

INWESTOR	 ZDiUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław
NAZWA OPRACOWANIA	Przebudowa ul. Wędkarzy we Wrocławiu w zakresie budowy chodnika. Kategoria obiektu XXV	
ADRES I NR DZIAŁEK	Wrocław , ulica Wędkarzy Obręb Rędzin Arkusz Mapy AM- 27 działka nr 1/3	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	UMOWA	STADIUM DOKUMENTACJI
DROGI	TXU/TRP/186/167/2017	Projekt wykonawczy
NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA	
5	ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO	

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Data
Opracował	mgr inż. Paweł Bąk	06.2018

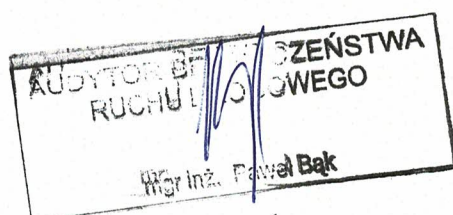
MOKRONOS DOLNY CZERWIEC 2018

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.		
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie	biuro@kbhi.wroclaw.pl	+48 502 74 64 78
	Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego	KRS: 0000565870	NIP: 896 15 43 898
		Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości	

Projekt czasowej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa ul. Wędkarzy we Wrocławiu w zakresie budowy chodnika”.



URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej



Karta uzgodnień

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20/06/1997r. - Prawo o ruchu drogowym /D.U. z 2017 poz. 1260 z późniejszymi zmianami / oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23/09/2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzaniem /D.U. NR 177 POZ. 1729/

Uzgadniam

Projekt oznakowania i zabezpieczenia robót

Projekt organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa ul. Wędkarzy we Wrocławiu w zakresie budowy chodnika”.

.....

.....

URZĄD MIEJSKI WROCŁAW
Wydział Inżynierii Miejskiej

OPIS TECHNICZNY

1 Zakres i cel projektu

W zakres projektu wchodzi zaprojektowanie oznakowania pionowego ul. Wędkarzy w m. Wrocław będącej w zakresie opracowania, tak aby zapewnić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, pieszych, pracownika firmy wykonawczej, podać niezbędne informacje i ułatwić korzystanie z drogi podczas prowadzenia prac.

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – II kwartał 2018 r.

Planowany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu: III kwartał 2018 r.

2. Podstawa opracowania

2.1. Prawo o ruchu drogowym.

2.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03/07/2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /D.U.nr 220 poz.2181/

2.3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2.4. Szczególne warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – załącznik do ww. Rozporządzenia.

3 Stan istniejący

Ulica Wędkarzy (droga wojewódzka nr 320) zlokalizowana jest w północno zachodniej części Wrocławia w dzielnicy Psie Pole na osiedlu Rędzin w ciągu drogi wojewódzkiej nr 320 łączącej 94 (ul. Lotnicza) i DW342 (ul. Pełczyńska). Odcinek objęty opracowaniem o długości ok. 220,0 m zlokalizowany jest pomiędzy ul. Siatkarzy a ul. Szachistów.

Teren na którym zlokalizowane jest przedmiotowe zadanie znajduje się w obszarze obowiązywania MPZP nr 113 dla obszaru zespołu urbanistycznego Rędzin i północnej części Osobowickich Pól Irygacyjnych we Wrocławiu - (Uchwała nr XII/255/03 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 18 września 2003 r.). Zgodnie z nim ul. Wędkarzy oznaczona jest jako droga zbiorcza KZ – droga gminna. Cały teren objęty przedmiotowymi MPZP znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

W stanie istniejącym ulica Wędkarzy na odcinku przewidzianym do przebudowy posiada przekrój zamiejski. Jezdnia bitumiczna o szer. 4,50- 5,00 m nie posiada obecnie odwodnienia w postaci wpustów deszczowych i kanalizacji, a woda opadowa odprowadzana jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych.

Na całej długości objętej opracowaniem nie ma chodników, tylko pobocza ziemne o zmiennej szerokości. Ulicą prowadzony jest ruch komunikacji zbiorowej. Na końcu zakresu opracowania znajduje się pętla autobusowa.

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

Odcinek objęty opracowaniem znajduje się w pomiędzy zabudową jednorodzinną a w początkowym zakresie sąsiaduje z terenami przeznaczonymi zgodnie z obowiązującym MPZP pod zadrzewienia. W rejonie skrzyżowania z ul. Siatkarzy na długości 53,50 m. projektowany chodnik przylegał będzie do terenu na którym znajduje się zbiornik p.poż.(wody powierzchniowe)

Na przedmiotowym odcinku drogi obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h.

Istniejące oznakowanie zostało pokazane na rysunkach. Na przedmiotowych ulicach odbywa się średni ruch kołowy i mały ruch pieszy.

