

INWESTOR	 Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław
NAZWA OPRACOWANIA	Przebudowa ul. Wędkarzy we Wrocławiu w zakresie budowy chodnika. Kategoria obiektu XXV
ADRES I NR DZIAŁEK	Wrocław , ulica Wędkarzy Obręb Rędzin Arkusz Mapy AM- 27 działka nr 1/3
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	UMOWA	STADIUM DOKUMENTACJI
DROGI	TXU/TRP/186/167/2017	Projekt wykonawczy
NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA	
4	ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO	

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Data
Opracował	mgr inż. Paweł Bąk	06.2018

MOKRONOS DOLNY CZERWIEC 2018**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

**Projekt stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania
pn.: „Przebudowa ul. Wędkarzy we Wrocławiu w zakresie
budowy chodnika”.**



AUDYTOR BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO
mgr inż. Paweł Bąk

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

Karta uzgodnień

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20/06/1997r. - Prawo o ruchu drogowym /D.U. z 2017 poz. 1260 z późniejszymi zmianami / oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23/09/2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzaniem /D.U. NR 177 POZ. 1729/

Uzgadniam

Projekt stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa ul. Wędkarzy we Wrocławiu w zakresie budowy chodnika”.

.....

.....

OPIS TECHNICZNY

1 Zakres i cel projektu

W zakres projektu wchodzi zaprojektowanie oznakowania pionowego ul. Wędkarzy w m. Wrocław będącej w zakresie opracowania, tak aby zapewnić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, pieszych, podać niezbędne informacje i ułatwić korzystanie z drogi.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – III kwartał 2018 r.

2. Podstawa opracowania

2.1. Prawo o ruchu drogowym.

2.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03/07/2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /D.U.nr 220 poz.2181/

2.3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2.4. Szczególne warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – załącznik do ww. Rozporządzenia.

3 Stan istniejący

Ulica Wędkarzy (droga wojewódzka nr 320) zlokalizowana jest w północno zachodniej części Wrocławia w dzielnicy Psie Pole na osiedlu Rędzin w ciągu drogi wojewódzkiej nr 320 łączącej 94 (ul. Lotnicza) i DW342 (ul. Pełczyńska). Odcinek objęty opracowaniem o długości ok. 220,0 m zlokalizowany jest pomiędzy ul. Siatkarzy a ul. Szachistów.

Teren na którym zlokalizowane jest przedmiotowe zadanie znajduje się w obszarze obowiązywania MPZP nr 113 dla obszaru zespołu urbanistycznego Rędzin i północnej części Osobowickich Pól Irygacyjnych we Wrocławiu - (Uchwała nr XII/255/03 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 18 września 2003 r.). Zgodnie z nim ul. Wędkarzy oznaczona jest jako droga zbiorcza KZ – droga gminna. Cały teren objęty przedmiotowymi MPZP znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

W stanie istniejącym ulica Wędkarzy na odcinku przewidzianym do przebudowy posiada przekrój zamiejski. Jezdnia bitumiczna o szer. 4,50- 5,00 m nie posiada obecnie odwodnienia w postaci wpustów deszczowych i kanalizacji, a woda opadowa odprowadzana jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych.

Na całej długości objętej opracowaniem nie ma chodników, tylko pobocza ziemne o zmiennej szerokości. Ulicą prowadzony jest ruch komunikacji zbiorowej. Na końcu zakresu opracowania znajduje się pętla autobusowa.

Odcinek objęty opracowaniem znajduje się w pomiędzy zabudową jednorodzinną a w początkowym zakresie sąsiaduje z terenami przeznaczonymi zgodnie z obowiązującym MPZP pod zadrzewienia. W rejonie skrzyżowania z ul.

Siatkarzy na długości 53,50 m. projektowany chodnik przylegał będzie do terenu na którym znajduje się zbiornik p.poż.(wody powierzchniowe)

Na przedmiotowym odcinku drogi obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h.

Istniejące oznakowanie zostało pokazane na rysunkach. Na przedmiotowych ulicach odbywa się średni ruch kołowy i mały ruch pieszy.

