

<b>INWESTOR</b>		<b>Gmina Wrocław</b> <b>pl. Nowy Targ 1-8</b> <b>50-141 Wrocław</b> <b>Jednostka organizacyjna:</b> <b>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta</b> <b>we Wrocławiu</b> <b>53-633 Wrocław, ul. Długa 49</b> <b>tel. 71/ 355 90 78</b>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	D2S Sp. z o.o. 44-100 Gliwice, ul. Berbeckiego 6	
NAZWA INWESTYCJI	<b>Przebudowa parkingu na skrzyżowaniu ul. Snycerskiego i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu</b>	

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
<b>DROGOWA</b>	<b>PW</b>	<b>TXU/TRP/224/201/2017</b>
NUMER OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA	
<b>ORZ 2</b>	<b>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO – parking przy ul.Snycerskiej i ul.Majchra</b>	

OBRĘB	ARKUSZ MAPY I NUMERY DZIAŁEK
<b>Leśnica</b>	<b>AM_15 dz. nr 18/2</b> <b>AM_15 dz. nr 19/1</b> <b>AM_3 dz. nr 15/12</b> <b>AM_16 dz. nr 13</b>

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ	PODPIS	DATA
<b>Projektant</b>	<b>mgr inż. Krzysztof Czarnecki</b>	-----		<b>12-2017</b>
<b>Sprawdzający</b>	-----	-----	-----	<b>12-2017</b>

**Gliwice, grudzień 2017**

## SPIS TREŚCI

1	DANE OGÓLNE.....	3
1.1	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.2	STAN ISTNIEJĄCY .....	3
1.3	MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA .....	3
1.4	PODSTAWOWE PRZEPISY I NORMY .....	3
2	OPIS TECHNICZNY .....	5
2.1	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....	5
2.2	STANDARDY OZNAKOWANIA DROGOWEGO I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO. ....	5
3	UWAGI KOŃCOWE.....	6

## **1 DANE OGÓLNE.**

### **1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Umowa nr TXU/TRP/224/201/2017 zawarta pomiędzy Zamawiającym: Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, 53-633 Wrocław ul. Długa 49 i firmą D2S Sp. z o.o. ul. Berbeckiego 6, 44-100 Gliwice dla zadania inwestycyjnego : Przebudowa parkingu na skrzyżowaniu ul. Snycerskiego i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu.

### **1.2 STAN ISTNIEJĄCY.**

Parking w Leśnicy znajduje się w zachodniej części Wrocławia w dzielnicy Fabrycznej. Istniejący parking przesiadkowy „parkuj i jedź” znajduje się w rejonie ulic |: Snycerskiej i Majchra we Wrocławiu w bliskim sąsiedztwie pętli tramwajowo-autobusowej Leśnica. Parking przeznaczony jest dla osób, które dojeżdżają do centrum miasta z wykorzystaniem komunikacji miejskiej. Parking posiada utwardzone stanowiska postojowe wykonane z płyt betonowych typu MEBA. Jezdnie manewrowe na parkingu posiadają nawierzchnię bitumiczną.

### **1.3 MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA.**

- projekt zagospodarowania terenu dla pętli MPK Leśnica,
- opinia ZDiUM – pisma znak TRP.4110.28.99808.102071.2017.BP, znak TRP.4110.28.93794.104282.2017.BP,
- wizja przeprowadzona w terenie w listopadzie 2017r.,

### **1.4 PODSTAWOWE PRZEPISY I NORMY.**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U. z 2003r. nr 220 poz. 2182 z dnia 23.12.2003r. wraz z załącznikami:
  - Załącznik 1: Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drodze;
  - Załącznik 2: Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drodze;
  - Załącznik 3: Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drodze;
  - Załącznik 4: Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drodze;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz MSWiA z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i Sygnałów Drogowych Dz. U. nr 179 poz. 1393;

- Prawo o ruchu drogowym. Ustawa z dnia 20.06.97 (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515);

## **2 OPIS TECHNICZNY.**

### **2.1 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.**

Celem projektu jest przedstawienie sposobu oznakowania i zabezpieczenia prac związanych z wykonaniem poszerzenia wjazdu na teren parkingu przy ul.Snycerskiej i ul.Majchra , budową wyspy rozdzielającej wjazd ( wyjazd) i kanalizacji kablowej oraz systemu monitoringu parkingu.

W celu realizacji w/w zakresu prac wydzielono 14 etapów organizacji ruchu zastępczego.

**ETAP 1-10** obejmują realizację prac związanych z wykonaniem kanalizacji kablowej i studni oraz niezbędnych przecisków pod miejscami postojowymi oraz jezdniami manewrowymi parkingu w celu umożliwienia zasilania i podłączenia wszystkich urządzeń które zostaną zainstalowane na parkingu oraz w jego bliskim sąsiedztwie ( szlaban , biletomat, tablica DIP, kamery monitoringuitd.).

**ETAP 11** – wykonanie prac drogowych zgodnie z opracowanym projektem związanym z poszerzeniem wjazdu na parking , budową wyspy rozdzielającej wjazd , wykonaniem nowej nawierzchni miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych.

**ETAP 12-13** – zabezpieczenia miejsca postoju podnośnika koszowego dla potrzeb montażu kamer monitoringu parkingu

**ETAP 14** – budowa chodnika po stronie wyjazdu z parkingu.

Można łączyć zaprojektowane etapy robót.

*Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 przedstawiono zaprojektowane oznakowanie wraz z pomiarami – rys. 01ORZ/p – 06ORZ/p.*

### **2.2 STANDARDY OZNAKOWANIA DROGOWEGO I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.**

*a) znaki pionowe:*

- tarcza znaku profilowana – wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5-2,0mm, grupa wielkości „S” – znaki średnie,
- lico znaku – folia odblaskowa II typu
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku,
- obejmmy z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka).

*b) zapory drogowe U-20*

- Powierzchnia zapory profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5-2,0mm.
- Lico zapory - folia odblaskowa I lub II generacji,
- Zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem,
- zapory powinny na odwrocie posiadać tabliczki znamionowe informujące o ich producencie i posiadające stosowne aprobaty techniczne i świadectwa

dopuszczenia, zaleca się, aby montaż i konserwację oznakowania prowadziła firma i pracownicy wyspecjalizowani w branży oznakowania drogowego.

c) *słupki* :

- słupki proste – ocynkowane  $\varnothing$  60-70mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony),
- słupki proste – ocynkowane  $\varnothing$  60-70mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „kołnierzem” umożliwiającym przykręcanie do podłoża, u góry zaślepiony),
- słupki profilowane z wysięgnikiem – ocynkowane  $\varnothing$  60-70mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony).

d) *podstawa (obciążenie)*:

- stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego, wykonana z mieszanek recyklingowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych - o wadze 20-30kg. Elementy z mieszanek recyklingowych wykorzystywane do obciążeń zastaw, elementy betonowe zbrojone – do obciążeń słupków oznakowania. Nie dopuszcza się stosowania jako obciążników worków z piaskiem.