4 Cel i zakres projektowania oznakowania czasowego

Opracowanie obejmuje projekt budowlany zagospodarowania terenu dla przedmiotowego zadania w zakresie budowy chodnika, wyznaczenia dwóch przejść dla pieszych (jednego na wysokości placu zabaw, drugiego na wysokości pętli autobusowej), odwodnienia, zieleni oraz ewentualnego usunięcia kolizji;

Zakres prac obejmuje :

- Budowę jednostronnego chodnika z płytek betonowych 50x50x7 wzdłuż drogi, początkowo po stronie placu zabaw (około 30 m), następnie przejście dla pieszych i dalej kontynuowanie chodnika po drugiej stronie jezdni aż do pętli autobusowej. Chodnik szer. do 2,0 m obramowany z jednej strony obrzeżem betonowym 8x30 , a od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 wraz ze ściekiem z kostki betonowej 16x16x16 na ławie z betonu C12/15 .
- Wykonanie azylu na przejściu dla pieszych na wysokości placu zabaw ;
- Wykonanie obustronnej korekty krawężnika w celu wykonania azylu;
- Wykonanie przejścia dla pieszych na wysokości pętli autobusowej;
- Odwodnienie poprzez spadki podłużne ściekiem przykrawężnikowym do rowu przydrożnego (po stronie parzystej) i w teren zielony (po stronie placu zabaw)
- Korekta skrzyżowania z ul. Siatkarzy ;
- Korekta wlotu w ul. Piłkarzy(frezowanie i nakładka);
- Wykonanie pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 szer. 0,5 m.

Jako zasadę przyjęto, że oznakowanie istniejące pokazywane jest jako czarno-białe kontury poszczególnych znaków, natomiast oznakowanie projektowane pokazano jako kolorowe z opisem piktogramu. Prace prowadzone będą w sześciu etapach.

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

Etap 1:

Prace prowadzone są na odcinku ok. 100 m (polegają na budowie chodnika). Do zabezpieczenia miejsca prowadzenia prac, należy użyć zestawów znaków A-12 (odpowiedni) i A-14. Do wygrodzenia wzdłuż jezdni zastosowano zapory drogowe U-20a. Miejsce prowadzenia prac zostanie wygrodzone od strony najazdu tablicą prowadzącą U-3d z umieszczonym nad nim znakiem C-10 i zaporą drogową U/20c z tab. o treści: „przejście drugą stroną ulicy” oraz znakiem B-41, od strony przeciwnej zaporą drogową U-20b i zaporą drogową

U/20c z tab. o treści: „przejście drugą stroną ulicy” oraz znakiem B-41. Dodatkowo z uwagi na prace prowadzone w skrajni drogowej wprowadzono zakaz wyprzedzania poprzez zastosowanie zestawu znaków B-25 umieszczony na jednym słupki ze znakiem A-30 z tab. PIESI. Po zakończeniu prac teren wokół zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego. Szczegółowe rozwiązania dotyczące organizacji ruchu przedstawiono na rysunku. W ramach placu budowy Wykonawca zapewni dojazd/dojazd do posesji.

Etap 2:

Prace prowadzone są na odcinku ok. 85 m (polegają na budowie chodnika). Do zabezpieczenia miejsca prowadzenia prac, należy użyć zestawów znaków A-12 (odpowiedni) i A-14. Do wygradzenia wzdłuż jezdni zastosowano zapory drogowe U-20a. Miejsce prowadzenia prac zostanie wygradzone od strony najazdu tablicą prowadzącą U-3d z umieszczonym nad nim znakiem C-10 i zaporą drogową U/20c z tab. o treści: „przejście drugą stroną ulicy” oraz znakiem B-41, od strony przeciwnej zaporą drogową U-20b i zaporą drogową U/20c z tab. o treści: „przejście drugą stroną ulicy” oraz znakiem B-41. Dodatkowo z uwagi na prace prowadzone w skrajni drogowej wprowadzono zakaz wyprzedzania poprzez zastosowanie zestawu znaków B-25 umieszczony na jednym słupki ze znakiem A-30 z tab. PIESI. Po zakończeniu prac teren wokół zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego. Szczegółowe rozwiązania dotyczące organizacji ruchu przedstawiono na rysunku. W ramach placu budowy Wykonawca zapewni dojazd/dojazd do posesji.

Etap 3:

Prace prowadzone są na odcinku ok. 100 m (polegają na budowie chodnika). Do zabezpieczenia miejsca prowadzenia prac, należy użyć zestawów znaków A-12 (odpowiedni) i A-14. Do wygradzenia wzdłuż jezdni zastosowano zapory drogowe U-20a. Miejsce prowadzenia prac zostanie wygradzone od strony najazdu tablicą prowadzącą U-3d z umieszczonym nad nim znakiem C-10 i zaporą drogową U/20c z tab. o treści: „przejście drugą stroną ulicy” oraz znakiem B-41, od strony przeciwnej zaporą drogową U-20b i zaporą drogową U/20c z tab. o treści: „przejście drugą stroną ulicy” oraz znakiem B-41. Dodatkowo z uwagi na prace prowadzone w skrajni drogowej wprowadzono zakaz wyprzedzania poprzez zastosowanie zestawu znaków B-25 umieszczony na jednym słupki ze znakiem A-30 z tab. PIESI. Po zakończeniu prac teren wokół zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego. Szczegółowe rozwiązania dotyczące organizacji ruchu przedstawiono na rysunku. W ramach placu budowy Wykonawca zapewni dojazd/dojazd do posesji.

