

INWESTOR		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu 53-633 Wrocław, ul. Długa 49 tel. 71/ 355 90 78
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		D2S Sp. z o.o. 44-100 Gliwice, ul. Berbeckiego 6 tel. 32/ 33 82 210
NAZWA INWESTYCJI	POSZERZENIE WJAZDU NA PARKING „PARKUJ I JEDŹ” ZŁOKALIZOWANY PRZY SKRZYŻOWANIU UL. A. MAJCHRA Z UL. SNYCERSKĄ WE WROCŁAWIU.	

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI
INŻ. RUCHU	PW

NUMER OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA
	ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

OBRĘB	ARKUSZ MAPY	NUMERY DZIAŁEK
Złotniki	AM-3	15/12

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI	PODPIS	DATA
Projektant	mgr inż. Krzysztof Czarnecki			03.2018

SPIS TREŚCI

1 DANE OGÓLNE.....	3
1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.2 STAN ISTNIEJĄCY	3
1.3 STAN PROJEKTOWANY.....	3
1.4 MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA	3
1.5 PODSTAWOWE PRZEPISY I NORMY	3
2 ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO - OPIS TECHNICZNY	5
2.1 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	5
2.2 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	5
2.3 STANDARDY OZNAKOWANIA DROGOWEGO	5
2.4 UWAGI	6

1 DANE OGÓLNE

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa pomiędzy Zamawiającym: Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, 53-633 Wrocław ul. Długa 49 i Jednostką Projektową: D2S Sp. z o.o., 44-100 Gliwice, ul. Berbeckiego 6.

1.2 STAN ISTNIEJĄCY

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję, w 2015 wybudowany został parking. Istniejący parking przesiadkowy typu „parkuj i jedź” jest przeznaczony dla osób, które dojeżdżają do centrum miasta i korzystają z komunikacji miejskiej. Parking spełnia rolę przeniesienia części osób dojeżdżających ze strefy podmiejskiej z komunikacji indywidualnej do publicznej. Umożliwia to położenie parkingu w pobliżu istniejącej pętli autobusowej i tramwajowej w Leśnicy.

1.3 STAN PROJEKTOWANY

Przedmiotem niniejszego opracowania jest korekta docelowej organizacji ruchu w ramach przebudowy istniejącego wjazdu na parking „Parkuj i jedź” przy skrzyżowaniu ul. A. Majchra i ul. Snycerskiej. Powyższe wynika z konieczności wybudowania szlabanu dwukierunkowego ograniczającego wjazd na parking.

1.4 MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Zaktualizowane podkłady geodezyjne.
- Projekt zagospodarowania parkingu opracowany przez Pracownię Projektową „ABe” Alicja Borczyk.
- Inwentaryzacja oznakowania oraz nawierzchni pasa drogowego przeprowadzona w terenie w grudniu 2017 r.
- Wytyczne Inwestora.

1.5 PODSTAWOWE PRZEPISY I NORMY

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2182 z dnia 23.12.2003r. wraz z załącznikami:

- Załącznik 1: Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drodze;
- Załącznik 2: Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drodze;
- Załącznik 3: Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drodze;
- Załącznik 4: Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drodze;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

2 ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO - OPIS TECHNICZNY

2.1 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotowe opracowanie sporządzono w celu wprowadzenia korekty w istniejącym oznakowaniu drogowym po zakończeniu inwestycji polegającej na poszerzeniu wjazdu na parking „Parkuj i jedź” zlokalizowany przy skrzyżowaniu ul. Majchra z ul. Snycerską.

2.2 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W ramach niniejszego opracowania przewidziano:

- Zmianę lokalizacji istniejącej tablicy „Parkuj i jedź” zlokalizowanej przy wjeździe na parking.
- Umieszczenie znaku B-5 na wspólnej konstrukcji z tablicą jw.
- Korektę oznakowania poziomego (P-20, P-24) i pionowego (D-18a i T-29) na terenie parkingu.
- Wypełnienie miejsc zastrzeżonych oznakowaniem poziomym barwy niebieskiej.
- Wyznaczenie dodatkowych dwóch miejsc postojowych na parkingu przy zastosowaniu oznakowania poziomego P-18.
- Umieszczeni tablicy informacyjnej „zadanie współfinansowane z środków UE”.

2.3 STANDARDY OZNAKOWANIA DROGOWEGO

a) oznakowanie pionowe:

- tarcza znaku profilowana – wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5-2,0mm, grupa wielkości „M” – znaki małe,
- lico znaku – folia odblaskowa II typu
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku,
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka).

b) słupki (konstrukcje dla oznakowania pionowego):

- słupek prosty – ocynkowany $\varnothing$ 70mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiiony),

- słupek prosty – ocynkowany $\varnothing$ 70mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „kołnierzem” umożliwiającym przykręcanie do podłoża, u góry zaślepiony),
- słupek profilowany z wysięgnikiem – ocynkowany $\varnothing$ 70mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony).

c) oznakowanie poziome:

- wykonać w technologii cienkowarstwowej za pomocą farb koloru białego nakładane warstwą grubości 0,4-0,8mm metodą natryskową,
- wypełnienie oznakowania P-20 w technologii cienkowarstwowej za pomocą farb koloru niebieskiego nakładane warstwą grubości 0,4-0,8mm metodą natryskową.

2.4 UWAGI

- Organizacja ruchu winna zostać wdrożona w terenie zgodnie z niniejszym opracowaniem.
- Szczegółowe parametry dotyczące zachowania skrajni drogowej, montażu znaków oraz urządzeń brd, ich kolorystyki oraz sposobu wykonania winny być zachowane zgodnie z rozporządzeniem wymienionym w pkt. 1.5.
- Planowany termin wdrożenia organizacji ruchu przewidziano na I kwartał 2018 r.

The map shows the Wrocław Lesnica tram stop, marked with a black circle. The stop is located near the Bystrova river and the Park Leśnicki. The map includes labels for various streets such as Jeleniogórska, Kosmonautów, and Wielkopolska. It also shows the location of the Zamek w Lesnicy and the Stara Garbarnia Dom Weselno - Bankietowy. The map is sourced from Google.

WZÓR TABLICY INFORMACYJNEJ



[Twój tytuł projektu do uzupełnienia]

Cel projektu: [Twój cel projektu do uzupełnienia]

Beneficjent: [Twoja nazwa do uzupełnienia]



www.mapodotlac.gov.pl

120cm

LEGENDA:

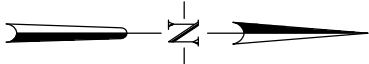
istniejące oznakowanie pionowe

projektowane oznakowanie pionowe

istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji

istniejące oznakowanie poziome

projektowane oznakowanie poziome, cienkolinistkowe barwy białej



INWESTOR	 ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA UL. DŁUGA 49 53-633 WROCŁAW				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	D2S Sp. z o.o. UL. BERBECKIEGO 6 44-100 GLIWICE				
NAZWA ZADANIA	POSZERZENIE WIAZDU NA PARKING "PARKUJ I JEDŹ" ZLOKALIZOWANY PRZY SKRZYŻOWANIU UL. MAJCHRA Z UL. ŚNYCERSKĄ WE WROCŁAWIU				
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z POSZERZENIEM WIAZDU NA PARKING "PARKUJ I JEDŹ" ZLOKALIZOWANYM PRZY SKRZYŻOWANIU UL. MAJCHRA Z UL. ŚNYCERSKĄ WE WROCŁAWIU				
ZAMÓWIENIE					
BRANŻA	TOM	STADIUM DOKUMENTACJI	SKALA	NR RYS.	ARKUSZ
INŻ. RUCHU		P W	1:500	1	1 / 1
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko		Nr uprawnień	Podpis	
Projektant branży inż. ruchu	mgr inż. Krzysztof Czarnecki			03.2018	
Asystent					
Sprawdzający					



D2S Sp. z o.o.

