystrybucja S.A. z siedzibą w Krakowie, ul. Jasnogórska 11, 31-358 Kraków,
adres dla korespondencji:

Oddział Wrocław / Wydział Przyłączeń, 53-314 Wrocław pl. Powstańców Śląskich 20

zwaną dalej **TAURON Dystrybucja**, reprezentowaną przez:

.....
który oświadcza, że Spółka:

- a) jej sądem rejestrowym jest: **Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia XI Wydział Gospodarczy KRS;**
- b) wpisana jest do Rejestru Przedsiębiorców pod numerem KRS - **0000073321;**
- c) z kapitałem zakładowym - **511 925 759,22 zł;**
- d) z kapitałem wpłaconym - **511 925 759,22 zł;**
- e) jest podatnikiem VAT nr NIP - **6110202860;**
- f) posiada numer REGON - **230179216;**

zwanym również dalej **Stronami**, została zawarta Umowa następującej treści:

§ 1

1. Przedmiotem Umowy jest przyłączenie do sieci dystrybucyjnej **TAURON Dystrybucja** Zasilanie Dynamicznej Informacji Przystankowej - pętla MPK Leśnica, zwanego dalej Obiektem, który jest zlokalizowany 54-002 Wrocław ul. Michała Płońskiego dz. nr 19/1 z mocą przyłączeniową: **5,0 kW** i przy planowanym poborze/dostarczaniu energii elektrycznej w ilości 500,0 kWh rocznie, zaliczonym do V grupy przyłączeniowej.
2. Umowa niniejsza zostaje zawarta na podstawie warunków przyłączenia z dnia: **2017-09-07** znak: **WP/064329/2017/O05R01** stanowiących załącznik do niniejszej Umowy, zwanych dalej Warunkami przyłączenia.
3. Miejsce lokalizacji układu pomiarowo-rozliczeniowego zostało określone w pkt. IA 4 b) Warunków przyłączenia.
4. Miejsce rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych między **TAURON Dystrybucja** i **Przyłączanym Podmiotem** zostało określone odrębnie dla poszczególnych przyłączy w pkt. IA 2 b) Warunków przyłączenia.
5. Zakres niezbędnych prac dla przyłączenia obiektu opisanego w ust. 1, wynikający z Warunków przyłączenia, obejmuje:
 - a) Po stronie **TAURON Dystrybucja**: prace określone w pkt. IA 3 a) i b) Warunków przyłączenia,
 - b) Po stronie **Przyłączanego Podmiotu**: prace określone w pkt. IA 3 c) Warunków przyłączenia.
6. **Przyłączany Podmiot** oświadcza, że posiada tytuł prawny do korzystania z Obiektu, którym jest Trwały zarząd, potwierdzony dokumentem stanowiącym załącznik do niniejszej Umowy oraz, że do dnia zawarcia niniejszej Umowy nie nastąpiły żadne zmiany w tytule prawnym w stosunku do stanu ujawnionego w przedłożonym dokumencie. Ponadto, **Przyłączany Podmiot** oświadcza, że nadmieniony tytuł prawny upoważnia go do dokonania czynności prawnych związanych z przyłączeniem Obiektu do sieci **TAURON Dystrybucja**.

§ 2

Obowiązki **Stron** w procesie realizacji przyłączenia:

1. **TAURON Dystrybucja** zobowiązuje się do:
 - 1.1. zrealizowania obowiązków określonych w Ogólnych warunkach umowy o przyłączenie w §2 ust. 1,
 - 1.2. przeprowadzenia wymaganych prób i odbiorów w zakresie zrealizowanych prac określonych w §1 ust. 5 pkt a),
2. **Przyłączany Podmiot** zobowiązuje się do:
 - 2.1. zrealizowania obowiązków określonych w Ogólnych warunkach umowy o przyłączenie w §2 ust. 2,

§ 3

1. Realizacja przyłączenia Obiektu nastąpi w terminie do dnia **2018-05-07**, z zachowaniem postanowień Harmonogramu przyłączenia, stanowiącego

załącznik do niniejszej umowy, z zastrzeżeniem ustępów poniższych.