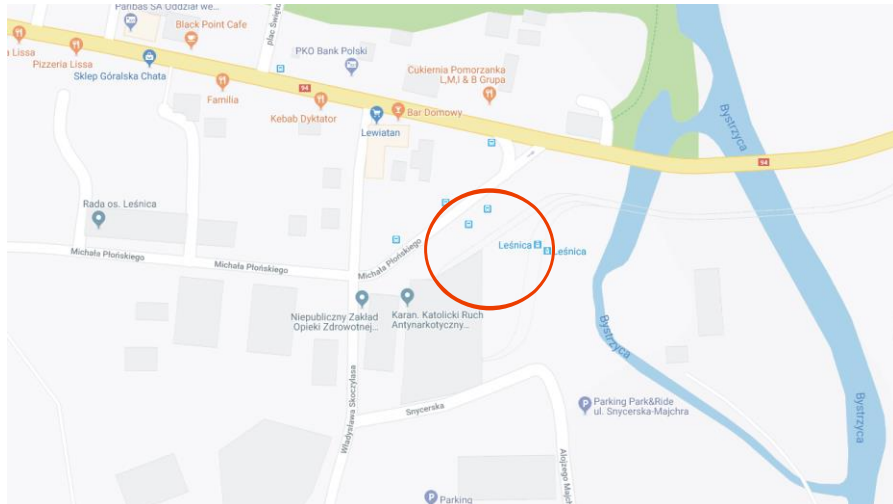
### **3 UWAGI KOŃCOWE.**

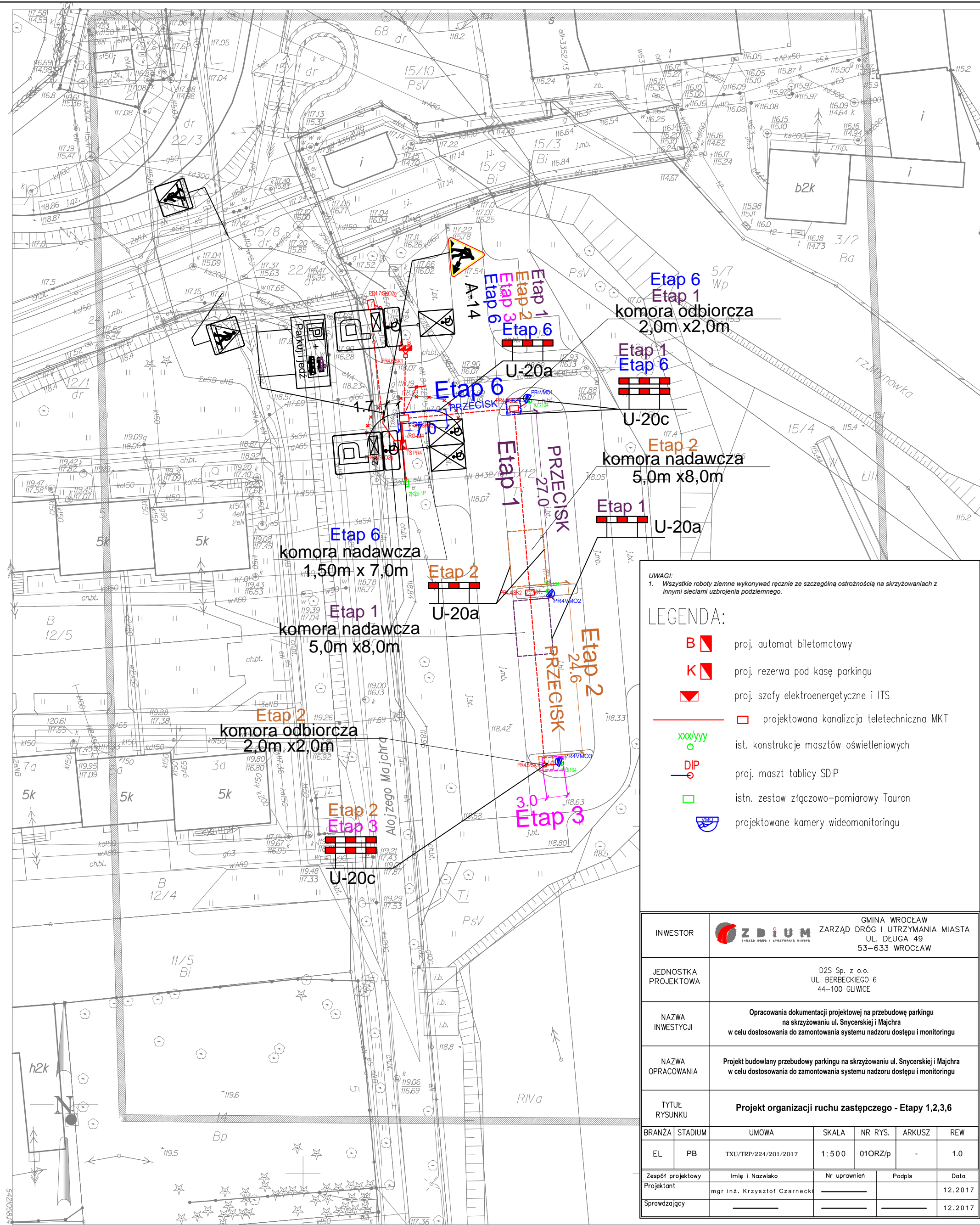
- Organizacja ruchu zastępczego winna zostać wdrożona w terenie zgodnie z niniejszym opracowaniem.
- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego od Zarządcy drogi.
- Szczegółowe parametry dotyczące zachowania skrajni drogowej, montażu znaków oraz urządzeń brd, ich kolorystyki oraz sposobu wykonania winny być zachowane zgodnie z rozporządzeniem wymienionym w pkt. 1.5.
- Planowany termin wdrożenia organizacji ruchu przewidziano na **I półroczu 2018r.**
- Po zakończeniu robót zdemontować projektowane urządzenia zabezpieczające i wprowadzić docelową organizację ruchu zatwierdzoną przez Wydział Inżynierii Miejskiej UM.

*Opracował :*

*mgr inż. Krzysztof Czarnecki*

# ORIENTACJA





**UWAGI:**  
 1. Wszystkie roboty ziemne wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością na skrzyżowaniach z innymi sieciami uzbrojenia podziemnego.

**LEGENDA:**

- B proj. automat biletomatowy
- K proj. rezerwa pod kasę parkingu
- proj. szafy elektroenergetyczne i ITS
- projektowana kanalizacja teletechniczna MKT
- ist. konstrukcje masztów oświetleniowych
- DIP proj. maszt tablicy SDIP
- istn. zestaw złączowo-pomiarowy Tauron
- projektowane kamery wideomonitoringu

INWESTOR	<b>GMINA WROCLAW</b> <b>ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA</b> UL. DŁUGA 49 53-633 WROCLAW					
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	D2S Sp. z o.o. UL. BERBECKIEGO 6 44-100 GLIWICE					
NAZWA INWESTYCJI	Opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę parkingu na skrzyżowaniu ul. Sycerskiej i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu					
NAZWA OPRACOWANIA	Projekt budowlany przebudowy parkingu na skrzyżowaniu ul. Sycerskiej i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu					
TYTUŁ RYSUNKU	<b>Projekt organizacji ruchu zastępczego - Etapy 1,2,3,6</b>					
BRANŻA	STADIUM	UMOWA	SKALA	NR RYS.	ARKUSZ	REW
EL	PB	TXU/TRP/224/201/2017	1:500	01ORZ/p	-	1.0
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data		
Projektant	mgr inż. Krzysztof Czarniecki			12.2017		
Sprawdzający				12.2017		

Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):  
**WROCLAW 026401.1**

Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):  
**ZŁOTNIKI 0047 AM03**

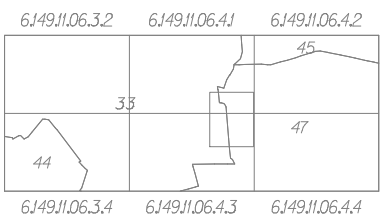
Sekoja:  
 6J49J1.06.4J 6J49J1.06.4.3

Ulica: Sycerska, Majchra  
 Dziatki: 15/12 AM3

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

**Skala 1:500**

- Układ współrzędnych "2000"/6'
- Poziom odniesienie: "Kronsztadt 1986"
- Obszar aktualności oznaczono linią szrafurowaną.
- Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji nie badano



- 33 LESNICA
- 44 RATYŃ
- 45 STABLOWICE
- 47 ZŁOTNIKI

Opracowanie:  
 (wykonawca, podpis)

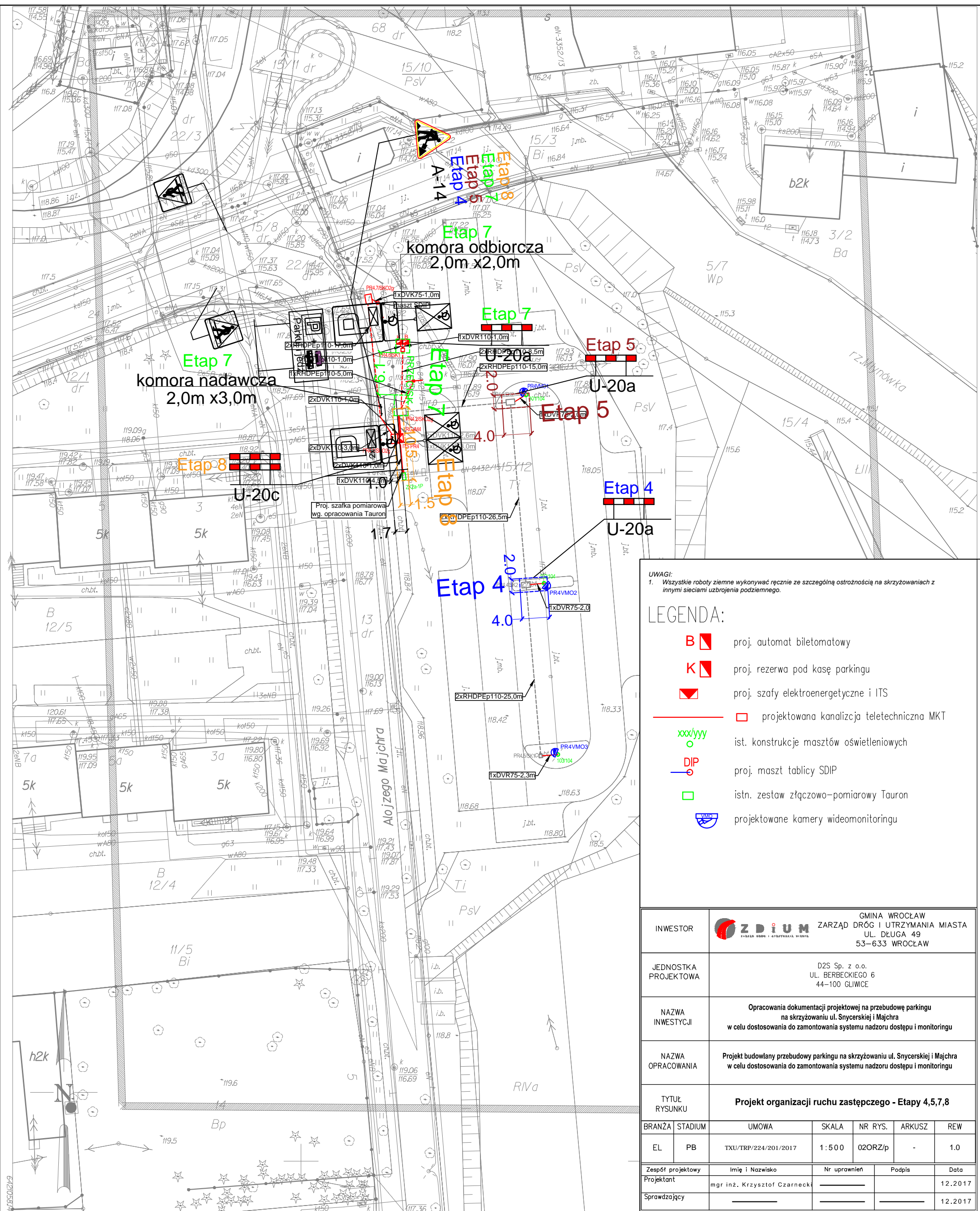
PROGEO s.p.a. Geodezyjne i Inżynierskie  
 ul. Wrocławska 1, 50-100 Wrocław  
 tel. 71 78 14 43, fax 71 78 14 44, www.progeo.pl

