



INWESTOR		Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław Jednostka organizacyjna: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu 53-633 Wrocław, ul. Długa 49 tel. 71/ 355 90 78
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	D2S Sp. z o.o. 44-100 Gliwice, ul. Berbeckiego 6	
NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa parkingu na skrzyżowaniu ul. Snycerskiego i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu	

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
ELEKTRYCZNA	PB	TXU/TRP/224/201/2017
NUMER OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA	
PR4	Projekt budowlany przebudowy parkingu na skrzyżowaniu ul. Snycerskiego i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu oraz tablicy DIP przy ul. Średzkiej	

OBRĘB	ARKUSZ MAPY I NUMERY DZIAŁEK
Leśnica	AM_15 dz. nr 22/4 AM_15 dz. nr 1 AM_3 dz. nr 15/8

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI	PODPIS	DATA
Projektant	mgr inż. Michał Olempa	SLK/2786/PWOE/09 sieci i instalacje elektryczne		11-2017
Sprawdzający	inż. Bolesław Kusiak	1115/94 sieci i instalacje elektryczne		11-2017

Gliwice, listopad 2017

1. SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Spis zawartości.....	2
2.	Dane ogólne	3
2.1.	Podstawa opracowania	3
2.2.	Stan istniejący.....	3
2.3.	Stan projektowany	3
2.4.	Materiały wyjściowe do projektowania	3
2.5.	Oświadczenie o lokalizacji urządzeń sygnalizacji świetlnej oraz systemu ITS	3
2.6.	Podstawowe przepisy i normy	4
3.	Opis techniczny	5
3.1.	Zakres opracowania	5
3.2.	Obszar oddziaływania obiektu.....	5
3.3.	Kanalizacja kablowa.....	5
3.4.	System szalabanowy.....	5
3.5.	Kasa biletowa i biletomat	6
3.6.	Pętle indukcyjne w jezdni.....	6
3.7.	Konstrukcje wsporcze wideomonitoringu	6
3.8.	Konstrukcje wsporcze SDIP	6
3.9.	Zabezpieczenie istniejących sieci	6
3.10.	Odtworzenie nawierzchni	6
3.11.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia bioz	6
3.12.	Uwagi końcowe	7
4.	Oświadczenie	8
5.	Uprawnienia	9
6.	Warunki techniczne.....	14
7.	Uzgodnienia	24
8.	Spis rysunków	25

2. DANE OGÓLNE

2.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa znak TXU/TRP/224/201/2017 zawarta pomiędzy Zamawiającym: Gminą Wrocław z siedzibą pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław, reprezentowaną przez jednostkę organizacyjną Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu, 53-633 Wrocław ul. Długa 49 oraz Wykonawcą: D2S Sp. z o.o., 44-100 Gliwice ul. Berbeckiego 6.

2.2. STAN ISTNIEJĄCY

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję w 2015 wybudowany został parking. Istniejący parking przesiadkowy typu „Parkuj i Jedź” jest przeznaczony dla osób, które dojeżdżają do centrum miasta i korzystają z komunikacji miejskiej. Parking spełnia rolę przeniesienia części osób dojeżdżających ze strefy podmiejskiej z komunikacji indywidualnej do publicznej. Umożliwia to położenie parkingu w pobliżu istniejącej pętli autobusowej i tramwajowej w Leśnicy.

2.3. STAN PROJEKTOWANY

Przedmiotem opracowania jest poszerzenia istniejącego wjazdu na parking przy skrzyżowaniu ul. A. Majchra i ul. Snycerskiej w celu dostosowania go do możliwości wybudowania szlabanu dwukierunkowego oraz budowa infrastruktury technicznej niezbędnej do dostosowania parkingu do zamontowania systemu nadzoru dostępu i wideomonitoringu.

W ramach przedmiotowej inwestycji zakłada się budowę miejskich kanałów technologicznych MKT, zabudowę konstrukcji wsporczych dla tablic dynamicznej informacji przystankowej (zarówno w pobliżu parkingu jak i w obrębie pętli komunikacji zbiorowej przy ul. Średzkiej). Na potrzeby zasilania projektowanej infrastruktury w energię elektryczną zakłada się wybudowanie nowych przyłączy elektroenergetycznych wraz z szafkami rozdzielczymi. Na potrzeby skomunikowania urządzeń przewiduje się montaż dostępowej szafy sterowniczej systemu ITS. Istniejący plac parkingowy znajdujący się w obrębie pętli komunikacji miejskiej, rozbudowany zostanie o system „Parkuj i Jedź”.

W obrębie poszerzanego wjazdu zakłada się zabudowanie dodatkowych rur osłonowych na istniejących sieciach, zgodnie z wytycznymi gestorów sieci.

Projekt w zakresie wyposażenia parkingu w system wideomonitoringu parkingu, system SDIP, system nadzoru wjazdu i wyjazdu, jak również biletomatu zostanie opracowany w ramach odrębnego przetargu na wyposażenie parkingów systemu „Parkuj i Jedź” we Wrocławiu.

2.4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Opis przedmiotu zamówienia,
- Umowa z Inwestorem,
- Wytyczne Inwestora,
- Mapa do celów projektowych,
- Inwentaryzacja lokalna.

2.5. OŚWIADCZENIE O LOKALIZACJI URZĄDZEŃ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ ORAZ SYSTEMU ITS

Oświadczamy, że lokalizacje wszystkich urządzeń systemu „Parkuj i Jedź” zaprojektowano w obrębie działek należących do Gminy Wrocław. Działki te stanowią pas drogowy lub

są/zostaną przejęte po zakończeniu inwestycji w trwały zarząd przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu na podstawie odrębnych porozumień.

2.6. PODSTAWOWE PRZEPISY I NORMY

- N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”.
- N SEP-E-0001 „Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa”.
- Przepisy Budowy Urządzeń Elektroenergetycznych.
- PN-EN 50086-1-4:2001 Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów. Część 1: Wymagania ogólne.
- PN-EN 50086-2-4:2001 Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów. Część 2-4: Wymagania szczegółowe dla systemu rur instalacyjnych układanych w ziemi.
- PN-76/E-0301 Kable elektroenergetyczne o izolacji z tworzyw termoplastycznych i powłoce polwinitowej na napięcie 0,6/1kV.
- N SEP-E-001 Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa.
- N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
- PN-E 05125:1976 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
- PN-IEC 60364 „Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych”.
- Norma Zakładowa MTKK dla Miasta Wrocławia ZN-WIMUMWR-01÷05.
- Prawo budowlane. Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. (Dz.U 1994 nr 89 poz 414).
- Ogólne wytyczne do projektowania i wykonywania instalacji ulicznej sygnalizacji świetlnej ZDiUM Wrocław (wersja 10.2016).
- Ustawa o kompatybilności elektromagnetycznej (Dz.U. 2007 nr 82 poz. 556).

3. OPIS TECHNICZNY

3.1. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie stanowi projekt budowlany robót niezbędnych do wykonania w celu doposażenia parkingu w urządzenia służące zwiększeniu bezpieczeństwa podróżnych oraz komfortu podróżowania.

W zadaniu ujęto posadowienie szafy dostępowej ITS PR4, złącza kablowego, szafki pomiarowej oraz rozdzielnic RG-IM celem zasilenia i monitorowania parkingu.

Przewiduje się również budowę rozproszonej kanalizacji kablowej MKT parkingu P&R oraz systemu SDIP.

Detektory oraz urządzenia transmisji danych są zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2182 z dnia 23.12.2003r. wraz z załącznikami, urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego.

3.2. OBSZAR ODZIAŁYWANIA OBIEKTU

Niniejsze zadanie swoim zakresem oddziałuje wyłącznie na obszar działek ujętych w projekcie, na podstawie Prawa Budowlanego z akt. zmianami oraz z branżowymi normami, min. PN-EN 12368, PN-IEC 60364 oraz wymienionymi w pkt. 2.5. Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2014 r. (Dz. U. Nr 257 poz. 2573).

3.3. KANALIZACJA KABLOWA

Kanalizacja kablowa musi spełniać wymagania zgodnie z normą zakładową na MTKK dla miasta Wrocławia. Projektowane odcinki kanalizacji rozproszonej w chodnikach i w pasach zieleni układać, zgodnie z normą MTKK, na głębokości min. 0,8 m od górnej krawędzi rury. Trasę, typ, długość i ilość rur pokazano na planach sytuacyjnych. Zaprojektowano posadowienie nowych studni kablowych typu SK1, SK2, SKR1 i SKO2g. Dla projektowanych studni stosować ramy z kołnierzem żeliwnym i pokrywy żeliwne wypełnione betonem zbrojonym z logo Wrocławia bez wywietrznika o klasie wytrzymałości B125. Pokrywy studni zlicować z nawierzchnią chodnika/zielenca oraz oznakować trwale symbolem „X”. Należy stosować studnie prefabrykowane wykonane z monolitu betonowego. W uzasadnionych przypadkach dopuszczalne jest stosowanie studni wykonywanych z bloczków betonowych. Elementy betonowe studni zakopane w gruncie zabezpieczyć przeciw wilgoci farbami bitumicznymi. Projektowane studnie muszą być przystosowane do odprowadzania wody, która dostanie się do wnętrza studni. Na bocznych ścianach studni kablowych projektuje się uchwyty do mocowania kabli. Uchwyty należy montować na dłuższych bokach studni.