4 Cel i zakres oznakowania stałej organizacji ruchu

Opracowanie obejmuje projekt budowlany zagospodarowania terenu dla przedmiotowego zadania w zakresie budowy chodnika, wyznaczenia dwóch przejść dla pieszych (jednego na wysokości placu zabaw, drugiego na wysokości pętli autobusowej), odwodnienia, zieleni oraz ewentualnego usunięcia kolizji;

Zakres prac obejmuje :

- Budowę jednostronnego chodnika z płytek betonowych 50x50x7 wzdłuż drogi, początkowo po stronie placu zabaw (około 30 m), następnie przejście dla pieszych i dalej kontynuowanie chodnika po drugiej stronie jezdni aż do pętli autobusowej. Chodnik szer. do 2,0 m obramowany z jednej strony obrzeżem betonowym 8x30 , a od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 wraz ze ściekiem z kostki betonowej 16x16x16 na ławie z betonu C12/15 .
- Wykonanie azylu na przejściu dla pieszych na wysokości placu zabaw ;
- Wykonanie obustronnej korekty krawężnika w celu wykonania azylu;
- Wykonanie przejścia dla pieszych na wysokości pętli autobusowej;
- Odwodnienie poprzez spadki podłużne ściekiem przykrawężnikowym do rowu przydrożnego (po stronie parzystej) i w teren zielony (po stronie placu zabaw)
- Korekta skrzyżowania z ul. Siatkarzy ;
- Korekta wlotu w ul. Piłkarzy(frezowanie i nakładka);
- Wykonanie pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 szer. 0,5 m.

Jako zasadę przyjęto, że oznakowanie istniejące pokazywane jest jako czarno-białe kontury poszczególnych znaków, natomiast oznakowanie projektowane pokazano jako kolorowe z opisem piktogramu.

Zaprojektowano oznakowanie azylu na przejściu dla pieszych na wysokości placu zabaw znakami D-5 i B-31, ostrzegawczymi A-12b i c oraz D-6, P-10 i P-14. Sam azyl wykonany z elementów modułowych 50x50x10 cm koloru czerwonego z oczkami odblaskowymi (na obwodzie koloru białego). Na azyłach zastosować pylony zespolone (U-5b i U-5b ze znakiem C-10) folia typu II zamontowane za pomocą kotew w fundamencie betonowym lub gnieździe metalowym bezpośrednio na nawierzchni.

W rejonie pętli autobusowej zaprojektowano oznakowanie przejścia dla pieszych znakami D-6, P-10 i P-14

5 Uwagi końcowe

Dobór i zamocowanie urządzeń zabezpieczających winno być zgodne z niniejszym projektem.

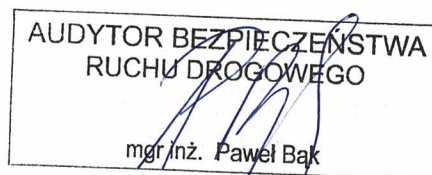
Użyte urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz znaki powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Wykonanie i utrzymanie oznakowania winno być zgodne z wymogami określonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

Zastosować znaki drogowe pionowe tłoczone (kryte folią odblaskową -folia odblaskowa 2 typu lub folią pryzmatyczną) wykonane ze stali ocynkowanej, umieszczone po prawej stronie jezdni, na słupkach (rura stalowa ocynkowana o średnicy 60-70mm odpowiadająca PN) w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi.

Do oznakowania w pasie drogowym stosować znaki grupy wielkości średnie.

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

mgr inż. Paweł Bąk



URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

**Konsulting Budowlany****Halicka Inwestycje Sp. z o.o. sp. k.****ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55 – 080 Kąty Wrocławskie**

Wrocław, 15 czerwca 2018 r.

WIM-ERD.7221.66.2018.MWO

Dotyczy: zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania : „Przebudowa ul. Wędkarzy we Wrocławiu w zakresie budowy chodnika”.

Odpowiadając na Państwa wniosek z dnia 23.05.2018 r. dotyczący prośby o zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa ul. Wędkarzy we Wrocławiu w zakresie budowy chodnika” informuję, iż zatwierdzam projekt z uwagami:

1. nie projektować znaków B-31, D-5
2. podtrzymuję uwagi ZDiUM z pisma EIR.4011.1.929.47991.49853.2018.MP z dnia 29.05.2018 r

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.poz. 1260 z dnia 27.06.2017 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1, 3, 6 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r. , poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 grudnia 2018 r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu.

Z up. PREZYDENTA

Grażyna Wasek
KIEROWNIK DZIAŁU
Organizacji Ruchu Drogowego

Do wiadomości:

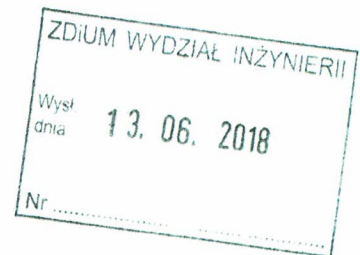
1. ZDiUM
2. a/a

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Organizacji Ruchu Drogowego
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



Wrocław, dnia 2018-05-29

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie



EIR.4011.1.929.47991. 49853.2018.MP

Dotyczy: projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa ul. Wędkarzy we Wrocławiu w zakresie budowy chodnika”

W odpowiedzi na pismo z dnia 23.05.2018r., w sprawie jw. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu pozytywnie docelową organizację ruchu dla zadania jw., z uwagami:

1. oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej,
2. uzupełnić domiary projektowanego oznakowania.