2. **Przyłączany Podmiot** zobowiązany jest do wykonania prac określonych w §1 ust.5 pkt. b). Umowy w terminie do dnia **2018-04-25**.
3. Koordynację realizacji przedmiotu niniejszej Umowy, ze strony **TAURON Dystrybucja** prowadzić będzie infolinia, (32 606 0 616, mail info@tauron-dystrybucja.pl który/a jest upoważniony/a do udzielania i otrzymywania od **Przyłączanego Podmiotu** lub jego upoważnionego przedstawiciela, informacji i danych dotyczących realizacji przedmiotu Umowy.
4. Ze strony **Przyłączanego Podmiotu** upoważnionym/a do udzielania i otrzymywania informacji dotyczących realizacji przedmiotu Umowy jest (nr telefonu mail).

§ 4

1. Załączniki stanowią integralną część niniejszej Umowy.
2. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze **Stron**.
3. Za datę zawarcia Umowy uznaje się datę jej podpisania przez obie **Strony**.

Załączniki:

- Ogólne warunki umowy o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej **TAURON Dystrybucja S.A.** dla odbiorców przyłączanych do sieci niskiego napięcia,
- Kalkulacja opłaty za przyłączenie,
- Warunki przyłączenia znak WP/064329/2017/O05R01 z dnia: 2017-09-07,
- dokument potwierdzający tytuł prawny do korzystania z przyłączanego obiektu,
- Harmonogram przyłączenia.

2

Umowę sporządził: Pełka Dariusz w dniu 2017-09-07

TAURON Dystrybucja

Przyłączany Podmiot

.....
Data i podpis

.....
Data i podpis

UWAGA:

1. Niniejszy projekt umowy jest ofertą w rozumieniu art.66 §1 Kodeksu Cywilnego, która wiąże do dnia 2017-11-05. **TAURON Dystrybucja** może odmówić zawarcia umowy w formie przedstawionej w niniejszym projekcie umowy, jeżeli **Przyłączany Podmiot** dostarczy do **TAURON Dystrybucja** podpisane egzemplarze projektu umowy po tym dniu. Jeżeli po upływie ww. daty, ale w okresie ważności warunków przyłączenia **Przyłączany Podmiot** wyrazi wolę zawarcia umowy o przyłączenie, to może wystąpić o przygotowanie zaktualizowanego projektu umowy, który będzie stanowił nową ofertę.
2. **TAURON Dystrybucja** informuje, że niniejszy dokument do czasu jego podpisania przez **Przyłączany Podmiot** jest projektem umowy o przyłączenie, a co się z tym wiąże **Przyłączanemu Podmiotowi** przysługuje prawo negocjacji zapisów zawartych w niniejszym projekcie umowy.



KALKULACJA OPŁATY ZA PRZYŁĄCZENIE

1. Podstawa prawna naliczenia opłaty za przyłączenie: Ustawa Prawo energetyczne par. 7 ust 8.
2. Stawki opłaty za przyłączenie wg Taryfy TAURON Dystrybucja S.A. z siedzibą w Krakowie, obowiązującej w dniu przygotowania propozycji umowy o przyłączenie, przyjęte do wyznaczenia opłaty za przyłączenie:

Grupa przyłączeniowa	Stawka opłaty - S [zł/kW]	
	Przyłącze napowietrzne	Przyłącze kablowe
IV, V i VI*	44,91	61,60
VI**	7,87	

* - wysokość stawki w przypadku gdy budowane jest przyłącze

** - wysokość stawki w przypadku podłączenie do istniejącej sieci

3. Dane techniczne przyjęte do wyznaczenia opłaty za przyłączenie:

Moc przyłączeniowa Istniejąca - P _I [kW]	Moc przyłączeniowa - P [kW]
0,0	5,0
Długość przyłącza - D [m]	Długość przyłącza powyżej 200 m
4,0	0,0

4. Metodyka wyznaczenia opłaty za przyłączenie:

$$O_{P \text{ TARYFA}} = (P - P_I) \cdot S + O_D$$

P – moc przyłączeniowa

P_I – moc przyłączeniowa istniejąca (do odliczenia)

S – stawka opłaty dla przyłącza kablowego lub napowietrznego

D – długość przyłącza wyznaczana jako długość rzutu poziomego przyłącza napowietrznego lub długość trasy przyłącza kablowego

O_D – opłata dodatkowa wynikająca z długości przyłącza powyżej 200 m wyliczana w następujący sposób: **24,70 zł** (dla przyłącza napowietrznego) **oraz 33,45 zł** (dla przyłącza kablowego) za każdy metr powyżej 200 metrów długości przyłącza.