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA

Wydział Inżynierii Miejskiej

Etap 4:

Prace prowadzone są na odcinku ok. 100 m (polegają na budowie chodnika oraz korektą części skrzyżowania z ul. Siatkarzy). Do zabezpieczenia miejsca prowadzenia prac, należy użyć zestawów znaków A-12 (odpowiedni) i A-14. Do wygradzenia wzdłuż jezdni zastosowano zapory drogowe U-20a. Miejsce prowadzenia prac zostanie wygradzone od strony najazdu tablicą prowadzącą U-3d z umieszczonym nad nim znakiem C-10 i zaporą drogową U/20c z tab.

o treści: „przejście drugą stroną ulicy” oraz znakiem B-41, od strony przeciwnej zaporą drogową U-20b i zaporą drogową U/20c z tab. o treści: „przejście drugą stroną ulicy” oraz znakiem B-41. Dodatkowo z uwagi na prace prowadzone w skrajni drogowej wprowadzono zakaz wyprzedzania poprzez zastosowanie zestawu znaków B-25 umieszczony na jednym słupki ze znakiem A-30 z tab. PIESI. Po zakończeniu prac teren wokół zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego. Szczegółowe rozwiązania dotyczące organizacji ruchu przedstawiono na rysunku. W ramach placu budowy Wykonawca zapewni dojazd/dojście do posesji.

Etap 5:

Prace prowadzone są na odcinku ok. 52 m (polegają na budowie chodnika oraz korektą części skrzyżowania z ul. Siatkarzy i ul. Piłkarzy). Do zabezpieczenia miejsca prowadzenia prac, należy użyć zestawów znaków A-12 (odpowiedni) i A-14. Do wygrodzenia wzdłuż jezdni zastosowano zapory drogowe U-20a. Miejsce prowadzenia prac zostanie wygrodzone od strony najazdu tablicą prowadzącą U-3d z umieszczonym nad nim znakiem C-10 i zaporą drogową U/20c z tab. o treści: „przejście drugą stroną ulicy” oraz znakiem B-41, od strony przeciwnej zaporą drogową U-20b i zaporą drogową U/20c z tab. o treści: „przejście drugą stroną ulicy” oraz znakiem B-41. Dodatkowo z uwagi na prace prowadzone w skrajni drogowej wprowadzono zakaz wyprzedzania poprzez zastosowanie zestawu znaków B-25 umieszczony na jednym słupki ze znakiem A-30 z tab. PIESI. Po zakończeniu prac teren wokół zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego. Szczegółowe rozwiązania dotyczące organizacji ruchu przedstawiono na rysunku. W ramach placu budowy Wykonawca zapewni dojazd/dojście do posesji.

Etap 6:

Prace prowadzone są na odcinku ok. 20 m (polegają na budowie chodnika oraz korektą części skrzyżowania z ul. Piłkarzy). Do zabezpieczenia miejsca prowadzenia prac, należy użyć zestawów znaków A-12 (odpowiedni) i A-14. Do wygrodzenia wzdłuż jezdni zastosowano zapory drogowe U-20a. Miejsce prowadzenia prac zostanie wygrodzone od strony najazdu tablicą prowadzącą U-3d z umieszczonym nad nim znakiem C-10 i zaporą drogową U/20c z tab. o treści: „przejście drugą stroną ulicy” oraz znakiem B-41, od strony przeciwnej zaporą drogową U-20b i zaporą drogową U/20c z tab. o treści: „przejście drugą stroną ulicy” oraz znakiem B-41. Dodatkowo z uwagi na prace prowadzone w skrajni drogowej wprowadzono zakaz wyprzedzania poprzez zastosowanie zestawu znaków B-25 umieszczony na jednym słupki ze znakiem A-30 z tab. PIESI. Po zakończeniu prac teren wokół zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego. Szczegółowe rozwiązania dotyczące organizacji ruchu przedstawiono na rysunku. W ramach placu budowy Wykonawca zapewni dojazd/dojście do posesji.

5 Opis zagrożeń lub utrudnień

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

Wszystkie zagrożenia i utrudnienia wynikające z zakresu i sposobu prowadzonych prac, takie jak możliwość kolizji dwóch pojazdów na zwężonym odcinku drogi, zjechanie pojazdu z jezdni w strefę robót, zostało wyeliminowane poprzez zaprojektowaną czasową organizację ruchu tj. odpowiednie

oznakowanie pionowymi znakami: ostrzegawczymi, zakazu, oznakowaniem poziomy oraz elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego (zapory, tablice). Powyższy opis nie dotyczy sytuacji wynikających z konieczności przestrzegania przez Wykonawcę robót przepisów BHP.

6 Uwagi końcowe

Dobór i zamocowanie urządzeń zabezpieczających winno być zgodne z niniejszym projektem.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót w pasie drogowym oraz znaki powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz winny być utrzymane w dobrym stanie. W szczególności wykonanie i utrzymanie oznakowania i zabezpieczenia robót winno być zgodne z wymogami określonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

Zastosować znaki drogowe pionowe tłoczone (kryte folią odblaskową - folia odblaskowa 2 typu lub folią pryzmatyczną) wykonane ze stali ocynkowanej, umieszczone po prawej stronie jezdni, na słupkach (rura stalowa ocynkowana o średnicy 60-70mm odpowiadająca PN) w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi.

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. Zapory drogowe ustawione w poprzek i wzdłuż rozkopu powinny mieć powierzchnię zapory profilowaną, wykonaną z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5-2mm, lico pokryte materiałem odblaskowym – folia odblaskowa typu 2, zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem.

Podstawa stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego, winna być wykonana z mieszanek recyklingowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych o wadze 20-30kg. Elementy z mieszanek recyklingowych wykorzystane do obciążeń zastaw, elementy betonowe zbrojone do obciążeń słupów oznakowania.

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

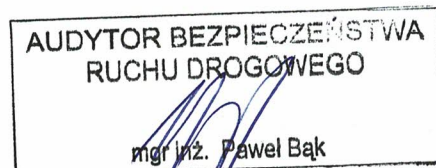
Zajęcie pasa drogowego możliwe jest dopiero po uzyskaniu od Zarządu Drogi zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

Po zakończeniu robót należy wprowadzić nowe oznakowanie docelowe i zgłosić zakończenie robót do Zarządu Drogi. Na zlecenie Inwestora (zamawiającego) lub osób przez niego upoważnionych Wykonawca zobowiązany jest usunąć w całości oznakowanie tymczasowe i przywrócić oznakowanie docelowe. Po demontażu oznakowania tymczasowego należy pisemnie (faks, poczta elektroniczna) powiadomić Zamawiającego i odpowiednie służby podając datę i godzinę przywrócenia oznakowania docelowego.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia prac.

Zabrania się wywożenia i składowania na jezdni drogi jakichkolwiek materiałów. W przypadku zabrudzenia jezdni należy niezwłocznie ją oczyścić.

mgr inż. Paweł Bąk



URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

Wrocław, 15 czerwca 2018 r.

WIM-ERZ.7221.792.2018.AB

Dotyczy: zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa ul. Wędkarzy we Wrocławiu w zakresie budowy chodnika”.

Odpowiadając na Państwa wniosek z dnia 15 czerwca 2018r. dotyczący zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa ul. Wędkarzy we Wrocławiu w zakresie budowy chodnika” uprzejmie informuję, iż zatwierdzam przedłożony projekt z następującymi uwagami:

1. Nie projektować znaków B-25.
2. Zawartą w opinii ZDiUM znak EIR.4011.1.928.47993.49109.2018.MP z dnia 28 maja 2018r.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określłam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 15 stycznia 2019r.

Na podstawie §12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z up. PRZETWÓRZENIA

Andrzej Brzoza
Koordynator Progra.nu

Do wiadomości:

1. ZDiUM
2. a/a

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Organizacji Ruchu Drogowego
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 77 99, +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



ZDiUM

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU

Wrocław, dnia 2018-05-28

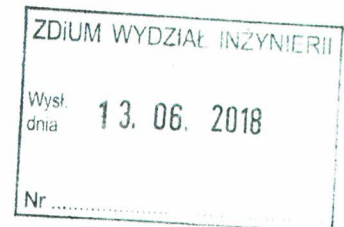
Konsulting Budowlany

Halicka Inwestycje Sp. z o.o. Sp.k.

ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

55-080 Kąty Wrocławskie

EIR.4011.1.928.47993. *49109* .2018.MP



Dotyczy: projektu zastępczej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa ul. Wędkarzy we Wrocławiu w zakresie budowy chodnika”

W odpowiedzi na pismo z dnia 23.05.2018r., w sprawie jw. Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu pozytywnie zastępczą organizację ruchu dla zadania jw., z uwagą:

1. uzupełnić wymiary części jezdni zajętej pod wygrozdzenie i pozostawionej dla ruchu (przy czym należy zachować min. 2,75m szerokości korytarza ruchu).

Jednocześnie informujemy, że przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do ZDiUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego.

Sporządziła: Marta Matczuk-Pisarek, tel. 71 3760830

Do wiadomości:

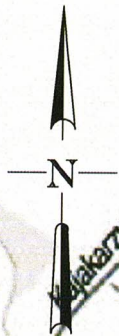
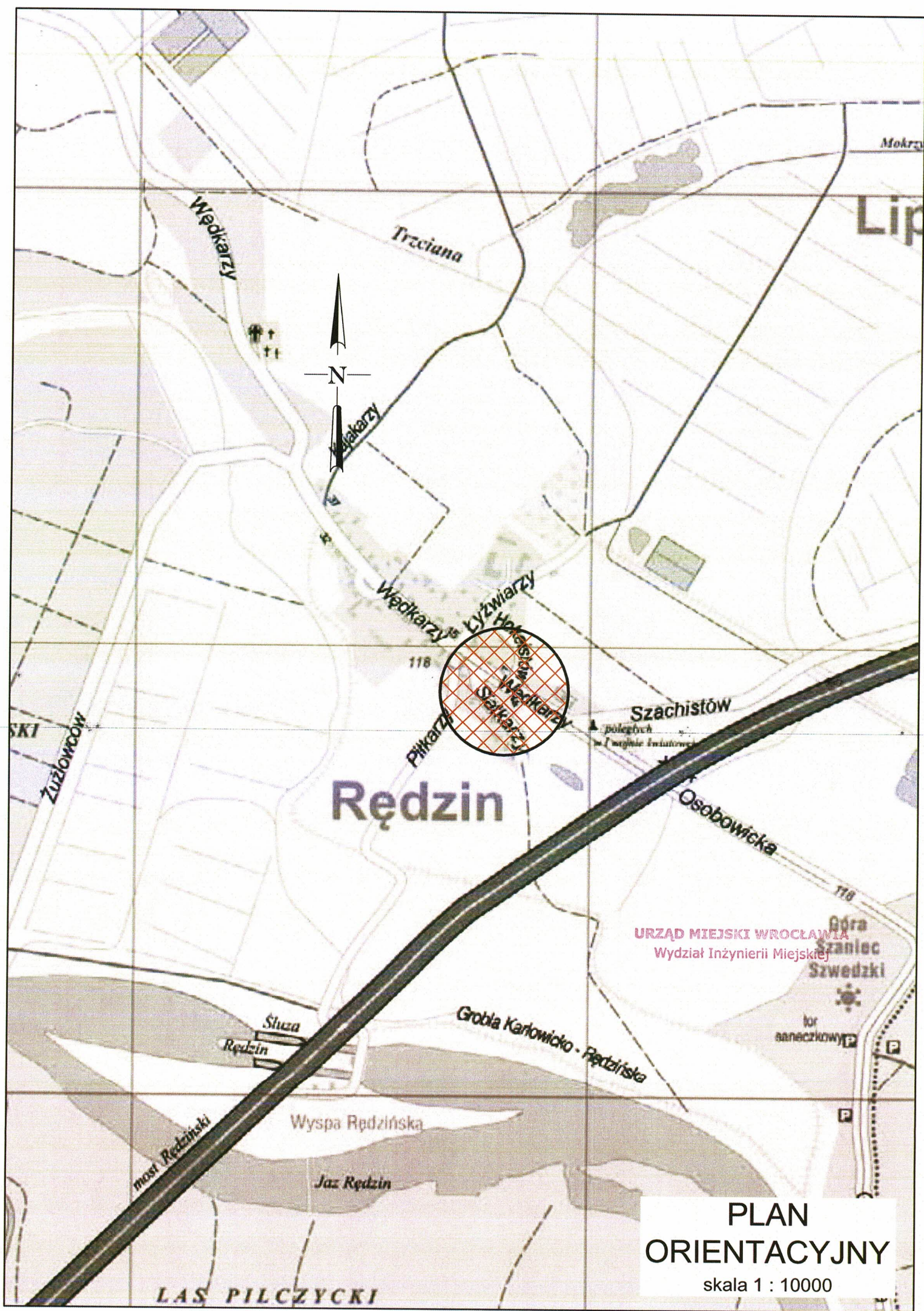
1. UM - Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zarządzania Ruchem
ul. G. Zapolskiej 2/4
50-032 Wrocław

Z up. Dyrektora
Kierownik Działu Organizacji Ruchu
Piotr Debiełowski

Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu

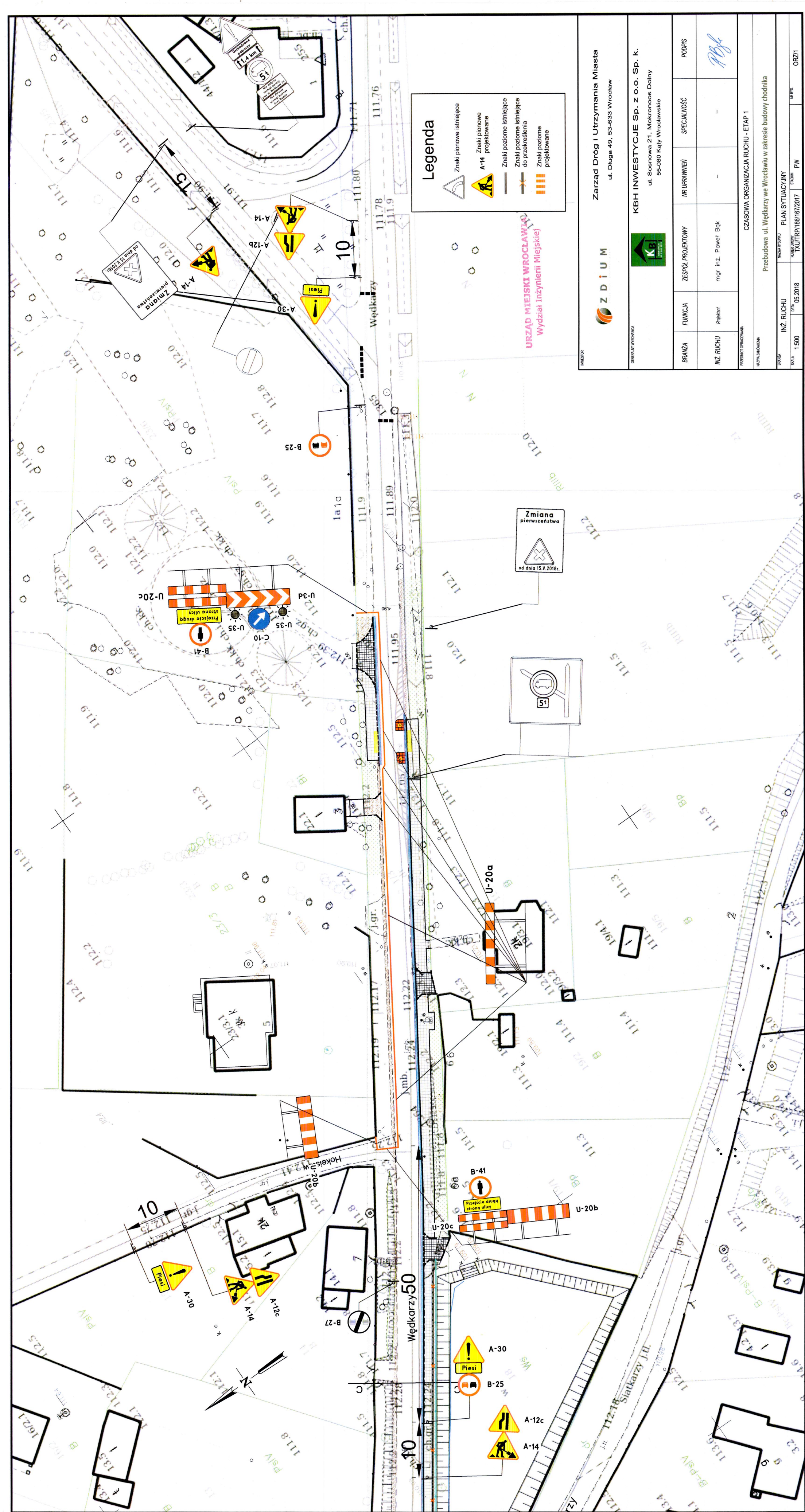
53-633 Wrocław, ul. Długa 49 www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl

tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

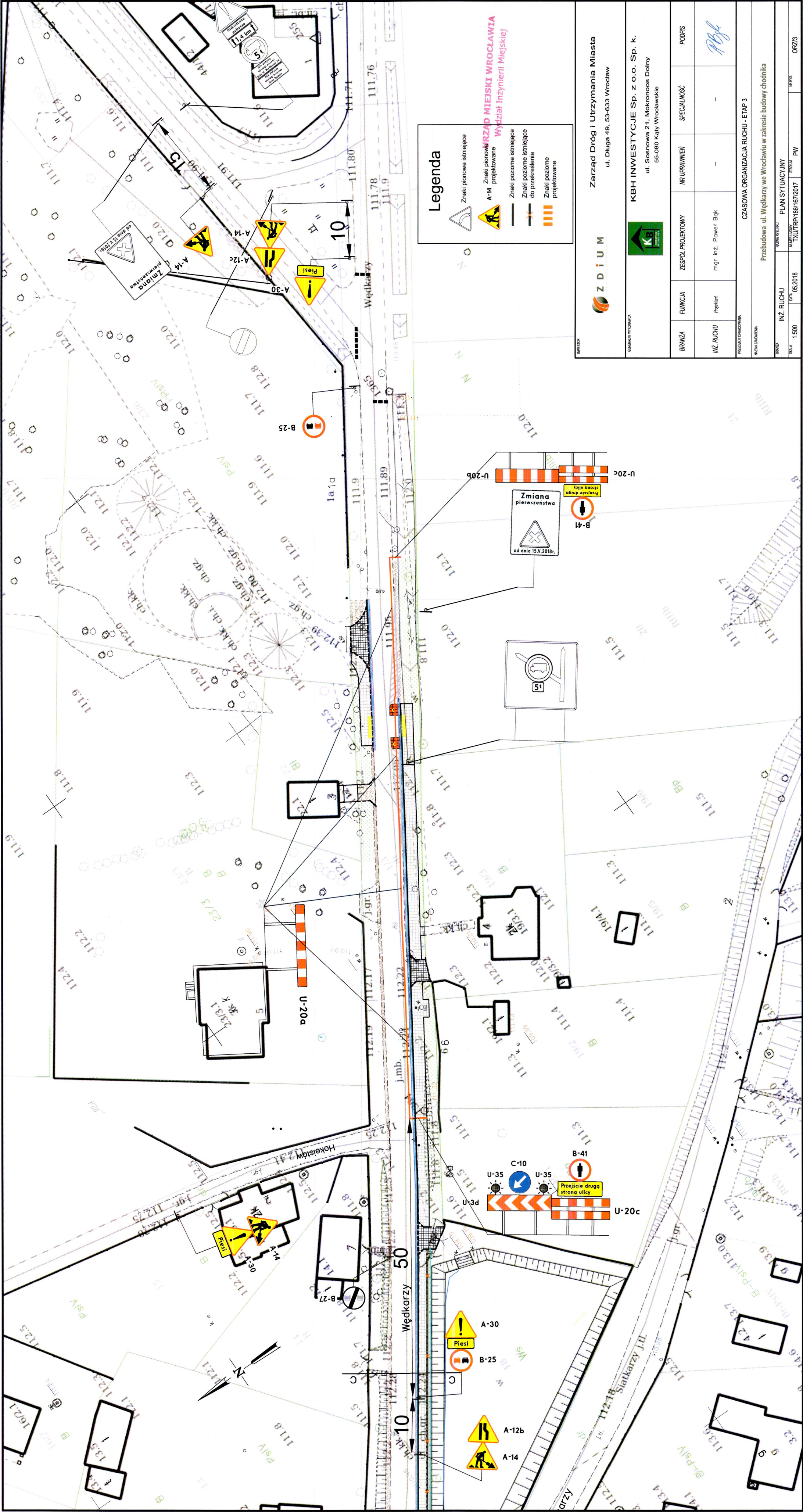


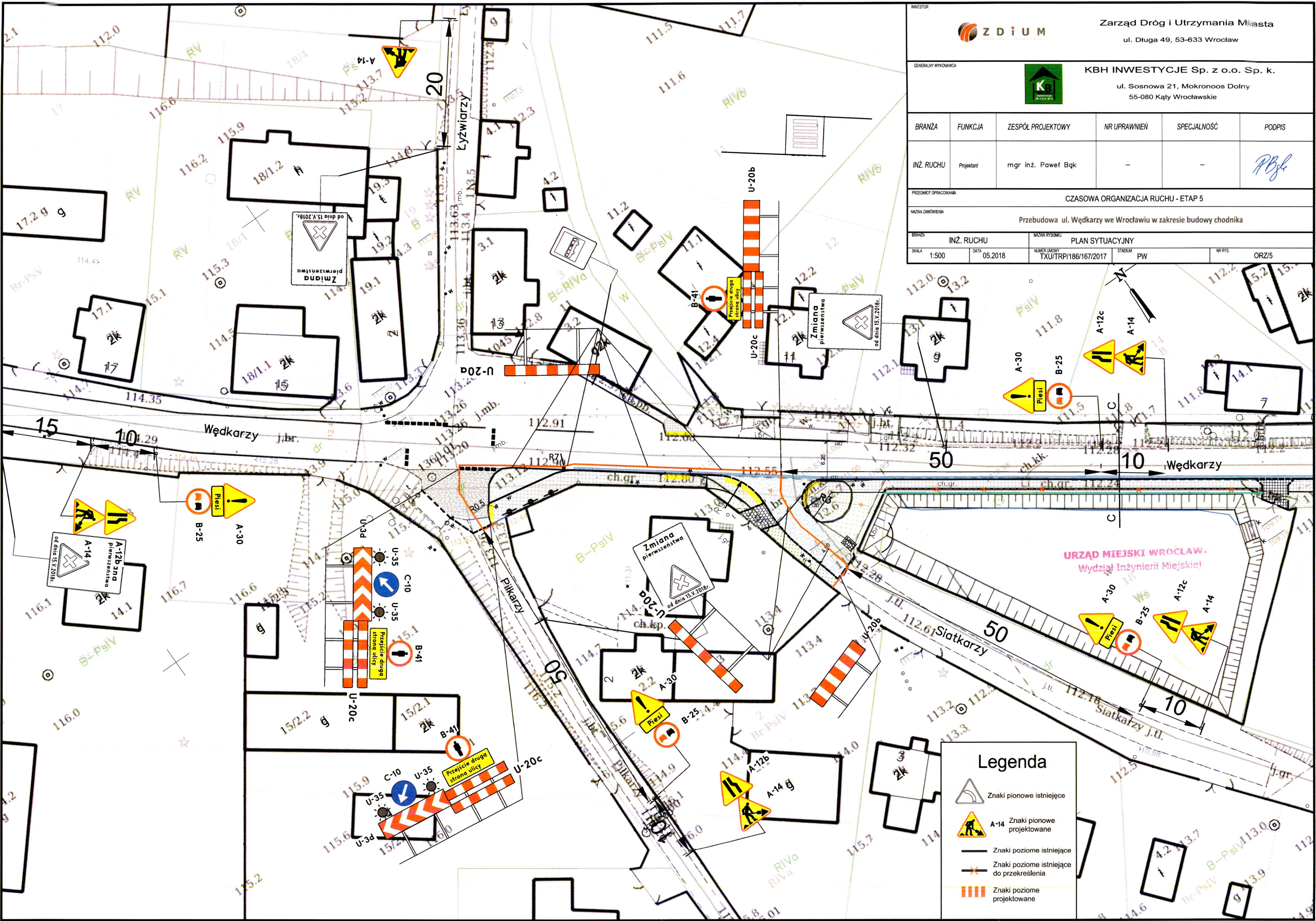
URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

**PLAN
ORIENTACYJNY**
skala 1 : 10000

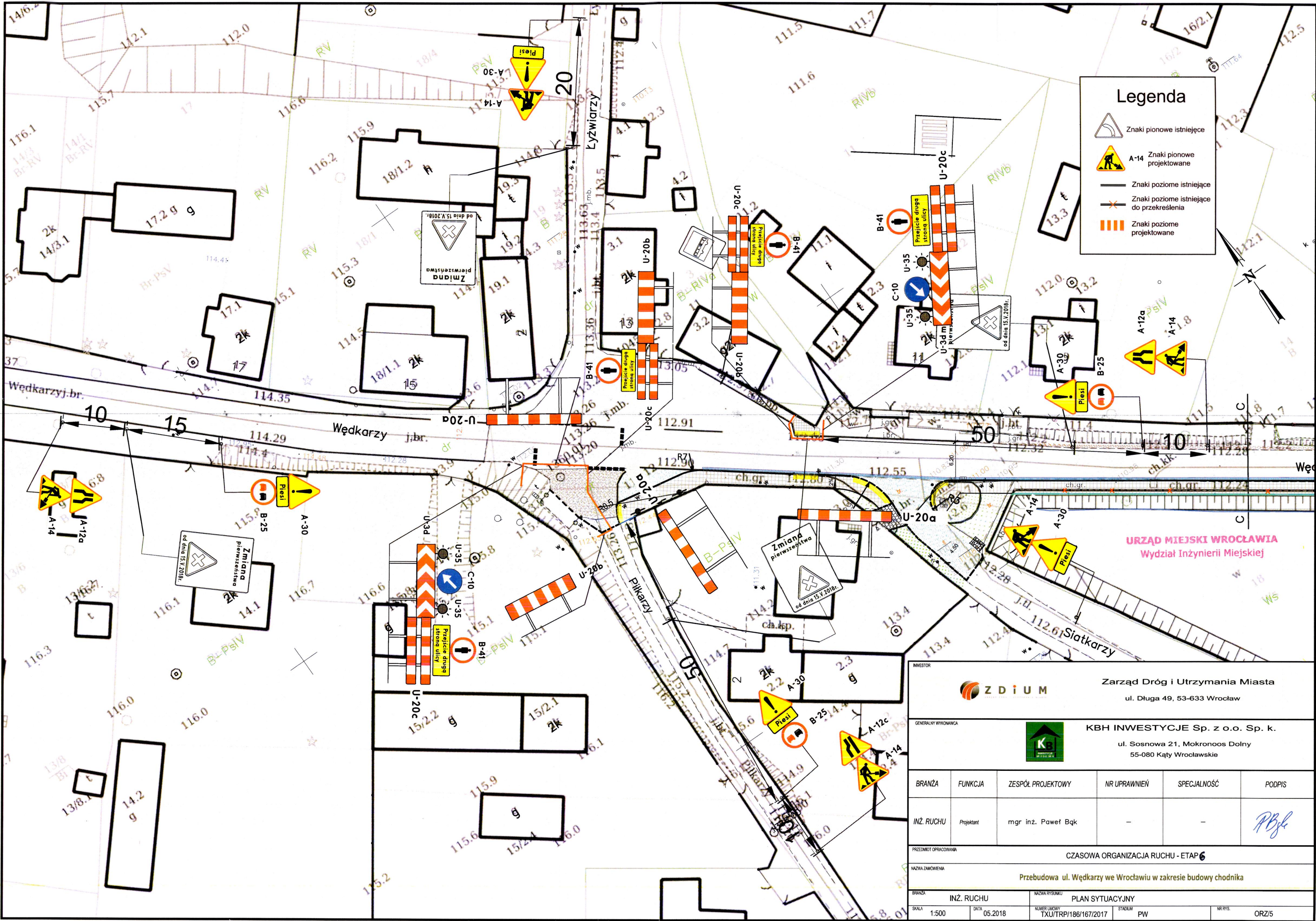


		Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	
GŁÓWNY WYKONAWCA		KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronosy Dolny 55-080 Kąty Wrocławskie	
			
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI
INŻ. RUCHU	Projektant	mgr inż. Paweł Bqk	-
		SPECJALNOŚĆ	PODPIS
		-	
PRZEDMIOT OPACZNIOWANIA			
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP 1			
NAZWA ZAMÓWIENIA			
Przebudowa ul. Wędkarzy we Wrocławiu w zakresie budowy chodnika			
DATA	INŻ. RUCHU	NAZWA PRZEDMIOTU	PLAN SYTUACYJNY
15.00	05.2018	NAZWA LAMATY	SKALA
		TXUTRP/166/167/2017	PW
			WPRZ.
			ORZ/1





INWESTOR  Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław					
GENERALNY WYKONAWCA  KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny 55-080 Kąty Wrocławskie					
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
INŻ. RUCHU	Projektant	mgr inż. Poweł Bąk	-	-	
PRZEDMIOT OPRACOWANIA: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP 5					
NAZWA ZAMOWIENIA: Przebudowa ul. Wędkarzy we Wrocławiu w zakresie budowy chodnika					
BRANŻA	INŻ. RUCHU	NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY	NR RYS.	ORZ/5
SKALA	1:500	DATA	05.2018	NUMER UMOWY	TXU/TRP/186/167/2017
		STADIUM	PW		



Legenda

Znaki pionowe istniejące

A-14 Znaki pionowe projektowane

Znaki poziome istniejące

Znaki poziome istniejące do przekreślenia

Znaki poziome projektowane

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław					
KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny 55-080 Kąty Wrocławskie					
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
INŻ. RUCHU	Projektant	mgr inż. Paweł Bąk	-	-	PB
PRZEDMIOT OPRACOWANIA					
ZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP 6					
NAZWA ZAMOWIENIA					
Przebudowa ul. Wędkarzy we Wrocławiu w zakresie budowy chodnika					
BRANŻA		NAZWA RYSUNKU			
INŻ. RUCHU		PLAN SYTUACYJNY			
SKALA	DATA	NUMER UMOWY	STADIUM	NR RYS.	
1:500	05.2018	TXU/TRP/186/167/2017	PW	ORZ/5	