

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Informacje ogólne

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej, dotyczącej wykonania łącznika chodników wraz z przeniesieniem peronu przystankowego przy ul. Jerzmanowskiej/Żernickiej we Wrocławiu.

2. Inwestor

Inwestorem zadania jest:

Gmina Wrocław
Pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Przedstawicielem Inwestora jest:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
Ul. Długa 49
53-633 Wrocław

3. Nazwa zadania

Opracowanie dokumentacji projektowej, dotyczącej wykonania łącznika chodników wraz z przeniesieniem peronu przystankowego przy ul. Jerzmanowskiej/Żernickiej we Wrocławiu.

4. Zakres zamówienia obejmuje wykonanie robót:

- Kod CPV: 71322000-1: Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej.

Przedmiot zamówienia:

- Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dotyczącej wykonania łącznika chodników wraz z przeniesieniem peronu przystankowego, zgodnie z zamieszczoną koncepcją projektową.
- Lokalizacja chodnika - dz. nr 14 i 35, AM-32, Obręb Żerniki;
- Zadanie obejmuje wszystkie prace wchodzące w zakres procesu wykonania dokumentacji projektowej wraz ze złożeniem wniosku do WAiB o pozwolenie na budowę/zgłoszenie robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę;
- Inwestycja objęta jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego na południe od linii kolejowej, w rejonie ulic Żernickiej, Strachowickiej, Objazdowej i Przedniej w obrębie Żerniki we Wrocławiu (UCHWAŁA NR XXII/1850/04 RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA z dnia 22 kwietnia 2004 r.) i zgodnie z ustaleniami MPZP przed wydaniem pozwolenia na budowę **należy uzyskać opinię właściwych służb ochrony zabytków.**

Zakres dokumentacji:

- Projekt budowlany – projekt zagospodarowania terenu wraz ze wszystkimi niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami administracyjnymi wraz ze złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę/zgłoszenie robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę,
- Projekt wykonawczy w zakresie drogowym i odwodnieniowym,
- inwentaryzacja urządzeń obcych wraz z projektem w zakresie ewentualnego usunięcia kolizji,
- ORZ, ORD,
- przedmiar robót,
- kosztorys inwestorski,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
- projekt zabezpieczenia osnowy geodezyjnej, w przypadku jej naruszenia przez planowany zakres robót,
- uzyskanie mapy do celów projektowych,
- pełnienie nadzoru autorskiego.

Dokumentacja powinna zawierać wszelkie opracowania niewymienione w wytycznych dla Wykonawcy, a wynikające z uzyskanych uzgodnień i innych przepisów w zakresie niezbędnym do pozwolenia na budowę/zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.

5. Termin realizacji zamówienia:

Zamówienie należy zrealizować w terminie **do 30.11.2018r.** od dnia podpisania umowy wraz ze złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę/zgłoszenie robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

6. Wymagania w stosunku do przedmiotu zamówienia

6.1. Wymagania w stosunku do dokumentacji

- 6.1.1. Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).
- 6.1.2. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na płycie CD (DVD) w następujący sposób:
- 6.1.3. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.
- 6.1.4. Wersja edytowalna powinna zawierać wszelkie opracowania będące przedmiotem umowy oraz zostać zapisane na płycie CD (DVD), w dwóch egzemplarzach, w formie:
 - Pliki tekstowe wykonane w MS WORD i zapisane jako .doc,
 - Tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako .xls,
 - Rysunki wykonane w AutoCAD i zapisane jako .dwg,
 - Wyniki obliczeń przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formacie tych programów.
- 6.1.5. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem zamówienia oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie plików .pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj.: z podpisami Projektantów. Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.
- 6.1.6. Wykonawca po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej przekaże niezwłocznie Zamawiającemu:
 - Projekt budowlany/zagospodarowania terenu – po 4 egz.,
 - projekty wykonawcze – po 2 egz.,
 - Specyfikacje techniczne – po 2 egz.
 - Przedmiary, kosztorys inwestorski – po 2 egz.
 - Wersję elektroniczną dokumentacji – płyta CD – 2szt.

6.2. Wymagania w stosunku do realizacji zadania

- 6.2.1. Zamówienie musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 6.2.2. W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane z wszelkimi pracami – uzgodnieniami, opiniami, badaniami, opłaty za wydane warunki i decyzje administracyjne, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu jakiego ma służyć.
- 6.2.3. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie oraz zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 6.2.4. Wykonawca zapewni nadzór autorski (min. 2 wizyty) w zakresie opracowywanej przez siebie dokumentacji projektowej na czas budowy. Nadzór autorski zostanie zlecony i rozliczony na podstawie odrębnej faktury po zrealizowaniu robót budowlanych zleconych odrębnym zamówieniem.
- 6.2.5. Wykonawca zapewni współudział w odbiorach gwarancyjnych robót budowlanych wykonanych na podstawie wykonanej przez siebie dokumentacji projektowej.
- 6.2.6. Wykonawca dokona zmian w opracowanej dokumentacji w przypadku wykrycia rozbieżności między projektem, a stanem faktycznym, odkrytym w ramach prowadzonych prac budowlanych wykonywanych na odrębne zamówienie. Za nanoszenie poprawek nie będzie odrębnego rozliczenia. Ryzyko ponoszenia z tego tytułu kosztów Wykonawca skalkuluje w cenie opracowywanej dokumentacji.
- 6.2.7. Roboty rozliczane będą **ryczałtowo fakturami**: za dokumentację projektową po jej odbiorze bez uwag oraz za nadzór autorski - po jego zrealizowaniu w ramach robót drogowych wykonanych w ramach odrębnego zamówienia.