5. Opłata za przyłączenie wynosi: O_{P TARYFA} = **308,00 zł [netto] 378,84 [brutto]**
6. Wysokość opłaty za przyłączenie może ulec zmianie w przypadku zmiany którejkolwiek z danych określonych w pkt. 3 niniejszej kalkulacji. W takim przypadku **TAURON Dystrybucja** przed wystawieniem faktury prześle **Przyłączanemu podmiotowi** nową Kalkulację opłaty za przyłączenie uwzględniającą zaistniałe zmiany.
7. Należność należy regulować na konto bankowe wskazane na fakturze w terminie 30 dni od daty wystawienia faktury.

Harmonogram realizacji przyłączenia obiektu

1. Zakres niezbędnych prac dla przyłączenia obiektu opisanego w ust. 1, wynikający z wymienionych w ust. 2 warunków przyłączenia, obejmuje:
 - 1.1 Po stronie **TAURON Dystrybucja**:
 - 1.1.1 Dla zasilania podstawowego w terminie do: **2018-05-07**
 - a) - wcinka w kabel nN 4x120, 4 m, projektowany,
 - b) - złącze kablowo-pomiarowe nN, 1 szt., projektowany,
 - c) nie wymaga zmian.
 - 1.2 Po stronie **Przyłączanego Podmiotu**:
 - 1.2.1 Dla zasilania podstawowego w terminie: nie później niż 14 dni przed **2018-05-07**: od szafki pomiarowej wykonanej w układzie TN-S wyprowadzić do obiektu odpowiednią do potrzeb odbiorcy wewnętrzną linię niskiego napięcia. W obiekcie wykonać odpowiednie do potrzeb odbiorcy instalacje i urządzenia elektryczne. Instalacje wewnętrzną wykonać w układzie TN-S,
2. Zakres niezbędnych czynności dla realizacji przyłączenia, określonych w umowie o przyłączenie obejmuje:
 - 2.1 Po stronie **Przyłączanego Podmiotu**:
 - 2.1.1 przedłożenia Zgłoszenia gotowości instalacji dla zasilania placu budowy obiektu docelowego do przyłączenia wraz z wymaganymi załącznikami nie później niż 14 dni przed **2018-05-07**,
 - 2.1.2 przedłożenia Zgłoszenia gotowości instalacji obiektu docelowego do przyłączenia wraz z wymaganymi załącznikami nie później niż 14 dni przed **2018-05-07**.

4

INWESTOR		Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław Jednostka organizacyjna: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu 53-633 Wrocław, ul. Długa 49 tel. 71/ 355 90 78
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	D2S Sp. z o.o. 44-100 Gliwice, ul. Berbeckiego 6	
NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa parkingu na skrzyżowaniu ul. Snycerskiego i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu	

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
DROGOWA	PB	TXU/TRP/224/201/2017
NUMER OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA	
ON 1	PROJEKT ODBUDOWY NAWIERZCHNI – pętla MPK Leśnica	

OBRĘB	ARKUSZ MAPY I NUMERY DZIAŁEK
Leśnica	AM_15 dz. nr 18/2 AM_15 dz. nr 19/1 AM_3 dz. nr 15/12 AM_16 dz. nr 13

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI	PODPIS	DATA
Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	-----		11-2017
Sprawdzający	-----	-----	-----	11-2017

Gliwice, listopad 2017

SPIS TREŚCI

1	DANE OGÓLNE.....	3
1.1	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.2	STAN ISTNIEJĄCY.	3
1.3	MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA.	3
1.4	PODSTAWOWE PRZEPISY I NORMY.	3
2	OPIS TECHNICZNY.	5
2.1	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.	5
2.2	KONSTRUKCJA.....	5
3	ROBOTY ZIEMNE.....	5

1 DANE OGÓLNE.

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA.