ul. Berbeckiego 6
44-100 Gliwice

Wrocław, dnia 12.01.2018

TRP.4110.28.115964. *4192* .2017.BP

Dotyczy: opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę parkingu na skrzyżowaniu ul. Snycerskiej i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu

W odpowiedzi na pismo znak DZ/59/12/2017 z dnia 14.12.2017r. w sprawie wydania opinii do projektu organizacji ruchu docelowego w związku z przebudową parkingu na skrzyżowaniu ul. Snycerskiej i Majchra, Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu informuje, że powyższe opracowanie opiniuje **pozytywnie** z uwagami:

1. oznakowanie pionowe zgodnie ze standardem oznakowania stosowanym we Wrocławiu:
 - wszystkie znaki i tablice powinny posiadać folię odbłaskową II typu,
 - słupki zabetonowane w gruncie, w ilości zapewniającej stabilność i sztywność tablic – rura stalowa ocynkowana Ø60-70 mm zaślepiąca od góry,
 - rozmiar znaków „mały”
2. oznakowanie poziome:
 - wykonać w technologii grubowarstwowej,
 - miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych na niebieskim tle powinny posiadać biały piktogram „inwalida”,
 - na znaku powinna być wykazana ilość (liczba) miejsc postojowych przewidzianych dla osób niepełnosprawnych,
3. na wyspie zaprojektować pylony zintegrowane ze znakami C-9 (mini).

Z pcoważnienią Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malbrska

Sprawę prowadzi:

Bogumiła Pasieczny, tel. 71 376 00 06, bogumila.pasieczny@zdiwm.wroc.pl

Otrzymują:

- (1) Adresat.
- (2) aa, TRP.

Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49

www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl

tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06



D2S Sp. z o.o.
ul. Berbeckiego 6
44 - 100 Gliwice

Wrocław, 24 stycznia 2018 r.

WIM-ER.7221.40.2018.AGB

Dotyczy: zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa parkingu „Parkuj & Jedz” przy skrzyżowaniu ul. Snycerskiej i ul. Majchra w celu dostosowania wjazdu do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu we Wrocławiu”.

Odpowiadając na wniosek z dnia 14 grudnia 2017 r. dotyczący prośby o zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa parkingu „Parkuj & Jedz” przy skrzyżowaniu ul. Snycerskiej i ul. Majchra w celu dostosowania wjazdu do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu we Wrocławiu”, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia, uprzejmie informuję, że **zatwierdza** przedłożony projekt, z uwagami:

1. symbol koperty na znaku D-18 dostosować do rzeczywistego usytuowania koperty na jezdni,
2. w przypadku zastosowania nawierzchni pełnej w miejscu lokalizacji miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych oznakowanie P-20 dostosować do obowiązujących przepisów (tło niebieskie),
3. na wyspie zaprojektować pylon zintegrowany ze znakiem C-9, zachowując obowiązujące skrajnie drogowe.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.poz. 1260 z dnia 27.06.2017 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r. , poz. 784.

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **30 czerwca 2018r.**

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu docelowego w załączeniu.

Z up. **PREZYDENTA**

Grażyna Nosek

Do KIEROWNIKÓW DZIAŁU

Organizacji Ruchu Drogowego

2. Zarząd Drog
3. aa.

anania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław,

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Organizacji Ruchu Drogowego
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



Wrocław, dnia 28.03.2018

D2S Sp. z o.o.

ul. Berbeckiego 6
44-100 Gliwice

TRP.4110.28.25784. 30062 .2017.BP

Dotyczy: opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę parkingu na skrzyżowaniu ul. Snycerskiej i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu

W odpowiedzi na pismo znak DZ/61/12/2017 z dnia 19.03.2018r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że **opiniuje pozytywnie aneks** do projektu organizacji ruchu docelowego dla zadania dotyczącego przebudowy parkingu przy skrzyżowaniu ul. Snycerskiej i Majchra we Wrocławiu.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi:

Bogumiła Pasieczny, tel. 71 376 00 06, bogumila.pasieczny@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49

www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl

tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06