- 6.2.8. W ramach opracowania projektu należy:
- wykonać analizę wpływu inwestycji na stabilność punktów osnowy poligonowej,
 - dla punktów, którym grozi naruszenie stabilności wykonać sposób zabezpieczenia przed naruszeniem,
 - dla punktów, które w wyniku realizacji inwestycji muszą ulec likwidacji opracować metodę odtworzenia w taki sposób, aby były spełnione kryteria dokładnościowe dla odpowiedniej klasy poligonizacji,
 - opracować przedmiar robót dla niezbędnych prac ujętych powyżej,
 - uzyskać, w formie uzgodnienia, akceptację Zarządu Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, dla czynności dotyczących zabezpieczenia i odtworzenia punktów.

7. Wytyczne do projektów:

7.1. Do projektu drogowego

- 7.1.1. Wykonawca opracuje i udostępni w ramach niniejszego zamówienia dokumentację projektową (wraz ze złożeniem wniosku do WAIb), opracowaną zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane z dn. 7 lipca 1994 r., (t. j. Dz. U. poz. 1332 z 2017r.) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202 poz. 2072 ze zm.), zasadami wiedzy technicznej i obowiązującymi normami, wraz z kompletem niezbędnych opinii, uzgodnień i sprawdzeń rozwiązań projektowych z odpowiednimi instytucjami, organami administracji wg właściwych kompetencji.
- 7.1.2. Część odwodnieniowa projektu wykonawczego powinna być wykonana zgodnie z wytycznymi zamieszczonymi na stronie ZDiUMu oraz Zarządzenia nr 6541/17 Prezydenta Wrocławia z dnia 17 marca 2017r.
- 7.1.3. Kosztorys inwestorski oraz przedmiar robót należy wykonać zgodnie z wytycznymi zamieszczonymi na stronie ZDiUMu.
- 7.1.4. Lokalizacja planowanej inwestycji - wg załączonej koncepcji projektowej (zał. 1).

7.2. Do projektu organizacji ruchu zastępczego i docelowego.

- 7.2.1. Wykonawca opracuje dokumentację zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 ze zm.).
- 7.2.2. Wykonawca opracuje dokumentację zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 poz. 1729 ze zm.).
- 7.2.3. W projekcie znajdzie się zapis, że Wykonawca do obciążenia słupków do oznakowania tymczasowego wykorzysta zbrojone elementy betonowe, natomiast do obciążania zastaw prefabrykowanych elementów z mieszanek recyklingowych.
- 7.2.4. Projekt ORZ i ORD powinien spełniać wymogi określone w ogólnych wytycznych do projektowania i wykonywania oznakowania pionowego, poziomego grubowarstwowego, instalacji ulicznej sygnalizacji świetlnej, urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego dostępnych na stronie internetowej zamawiającego www.zdiu.wroc.pl i w odpowiednich przepisach.
- 7.2.5. Przygotowana dokumentacja musi zostać pozytywnie uzgodniona przez ZDiUM, WIM, Wydział Transportu UM Wrocławia przed rozliczeniem robót projektowych.

7.3. Wymagania techniczne dotyczące słupka przystankowego - słupek przystankowy typu uniwersalnego SL/PR-B01:

- Konstrukcja nośna stalowa, spawana, ocynkowana.
- Obudowa zewnętrzna konstrukcji wykonana przy zastosowaniu blach aluminiowych, malowana natryskowo w kolorze RAL 9006.
- Otwór w blasze poszycia pod przeszklenie tablicy informacyjnej wykonany poprzez trezowanie otworu w blasze.

- Obudowa słupka zamknięta obwodowo profilem aluminiowym, malowana natryskowo kolorem RAL 9006, profil obwodowy stanowi obwodowe mocowanie blach poszycia – profil indywidualny wykonany na urządzeniach CNC.
- Dokładność wykonania elementów do 1,0mm.
- Wszystkie łączniki mechaniczne ze stali nierdzewnej A4.
- Część ekspozycyjna tablicy informacyjnej o wymiarach nie mniejszy niż 460 x 1024mm. Wypełnienie szyb tablicy informacyjnej wykonane z poliwęglanu litego przezroczystego o grubości 5mm.
- Zamknięcia tablicy informacyjnej wykonane za pomocą śrub z trójkątną główką.
- Element wewnątrz tablicy informacyjnej, na którym będą umieszczane rozkłady jazdy wykonany z płyty PCV o kolorze szarym i grubości 5 mm, wyciągany, tak aby można było umieścić rozkłady z obu stron.
- Oznaczenia graficzne wykonane w technologii wyklejania.

Sporządziła: Dorota Sarańczak