Podejście ze studzienek do masztów SDIP oraz punktów kamerowych wykonać rurami DVK075/DVR075. Przy wprowadzeniu projektowanej kanalizacji do studni należy ją uszczelnić. Zastosować uszczelki zgodnie z normą MTKK. Uszczelki powinny być z oryginalnych opakowań producenta z atestem wytwórcy. Wymiary uszczelki powinny być zgodne z dokumentacją producenta. Uszczelki instalować zgodnie z dokumentacją wyrobu. Obrobione gardło wokół otworu w studni kablowej należy zabezpieczyć masą bitumiczną.

Wszystkie prace ziemne należy wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności przy istniejącym uzbrojeniu podziemnym.

3.4. SYSTEM SZLABANOWY

W ramach przedmiotowego opracowania zakłada się wybudowanie wyspy separującej

potok wjazdowy pojazdów od potoku wyjazdowego wraz z zabudowaniem fundamentu pod montaż szlabanu. Dobór i montaż szlabanu zostanie zlecony w ramach odrębnego postępowania.

3.5. KASA BILETOWA I BILETOMAT

Plan zagospodarowania terenu obejmuje swoim zakresem wskazanie lokalizacji przyszłego biletomatu typu UrbanCard oraz kasy biletowej. Przedmiotowe urządzenia zostaną zabudowane według odrębnego opracowania.

3.6. PĘTLE INDUKCYJNE W JEZDNI

Pętle indukcyjne wraz z doбором systemu zliczającego pojazdy wykonane i dostarczone zostaną w ramach odrębnego zadania. W ramach nieniejszego opracowania wskazuje się jedynie ich lokalizację i rozmiary.

3.7. KONSTRUKCJE WSPORCZE WIDEOMONITORINGU

Do podwieszenia kamer wideonadzoru zakłada się wykorzystanie istniejących masztów oświetleniowych zlokalizowanych w obrębie parkingu. Szczegółowa lokalizacja kamer wraz z doбором ich typu oraz wysokości zamocowania zostanie dobrana w ramach odrębnego postępowania przetargowego.

3.8. KONSTRUKCJE WSPORCZE SDIP

W celu montażu tablic dynamicznej informacji przystankowej zakłada się zabudowanie masztów typowych konstrukcji wsporczych zgodnych ze standardem Miasta Wrocław. Maszty należy mocować w fundamencie zgodnie z danymi technicznymi wykonawcy konstrukcji. Dolną część masztu należy zabezpieczyć farbą bitumiczną. Malowanie farbami bitumicznymi należy prowadzić przed posadowieniem konstrukcji do wysokości 25cm ponad powierzchnię terenu. Dodatkowo całe maszty należy pomalować farbą do powierzchni ocynkowanych oraz antygraffiti i antyplakatową. Maszty należy malować w kolorze RAL 9007. Maszty mają być malowane fabrycznie metodą natryskową, proszkową. Dostawa tablic nie jest przedmiotem zamówienia.

3.9. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH SIECI

W związku z poszerzaniem wjazdu na parking, zachodzi potrzeba dodatkowego zabezpieczenia istniejących sieci nn Tauron Dystrybucja oraz sieci Orange. Warunki zabezpieczenia sieci podano w szczegółowych wytycznych gestorów. Lokalizację zabezpieczanych sieci, typ projektowanych rur ochronnych oraz ich długość pokazano na planie zagospodarowania terenu.

3.10. ODTWORZENIE NAWIERZCHNI

Nawierzchnie oraz tereny zieleni, które podczas prac związanych z budową zostały naruszone lub uszkodzone, należy przywrócić do stanu pierwotnego. Projekt odbudowy nawierzchni stanowi oddzielne opracowanie.

Istniejące studnie kanalizacji kablowej, do których zostaną wprowadzone nowe rury należy przywrócić do stanu pierwotnego, pozostawiając jedynie otwór z nową rurą.

3.11. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA BIOZ

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury ogłoszonym w Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126 z dnia 23.06.2003 r. oraz wymaganiami Prawa Budowlanego, Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Plan powinien obejmować szczegółowy zakres rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zgodnie z rozporządzeniem do takich prac będą należały:

- roboty wykonywane w pobliżu czynnych kabli nN i SN,
- roboty wykonywane w pobliżu czynnych linii komunikacyjnych,
- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez podparcia o głębokości większej niż 1,5m,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów.

3.12. UWAGI KOŃCOWE

Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapoznania się z uwagami i treścią uzgodnień zawartych w dokumentacji i skrupulatnego przestrzegania w/w zapisów.

Szczegóły rozwiązań technicznych nie opisanych w niniejszej dokumentacji projektowej należy bezwzględnie uzgadniać z Działem Eksploatacji Sygnalizacji ZDiUM. Wszystkie dokumenty materiałów i urządzeń np. DTR, instrukcje obsługi, instrukcje konfiguracji, deklaracje zgodności itp. Należy dołączyć do dokumentacji powykonawczej.

Dokumentację powykonawczą należy przekazać w formie elektronicznej na płycie CD również w wersji edytowalnej (pliki dwg, Excel, Word).

4. OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.20 ust.4 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.);

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany dla zadania pn.:

„Przebudowa parkingu na skrzyżowaniu ul. Snycerskiej i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu”:

- został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i normami,
- jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć,
- nie jest obciążony żadnymi roszczeniami i prawami osób trzecich,
- o zgodności wszystkich załączników z oryginałami,
- jednostce projektowej nie przysługują wyłączne i nieograniczone prawa autorskie (osobiste i majątkowe) do niniejszej dokumentacji,

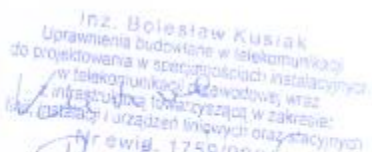
Branża elektryczna:

Projektant:
(podpis i pieczęć)



Mgr inż. Michał Olempa
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
Nr ewid. SLK/2786/PW/OE/09

Sprawdzający:
(podpis i pieczęć)



Inż. Bolesław Kusiak
Uprawnienia budowlane w telekomunikacji do projektowania w specjalności instalacyjnej w telekomunikacji i energetycznej, wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie: sieci i urządzeń liniowych oraz stacyjnych
Nr ewid. 1758/99/U

5. UPRAWNIENIA



SLK/OKK/7131.7132/2786/09

Katowice, dnia 17 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

Panu(i) Michałowi Olempa

Mgr inż. kierunku elektrotechnika
ur. dnia 02 stycznia 1946 w Działoszynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/2786/PWOE/09

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i
elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Michał Olempa** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.**

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie



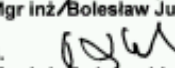
- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

- Pan(i) Michał Olempa
Kozielska 89/7
44-121 Gliwice
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
- a/a.



Skład orzekający OKK

- 
Mgr inż. Zbigniew Dzięczewicz
- 
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
- 
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

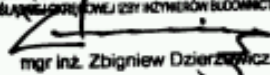
z a k r e s:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1,2 i art. 13 ust. 3 i 4 Prawa budowlanego w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan(i) **Michał Olempa** jest uprawniony(a) w specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych** do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania;
- sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy

bez ograniczeń.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKOOPRZEMISŁOWEJ INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-AWN-LRV-GFR *

Pan Michał Olempa o numerze ewidencyjnym SLK/BT/3929/06
adres zamieszkania ul. Kozielska 89/7, 44-121 Gliwice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-09-13 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Przebudowa parkingu na skrzyżowaniu ul. Snycerskiej i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Katowicach
Wydział Architektury i Inżynierstwa
40-002 Katowice, ul. Snycerska 23
0314039

14 grudnia
Katowice, dnia1994...r

Nr ewid. 1115/94

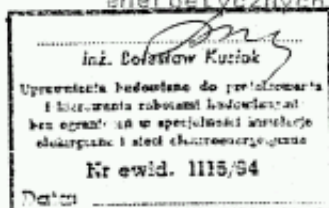
**STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE**

Na podstawie § 2 ust.1 pkt 1, § 5 ust.1 pkt 1 i § 7
i § 13 ust.1 pkt 4 lit ^d rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46 z późn.zm.(Dz.U.Nr 69)91 poz.299) stwierdza się, że:

Obywatel BOLESŁAW K U S I A K
..... inżynier elektryk
urodzony dnia 04 sierpnia 1942 r. w Ropie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji ..projektanta oraz kierownika budowy i robót,
.....
w specjalności..... instalacyjno - inżynierskiej.....
..... w zakresie sieci i instalacji elektrycznych.....

Obywatel BOLESŁAW K U S I A K jest upoważniony do :

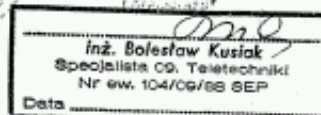
- 1/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych, sieci napowietrznych i kablowych linii energetycznych, stacji i urządzeń elektroenergetycznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji elektrycznych oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych, sieci napowietrznych i kablowych linii energetycznych, stacji i urządzeń elektroenergetycznych.