Umowa nr TXU/TRP/224/201/2017 zawarta pomiędzy Zamawiającym: Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, 53-633 Wrocław ul. Długa 49 i firmą D2S Sp. z o.o. ul. Berbeckiego 6, 44-100 Gliwice dla zadania inwestycyjnego : Przebudowa parkingu na skrzyżowaniu ul. Snycerskiego i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu.

1.2 STAN ISTNIEJĄCY.

W zakresie pasa drogowego odbudowa nawierzchni obejmować będzie odtworzenie :

- zieleńców,
- chodników o nawierzchni z kostki betonowej.

1.3 MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA.

- projekt zagospodarowania terenu dla pętli MPK Leśnica,
- opinia ZDiUM – pismo znak TRP.4110.28.91306.94496.2017.BP z dnia 2.10.2017r.,
- wizja przeprowadzona w terenie w listopadzie 2017r.,
- głębokość wykopów 0,70m – kliny odłamu 0,30m,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1.4 PODSTAWOWE PRZEPISY I NORMY.

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- wytyczne do projektowania szerokości odtworzenia nawierzchni przy wykonywaniu wykopów.
 - *PN – S – 02205* Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
 - *BN – 72/8932-01* Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.
 - *PN –B –11113* Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.

- *PN-68/B-06050* Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykorzystania i badania przy odbiorze.
- *BN-77/8931-12* Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.
- *BN-84/6774-02* Kruszywo mineralne. Kruszywo kamienne do nawierzchni drogowych .

2 OPIS TECHNICZNY.

2.1 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Celem projektu jest określenie zakresu odbudowy nawierzchni po robotach rozkopowych związanych z wykonaniem kanalizacji kablowej i ustawieniem tablicy dynamicznej informacji pasażerskiej (DIP) na pętli Leśnica w związku z przebudową parkingu „parkuj i jedź” przy ul.Snycerskiej i Majchra we Wrocławiu.

2.2 KONSTRUKCJA

Chodnik – przekrój A-A (kostka betonowa -chodnik) – rys.A

- kostka betonowa szara (odzysk) – gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4)– gr. 3 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (0/31,5mm) – gr.10cm,
- podłoże gruntowe G1 po zasypaniu wykopu

Obliczona szerokość odbudowy nawierzchni 1,11m , przyjęto l=1,10m

Odtworzenie zieleńców :

- ziemia z wykopu nie może być odkładana na zieleńcu , na krótki okres można składować ziemię np. na folii,
- zabrania się składowania materiałów budowlanych na zieleńcu,
- wykop po zakończeniu robót należy zasypać , zagęścić w celu uniknięcia zapadnięć oraz wymienić wierzchnią warstwę ziemi urodzajnej na nową ,
- nowa warstwa ziemi urodzajnej winna mieć 20 cm miąższości , musi być wcześniej odchwaszczona o jednorodnej strukturze gruzelkowej,
- teren należy wyrównać , następnie wysiać odpowiednia do warunków (miejsca zacienione lub nasłonecznione) mieszankę traw w ilości 2,5kg/100m²,
- nasiona przykryć przez przemieszanie z ziemią przy pomocy grabi lub wału z kolczatką , przysypać 1 cm warstwą torfu lub ziemi ogrodniczej i koniecznie uwałować,
- po zakończeniu siewu teren obficie podlać wodą ,

Na planie sytuacyjnym w skali 1 :500 zaznaczono miejsca odtworzenia nawierzchni - rys.ON1.