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do Inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w Instytucjach branżowych.

Geodeta uprawniony:  
 (imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)  
 Leszek Kadłuczka, nr uprawnień 112.4

Identyfikator zgłoszenia:  
 ZKK17.TM.6640.4392.2017

KERG: .



**UWAGI:**  
 1. Wszystkie roboty ziemne wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością na skrzyżowaniach z innymi sieciami uzbrojenia podziemnego.

**LEGENDA:**

	proj. automat biletomatowy
	proj. rezerwa pod kasę parkingu
	proj. szafy elektroenergetyczne i ITS
	projektowana kanalizacja teletechniczna MKT
	ist. konstrukcje masztów oświetleniowych
	proj. maszt tablicy SDIP
	istn. zestaw złączowo-pomiarowy Tauron
	projektowane kamery wideomonitoringu

INWESTOR	GMINA WROCLAW ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA UL. DŁUGA 49 53-633 WROCLAW					
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	D2S Sp. z o.o. UL. BERBECKIEGO 6 44-100 GLIWICE					
NAZWA INWESTYCJI	Opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę parkingu na skrzyżowaniu ul. Sycerskiej i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu					
NAZWA OPRACOWANIA	Projekt budowlany przebudowy parkingu na skrzyżowaniu ul. Sycerskiej i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu					
TYTUŁ RYSUNKU	<b>Projekt organizacji ruchu zastępczego - Etapy 4,5,7,8</b>					
BRANŻA	STADIUM	UMOWA	SKALA	NR RYS.	ARKUSZ	REW
EL	PB	TXU/TRP/224/201/2017	1:500	02ORZ/p	-	1.0
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data		
Projektant	mgr inż. Krzysztof Czarnecki			12.2017		
Sprawdzający				12.2017		

Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):  
**WROCLAW 026401.1**

Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):  
**ZŁOTNIKI 0047 AM03**

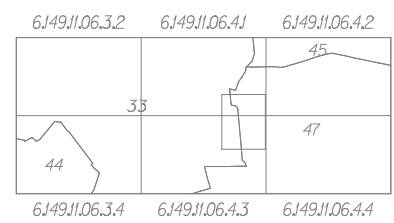
Sekcja:  
 6J49J1.06.4J 6J49J1.06.4.3

Ulica: Sycerska, Majchra  
 Działki: 15/12 AM3

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

Skala 1:500

1. Układ współrzędnych: 2000/6'  
 2. Punkt odniesienia: Kronsztadt 1986'  
 3. Obszar aktualności: oznaczono linie szrafurowane.  
 4. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zakazanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano



- 33 LESNICA
- 44 RATYN
- 45 STABLOWICE
- 47 ZŁOTNIKI

Wszystko nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w Instytutach branżowych.

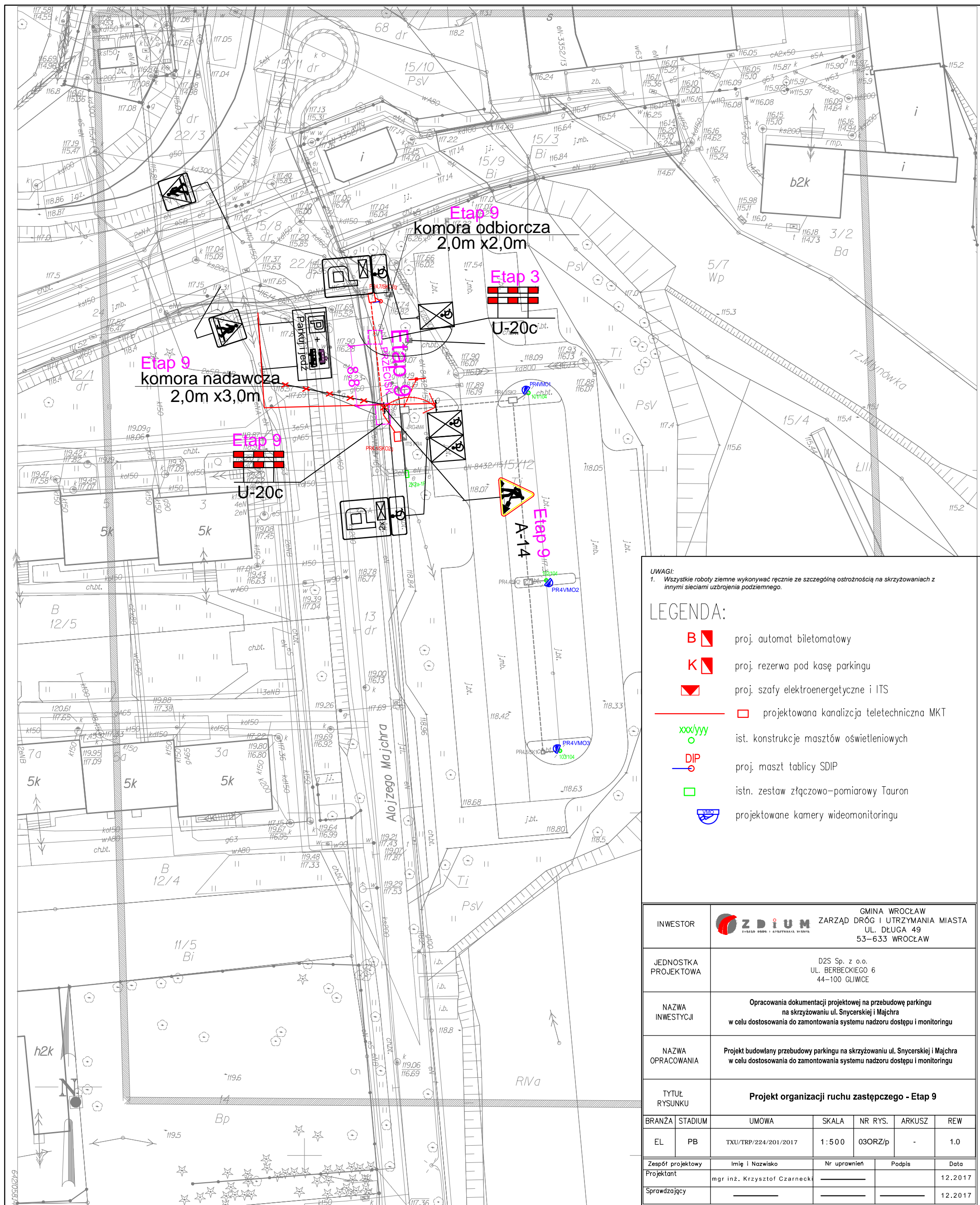
Opracowanie:  
 (wykonawca, podpis)

Geodeta uprawniony:  
 (imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)  
 Leszek Kadłuczka, nr uprawnień 112,41

Identyfikator zgłoszenia:  
 ZKK17.T.M.6640.4392.2017

KERG: .

WROCLAW 11-9-2017



**UWAGI:**  
 1. Wszystkie roboty ziemne wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością na skrzyżowaniach z innymi sieciami uzbrojenia podziemnego.