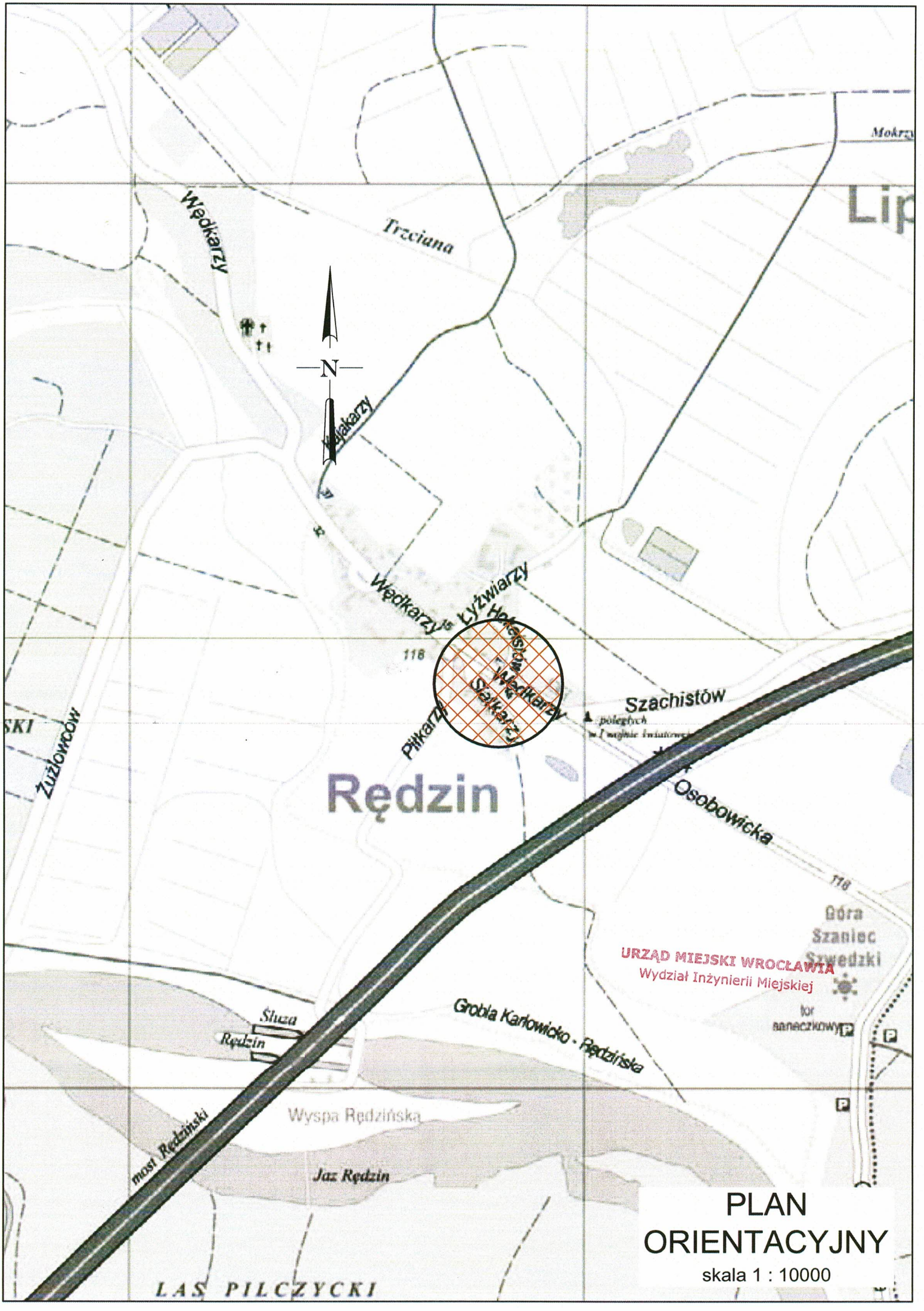
Sporządziła: Marta Matczuk-Pisarek, tel. 71 3760830

Do wiadomości:

1. UM - Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zarządzania Ruchem
ul. G. Zapolskiej 2/4
50-032 Wrocław

Z up. Dyrektora
Kierownik Działu Organizacji Ruchu

Piotr Łąbjowski



Rędzin

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1 : 10000

LAS PILCZYCKI