3 ROBOTY ZIEMNE.

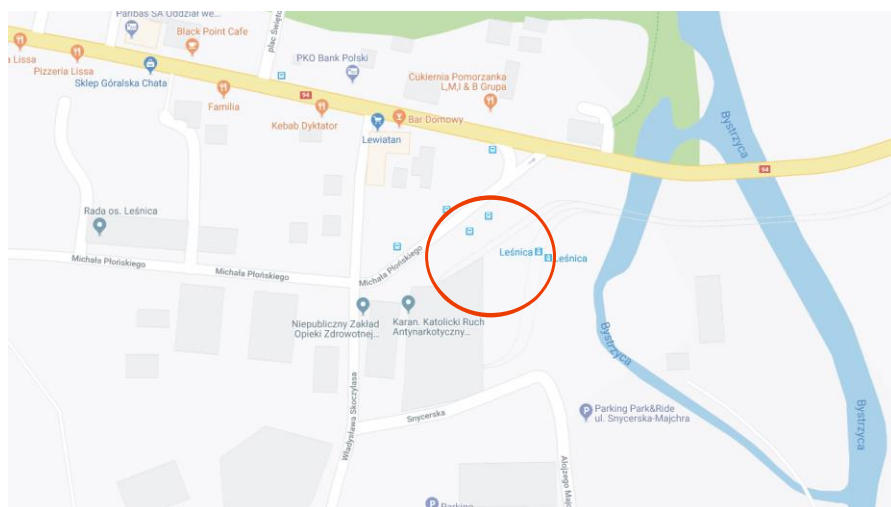
Każda z warstw powinna być zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1.00$ Wykop należy zasypywać ręcznie warstwami, których grubość uzależniona jest od sposobu zagęszczenia. Przy zagęszczeniu ręcznym 15cm, lekkim wibratorem mechanicznym 20cm. Należy dopilnować, aby zagęszczony grunt posiadał wilgotność optymalną charakterystyczną dla danego gruntu. Wskaźnik zagęszczenia gruntu w wykopie oraz wilgotność optymalną należy wyznaczyć laboratoryjnie.

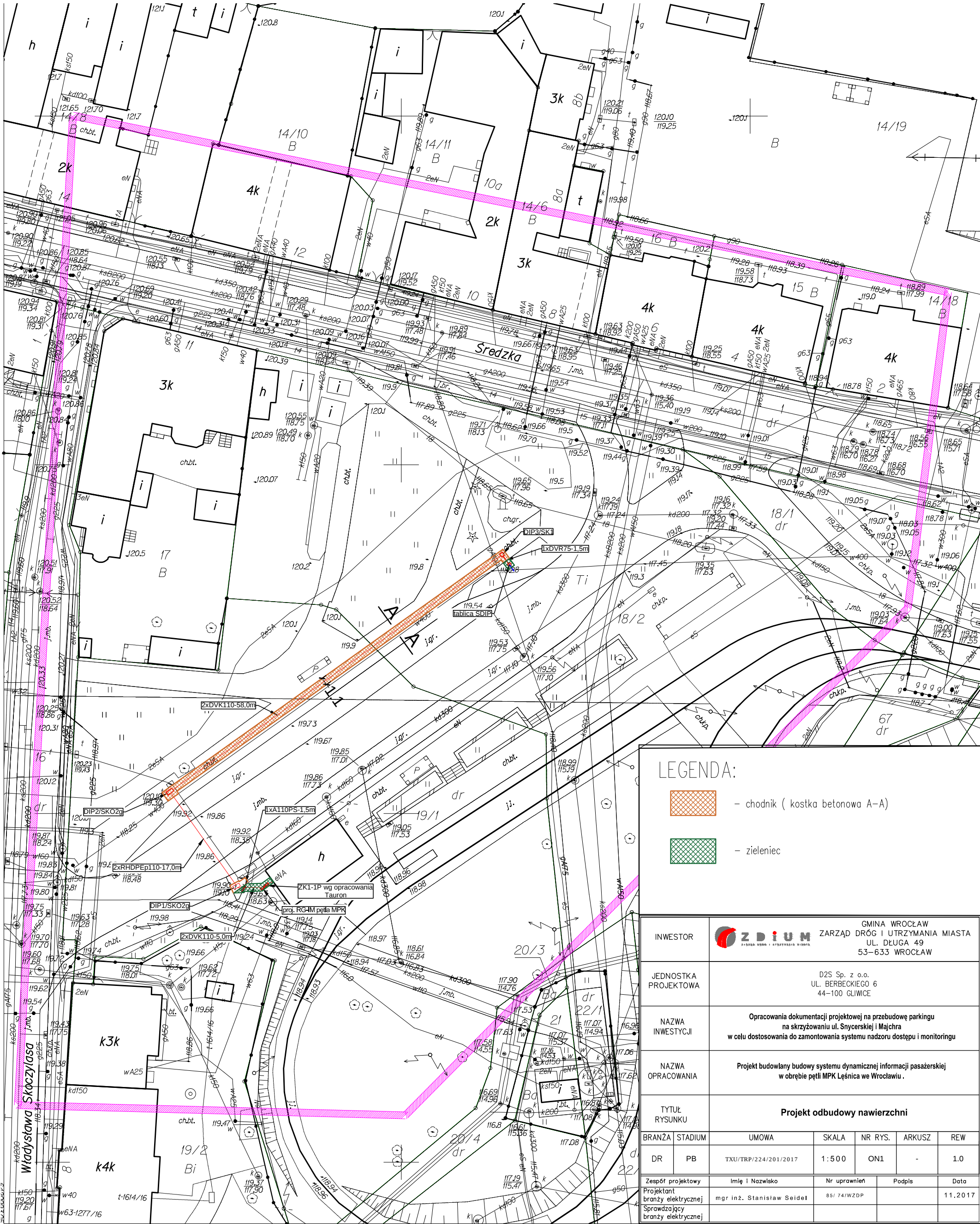
Należy wbudować materiał pełnowartościowy.