Z UP. WOJEWODY
Bolesław Kusiak
inż. Bolesław Kusiak
Dyrektor Urzędu Wojewódzkiego
Katowice

BOLESŁAW KUSIAK
inż. elektryk
st. projektant
Innr. 020 02 0000000000

inż. B. Kusiak
upr. inż. 404/83





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-RBM-RJ6-FWF *

Pan Bolesław Kusiak o numerze ewidencyjnym SLK/IE/3749/01
adres zamieszkania ul. Junaków 2/19, 44-100 Gliwice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-15 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



6. WARUNKI TECHNICZNE

Adres do korespondencji:
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.
ul. Lwowska 23
40-389 Katowice

info@tauron-dystrybucja.pl
Infolinia: +48 32 606 0 616



Wrocław, dn. 2017-09-07

Nr warunków: WP/064329/2017/O05R01
TD/OWR/OMP1/DP/inw



Zarząd Dróg i Utrzymania
Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49
53-633 WROCLAW

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

Wnioskodawca:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

ul. Długa 49
53-633 WROCLAW

Obiekt:

Zasilanie Dynamicznej Informacji Przystankowej - pętla MPK
Leśnica

Adres przyłączanego obiektu:

Michała Płońskiego
54-002 Wrocław
numery działek: dz. nr 19/1

Niniejszym potwierdzamy złożenie wniosku o określenie warunków przyłączenia w dniu: 2017-09-07.
Odpowiadając na wniosek z dnia 2017-08-24, informujemy, że zapewniamy przyłączenie do sieci
TAURON Dystrybucja SA i dostawę energii elektrycznej o mocy przyłączeniowej:

Przyłącze 1: 5,0 kW dla zasilania podstawowego, w V grupie przyłączeniowej, na poniższych warunkach.

IA. Wymagania techniczne - przyłącze 1 (zasilanie podstawowe)

1. Miejsce przyłączenia: stacja SN/nN WRW1058, obwód nN kier. ZK-2a-1p Majchra dz.15/7 nr WRW1058/4, kabel nN 4x120 mm² ułożony przy budynku na dz. nr 19/1 ul. Snycerska do ZK1b (dz. nr 19/1).
2. a) Miejsce dostarczania energii elektrycznej: zaciski prądowe zabezpieczenia przeciążeniowego od strony instalacji odbiorcy w zestawie złączowo-pomiarowym.
b) Miejsce rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych: zaciski prądowe zabezpieczenia przeciążeniowego od strony instalacji odbiorcy w zestawie złączowo-pomiarowym.
3. Przyłączenie obiektu do sieci wymaga:
 - a) w zakresie przyłącza:
 - wcinka w kabel nN 4x120, 4 m, projektowany,
 - złącze kablowo-pomiarowe nN, 1 szt., projektowany,
 - b) w zakresie sieci: nie wymaga zmian,
 - c) w zakresie przyłączanych urządzeń, instalacji Wnioskodawcy: od szafki pomiarowej wykonanej w układzie TN-S wyprowadzić do obiektu odpowiednią do potrzeb odbiorcy wewnętrzną linię niskiego napięcia. W obiekcie wykonać odpowiednio do potrzeb odbiorcy instalacje i urządzenia elektryczne. Instalacje wewnętrzną wykonać w układzie TN-S.
4. Układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,23 kV:
 - a) rodzaj układu: bezpośredni, 1-fazowy,
 - b) miejsce zainstalowania: szafka pomiarowa obok złącza kablowego.

5. Zabezpieczenia główne:
 - a) prąd znamionowy: 1 x 25 A,
 - b) rodzaj: wyłącznik instalacyjny nadprądowy (bez członu zwarciovego),
 - c) lokalizacja: w szafce pomiarowej.
6. Dla doboru aparatury, spodziewaną wartość prądu zwarcia w miejscu dostarczania energii elektrycznej przyjąć wg obliczeń, jednak nie mniej niż 6 kA.
7. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej, $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.
8. Sieć nN pracuje w układzie: TN-C.

II. Określa się następujące dopuszczalne czasy trwania przerw:

- a) czas trwania jednorazowej przerwy, tj. całkowitej, jednoczesnej przerwy w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
 - dla przerwy planowanej – 16 godz.,
 - przerwy nieplanowanej – 24 godz.,
- b) łączny czas trwania przerw w ciągu roku, stanowiący sumę czasów trwania przerw jednorazowych, tj. całkowitych jednoczesnych przerw w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
 - przerw planowanych – 35 godz.,
 - przerw nieplanowanych – 48 godz.

III. Termin ważności niniejszych warunków 2 lata od dnia ich doręczenia.

W przypadku zawarcia umowy o przyłączenie termin ważności niniejszych warunków przyłączenia wydłuża się na okres ważności umowy o przyłączenie.

IV. Informacje dodatkowe

1. Instalacja elektryczna w przyłączanym obiekcie oraz urządzenia elektroenergetyczne i instalacje od obiektu do miejsca rozgraniczenia własności, winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz wymaganiami określonymi w niniejszych Warunkach przyłączenia.
2. Przyłączane przez Wnioskodawcę urządzenia nie mogą wprowadzać do sieci lub instalacji innych użytkowników systemu zakłóceń o poziomie wyższym niż dopuszczalne, określone w przepisach (np. wahania napięcia lub odkształcenia jego przebiegu).
3. Dopuszcza się realizację dostaw energii elektrycznej na potrzeby zasilania placu budowy ww. na podstawie zgłoszenia gotowości instalacji do przyłączenia dla placu budowy.
4. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej: parametry techniczne w miejscu dostarczania energii elektrycznej winny być zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami – Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz. U. z 2007r. Nr 93, poz. 623, z późn. zm.).
5. TAURON Dystrybucja S.A. zrealizuje zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia do miejsca rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych, po wcześniejszym zawarciu przez Wnioskodawcę umowy o przyłączenie do sieci, co wynika z Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 220 wraz z późniejszymi zmianami i rozporządzeniami wykonawczymi), zwanej dalej ustawą „Prawo Energetyczne”.
6. Na cały zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia wymagane jest opracowanie i uzgodnienie z TAURON Dystrybucja S.A.
7. Przed przystąpieniem do projektowania, szczegóły dotyczące niniejszych warunków przyłączenia projektant winien uzgodnić z Wydziałem Przyłączeń.
8. Określony w warunkach przyłączenia sposób zasilania nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii elektrycznej. Urządzenia wymagające zasilania bezprzerwowego należy zaopatrzyć we własne, niezależne źródło energii, podłączone w sposób uniemożliwiający podanie napięcia do sieci przedsiębiorstwa energetycznego.
9. Warunki przyłączenia zostały określone dla standardowych parametrów energii elektrycznej określonych w ustawie Prawo energetyczne.

Przebudowa parkingu na skrzyżowaniu ul. Snycerskiej i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu.

Strona 3 z 3

10. W przypadku kolizji projektowanego obiektu z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, Wnioskodawca winien zwrócić się do Wydziału Eksploatacji z wnioskiem o określenie warunków przebudowy tych urządzeń.
11. TAURON Dystrybucja S.A. oświadcza, że po zawarciu umowy o przyłączenie oraz spełnieniu przez Wnioskodawcę postanowień niniejszych warunków przyłączenia i po wykonaniu niezbędnych urządzeń elektroenergetycznych, których realizacja nastąpi na podstawie zawartej między stronami umowy o przyłączenie – zapewnia dostawę energii elektrycznej na zasadach określonych we właściwych przepisach. Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem, o którym mowa w art. 7 ust. 14 ustawy Prawo Energetyczne i art. 34 ust. 3 pkt. 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 wraz z późniejszymi zmianami) i winno być traktowane jako przyrzeczenie zawarcia umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej, o której mowa w art. 61 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r. poz.1073 wraz z późniejszymi zmianami).
12. Wnioskodawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie w TAURON Dystrybucja S.A. każdy posiadany agregat prądotwórczy oraz uzgodnić warunki połączenia agregatu z zasilaną instalacją. Połączenie to winno być wykonane w sposób wykluczający pracę równoległą agregatu z siecią dystrybucyjną oraz możliwość podania napięcia na sieć dystrybucyjną.
13. Wymagania dotyczące rozwiązań technicznych stosowanych na terenie działalności TAURON Dystrybucja S.A. ujęte w formie standaryzacji dostępne są na stronie internetowej www.tauron-dystrybucja.pl

Przygotował: Pelka Dariusz
Grupa: O05R01

TAURON Dystrybucja S.A.
Działanie dla Własności
Specjalistyczny ds. przyłączeń
Wydział Instalacji

Danuta Gozdzawska

Załączniki:
Zał. Nr 1 - projekt umowy o przyłączenie
Kto:
1 x OMP

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa parkingu na skrzyżowaniu ul. Snycerskiej i Majchra w celu
dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu.

Adres do korespondencji:
 TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.
 ul. Lwowska 23
 40-389 Katowice

info@tauron-dystrybucja.pl
 Infolinia: 448 32 606 0 616



Wrocław, dn. 2017-09-07

Nr warunków: WP/064330/2017/O05R01
 TD/OWR/OMP1/DP/INW



**Zarząd Dróg i Utrzymania
 Miasta we Wrocławiu**
 ul. Długa 49
 53-633 WROCLAW

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

Wnioskodawca:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

ul. Długa 49
 53-633 WROCLAW

Obiekt:

Parking PARK & RIDE

Adres przyłączanego obiektu:

ul. Alojzego Majchra
 54-026 Wrocław
 numery działek: dz. nr 15/12

Niniejszym potwierdzamy złożenie wniosku o określenie warunków przyłączenia w dniu: 2017-09-07. Odpowiadając na wniosek z dnia 2017-08-24, informujemy, że zapewniamy przyłączenie do sieci TAURON Dystrybucja SA i dostawę energii elektrycznej o mocy przyłączeniowej:

Przyłącze 1: **14,0 kW** dla zasilania podstawowego, w V grupie przyłączeniowej, na poniższych warunkach.