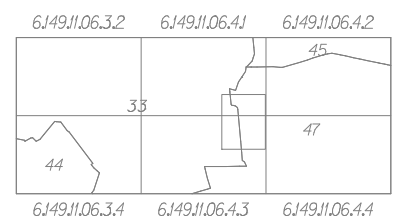
**LEGENDA:**

- proj. automat biletomatowy
- proj. rezerwa pod kasę parkingu
- proj. szafy elektroenergetyczne i ITS
- projektowana kanalizacja teletechniczna MKT
- ist. konstrukcje masztów oświetleniowych
- proj. maszt tablicy SDIP
- istn. zestaw złączowo-pomiarowy Tauron
- projektowane kamery wideomonitoringu

INWESTOR	GMINA WROCLAW ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA UL. DEUGA 49 53-633 WROCLAW					
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	D2S Sp. z o.o. UL. BERBECKIEGO 6 44-100 GLIWICE					
NAZWA INWESTYCJI	Opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę parkingu na skrzyżowaniu ul. Sycerskiej i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu					
NAZWA OPRACOWANIA	Projekt budowlany przebudowy parkingu na skrzyżowaniu ul. Sycerskiej i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu					
TYTUŁ RYSUNKU	Projekt organizacji ruchu zastępczego - Etap 9					
BRANŻA	STADIUM	UMOWA	SKALA	NR RYS.	ARKUSZ	REW
EL	PB	TXU/TRP/224/201/2017	1:500	03ORZ/p	-	1.0
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data		
Projektant	mgr inż. Krzysztof Czarnecki			12.2017		
Sprawdzający				12.2017		

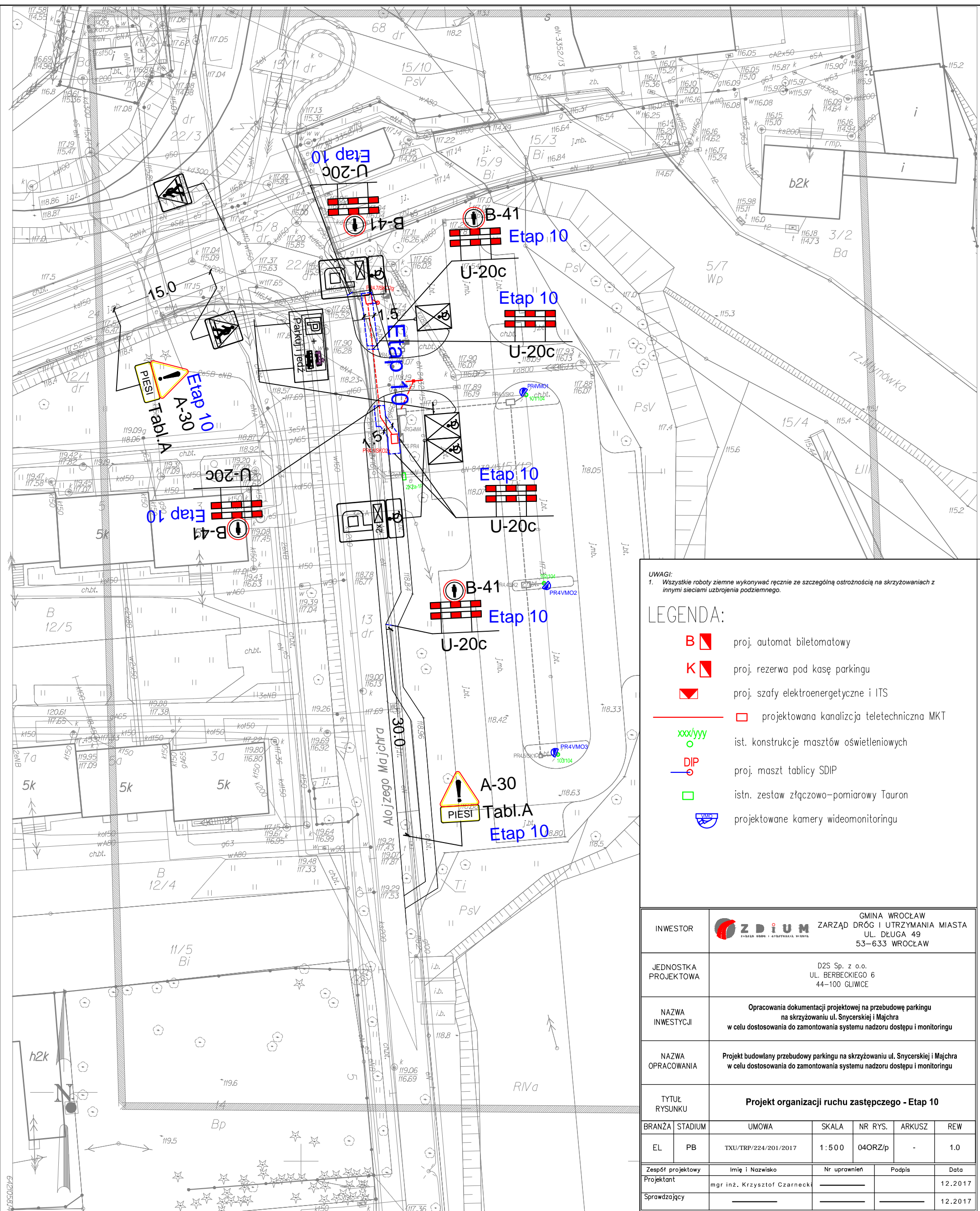
Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):  
**WROCLAW 026401.1**  
 Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):  
**ZŁOTNIKI 0047 AM03**  
 Sekcja:  
 6J49J1.06.4J 6J49J1.06.4.3  
 Ulica: Sycerska, Majchra  
 Działki: 15/12 AM3

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
 Skala 1:500  
 1. Układ współrzędnych: 2000/6'  
 2. Pozycja odniesienia: Kronsztadt 1986'  
 3. Obszar aktualności: oznaczono linię szrafurowaną.  
 4. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zaskarżonych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano



- 33 LESNICA
- 44 RATYN
- 45 STABLOWICE
- 47 ZŁOTNIKI

Opracowanie:  
 (wykonawca, podpis)  
  
 Progeol s.p.a. Geodezyjny Kierownik  
 Artyuraj 1, yskiel, Leszok, Woiwodziok  
 55-100 Trzebnicko, ul. Leszczycyńskiej 37  
 1 Luro Wrocław ul. i Lurowielos 52-58 1-122  
 761007-761043, Nuro 00-000-000, 000-000-000  
 Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w Instytutach branżowych.  
 Geodeta uprawniony:  
 (imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)  
 Leszek Kadłuczka, nr uprawnień 112,41  
 Identyfikator zgłoszenia:  
 ZKK17.T.M.6640.4392.2017  
 KERG: .  
 WROCLAW 11-9-2017



**UWAGI:**  
 1. Wszystkie roboty ziemne wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością na skrzyżowaniach z innymi sieciami uzbrojenia podziemnego.

**LEGENDA:**

	proj. automat biletomatowy
	proj. rezerwa pod kasę parkingu
	proj. szafy elektroenergetyczne i ITS
	projektowana kanalizacja teletechniczna MKT
	ist. konstrukcje masztów oświetleniowych
	proj. maszt tablicy SDIP
	istn. zestaw złączowo-pomiarowy Tauron
	projektowane kamery wideomonitoringu

INWESTOR	GMINA WROCLAW ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA UL. DŁUGA 49 53-633 WROCLAW					
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	D2S Sp. z o.o. UL. BERBECKIEGO 6 44-100 GLIWICE					
NAZWA INWESTYCJI	Opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę parkingu na skrzyżowaniu ul. Sycerskiej i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu					
NAZWA OPRACOWANIA	Projekt budowlany przebudowy parkingu na skrzyżowaniu ul. Sycerskiej i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu					
TYTUŁ RYSUNKU	Projekt organizacji ruchu zastępczego - Etap 10					
BRANŻA	STADIUM	UMOWA	SKALA	NR RYS.	ARKUSZ	REW
EL	PB	TXU/TRP/224/201/2017	1:500	04ORZ/p	-	1.0
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data		
Projektant	mgr inż. Krzysztof Czarnecki			12.2017		
Sprawdzający				12.2017		

Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):  
**WROCLAW 026401.1**

Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):  
**ZŁOTNIKI 0047 AM03**

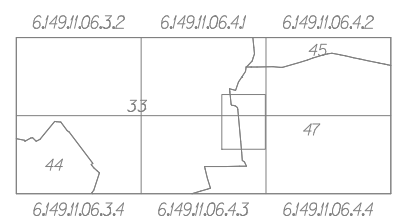
Sekcja:  
 6J49J1.06.4J 6J49J1.06.4.3

Ulica: Sycerska, Majchra  
 Działki: 15/12 AM3

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

Skala 1:500

1. Układ współrzędnych: 2000/6'  
 2. Punkt odniesienia: Kronsztadt 1986'  
 3. Obszar aktualności: oznaczono linię szrafurowaną.  
 4. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zaktualizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano



- 33 LESNICA
- 44 RATYN
- 45 STABLOWICE
- 47 ZŁOTNIKI

Wszystkie istniejące w terenie linie nie wykazane na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w Instytutach branżowych.

Opracowanie:  
 (wykonawca, podpis)

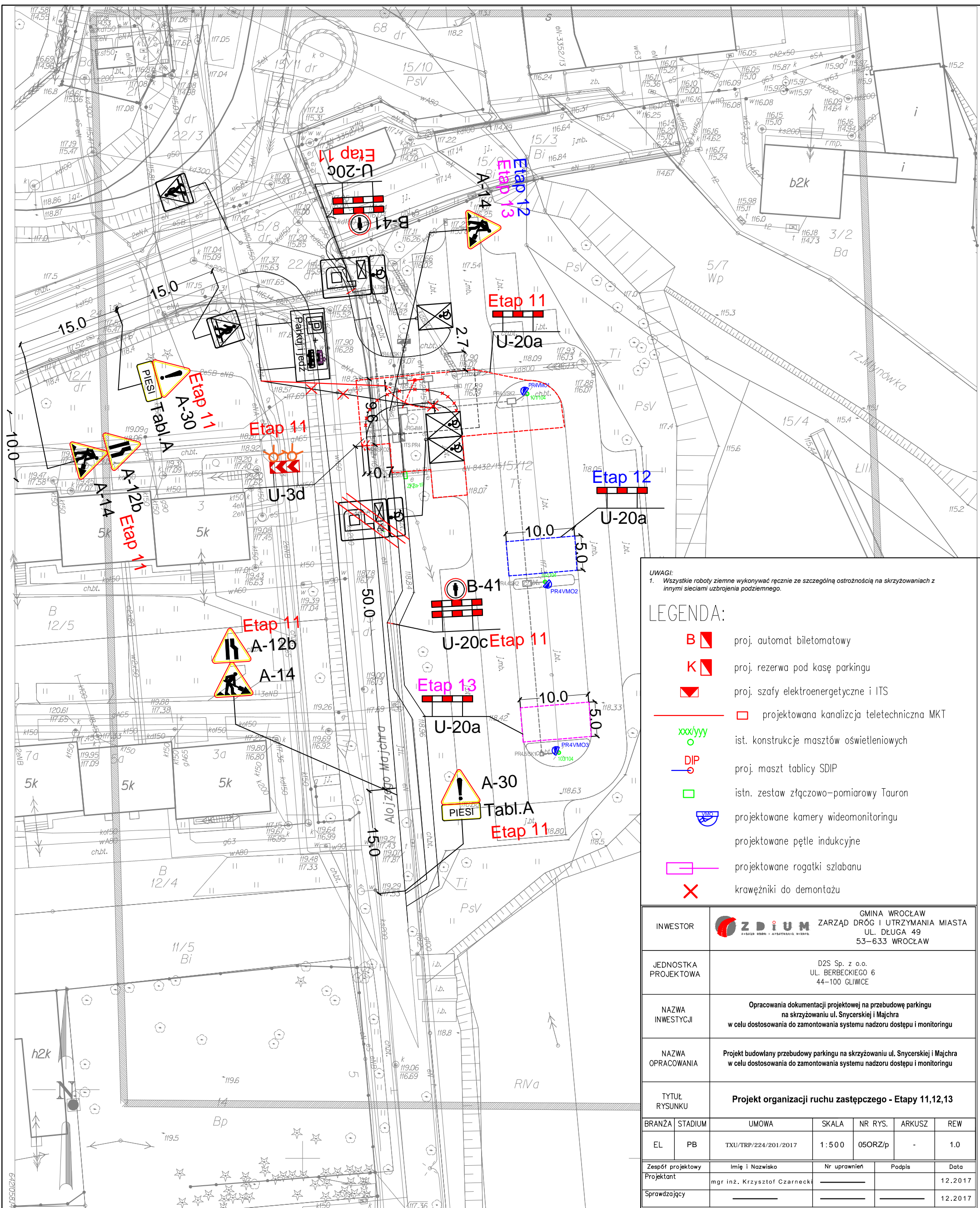
Progeol s.p.a. Geodezyjny Kierownik  
 Alameda 1, yskiel, Łódź, 91-600  
 55-100 Trzebnica, ul. Leśniczowskiej 37  
 1 Łódź, Wroclaw ul. i Łódź ul. 52-53, 91-122  
 761001-761043, NIP: 525-000-000, 000-000-000

Geodeta uprawniony:  
 (imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)  
 Leszek Kadłuczka, nr uprawnień 112,41

Identyfikator zgłoszenia:  
 ZKK17.T.M.6640.4392.2017

KERG: .

WROCLAW 11-9-2017



**UWAGI:**  
1. Wszystkie roboty ziemne wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością na skrzyżowaniach z innymi sieciami uzbrojenia podziemnego.

**LEGENDA:**

- proj. automat biletomatowy
- proj. rezerwa pod kasę parkingu
- proj. szafy elektroenergetyczne i ITS
- projektowana kanalizacja teletechniczna MKT
- ist. konstrukcje masztów oświetleniowych
- proj. maszt tablicy SDIP
- istn. zestaw złączowo-pomiarowy Tauron
- projektowane kamery wideomonitoringu
- projektowane pętle indukcyjne
- projektowane rogatki szlabanu
- krawężniki do demontażu

INWESTOR	GMINA WROCLAW ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA UL. DŁUGA 49 53-633 WROCLAW					
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	D2S Sp. z o.o. UL. BERBECKIEGO 6 44-100 GLIWICE					
NAZWA INWESTYCJI	Opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę parkingu na skrzyżowaniu ul. Sycerskiej i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu					
NAZWA OPRACOWANIA	Projekt budowlany przebudowy parkingu na skrzyżowaniu ul. Sycerskiej i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu					
TYTUŁ RYSUNKU	Projekt organizacji ruchu zastępczego - Etapy 11,12,13					
BRANŻA	STADIUM	UMOWA	SKALA	NR RYS.	ARKUSZ	REW
EL	PB	TXU/TRP/224/201/2017	1:500	05ORZ/p	-	1.0
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data		
Projektant	mgr inż. Krzysztof Czarnecki			12.2017		
Sprawdzający				12.2017		

Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):  
**WROCLAW 026401.1**

Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):  
**ZŁOTNIKI 0047 AM03**

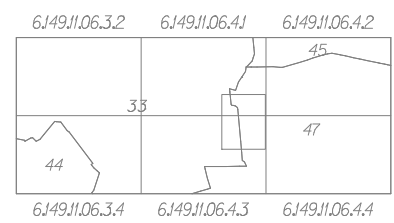
Sekcja:  
6J49J1.06.4J 6J49J1.06.4.3

Ulica: Sycerska, Majchra  
Działki: 15/12 AM3

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

Skala 1:500

1. Układ współrzędnych: 2000/6'  
2. Punkt odniesienia: Kronsztadt 1986'  
3. Obszar aktualności: oznaczono linie szrafurowane.  
4. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zaskarżonych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano



- 33 LESNICA
- 44 RATYN
- 45 STABLOWICE
- 47 ZŁOTNIKI

Właściciele nieruchomości, których nie wykazano na mapie urzędowej podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w Instytutach branżowych.

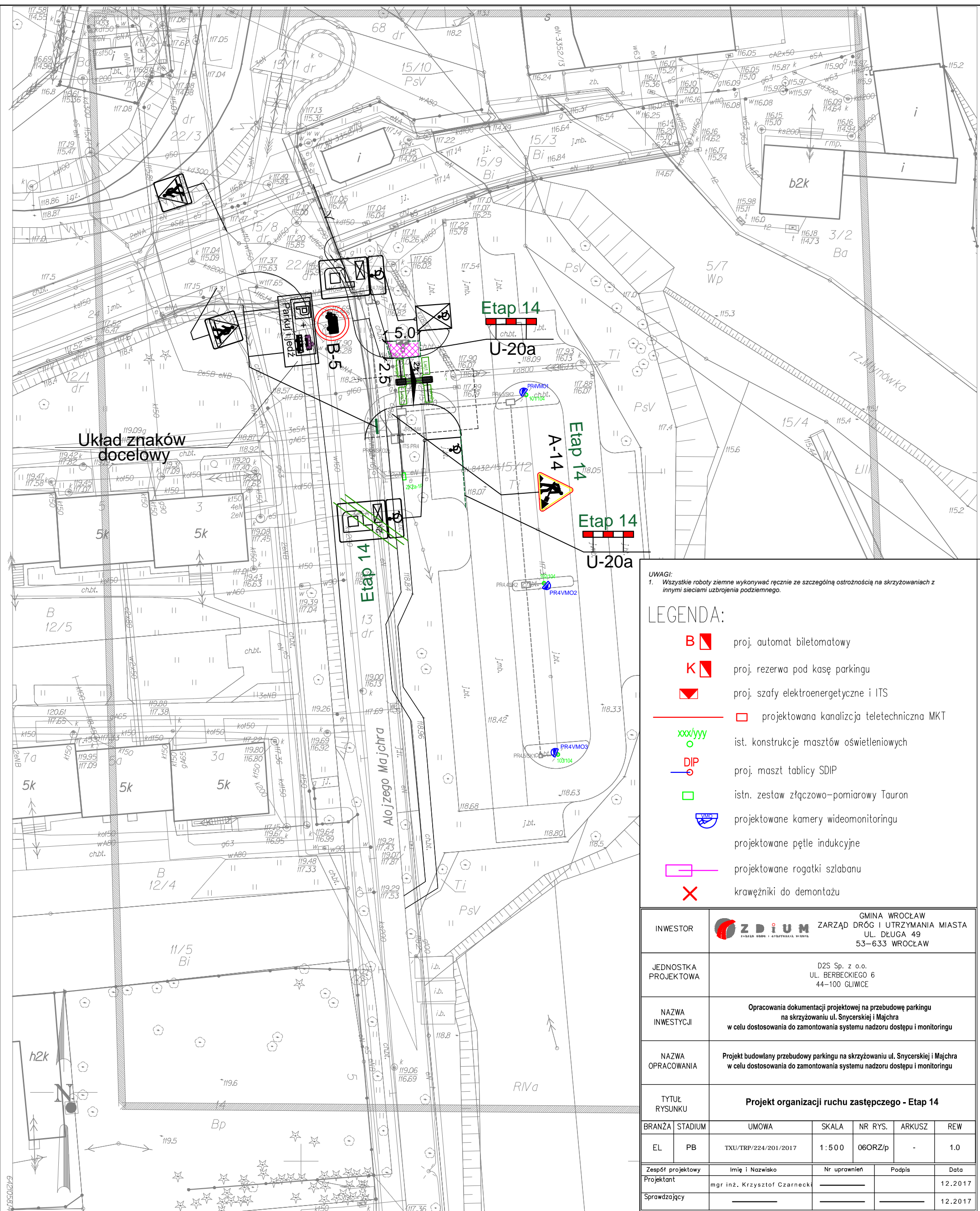
Opracowanie:  
(wykonawca, podpis)

Geodeta uprawniony:  
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)  
Leszek Kadłuczka, nr uprawnień 112,41

Identyfikator zgłoszenia:  
ZKK17.T.M.6640.4392.2017

KERG: .

WROCLAW 11-9-2017



**UWAGI:**  
 1. Wszystkie roboty ziemne wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością na skrzyżowaniach z innymi sieciami uzbrojenia podziemnego.

**LEGENDA:**

- proj. automat biletomatowy
- proj. rezerwa pod kasę parkingu
- proj. szafy elektroenergetyczne i ITS
- projektowana kanalizacja teletechniczna MKT
- ist. konstrukcje masztów oświetleniowych
- proj. maszt tablicy SDIP
- istn. zestaw złączowo-pomiarowy Tauron
- projektowane kamery wideomonitoringu
- projektowane pętle indukcyjne
- projektowane rogatki szlabanu
- krawężniki do demontażu

INWESTOR	GMINA WROCLAW ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA UL. DŁUGA 49 53-633 WROCLAW					
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	D2S Sp. z o.o. UL. BERBECKIEGO 6 44-100 GLIWICE					
NAZWA INWESTYCJI	Opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę parkingu na skrzyżowaniu ul. Sycerskiej i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu					
NAZWA OPRACOWANIA	Projekt budowlany przebudowy parkingu na skrzyżowaniu ul. Sycerskiej i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu					
TYTUŁ RYSUNKU	Projekt organizacji ruchu zastępczego - Etap 14					
BRANŻA	STADIUM	UMOWA	SKALA	NR RYS.	ARKUSZ	REW
EL	PB	TXU/TRP/224/201/2017	1:500	06ORZ/p	-	1.0
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data		
Projektant	mgr inż. Krzysztof Czarnecki			12.2017		
Sprawdzający				12.2017		

Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):  
**WROCLAW 026401.1**

Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):  
**ZŁOTNIKI 0047 AM03**

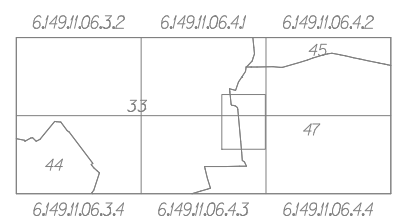
Sekcja:  
 6.149.11.06.4.1 6.149.11.06.4.3

Ulica: Sycerska, Majchra  
 Działki: 15/12 AM3

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

Skala 1:500

1. Układ współrzędnych: 2000/6'  
 2. Punkt odniesienia: Kronsztadt 1986'  
 3. Obszar aktualności: oznaczono linię szrafurowaną.  
 4. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zaktualizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano



- 33 LESNICA
- 44 RATYN
- 45 STABLOWICE
- 47 ZŁOTNIKI

Właściciele nieruchomości, których nieruchomości nie wykazano na mapie urzędowej podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w Instytutach branżowych.

Identyfikator zgłoszenia:  
 ZKK17.T.M.6640.4392.2017  
 KERG: .  
 WROCLAW 11-9-2017

Opracowanie:  
 (wykonawca, podpis)

**PROGEOL**

PROGEOL s.c. Geodezyjny Kierownik  
 Al. Wolności 1, 53-600 Wrocław  
 55-100 Trzebnica, ul. Leśniczyńskiej 37  
 1 Łódź, Wrocław ul. Leśniczyńskiej 37  
 76 76 01 76 74 43, NIP: 76 76 01 76 74 43

Geodeta uprawniony:  
 (imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)  
 Leszek Kadłuczka, nr uprawnień 112.41

Wrocław, dnia 20.12.2017

**D2S Sp. z o.o.**

ul. Berbeckiego 6  
44-100 Gliwice

**TRP.4110.28.115964.121561.2017.BP**

**Dotyczy:** opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę parkingu na skrzyżowaniu ul. Snycerskiej i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu

W odpowiedzi na pismo znak DZ/55/12/2017 z dnia 5.12.2017r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **zatwierdza** (w zakresie dróg wewnętrznych) oraz **opiniuje** (w zakresie dróg gminnych) **bez uwag** projekt organizacji ruchu zastępczego na czas przebudowy parkingu na skrzyżowaniu ul. Snycerskiej i Majchra.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 7 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r. poz. 128)), w związku z § 3 ust. 1a, pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017r. poz.784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **18.12.2018r.** Równocześnie na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu na drodze wewnętrznej zobowiązana jest zawiadomić Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu oraz Komendanta Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z upoważnienia Dyrektora  
NACZELNIK WYDZIAŁU

*Barbara Malarska*

Sprawę prowadzi:

Bogumiła Pasieczny, tel. 71 376 00 06, bogumila.pasieczny@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

- 1) Adresat.
2. aa, TRP.



D2S Sp.z o.o.  
ul. Berbeckiego 6  
44-100 Gliwice

Wrocław, 25 stycznia 2018 r.

WIM-ERZ.7221.79.2018.CP

Dotyczy: zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu w pasie drogowym ul. Snycerskiej i ul. Alojzego Majchra na czas przebudowy parkingu w celu zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu przy ul. Alojzego Majchra we Wrocławiu.

Odpowiadając na Państwa wniosek który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej 23 stycznia 2018r. dotyczący zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu w pasie drogowym ul. Snycerskiej i ul. Alojzego Majchra na czas przebudowy parkingu w celu zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu przy ul. Alojzego Majchra we Wrocławiu uprzejmie informuję, iż zatwierdzam przedłożony projekt na odcinku drogi publicznej bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.1260 z dnia 27.06.2017r. późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. a, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r. , poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określłam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 25 lipca 2018r.

Na podstawie §12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Równocześnie informuję, iż należy wyprzedzająco powiadomić właścicieli posesji o utrudnieniach jakie powstaną podczas trwania robót.

*Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu zastępczego w załączeniu.*

Z up. PREZYDENTA

*Grażyna Nosek*  
KIEROWNIK DZIAŁU  
Organizacji Ruchu Drogowego

Do wiadomości:  
1.ZDiUM  
2.a/a

Wydział Inżynierii Miejskiej  
Dział Organizacji Ruchu Drogowego  
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław  
tel. +48 717 77 71 12  
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79  
wim@um.wroc.pl  
www.wroclaw.pl

<b>INWESTOR</b>		<b>Gmina Wrocław</b> <b>pl. Nowy Targ 1-8</b> <b>50-141 Wrocław</b> <b>Jednostka organizacyjna:</b> <b>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta</b> <b>we Wrocławiu</b> <b>53-633 Wrocław, ul. Długa 49</b> <b>tel. 71/ 355 90 78</b>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	D2S Sp. z o.o. 44-100 Gliwice, ul. Berbeckiego 6	
NAZWA INWESTYCJI	<b>Przebudowa parkingu na skrzyżowaniu ul. Snycerskiego i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu</b>	

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
<b>DROGOWA</b>	<b>PB</b>	<b>TXU/TRP/224/201/2017</b>
NUMER OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA	
<b>ON 2</b>	<b>PROJEKT ODBUDOWY NAWIERZCHNI – parking 'Parkuj i jedź" przy ul.Majchra we Wrocławiu</b>	

OBRĘB	ARKUSZ MAPY I NUMERY DZIAŁEK
<b>Leśnica</b>	<b>AM_15 dz. nr 18/2</b> <b>AM_15 dz. nr 19/1</b> <b>AM_3 dz. nr 15/12</b> <b>AM_16 dz. nr 13</b>

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ	PODPIS	DATA
<b>Projektant</b>	<b>mgr inż. Stanisław Seidel</b>	-----		<b>12-2017</b>
<b>Sprawdzający</b>	-----	-----	-----	<b>12-2017</b>

**Gliwice, grudzień 2017**

## **SPIS TREŚCI**

1	DANE OGÓLNE.....	3
1.1	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.2	STAN ISTNIEJĄCY. ....	3
1.3	MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA. ....	3
1.4	PODSTAWOWE PRZEPISY I NORMY. ....	3
2	OPIS TECHNICZNY. ....	5
2.1	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA. ....	5
2.2	KONSTRUKCJA.....	5
3	ROBOTY ZIEMNE.....	6

## **1 DANE OGÓLNE.**

### **1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Umowa nr TXU/TRP/224/201/2017 zawarta pomiędzy Zamawiającym: Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, 53-633 Wrocław ul. Długa 49 i firmą D2S Sp. z o.o. ul. Berbeckiego 6, 44-100 Gliwice dla zadania inwestycyjnego : Przebudowa parkingu na skrzyżowaniu ul. Snycerskiego i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu.

### **1.2 STAN ISTNIEJĄCY.**

W zakresie pasa drogowego odbudowa nawierzchni obejmować będzie odtworzenie :

- zieleńców,
- chodników o nawierzchni z kostki betonowej,
- miejsc postojowych ( płyty betonowe MEBA)

### **1.3 MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA.**

- projekt zagospodarowania terenu dla pętli MPK Leśnica,
- opinia ZDiUM – pisma znak TRP.4110.28.99808.102071.2017.BP , znak TRP.4110.28.93794.104282.2017.BP,
- wizja przeprowadzona w terenie w listopadzie 2017r.,
- głębokość wykopów 0,70m – kliny odłamu 0,30m,
- komory nadawcze :1,50mx2,50m ( przeciski)
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

### **1.4 PODSTAWOWE PRZEPISY I NORMY.**

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- wytyczne do projektowania szerokości odtworzenia nawierzchni przy wykonywaniu wykopów.
  - *PN – S – 02205* Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
  - *BN – 72/8932-01* Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.

- *PN -B -11113*      Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.
- *PN-68/B-06050*    Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykorzystania i badania przy odbiorze.
- *BN-77/8931-12*    Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.
- *BN-84/6774-02*    Kruszywo mineralne. Kruszywo kamienne do nawierzchni drogowych .

## 2 OPIS TECHNICZNY.

### 2.1 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Celem projektu jest określenie zakresu odbudowy nawierzchni po robotach rozkopowych związanych z wykonaniem kanalizacji kablowej i ustawieniem tablicy dynamicznej informacji pasażerskiej (DIP) na pętli Leśnica w związku z przebudową parkingu „parkuj i jedź” przy ul.Snycerskiej i Majchra we Wrocławiu.

### 2.2 KONSTRUKCJA

#### **Chodnik – przekrój A-A ( kostka betonowa -chodnik) – rys.A**

- kostka betonowa szara (odzysk) – gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4)– gr. 3 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie ( 0/31,5mm) – gr.10cm,
- podłoże gruntowe G1 po zasypaniu wykopu

*Obliczona szerokość odbudowy nawierzchni 1,11m , przyjęto l=1,10m*

#### **Miejsca postojowe – przekrój B-B ( płyty MEBA – gr. 8cm) – rys.B**

- płyty MEBA (odzysk) – gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4)– gr. 3 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie ( 0/31,5mm) – gr.15cm,
- wzmocnione podłoże – mieszanka stabilizacyjna cementowo-piaskowa RM=1,5MPa - gr.15cm
- podłoże gruntowe G1 po zasypaniu wykopu

*Obliczona szerokość odbudowy nawierzchni 2,85m , przyjęto l=2,90m*

*Otwory w płytach wypełnić kruszywem.*

#### **Odtworzenie zieleńców :**

- ziemia z wykopu nie może być odkładana na zieleńcu , na krótki okres można składować ziemię np. na folii,
- zabrania się składowania materiałów budowlanych na zieleńcu,
- wykop po zakończeniu robót należy zasypać , zagęścić w celu uniknięcia zapadnięć oraz wymienić wierzchnią warstwę ziemi urodzajnej na nową ,
- nowa warstwa ziemi urodzajnej winna mieć 20 cm miąższości , musi być wcześniej odchwaszczona o jednorodnej strukturze gruzelkowej,
- teren należy wyrównać , następnie wysiać odpowiednia do warunków (miejsca zacienione lub nasłonecznione) mieszankę traw w ilości 2,5kg/100m<sup>2</sup>,
- nasiona przykryć przez przemieszanie z ziemią przy pomocy grabi lub wału z kolczatką , przysypać 1 cm warstwą torfu lub ziemi ogrodniczej i koniecznie uwałować,
- po zakończeniu siewu teren obficie podlać wodą ,

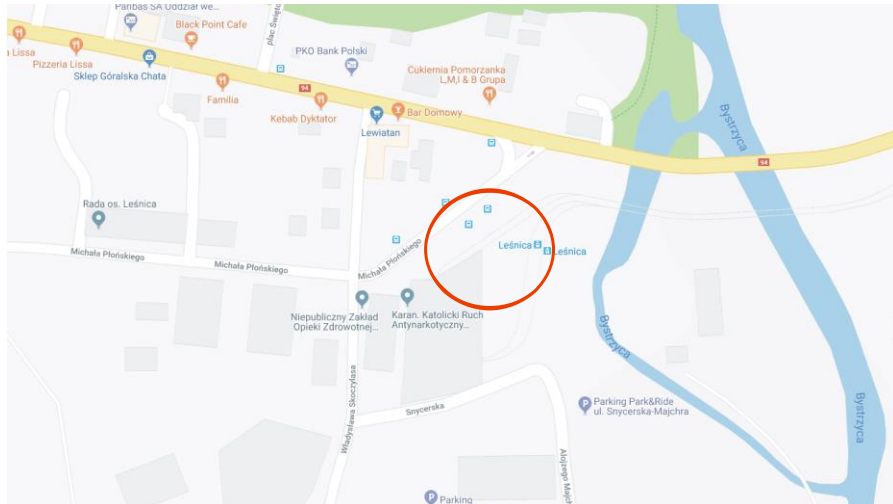
*Na planie sytuacyjnym w skali 1 :500 zaznaczono miejsca odtworzenia nawierzchni - rys.ON1.*

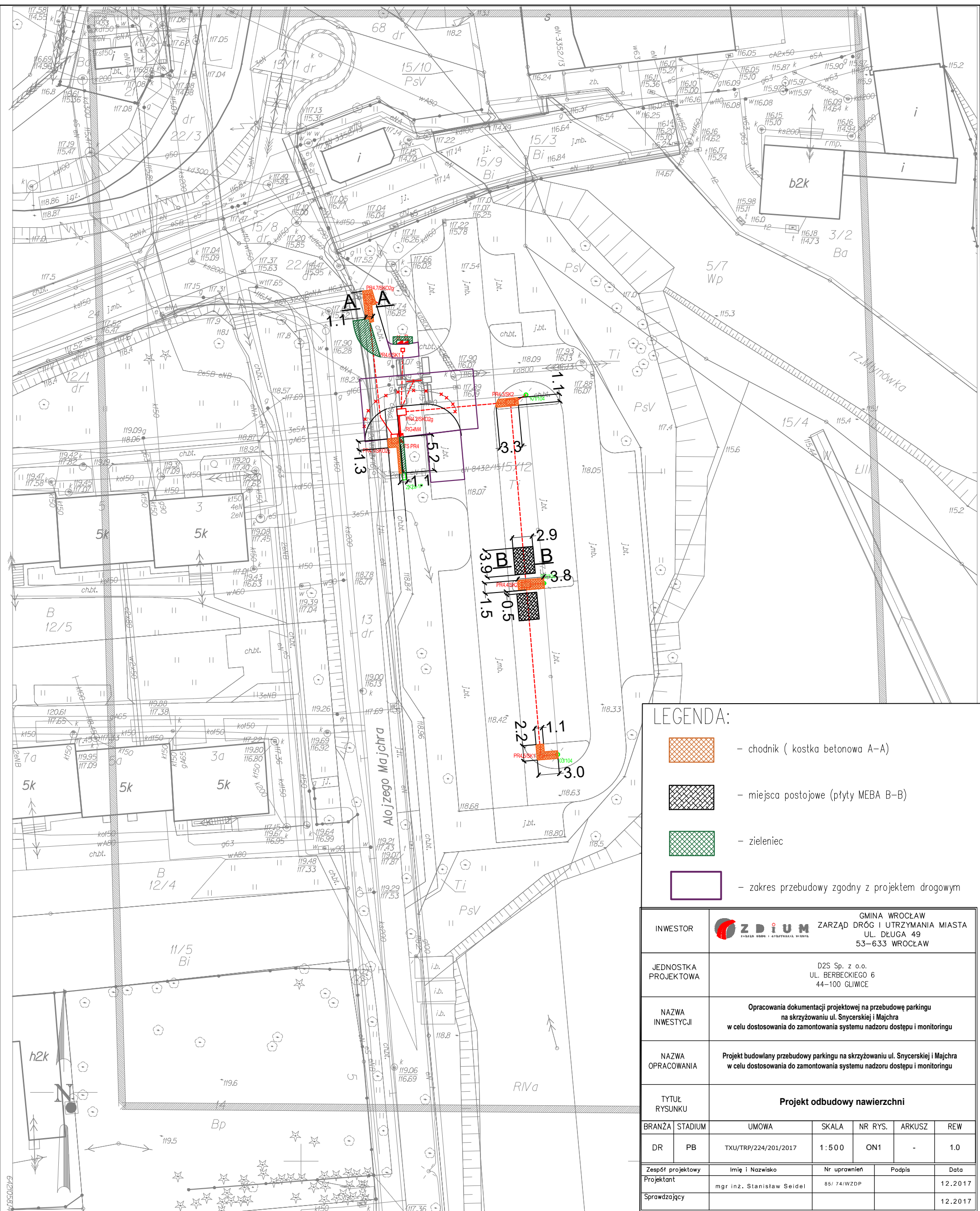
### **3 ROBOTY ZIEMNE.**

Każda z warstw powinna być zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia  $I_s = 1.00$ . Wykop należy zasypywać ręcznie warstwami, których grubość uzależniona jest od sposobu zagęszczenia. Przy zagęszczeniu ręcznym 15cm, lekkim wibratorem mechanicznym 20cm. Należy dopilnować, aby zagęszczony grunt posiadał wilgotność optymalną charakterystyczną dla danego gruntu. Wskaźnik zagęszczenia gruntu w wykopie oraz wilgotność optymalną należy wyznaczyć laboratoryjnie. Należy wbudować materiał pełnowartościowy.