Opracował :

mgr inż.Stanisław Seidel

ORIENTACJA





LEGENDA:



– chodnik (kostka betonowa A-A)



– zieleniec

INWESTOR		GMINA WROCLAW ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA UL. DEŁUGA 49 53-633 WROCLAW			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		D2S Sp. z o.o. UL. BERBECKIEGO 6 44-100 GLIWICE			
NAZWA INWESTYCJI		Opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę parkingu na skrzyżowaniu ul. Snyerskiej i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu			
NAZWA OPACOWANIA		Projekt budowlany budowy systemu dynamicznej informacji pasażerskiej w obrębie pętli MPK Lęsnica we Wrocławiu .			
TYTUŁ RYSUNKU		Projekt odbudowy nawierzchni			
BRANŻA	STADIUM	UMOWA	SKALA	NR RYS.	ARKUSZ
DR	PB	TXU/TRP/224/201/2017	1:500	ON1	-
Zespół projektowy		Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant		mgr inż. Stanisław Seidel	85/ 74/WZDP		11.2017
Sprawdzający					
branża elektrycznej					

Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):

WROCLAW 026401/1

Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):

LEŚNICA 0033 AM15

Sekcja:

6,149,11,06,4,1

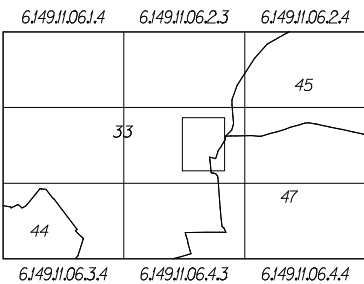
Ulica: Sredzka

Działki: 18/2 AM15

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

- Układ współrzędnych: 2000/6
- Poziom odniesienia: "Kronsztadt 1986"
- Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafowaną.
- Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji nie badano



- 33 LEŚNICA
- 44 RATYN
- 45 STABLOWICE
- 47 ZŁOTNIKI

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Identyfikator zgłoszenia:

ZKK17.TM.6640.4390.2017

KERG: .

WROCLAW 11-9-2017

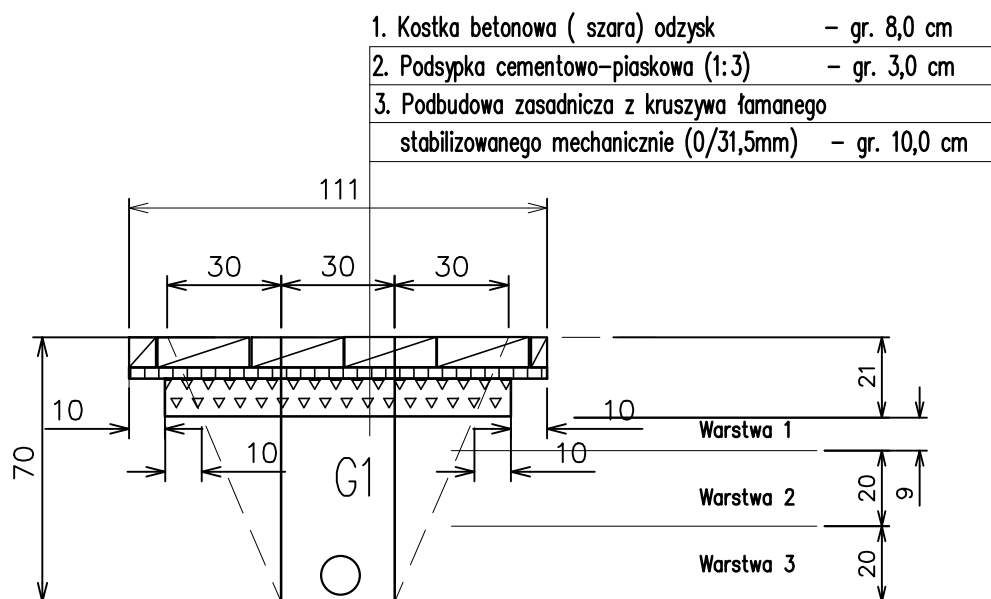
Opracowanie:
(wykonawca, podpis)