IA. Wymagania techniczne - przyłącze 1 (zasilanie podstawowe)

1. Miejsce przyłączenia: R-1058 Snycerska 9 WRW1058, obwód nr 4, kier. ZK-2a-1P Majchra dz. nr 15/7, złącze kablowe nN ZK2a nr ZK-WRW847534.
2. a) Miejsce dostarczania energii elektrycznej: zaciski prądowe zabezpieczenia przeciążeniowego od strony instalacji odbiorcy w zestawie złączowo-pomiarowym.
 b) Miejsce rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych: zaciski prądowe zabezpieczenia przeciążeniowego od strony instalacji odbiorcy w zestawie złączowo-pomiarowym.
3. Przyłączenie obiektu do sieci wymaga:
 - a) w zakresie przyłącza:
 - szafka pomiarowa nN - pomiar bezpośredni, 1 szt., projektowany,
 - b) w zakresie sieci: nie wymaga zmian,
 - c) w zakresie przyłączanych urządzeń, instalacji Wnioskodawcy:
 - c1) od szafki pomiarowej wykonanej w układzie TN-C wyprowadzić do obiektu odpowiednią do potrzeb odbiorcy wewnętrzną linię zasilającą niskiego napięcia, w obiekcie wykonać odpowiednią do potrzeb odbiorcy instalacje i urządzenia elektryczne,
 - c2) instalacje wewnętrzne wykonać w układzie TN-C, wyposażone w urządzenia ochrony przeciwporażeniowej i ochrony przeciwprzepięciowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
4. Układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,4 kV:
 - a) rodzaj układu: bezpośredni, 3-fazowy,
 - b) miejsce zainstalowania: szafka pomiarowa obok złącza kablowego.

5. Zabezpieczenia główne:
 - a) prąd znamionowy: 25 A,
 - b) rodzaj: wyłącznik instalacyjny nadprądowy (bez członu zwarciovęgo),
 - c) lokalizacja: w szafce pomiarowej.
6. Dla doboru aparatury, spodziewaną wartość prądu zwarcia w miejscu dostarczania energii elektrycznej przyjąć wg obliczeń, jednak nie mniej niż 6 kA.
7. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej, $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.
8. Sieć nN pracuje w układzie: TN-C.

II. Określa się następujące dopuszczalne czasy trwania przerw:

- a) czas trwania jednorazowej przerwy, tj. całkowitej, jednoczesnej przerwy w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
 - dla przerwy planowanej – 16 godz.,
 - przerwy nieplanowanej – 24 godz.,
- b) łączny czas trwania przerw w ciągu roku, stanowiący sumę czasów trwania przerw jednorazowych, tj. całkowitych jednoczesnych przerw w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
 - przerw planowanych – 35 godz.,
 - przerw nieplanowanych – 48 godz.

III. Termin ważności niniejszych warunków 2 lata od dnia ich doręczenia.

W przypadku zawarcia umowy o przyłączenie termin ważności niniejszych warunków przyłączenia wydłuża się na okres ważności umowy o przyłączenie.

IV. Informacje dodatkowe

1. Instalacja elektryczna w przyłączanym obiekcie oraz urządzenia elektroenergetyczne i instalacje od obiektu do miejsca rozgraniczenia własności, winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz wymaganiami określonymi w niniejszych Warunkach przyłączenia.
2. Przyłączane przez Wnioskodawcę urządzenia nie mogą wprowadzać do sieci lub instalacji innych użytkowników systemu zakłóceń o poziomie wyższym niż dopuszczalne, określone w przepisach (np. wahania napięcia lub odkształcenia jego przebiegu).
3. Dopuszcza się realizację dostaw energii elektrycznej na potrzeby zasilania placu budowy ww. na podstawie zgłoszenia gotowości instalacji do przyłączenia dla placu budowy.
4. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej: parametry techniczne w miejscu dostarczania energii elektrycznej winny być zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami – Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz. U. z 2007r. Nr 93, poz. 623, z późn. zm.).
5. TAURON Dystrybucja S.A. zrealizuje zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia do miejsca rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych, po wcześniejszym zawarciu przez Wnioskodawcę umowy o przyłączenie do sieci, co wynika z Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 220 wraz z późniejszymi zmianami i rozporządzeniami wykonawczymi), zwanej dalej ustawą „Prawo Energetyczne”.
6. Na cały zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia wymagane jest opracowanie i uzgodnienie z TAURON Dystrybucja S.A.
7. Przed przystąpieniem do projektowania, szczegóły dotyczące niniejszych warunków przyłączenia projektant winien uzgodnić z Wydziałem Przyłączeń.
8. Określony w warunkach przyłączenia sposób zasilania nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii elektrycznej. Urządzenia wymagające zasilania bezprzerwowego należy zaopatrzyć we własne, niezależne źródło energii, podłączone w sposób uniemożliwiający podanie napięcia do sieci przedsiębiorstwa energetycznego.
9. Warunki przyłączenia zostały określone dla standardowych parametrów energii elektrycznej określonych w ustawie Prawo energetyczne.

10. W przypadku kolizji projektowanego obiektu z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, Wnioskodawca winien zwrócić się do Wydziału Eksploatacji z wnioskiem o określenie warunków przebudowy tych urządzeń.
11. TAURON Dystrybucja S.A. oświadcza, że po zawarciu umowy o przyłączenie oraz spełnieniu przez Wnioskodawcę postanowień niniejszych warunków przyłączenia i po wykonaniu niezbędnych urządzeń elektroenergetycznych, których realizacja nastąpi na podstawie zawartej między stronami umowy o przyłączenie – zapewnia dostawę energii elektrycznej na zasadach określonych we właściwych przepisach. Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem, o którym mowa w art. 7 ust. 14 ustawy Prawo Energetyczne i art. 34 ust. 3 pkt. 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 wraz z późniejszymi zmianami) i winno być traktowane jako przyrzeczenie zawarcia umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej, o której mowa w art. 61 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r. poz.1073 wraz z późniejszymi zmianami).
12. Wnioskodawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie w TAURON Dystrybucja S.A. każdy posiadany agregat prądowłórczy oraz uzgodnić warunki połączenia agregatu z zasilaną instalacją. Połączenie to winno być wykonane w sposób wykluczający pracę równoległą agregatu z siecią dystrybucyjną oraz możliwość podania napięcia na sieć dystrybucyjną.
13. Wymagania dotyczące rozwiązań technicznych stosowanych na terenie działalności TAURON Dystrybucja S.A. ujęte w formie standaryzacji dostępne są na stronie internetowej www.tauron-dystrybucja.pl

Przygotował: Pelka Dariusz
Grupa: O05R01

TAURON Dystrybucja S.A.
Odział w Warszawie
.....
Wydział Przyłączeń
Danuta Strzawska

Załączniki:
Zal. Nr 1 - projekt umowy o przyłączenie
K/a:
1 x OMP

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa parkingu na skrzyżowaniu ul. Snycerskiej i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu.

TAURON Dystrybucja S.A.
 Oddział we Wrocławiu
 Pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław
 tel. +48 71 889 22 01, fax +48 71 889 22 02

Adres do korespondencji:
 TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.
 ul. Legnicka 60a, 54-204 Wrocław
 info@tauron-dystrybucja.pl

Wrocław, dn. 17.04.2015 r.

Sygnatura TD/OWR/OMD/0000001
 Barkod 1003653506

1003654007



PRACOWNIA PROJEKTOWA
 Ul. Niedzwiedzia 29/8
 54-232 Wrocław

Dotyczy: uzgodnienia w zakresie kolizji wjazdu na budowany parking skrzyżowanie ul. A. Majchra i ul. Snycerskiej we Wrocławiu.

Odpowiadając na pismo z dnia 09.04.2015 r. informujemy, że zachodzi kolizja projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A.

Kable elektroenergetyczne nN będące w kolizji z planowaną inwestycją należy zaprojektować w rurze osłonowej dwudzielnej wychodzącej 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik/obiekt liniowy zgodnie z załącznikiem nr 6 (wytyczne do zabezpieczenia kabli) do niniejszego uzgodnienia.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z obowiązującą normą.

Dokładne położenie kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Załączniki: mapa szt. 1
 wytyczne do zabezpieczenia kabli

Sprawę prowadzi: zygmunt.lipnicki@tauron-dystrybucja.pl
 Tel. +48 71 8893521

Z poważaniem,

TAURON Dystrybucja S.A.
 Oddział we Wrocławiu
 Wydział Dokumentacji
 Starszy specjalista ds. dokumentacji
Stanisław Machaj
Stanisław Machaj

Załącznik nr 6 do instrukcji IM-015/7D

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik/oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli 0,4 kV rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urzędzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Oddziału we Wrocławiu TAURON Dystrybucja S.A., a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przelozienia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

Przebudowa parkingu na skrzyżowaniu ul. Snycerskiej i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu.



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław
Adres do korespondencji:
ul. Pułkyniego 2, 50-155 Wrocław
tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

Pracownia Projektowa
ul. Niedzwiedzia 29/8
54-232 Wrocław

Wrocław, 6 lutego 2015r.

Numer pisma: TOTDBA-WR.2112-5972/TWP/15/KK

Temat: techniczne warunki na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej w związku budową parkingu przy skrzyżowaniu ul. Majchra i ul. Snycerskiej we Wrocławiu.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej budowy parkingu przy skrzyżowaniu ul. Majchra i ul. Snycerskiej we Wrocławiu informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez Orange Polska S.A.. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać zabezpieczenie urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Dokonać zabezpieczenia wytrzymałościowego urządzeń telekomunikacyjnych poprzez zastosowanie ochronnej rury dwudzielnej grubościennej w strefie projektowanego wjazdu (po 1,0m poza obrys);
2. Szczegółowe dane techniczne potrzebne do opracowania projektu wykonawczego zostaną udzielone w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław - sprawę prowadzi Krzysztof Kościuk tel. 71 344 10 50, natomiast w sprawie zabezpieczenia urządzeń telekomunikacyjnych należy się kontaktować z naszym przedstawicielem – Piotr Stryż tel. 501 692 588;
3. W przypadku odkrycia, w trakcie robót, urządzeń telekomunikacyjnych nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;
4. Koszty projektu zabezpieczenia urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z remontem, pokrywa naruszający stan istniejący;
5. Roboty budowlane – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada:
 - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
 - udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym;
6. Przed rozpoczęciem prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych Inwestor ma obowiązek wystąpić o wyznaczenie przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A., celem sprawowania nadzoru nad wykonywanymi pracami i ochroną urządzeń teletechnicznych.


Pismo należy kierować na poniższy adres:

Przebudowa parkingu na skrzyżowaniu ul. Snycerskiej i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu.

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
Al. Wolności 7
62-800 Kalisz
fax. 62 766 15 55
e-mail: tok.nypraceplanowe@orange.com

7. Zmiany posiadawienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do Wydziału Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław w formie inwentaryzacji geodezyjnej zarejestrowanej w Ośrodku Geodezji i Kartografii na koszt inwestora;
8. Niniejsze warunki techniczne ważne są szesć miesięcy od daty ich wydania.

Z poważaniem


Krzysztof Kościuk
Starszy Specjalista ds. Ewidencji
i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław

Załączniki:

1. Wysokość opłat

7. UZGODNIENIA



Wrocław, dnia 24.10.2017

D2S Sp. z o.o.

ul. Berbeckiego 6
44-100 Gliwice

TRP.4110.28.99808.102071.2017.BP

Dotyczy: opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę parkingu na skrzyżowaniu ul. Snycerskiej i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu

W odpowiedzi na pismo znak DAT/WK/11961/10/2017 z dnia 18.10.2017r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie projekt zagospodarowania terenu na parkingu „parkuj i jedź” przy skrzyżowaniu ul. Snycerskiej i Majchra we Wrocławiu w zakresie lokalizacji Dynamicznej Informacji Publicznej (DIP), kamer wideomonitoringu oraz przebiegu miejskich kanałów technologicznych (MKT).

Zupoważniona Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Melareka

Sprawę prowadzi:

Bogumiła Pasieczny, tel. 71 376 00 06, bogumila.pasieczny@zdium.wroc.pl

Utrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.

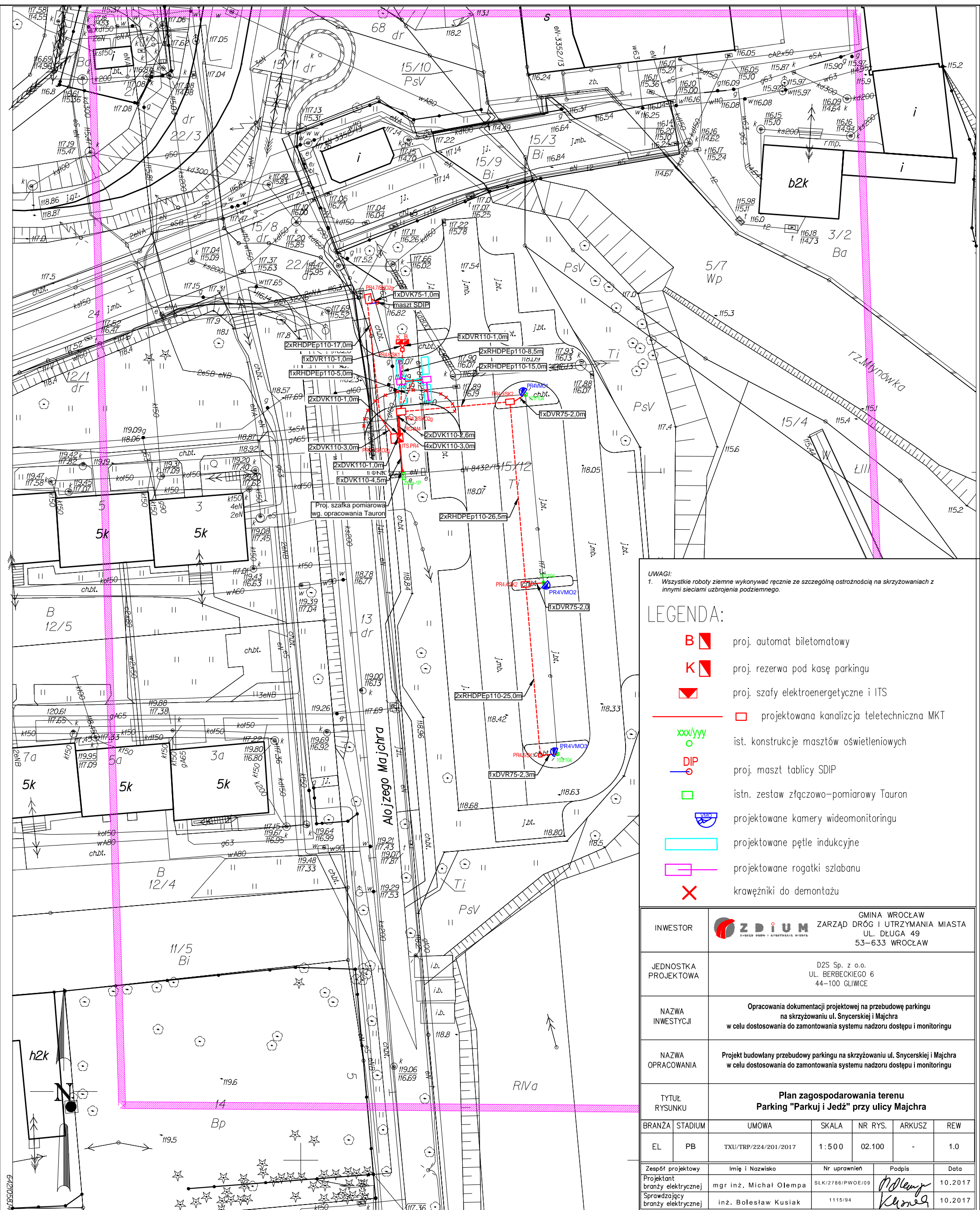
8. SPIS RYSUNKÓW

- MAPA ORIENTACYJNA
- RYS. 01.100 - plan zagospodarowania terenu pętla MPK
- RYS. 02.100 - plan zagospodarowania terenu parking P&R

Przebudowa parkingu na skrzyżowaniu ul. Snyceńskiej i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu.

MAPA ORIENTACYJNA





UWAGI:
 1. Wszystkie roboty ziemne wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością na skrzyżowaniach z innymi sieciami uzbrojenia podziemnego.

- LEGENDA:**
- B proj. automat biletomatowy
 - K proj. rezerwa pod kasę parkingu
 - ▲ proj. szafy elektroenergetyczne i ITS
 - projektowana kanalizacja teleteleczna MKT
 - xxx/yyy ist. konstrukcje masztów oświetleniowych
 - DIP proj. maszt tablicy SDIP
 - istn. zestaw złączowo-pomiarowy Tauron
 - projektowane kamery wideomonitoringu
 - projektowane pętle indukcyjne
 - projektowane rogatki szlabanu
 - X krawężniki do demontażu

INWESTOR	GMINA WROCLAW ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA UL. DŁUGA 49 53-633 WROCLAW					
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	D2S Sp. z o.o. UL. BERBECKIEGO 6 44-100 GLIWICE					
NAZWA INWESTYCJI	Opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę parkingu na skrzyżowaniu ul. Sycerskiej i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu					
NAZWA OPRAWIANIA	Projekt budowlany przebudowy parkingu na skrzyżowaniu ul. Sycerskiej i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu					
TYTUŁ RYSUNKU	Plan zagospodarowania terenu Parking "Parkuj i Jedź" przy ulicy Majchra					
BRANŻA	STADIUM	UMOWA	SKALA	NR RYS.	ARKUSZ	REW
EL	PB	TXU/TRP/224/201/2017	1:500	02.100	-	1.0
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis		Data	
Projektant	mgr inż. Michał Olempa	SLK/2786/PWOE/109			10.2.2017	
Sprawdzający	inż. Bolesław Kusiak	1115/94			10.2.2017	

Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):
WROCLAW 026401.1

Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):
ZŁOTNIKI 0047 AM03

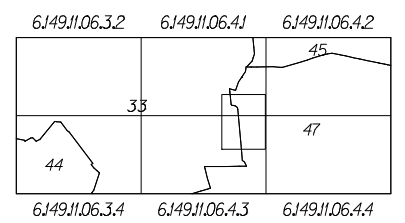
Sekcja:
 6.149.11.06.4.1 6.149.11.06.4.3

Ulica: Sycerska, Majchra
 Działki: 15/12 AM3

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

1. Układ współrzędnych: 2000/6'
 2. Pozycja odniesienia: Kronsztadt 1986'
 3. Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafurowaną.
 4. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zakazanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano



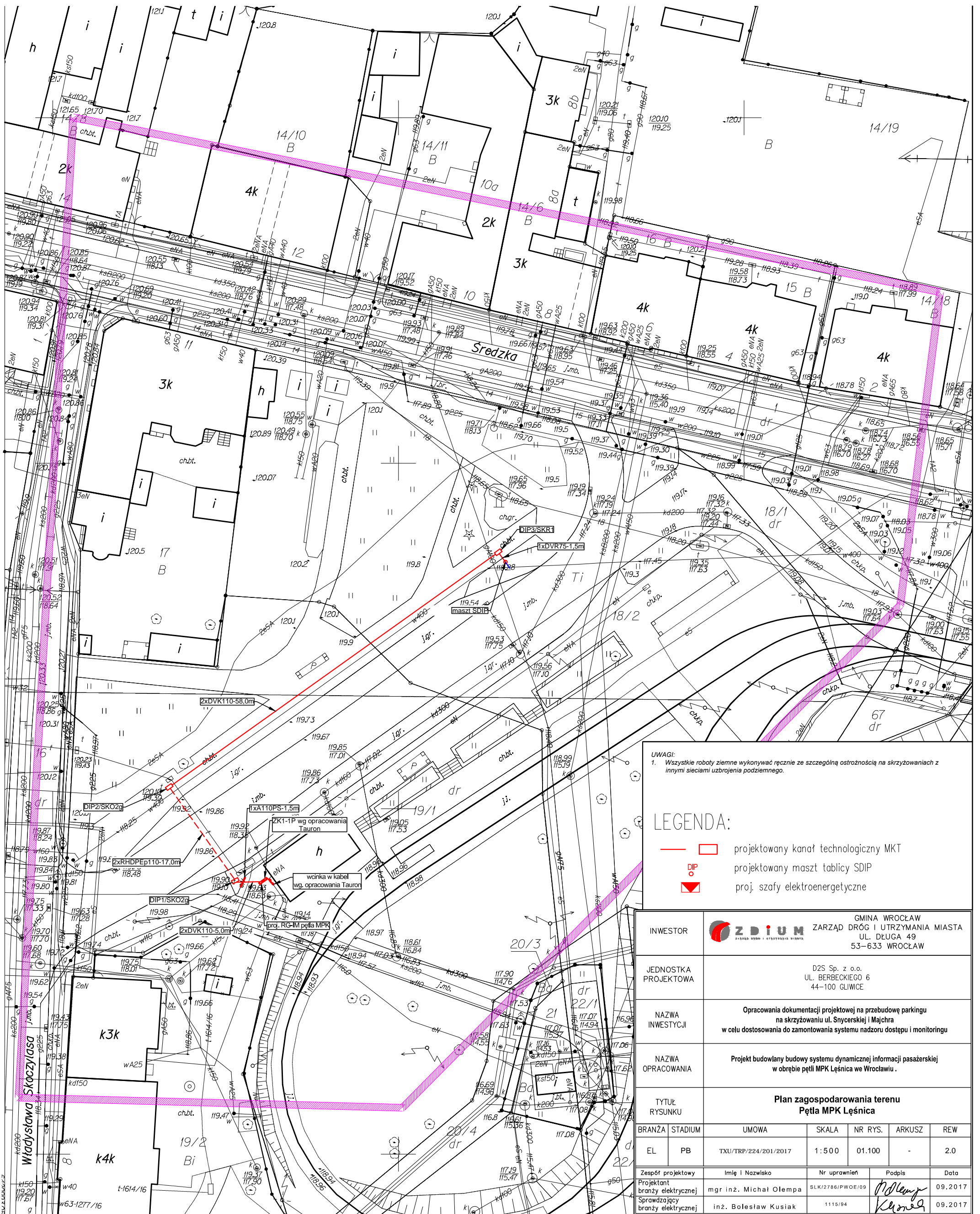
- 33 LESNICA
- 44 RATYN
- 45 STABLOWICE
- 47 ZŁOTNIKI

Właściciele nieruchomości, których nieruchomości nie wykazano na mapie urzędowej podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w Instytucjach branżowych:

Geodeta uprawniony:
 (imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)
 Leszek Kocudłuczka, nr uprawnień 112,41

Identyfikator zgłoszenia:
 ZKK17.T.M.6640.4392.2017

KERG: .
 WROCLAW 11-9-2017



UWAGI:
 1. Wszystkie roboty ziemne wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością na skrzyżowaniach z innymi sieciami uzbrojenia podziemnego.

LEGENDA:

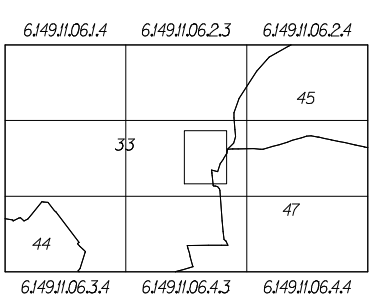
- projektowany kanał technologiczny MKT
- projektowany maszt tablicy SDIP
- proj. szafy elektroenergetyczne

INWESTOR		GMINA WROCLAW ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA UL. DEUGA 49 53-633 WROCLAW				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		D2S Sp. z o.o. UL. BERBECKIEGO 6 44-100 GLIWICE				
NAZWA INWESTYCJI		Opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę parkingu na skrzyżowaniu ul. Sycerskiej i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu				
NAZWA OPRAWOWANIA		Projekt budowlany budowy systemu dynamicznej informacji pasażerskiej w obrębie pętli MPK Łęsnica we Wrocławiu.				
TYTUŁ RYSUNKU		Plan zagospodarowania terenu Pętla MPK Łęsnica				
BRANŻA	STADIUM	UMOWA	SKALA	NR RYS.	ARKUSZ	REW
EL	PB	TXU/TRP/224/201/2017	1:500	01.100	-	2.0
Zespół projektowy		Imię i Nazwisko		Nr uprawnień		Podpis
Projektant branży elektrycznej		mgr inż. Michał Olempa		SLK/2786/PWOE/09		09.2017
Sprawdzający branży elektrycznej		inż. Bolesław Kusiak		1115/94		09.2017

Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):
WROCLAW 026401/1
 Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):
LESNICA 0033 AM15
 Sekcja:
 614911.06.41
 Ulica: Sredzka
 Działki: 18/2 AM15

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500
 1. Układ współrzędnych: 2000/6'
 2. Poziom odniesienie: "Kronszludt 1986"
 3. Obszar aktualności: oznaczono linią szrafurowaną.
 4. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji nie badano



- 33 LESNICA
- 44 RATYŃ
- 45 STABLOWICE
- 47 ZŁOTNIKI

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, która nie była zgłoszona do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Identyfikator zgłoszenia:
 ZKKIT.M.6640.4390.2017
 KERG: .
 WROCLAW 11-9-2017

Opracowanie:
 (wykonawca, podpis)

 Nieograniczona odpowiedzialność
 Leszek Kadłuczko
 Geodeta uprawniony:
 (imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)
 Leszek Kadłuczko, nr upr. 14787 (1,2,4)

PREZYDENT WROCŁAWIA
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego
we Wrocławiu
Przewodniczący Narad Koordynacyjnych
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław

ODPIS

PROTOKÓŁ Nr ZKK17.TZ.6630.3918.2017
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w zakresie uzgodnienia dokumentacji projektowej

Charakterystyka: **Projekt kanalizacji kablowej w celu zasilania ,biletomatu, kasy parkingowej, szafy elektroenergetycznej oraz ITS ul.Snycerska, Majchra, dz. nr 18/2, 19/1, AM-3, dz. nr 15/12, AM-16, dz. nr 13 we Wrocławiu.**

Data wpływu: **24.11.2017**

Wnioskodawca:

D2S SP.ZO.O.

**44-100 GLIWICE
BERBECKIEGO 6**

Przewodniczący narady koordynacyjnej: **Główny Specjalista ds. Koordynacji Sieci Uzbrojenia Terenu
Włodzimierz Struś**

Data odbycia się narady koordynacyjnej: **05.12.2017**

Forma przeprowadzenia narady koordynacyjnej: **narada w siedzibie ZGKiKM**

Wynik narady koordynacyjnej:

Usytuowanie projektowanych sieci zaakceptowano.

Należy przestrzegać uwag wniesionych przez przedstawicieli :

TAURON Dystrybucja S.A.

PSG Sp.z O.O.

Orange Polska S.A.

Z up. Prezydenta Wrocławia

Struś

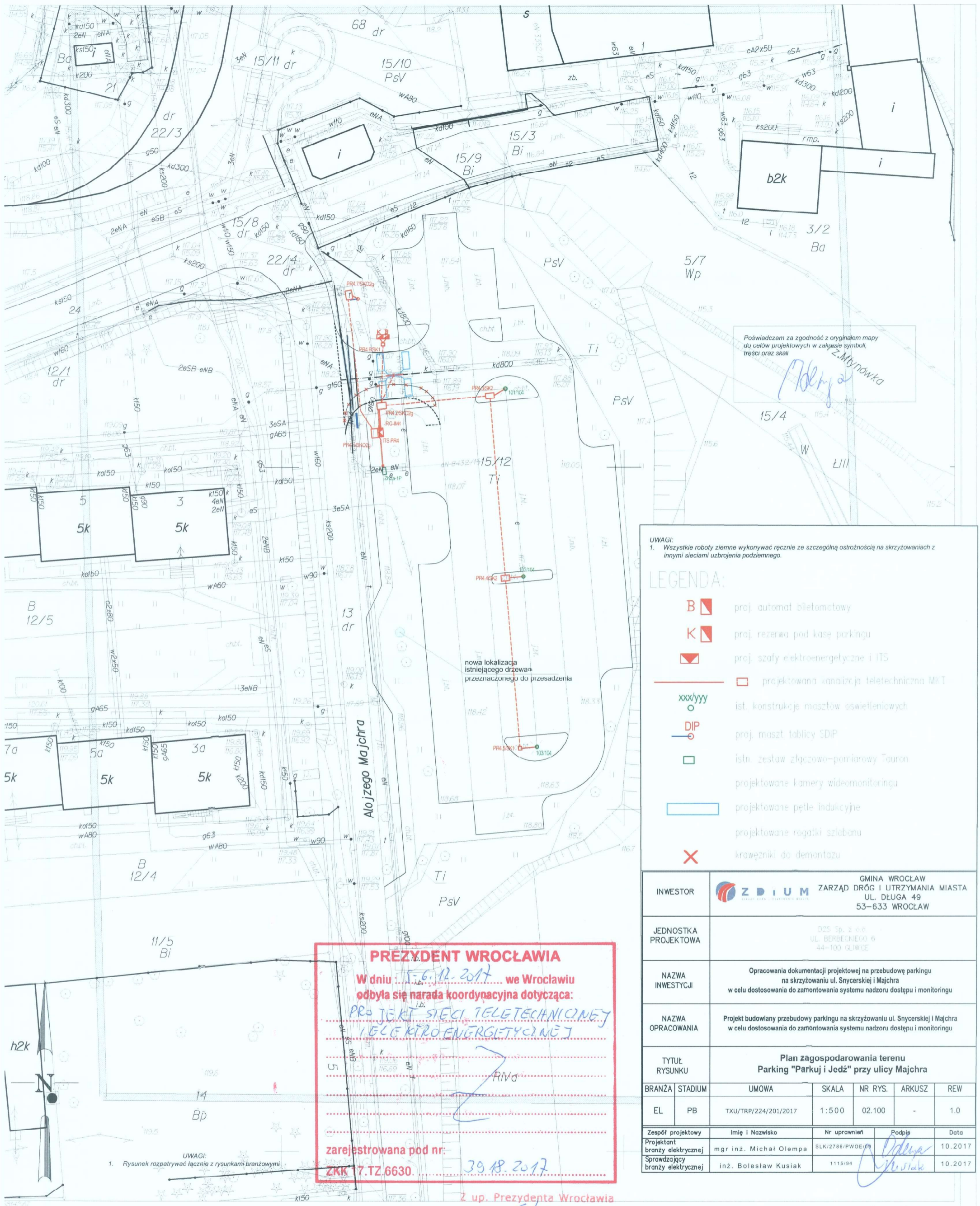
Włodzimierz Struś
Kierownik Biura
ds. Narad Koordynacyjnych

06 GRU. 2017

VERTE

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A Oddział we Wrocławiu Wydział Serwisu Sieciowego w zakresie linii nN i SN, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących urządzeń będących własnością TAURON Dystrybucja np. kabli energetycznych, złącz kablowych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych, w przypadku zmiany niwelety gruntu należy przewidzieć przełożenie urządzeń na normatywne głębokości. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.



Poświadczam za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych w zakresie symboli, treści oraz skali
M. Młynowska

UWAGI:
 1. Wszystkie roboty ziemne wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością na skrzyżowaniach z innymi sieciami uzbrojenia podziemnego.

- LEGENDA:**
- B proj. automat biletomatowy
 - K proj. rezerwa pod kasę parkingową
 - [Symbol] proj. szafy elektroenergetyczne i ITS
 - [Symbol] projektowana kanalizacja teletechniczna MKT
 - xxx/yyy ist. konstrukcje masztów oświetleniowych
 - DIP proj. maszt tablicy SDIP
 - [Symbol] istn. zestaw złączowo-pomiarowy Tauron
 - [Symbol] projektowane kamery widokowe
 - [Symbol] projektowane pętle indukcyjne
 - [Symbol] projektowane rogatki szlabanu
 - X [Symbol] krawężniki do demontażu

INWESTOR	ZARZĄD GMINY WROCŁAW ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA UL. DŁUGA 49 53-633 WROCŁAW					
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	D2S Sp. z o.o. UL. BERBECKIEGO 6 44-100 GLIWICE					
NAZWA INWESTYCJI	Opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę parkingu na skrzyżowaniu ul. Sycerskiej i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu					
NAZWA OPRACOWANIA	Projekt budowlany przebudowy parkingu na skrzyżowaniu ul. Sycerskiej i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu					
TYTUŁ RYSUNKU	Plan zagospodarowania terenu Parking "Parkuj i Jedź" przy ulicy Majchra					
BRANŻA	STADIUM	UMOWA	SKALA	NR RYS.	ARKUSZ	REW
EL	PB	TXU/TRP/224/2017	1:500	02.100	-	1.0
Zespół projektowy		Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	
Projektant branży elektrycznej		mgr inż. Michał Olempa	SLK/2786/PWOE/09	<i>[Podpis]</i>	10.2017	
Sprawdzający branży elektrycznej		inż. Bolesław Kusiak	1115/04	<i>[Podpis]</i>	10.2017	

PREZYDENT WROCŁAWIA
 W dniu 5.6.12.2017 we Wrocławiu odbyła się narada koordynacyjna dotycząca:
PROJEKTU SIECI TELETECHNICZNEJ I ELEKTROENERGETYCZNEJ
[Podpis]
 zarejestrowana pod nr:
ZKK 17.TZ.6630

Wrocław 0264011
 Skala 1:500
 MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 1. Linię współrzędnych 2300/0
 2. Pionem odniesienia: Kronstadt 1986
 3. Oznaczenia aktualizacji oznaczone linią szrafurowaną
 4. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntu, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji nie posiada

Z up. Prezydenta Wrocławia
Włodzisław Struś
 Kierownik Biura ds. Nadzoru Koordynacyjnych
 61491106.3.2 61491106.3.3 61491106.3.4 61491106.3.4 61491106.4.3 61491106.4.4

Identyfikator zgłoszenia:
 ZKK17.TM.6640.4392.2017
 WROCŁAW 11-9-2017

Identyfikator zgłoszenia:
 ZKK17.TM.6640.4392.2017
 Łódźsk Kadłuczka, nr upr.1787, 1828, 1829
 WROCŁAW 11-9-2017

Opracowanie:
 [Podpis]
 [Podpis]
 [Podpis]

ODPIS

PREZYDENT WROCŁAWIA
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego
we Wrocławiu
Przewodniczący Narad Koordynacyjnych
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław

PROTOKÓŁ Nr ZKK17.TZ.6630.3942.2017
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w zakresie uzgodnienia dokumentacji projektowej

Charakterystyka: **Projekt MKT, ul. Skoczylasa, Średzka, pętla tramwajowa dz. nr 15/8, AM-3, obr. Złotniki, dz. nr 1, 22/4 AM 15, obr. Leśnica we Wrocławiu.**

Data wpływu: **30.11.2017**

Wnioskodawca:

D2S SP.ZO.O.

**44-100 GLIWICE
BERBECKIEGO 6**

Przewodniczący narady koordynacyjnej: **Główny Specjalista ds. Koordynacji Sieci Uzbrojenia Terenu
Włodzimierz Struś**

Data odbycia się narady koordynacyjnej: **05.12.2017**

Forma przeprowadzenia narady koordynacyjnej: **narada w siedzibie ZGKiKM**

Wynik narady koordynacyjnej:

Usytuowanie projektowanej sieci zaakceptowano.

Należy przestrzegać uwag wniesionych przez przedstawicieli :

PSG Sp.z O.O.
ZZM-Dz.Zarządzania Zielenią
Orange Polska S.A.

Z up. Prezydenta Wrocławia

Struś
Włodzimierz Struś
Kierownik Biura
ds. Narad Koordynacyjnych

06 GRU. 2017

VERTE

JEDNOSTKA	IMIĘ i NAZWISKO (czytelnie)	PODPIS	TRASA BEZ UWAG	BRAK AKCEPTACJI TRASY-ZASTRZEŻENIA
1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	OGUMIŁA			
2. Tauron Dystrybucja S.A.	G. Słupko		b/u	-
3. Polska Spółka Gazownictwa Sp.zo.o	U. Joubert		b/u	-
4. OGP GAZ-SYSTEM we Wrocławiu	Talantewicz		b/u	
5. MPWiK S.A.	B. Hanczaj		b/u	
6. ZZM Dział Melioracji	A. HIRYCHU		b/u	-
7. ZZM Dział Zarządzania Zieloną	K. STANISKA		Ad. 7.	
8. Fortum Network Wrocław Sp. z o.o.	POWIADOMIONO - NIEOBECNY	Staw.		
9. Telefonía Lokalna Dialog	POWISCIENSKI JASZKULSKI	M.	✓	
10. NETIA S.A.	- - -	M.	✓	
11. Orange Polska S.A.	Janowski Roland	WA	b.u.	-
12. ESV S.A.				
13. MPK Sp. z o.o.				
14. Hawe Telekom Sp. z o.o.	POWIADOMIONO - NIEOBECNY	Staw.		
15. Telekomunikacja Kolejowa Sp.zo.o. Wrocław				
16. UM Wrocław, Wydz. Środowiska i Rolnictwa				
17. Wnioskodawca				

Uwagi dodatkowe:

2013)

W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2 m pomiędzy powierzchnią zewnętrzną ścianki gazociągu i skrajnymi elementami uzbrojenia podziemnego.

Ad. 7. W miejscu prowadzenia sieci w ruinie korony dźwierz prace należy wykonać metodą bezrozkopową z lokalizacją kolumn roboczych przy pomocy korony zgodnej z wytycznymi Zakopanie nr 5087/16 Prezydenta Ur. z dn. 11.08.16r. Ponadto umyślnie zmierzając w czasie prac tramwaji należy odizolować i pełnej technologii

AdM

W przypadku prowadzenia prac w miejscach zbliżeń lub skrzyżowań konieczny nadzór Orange Polska S.A.
Kontakt: DISU.RWWWU.Wnioskodawca@orange.com
lub nr telefonu: 71 355-04-92

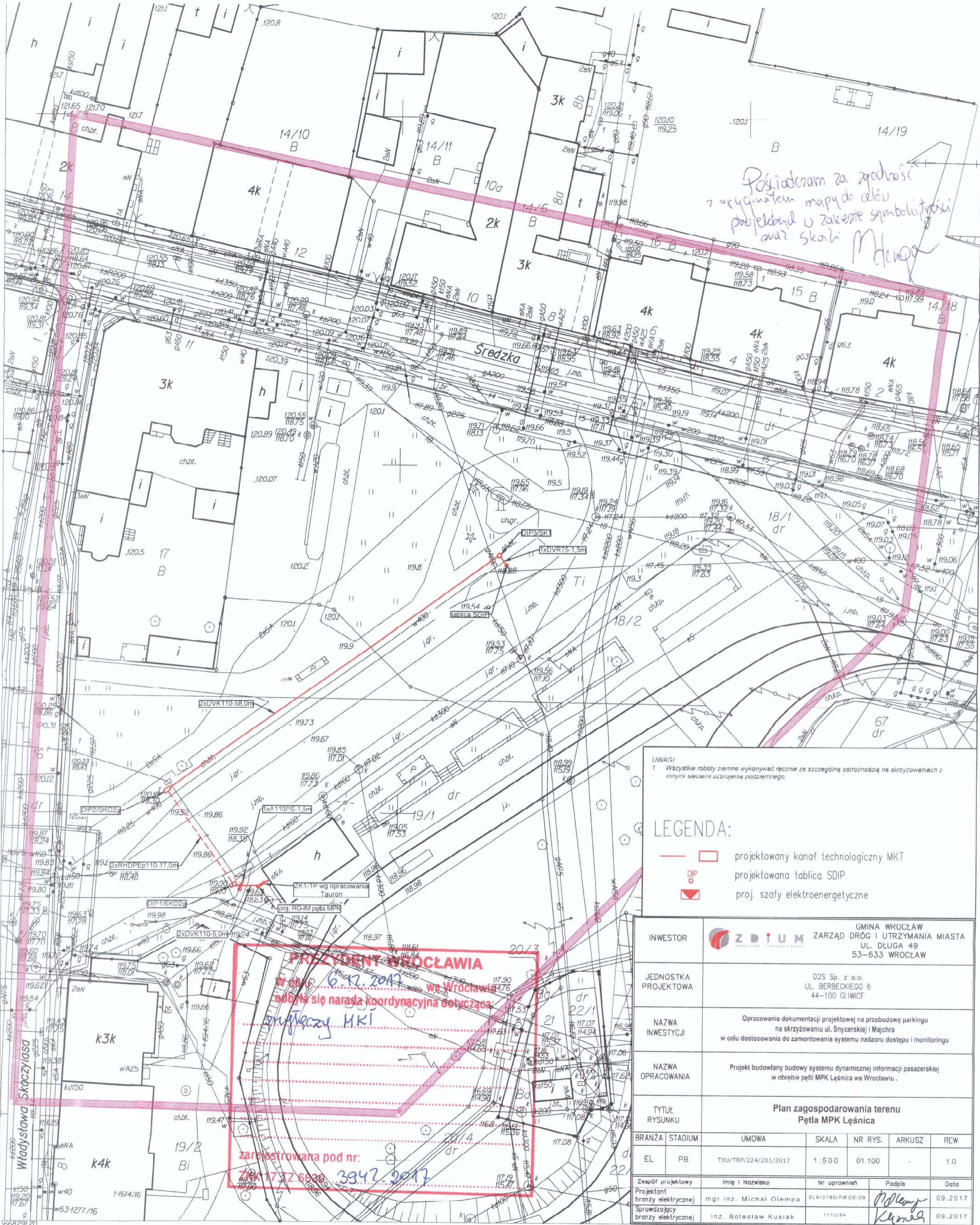
WPISY ZAKOŃCZONO DNIA 06 GRU. 2017

Z up. Prezydenta Wrocławia

Włodzimierz Siruś

Kierownik Biura

ds. Narad Koordynacyjnych



UWAGI:
1. Wszystkie roboty ziemne wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością na skrzyżowaniach z innymi sieciami uzbrojenia podziemnego.

- LEGENDA:**
- projektowany kanał technologiczny MKT
 - projektowana tablica SDIP
 - proj. szafy elektroenergetyczne

INWESTOR	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA UL. DŁUGA 49 53-633 WROCLAW					
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	D2S Sp. z o.o. UL. BERBECKIEGO 6 44-100 GLIWICE					
NAZWA INWESTYCJI	Opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę parkingu na skrzyżowaniu ul. Snycerskiej i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu					
NAZWA OPRACOWANIA	Projekt budowlany budowy systemu dynamicznej informacji pasazerskiej w obrębie pętli MPK Łęsnica we Wrocławiu.					
TYTUŁ RYSUNKU	Plan zagospodarowania terenu Pętla MPK Łęsnica					
BRANŻA	STADIUM	UMOWA	SKALA	NR RYS.	ARKUSZ	REW
EL	PB	TXU/TRP/224/201/2017	1:500	01.100		1.0
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data		
Projektant branży elektrycznej	mgr inż. Michał Olempa	SLK/2786/PWOE/09	<i>Michał Olempa</i>	09.2017		
Sprawdzający branży elektrycznej	inż. Bolesław Kusiak	1115/94	<i>Bolesław Kusiak</i>	09.2017		

Wrocław 026401
ŚNICA 0033 AM15
1:18/2 AM15

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Wrocławia
 Skala 1:500
 Włodzimierz Struś
 Kierownik Biura ds. Narad Koordynacyjnych

6J49J1.06J.4	6J49J1.06.2.3	6J49J1.06.2.4
44	45	47
6J49J1.06.3.4	6J49J1.06.4.3	6J49J1.06.4.4

- 33 LESNICA
- 44 RATYN
- 45 STABLOWICE
- 47 ZŁOTNIKI

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Identyfikator zgłoszenia:
ZKK17.M.6640.4390.2017
KERC: .
WROCLAW 11-9-2017

Opracowanie:
(wykonawca, podpis)

 Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
 Coodata uprawnień:
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)
 Leszek Kadzuczka nr upr.14787 (11,2A)

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A Oddział we Wrocławiu Wydział Serwisu Sieciowego w zakresie linii nN i SN, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących urządzeń będących własnością TAURON Dystrybucja np. kabli energetycznych, złącz kablowych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych, w przypadku zmiany niwelety gruntu należy przewidzieć przełożenie urządzeń na normatywne głębokości. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Wrocław, dnia 24.10.2017

D2S Sp. z o.o.

ul. Berbeckiego 6
44-100 Gliwice

TRP.4110.28.99808.102071 .2017.BP

Dotyczy: opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę parkingu na skrzyżowaniu ul. Snycerskiej i Majchra w celu dostosowania do zamontowania systemu nadzoru dostępu i monitoringu

W odpowiedzi na pismo znak DAT/WK/11961/10/2017 z dnia 18.10.2017r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie projekt zagospodarowania terenu na parkingu „parkuj i jedź” przy skrzyżowaniu ul. Snycerskiej i Majchra we Wrocławiu w zakresie lokalizacji Dynamicznej Informacji Publicznej (DIP), kamer wideomonitoringu oraz przebiegu miejskich kanałów technologicznych (MKT).

Zupoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi:

Bogumiła Pasieczny, tel. 71 376 00 06, bogumila.pasieczny@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.