*Opracował :  
mgr inż. Stanisław Seidel*

# ORIENTACJA





**LEGENDA:**

-  - chodnik (kostka betonowa A-A)
-  - miejsca postojowe (płyty MEBA B-B)
-  - zieleniec
-  - zakres przebudowy zgodny z projektem drogowym

INWESTOR	 <b>GMINA WROCLAW</b> <b>ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA</b> UL. DŁUGA 49 53-633 WROCLAW					
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	D2S Sp. z o.o. UL. BERBECKIEGO 6 44-100 GLIWICE					
NAZWA INWESTYCJI	<b>Opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę parkingu na skrzyżowaniu ul. Snycerskiej i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu</b>					
NAZWA OPRACOWANIA	<b>Projekt budowlany przebudowy parkingu na skrzyżowaniu ul. Snycerskiej i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu</b>					
TYTUŁ RYSUNKU	<b>Projekt odbudowy nawierzchni</b>					
BRANŻA	STADIUM	UMOWA	SKALA	NR RYS.	ARKUSZ	REW
DR	PB	TXU/TRP/224/201/2017	1:500	ON1	-	1.0
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis		Data	
Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74/WZDP			12.2017	
Sprawdzający					12.2017	

Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):  
**WROCLAW 026401.1**

Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):  
**ZŁOTNIKI 0047 AM03**

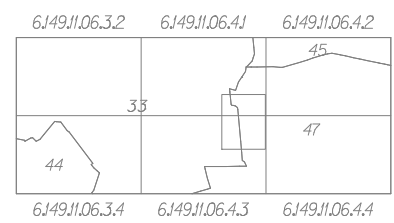
Sekcja:  
 6.149.11.06.4.1 6.149.11.06.4.3

Ulica: Snycerska, Majchra  
 Działki: 15/12 AM3

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

Skala 1:500


1. Układ współrzędnych: 2000/6'  
 2. Punkt odniesienia: "Kronstadt 1986"  
 3. Obszar aktualności: oznaczono linię szrafurowaną.  
 4. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zaktualizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano



- 33 LESNICA
- 44 RATAŃ
- 45 STABLOWICE
- 47 ZŁOTNIKI

Właściciel nieruchomości:  
 Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do Inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w Instytucjach branżowych.

Opracowanie:  
 (wykonawca, podpis)



Geodeta uprawniony:  
 (imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)  
 Leszek Kadłuczka, nr uprawnień 112.41

Identyfikator zgłoszenia:  
 ZKK17.T.M.6640.4392.2017

KERG: .  
 WROCLAW 11-9-2017



Wrocław, dnia 17.01.2018

**D2S Sp. z o.o.**

ul. Berbeckiego 6  
44-100 Gliwice

**TRP.4110.28.115964. 5509 .2017.BP**

**Dotyczy:** opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę parkingu na skrzyżowaniu ul. Snycerskiej i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu

W odpowiedzi na pismo znak DZ/55/12/2017 z dnia 5.12.2017r. w sprawie uzgodnienia projektu odbudowy nawierzchni po robotach związanych z powyższą inwestycją, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że przedłożone opracowanie **uzgadnia** pozytywnie z uwagami:

1. Wykonawca zobowiązany będzie do przejęcia gwarancji na roboty objęte powyższym projektem (na powyższym parkingu jest czynna gwarancja),
2. Rys. B nie zgodny z opisem technicznym, należy ujednoclić warstwy przekroju oraz podać prawidłową głębokość wykopu.

Z upoważnienia Dyrektora  
NACZELNIK WYDZIAŁU

*Barbara Malarska*

Sprawę prowadzi:

Bogumiła Pasieczny, tel. 71 376 00 06, bogumila.pasieczny@zdiwm.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.

**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu**

53-633 Wrocław, ul. Długa 49

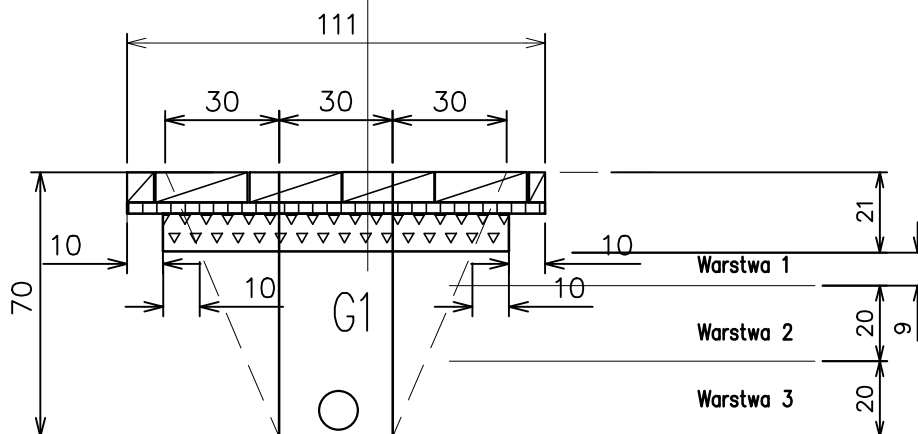
www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl

tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

wpłynęło dn. 23.01.2018  
l.dz. .... 38/01/2018  
podpis ..... *[Signature]*

# PRZEKRÓJ A-A

1. Kostka betonowa (szara) odzysk – gr. 8,0 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa (1:3) – gr. 3,0 cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanym mechanicznie (0/31,5mm) – gr. 10,0 cm



INWESTOR	 GMINA WROCŁAW ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA UL. DŁUGA 49 53-633 WROCŁAW					
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	D2S Sp. z o.o. UL. BERBECKIEGO 6 44-100 GLIWICE					
NAZWA INWESTYCJI	Opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę parkingu na skrzyżowaniu ul. Snycerskiej i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu					
NAZWA OPACOWANIA	Projekt budowlany budowy systemu dynamicznej informacji pasażerskiej w obrębie pętli MPK Łęsnica we Wrocławiu.					
TYTUŁ RYSUNKU	Projekt odbudowy nawierzchni - parking "Parkuj i jedź" przy ul. Majchra we Wrocławiu przekrój A- A ( kostka betonowa chodnik)					
BRANŻA	STADIUM	UMOWA	SKALA	NR RYS.	ARKUSZ	REW
DR	PB	TXU/TRP/224/201/2017	1:500	A	-	1.0
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko		Nr uprawnień		Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel		85 /74/ WZDP			12.2017
Sprawdzający	_____		_____		_____	



D2S Sp.z o.o.  
ul. Berbeckiego 6  
44-100 Gliwice

Wrocław, 25 stycznia 2018 r.

WIM-ERZ.7221.79.2018.CP

Dotyczy: zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu w pasie drogowym ul. Snycerskiej i ul. Alojzego Majchra na czas przebudowy parkingu w celu zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu przy ul. Alojzego Majchra we Wrocławiu.

Odpowiadając na Państwa wniosek który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej 23 stycznia 2018r. dotyczący zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu w pasie drogowym ul. Snycerskiej i ul. Alojzego Majchra na czas przebudowy parkingu w celu zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu przy ul. Alojzego Majchra we Wrocławiu uprzejmie informuję, iż zatwierdzam przedłożony projekt na odcinku drogi publicznej bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.1260 z dnia 27.06.2017r. późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. a, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r. , poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 25 lipca 2018r.

Na podstawie §12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Równocześnie informuję, iż należy wyprzedzająco powiadomić właścicieli posesji o utrudnieniach jakie powstaną podczas trwania robót.

*Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu zastępczego w załączeniu.*

Z up. PREZYDENTA

*Grażyna Nosek*  
KIEROWNIK DZIAŁU  
Organizacji Ruchu Drogowego

Do wiadomości:  
1.ZDiUM  
2.a/a

Wydział Inżynierii Miejskiej  
Dział Organizacji Ruchu Drogowego  
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław  
tel. +48 717 77 71 12  
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79  
wim@um.wroc.pl  
www.wroclaw.pl