Geodeta uprawniony:
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)

Leszek Kadłuczka, nr upr. 14787 (12,4)

PRZEKRÓJ A-A



INWESTOR	 GMINA WROCŁAW ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA UL. DŁUGA 49 53-633 WROCŁAW					
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	D2S Sp. z o.o. UL. BERBECKIEGO 6 44-100 GLIWICE					
NAZWA INWESTYCJI	Opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę parkingu na skrzyżowaniu ul. Snyckerskiej i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu					
NAZWA OPRACOWANIA	Projekt budowlany budowy systemu dynamicznej informacji pasażerskiej w obrębie pętli MPK Lęsnica we Wrocławiu.					
TYTUŁ RYSUNKU	Projekt odbudowy nawierzchni - przekrój A-A (kostka betonowa chodnik)					
BRANŻA	STADIUM	UMOWA	SKALA	NR RYS.	ARKUSZ	REW
DR	PB	TXU/TRP/224/201/2017	1:500	A	-	1.0
Zespół projektowy		Imię i Nazwisko	Nr uprawnień		Podpis	Data
Projektant branży ORZ		mgr inż. Stanisław Seidel	85 /74/ WZDP			11.2017
Sprawdzający						

D2S Sp.z o.o.
ul. Berbeckiego 6
44-100 Gliwice

Wrocław, 4 stycznia 2018 r.

WIM-ERZ.7221.6.2018.CP

Dotyczy: zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu w pasie drogowym ul. Średzkiej na czas budowy dynamicznej informacji pasażerskiej (DIP) na pętli MPK w Leśnicy na ul. Średzkiej w związku z przebudową parkingu przy ul. Snycerskiej i ul. Majchra we Wrocławiu w celu zamontowania systemu nadzoru i monitoringu.

Odpowiadając na Państwa wniosek który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej 15 grudnia 2017r. dotyczący zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu w pasie drogowym ul. Średzkiej na czas budowy dynamicznej informacji pasażerskiej (DIP) na pętli MPK w Leśnicy na ul. Średzkiej w związku z przebudową parkingu przy ul. Snycerskiej i ul. Majchra we Wrocławiu w celu zamontowania systemu nadzoru i monitoringu uprzejmie informuję, iż zatwierdzam przedłożony projekt na odcinku drogi publicznej z uwagami Wydziału Transportu:

- Wszelkie zmiany w projekcie winny być zgłoszone z wyprzedzeniem 14 dni roboczych.
 - Wprowadzenie projektu winno być zgłoszone z wyprzedzeniem 5 dni roboczych.
 - Prace w etapie 2,3,4 należy wykonywać wyłącznie w porze nocnej tj. Od 23.00 do 5.00.
- Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.1260 z dnia 27.06.2017r. późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r., poz. 784).
Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określłam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 1 lipca 2018r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Równocześnie informuję, iż należy wyprzedzająco powiadomić właścicieli posesji o utrudnieniach jakie powstaną podczas trwania robót.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu zastępczego w załączeniu.

Z up. PRZEDSIĘDWIĘTA

Andrzej Drzoza
Koordynator Programu

Do wiadomości:
1.ZDiUM
2.a/a

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Organizacji Ruchu Drogowego
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 77 99, +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl