

 ZDiUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław	
	Przebudowa ul. Wędkarzy w celu budowy chodnika	

INWESTOR	 ZDiUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław
NAZWA OPRACOWANIA	Przebudowa ul. Wędkarzy we Wrocławiu w zakresie budowy chodnika. Kategoria obiektu XXV	
ADRES I NR DZIAŁEK	Wrocław , ulica Wędkarzy Obręb Rędzin Arkusz Mapy AM- 27 działka nr 1/3	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	UMOWA	STADIUM DOKUMENTACJI
DROGI	TXU/TRP/186/167/2017	Projekt Budowlano-wykonawczy
NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA	
2	Budowa chodnika	

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	Drogowa 85/74/WZDP		04.2018
Asystent	Mgr inż. Małgorzata Żarnowiecka Halicka			04.2018

MOKRONOS DOLNY KWIECIEŃ 2018

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.		
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21	55-080 Kąty Wrocławskie	biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78
	Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego	KRS: 0000565870	NIP:896 15 43 898
Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości			

3.	Uzgodnienia		
3.1.	Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków	WZA.5183.5511.2017.AZ	19
3.2.	Zarząd Zieleni Miejskiej – uzgodnienie drogi	DZZ.421.256.2017.5.HŁ	20-21
3.3.	ORANGE	TTIDWA-WR.2110-56078/17/PJ	22-23
3.4.	MPWIK – zatwierdzenie drogi	035141/17/KOU/MZa	24
3.5.	TAURON – uzgodnienie drogi	TD/OWR/OMD/2017-09-14/363	25-26
3.6.	ZDIUM – uzgodnienie drogi	TRP.4110.23.42479.2017.AS	27
3.7.	WIM- uzgodnienie drogi	WIM-EM.7211.28.2017.RW	28
3.8.	Zarząd Zieleni Miejskiej – uzgodnienie przebudowy ogrodzenia	DZZ.421.105.2018.5.HŁ	29-30
3.9.	ZDIUM	ERI.4110.1.929.47991.49853.2018MP	31
D	SPIS RYSUNKÓW		
1	Plan orientacyjny	1:5000	Rys. 1
2	Plan sytuacyjny	1:500	Rys. 2
3	Przekroje konstrukcyjne (A-A;B-B; C-C; D-D)	1:50	Rys. 3
4	Przekroje konstrukcyjne (E-E;F-F;G-G)	1:50	Rys. 4
5	Przekroje konstrukcyjne ogrodzenia zbiornika	1:50	Rys. 5

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A OPIS TECHNICZNY				
1	Podstawa opracowania			3
2	Zakres opracowania			3
3	Opis stanu istniejącego			3
	3.1	Istniejące uzbrojenie		4
		3.1.1	Kanalizacja teletechniczna	4
		3.1.2	Kable energetyczne	4
		3.1.3	Sieć wodociągowa	4
		3.1.4	Sieć gazowa	4
		3.1.5	Kanalizacja	4
4.	Warunki gruntowo – wodne			4
5.	Rozwiązania projektowe			4
	5.1.	Drogi		4
		5.1.1	Parametry techniczne projektowanego chodnika	4
		5.1.2	Zestawienie projektowanych nawierzchni	5
		5.1.3	Rozwiązania projektowe	5
		5.1.4	Profil podłużny	6
		5.1.5	Odwodnienie	6
	5.2.	Kolizje z istniejącym uzbrojeniem		7
6	Uwagi ogólne			7
B DOKUMENTY OGÓLNE				
	1.	ZDIUM – uzgodnienie drogi	TRP.4110.23.42479.2017.AS	
	2.	WIM- uzgodnienie drogi	WIM-EM.7211.28.2017.RW	
C SPIS RYSUNKÓW				
1	Plan orientacyjny			Rys. 1
2	Plan sytuacyjny			1:500 Rys. 2
3	Przekroje konstrukcyjne (A-A;B-B; C-C; D-D)			1:50 Rys. 3
4	Przekroje konstrukcyjne (E-E;F-F;G-G)			1:50 Rys. 4
5	Szczegóły konstrukcyjne			1:20 Rys.5
6	Profil podłużny			1:50/500 Rys.6
7	Przejezdność w kierunku Osobowic			1:250 Rys.7
8	Przejezdność w kierunku Rędzina			1:250 Rys. 8

OPIS TECHNICZNY
do projektu budowlano-wykonawczego
dla przebudowy ul. Wędkarzy we Wrocławiu
w zakresie budowy chodnika

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa TXU/TRP/186/167/2017 z dnia 27.06.2017 r. na realizację prac projektowych;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Opis Przedmiotu Zamówienia ;
- Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane w lipcu 2017 r.;
- Badania geotechniczne wykonane w lipcu 2017 r.;
- Uzgodnienia międzybranżowe ;
- Uzgodnienia z Inwestorem poczynione na Radach Technicznych ;
- Ogólne wytyczne ZDIUM do projektowania i wykonania robót;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430) wraz z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt budowlano-wykonawczy przebudowy ul. Wędkarzy w zakresie budowy chodnika , wyznaczenia dwóch przejść dla pieszych (jednego na wysokości placu zabaw, drugiego na wysokości pętli autobusowej), odwodnienia , organizacji ruchu docelowego i zastępczego , zieleni oraz ewentualnego usunięcia kolizji;

Zakres prac obejmuje :

- Budowę jednostronnego chodnika z płytek betonowych 50x50x7 wzdłuż drogi, początkowo po stronie placu zabaw (około 30 m), następnie przejście dla pieszych i dalej kontynuowanie chodnika po drugiej stronie jezdni aż do pętli autobusowej. Chodnik szer. do 2,0 m obramowany z jednej strony obrzeżem betonowym 8x30 , a od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 wraz ze ściekiem z kostki betonowej 16x16x16 na ławie z betonu C12/15 .
- Wykonanie przejścia dla pieszych na wysokości placu zabaw ;
- Wykonanie zawężenia jezdni na wysokości placu zabaw – kierunek do miasta w celu uspokojenia ruchu;
- Wykonanie przejścia dla pieszych na wysokości pętli autobusowej;
- Odwodnienie poprzez spadki podłużne ściekiem przykrawężnikowym do rowu przydrożnego (po stronie parzystej) i w teren zielony (po stronie placu zabaw)
- Korekta skrzyżowania z ul. Siatkarzy ;
- Korekta wlotu w ul. Piłkarzy(frezowanie i nakładka);
- Wykonanie pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 szer. 0,5 m.
- Oznakowanie poziome i pionowe przejść dla pieszych;
- Zieleni- odtworzenie terenów zielonych po robotach drogowych.
- Montaż stojaków na rowery przy ul. Piłkarzy.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Wędkarzy (droga wojewódzka nr 320) zlokalizowana jest w północno zachodniej części Wrocławia w dzielnicy Psie Pole na osiedlu Rędzin w ciągu drogi wojewódzkiej nr 320 łączącej 94 (ul. Lotnicza) i DW342(ul. Pełczyńska). Odcinek objęty opracowaniem o długości ok. 220,0 m zlokalizowany jest pomiędzy ul. Siatkarzy a ul. Szachistów.

Teren na którym zlokalizowane jest przedmiotowe zadanie znajduje się w obszarze obowiązywania MPZP nr 113 dla obszaru zespołu urbanistycznego Rędzin i północnej części Osobowickich Pól Irygacyjnych we Wrocławiu -(Uchwała nr XII/255/03 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 18 września 2003 r.). Zgodnie z nim ul. Wędkarzy oznaczona jest jako droga zbiorcza KZ – droga gminna. Cały teren objęty przedmiotowymi MPZP znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

W stanie istniejącym ulica Wędkarzy na odcinku przewidzianym do przebudowy posiada przekrój zamiejski. Jezdnia bitumiczna o szer. 4,50- 5,00 m nie posiada obecnie odwodnienia w postaci wpustów deszczowych i kanalizacji, a woda opadowa odprowadzana jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych.

Na całej długości objętej opracowaniem nie ma chodników , tylko pobocza ziemne o zmiennej szerokości. Ulicą prowadzony jest ruch komunikacji zbiorowej. Na końcu zakresu opracowania znajduje się pętla autobusowa.

Odcinek objęty opracowaniem znajduje się w pomiędzy zabudową jednorodzinną a w początkowym zakresie sąsiaduje z terenami przeznaczonymi zgodnie z obowiązującym MPZP pod zadrzewienia. W rejonie skrzyżowania z ul. Siatkarzy na długości 53,50 m. projektowany chodnik przylegał będzie do terenu na którym znajduje się zbiornik p.poż.(wody powierzchniowe) .

3.1. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE.

3.1.1. Kanalizacja teletechniczna

Kanalizacja teletechniczna – zlokalizowana jest wzdłuż projektowanego chodnika w większości poza jego zakresem, jedynie na wysokości posesji nr 4 zmienia swoją trasę która pokrywa się z planowaną trasą chodnika.

3.1.2. Kable energetyczne

Wzdłuż projektowanego chodnika zlokalizowana jest linia energetyczna napowietrzna niekolidująca z planowaną inwestycją .

3.1.3. Sieć wodociągowa

Wzdłuż projektowanego chodnika zlokalizowana jest sieć wodociągowa Dn 160 mm z przyłączami Dn 32 na wysokości posesji – w związku z czym skrzynki na zasuwach będą podlegały regulacji w celu dostosowania pod względem wysokościowym do projektowanej nawierzchni . Na trasie chodnika znajdują się hydranty podziemne.

3.1.4. Sieć gazowa

Nie występuje sieć gazowa.

3.1.5. Kanalizacja

W rejonie skrzyżowania z ul. Siatkarzy znajdują się wpusty deszczowe włączone do istniejącego rowu przydrożnego po stronie posesji nr. 11.

Wzdłuż projektowanego chodnika w jezdni ul. Wędkarzy zlokalizowana jest kanalizacja sanitarna Dn 200 mm.

4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.

Podłoże gruntowe rozpoznano punktowo wykonując 2 odwierty do głębokości 3,0 m, o łącznym metrażu 6,0 mb oraz wykonano 1 sondowanie dynamiczne sondą DPL (SD-10).

- 1) W podłożu stwierdzono rodzime grunty pochodzenia rzeczno-reprezentowane przez piaski średnie, piaski średnie ze żwirem i piaski grube oraz zastoiskowe gliny zwięzłe próchniczne, gliny piaszczyste przewarstwione piaskami gliniastymi, gliny piaszczyste przewarstwione piaskami gliniastymi ze żwirem i piaski gliniaste.
- 2) Powierzchniową warstwę gruntu stanowią nienośne nasypy niebudowlane występujące do głębokości 0,9 - 1,1 m p.p.t.
- 3) Wodę gruntową o zwierciadle swobodnym nawiercono na głębokości 1,7 m p.p.t. (110,08 m n.p.m.) w otworze nr 1 oraz na głębokości 2,3 m p.p.t. (110,02 m n.p.m.) w otworze nr 2.
Zwierciadło wód gruntowych może ulegać wahaniom sezonowym o amplitudzie $\pm 0,7$ m od stanu stwierdzonego podczas badań terenowych.
- 4) Podłoże gruntowe cechuje zmienność litologiczna i genetyczna. Ze względu na występowanie nasypów niebudowlanych warunki gruntowe panujące w podłożu należy uznać za złożone.
- 5) Grunty sypkie warstwy II o stopniu zagęszczenia $I_d 0,50$ charakteryzują się dobrymi parametrami wytrzymałościowymi i nadają się do bezpośredniego posadowienia.
- 6) Grunty spoiste warstw C1 oraz C2 w stanach twaroplastycznych o stopniach plastyczności $IL = 0,15$ oraz $I_L = 0,35$ charakteryzują się odpowiednio dobrymi i przeciętnymi wartościami parametrów wytrzymałościowych i nadają się do bezpośredniego posadowienia na nich obiektów budowlanych.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1. DROGI

5.1.1. Parametry techniczne projektowanego chodnika.

Tabela.1 Parametry charakterystyczne

1	Szerokość chodnika	2,0m
2	Długość chodnika	220,0m
3	Szerokość przejść dla pieszych	4,0m
6	Pochylenie poprzeczne	do 2%
7	Pochylenie podłużne	max 1,5%

5.1.2. Zestawienie projektowanych nawierzchni.

• Nawierzchnia chodnika z płytek betonowych 50x50x7 szarych.	459,00 m ²
• Nawierzchnia z kostki betonowej typu STOP w kolorze żółtym szer.0,7 m	23,80 m ²
• Przełożenie istniejącej nawierzchni z płytek chodnikowych 35/35/5	7,20 m ²
• Nawierzchnie zjazdów z kostki bet. TABLO kolor grafitowy gr.8cm	71,00 m ²
• Ściek z kostki betonowej 16x16x16 – 2 rzędy	74,56 m ²
• Zieleń	323,00 m ²
• Nawierzchnia mineralno- bitumiczna (pełna konstrukcja KR 1)	138,00 m ²
• Nawierzchnia mineralno- bitumiczna – nakładka	216,50 m ²
• Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	119,00 m ²
• Nawierzchnia z kostki kamiennej 9x11 – obrukowanie wpustu	1,44 m ²

5.1.3. Rozwiązania projektowe .

W ramach zadania , zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia – przewiduje się wykonanie chodnika o nawierzchni z płytek betonowych 50x50x7 szer. 2,0 m. Chodnik ograniczony od terenów zielonych betonowym obrzeżem 8x30 na ławie z betonu C 12/15 z oporem, a od strony jezdni krawężnikiem 15x30 na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Na wysokości zbiornika wodnego , w celu uzyskania szerokości normatywnej chodnika (zgodnie z Rozporządzeniem) niezbędnym jest przestawienie istniejącego ogrodzenia z siatki na cokole betonowym w kierunku krawędzi korony zbiornika . Po wybudowaniu nowego ogrodzenia (bez potrzeby ingerencji w skarpy zbiornika) podmurówka nowego ogrodzenia stanowić będzie obramowania chodnika na tym odcinku.

Na chodniku przyjęto 2% spadek poprzeczny.

Po stronie posesji o numerach nieparzystych zaprojektowano pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm.

Przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne:

Chodnik wraz z kostką stop

Warstwa ścieralna	Płyty betonowe 50/50/7 /kostka żółta STOP nitowana	7 cm/8 cm
	Podsypka cementowo – piaskowa	4cm/3 cm
Podbudowa	Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15 cm
Wzmocnienie podłoża	Stabilizacja cementowo piaskowa Rm- 2,5 MPa	10 cm
Podłoże	Istniejące	

Nawierzchnia zjazdów

Warstwa ścieralna	Kostka betonowe TABLO grafitowa	8 cm
	Podsypka cementowo – piaskowa	4cm
Podbudowa	Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20 cm
Wzmocnienie podłoża	Stabilizacja cementowo piaskowa Rm- 2,5 MPa	25 cm
Podłoże	Istniejące	

Przełożenie nawierzchni chodnika

Warstwa ścieralna	Płytki betonowe 35/35/5	5 cm
	Podsypka cementowo – piaskowa	4 cm
Podbudowa	Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15 cm
Wzmocnienie podłoża	Stabilizacja cementowo piaskowa Rm- 2,5 MPa	10 cm
Podłoże	Istniejące	

Wlot ul. Siatkarzy i wzmocniony chodnik w rejonie pętli

Warstwa ścieralna	Masa mineralno bitumiczna AC 11S	4 cm
	Skropienie emulsją katinonową szybko rozpadową 0,5kg/m ²	
Warstwa wiążąca	Masa mineralno bitumiczna AC 16W	8 cm
	Skropienie emulsją katinonową szybko rozpadową 0,8 kg/m ²	
Podbudowa	Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20 cm
Wzmocnienie podłoża	Stabilizacja cementowo piaskowa Rm- 2,5 MPa	25cm
Podłoże	Istniejące	

Pobocze

Warstwa ścieralna	Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20 cm
W-wa odsączająca	Piasek gruboziarnisty	15 cm
Podłoże	Istniejące	

Nawierzchnia bitumiczna w obrębie przystanku i wzdłuż ul. Wędkarzy

Warstwa ścieralna	Masa mineralno bitumiczna AC 11S	5 cm
	Skropienie emulsją katinonową szybkorozpadową 0,5kg/m ²	
Podłoże	Sfrezowana nawierzchnia bitumiczna	

Wszystkie prace ziemne w rejonie budowy należy wykonywać zgodnie z polską normą PN—S—02205:1998. W korycie na odcinkach odbudowy konstrukcji jezdni należy doprowadzać podłoże do klasy G1, przy zachowaniu wskaźnika zagęszczenia :

- na wjeździe w ul. Siatkarzy i wjazdach do posesji : $I_s \geq 1,0$ i $E_2 > 100$ MPa,
- na chodniku $I_s \geq 1,0$ i $E_2 > 80$ MPa

Wskaźnik odkształcenia (E_2/E_1) nie powinien być większy niż $I_0 < 2,2$.

Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 2.5$ MPa powinna spełniać wymóg wytrzymałości na ściskanie $R_{28} = 1,5-2,5$ MPa. Wskaźnik zagęszczenia nie powinien być mniejszy niż 100% maksymalnego zagęszczenia wg. PN-S-96012 „Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem”

Parametry dla podbudowy jezdni kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

Nośność podbudowy

Podbudowa z kruszywa o wskaźniku Wnoś nie mniejszym niż, %	Wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq$	Wymagane cechy podbudowy			
		Maksymalne ugięcie sprężyste pod kołem, (mm)		Minimalny moduł odkształcenia mierzony płytą o średnicy 30 cm (MPa)	
		40 kN	50 kN	od pierwszego obciążenia E_1	od drugiego obciążenia E_2
60	1,0	1,40	1,60	60	120
80	1,0	1,25	1,40	80	140

Dopuszcza się za zgodą Inspektora Nadzoru przy badaniu wartości modułu odkształcenia podbudowy zastosowanie badania lekką płytą dynamiczną w korelacji z VSS. Zagęszczenie każdej warstwy powinno odbywać się aż do osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,00$.

Zagęszczenie podbudowy należy sprawdzać według PN-EN 13286-2:2007. W przypadku, gdy przeprowadzenie badania jest niemożliwe ze względu na gruboziarniste kruszywo, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążeń płytowych, wg PN-S- 06102:1997. Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu E_2 do pierwotnego modułu odkształcenia E_1 jest nie większy od 2,2 dla każdej warstwy konstrukcyjnej podbudowy.

Mieszanki mineralno- bitumiczne należy wykonywać zgodnie z PN-EN 13108 -1 „Beton asfaltowy” . Wszystkie materiały stosowane do podbudowy bitumicznej, warstwy wiążącej i w-wy ścieralnej powinny spełniać wymagania zawarte w wytycznych technicznych WT 2 2014. Połączenie istniejącej nawierzchni z projektowanymi krawężnikami i ściekami uszczelniać zalewowa masą bitumiczną lub taśmą bitumiczną.

Nawierzchnia chodnika z płytek 50x50x7 – przed ułożeniem obrzeża rozmierzyć szerokość uwzględniając zapas na fugi pomiędzy płytkami.

5.1.4.Profil podłużny.

Projektowany chodnik pod względem wysokościowym zostanie dostosowany do niwelety jezdni ul. Wędkarzy przy utrzymaniu światła na krawężniku 14 cm. Pochylenie podłużne 1-1,5 %

5.1.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka chodnika realizowane będzie poprzez spadki podłużne i pochylenia poprzeczne do istniejącego wpustu deszczowego i rowów przydrożnych .

Wzdłuż krawężnika zaprojektowano ściek z kostki betonowej 16/16/16 na ławie betonowej z betonu C12/15 jednorzędowy. W obrębie skrzyżowania z ulica Siatkarzy , na połączeniu nawierzchni bitumicznej i kostki

kamiennej, zaprojektowano ściek dwurzędowy.

Odprowadzenie wody po stronie parzystej – do wpustu na skrzyżowaniu z ulicą Siatkarzy, na końcu zabudowań do rowu przydrożnego poprzez spadki podłużne ścieku.

Odprowadzenie wody po stronie nieparzystej – w tereny zielone za wjazdem na plac zabaw.

5.2. KOLIZJA Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM

W przypadku kolizji projektowanego uzbrojenia z uzbrojeniem istniejącym zostanie ona rozwiązana w oparciu o uzgodnienia branżowe gestorów sieci. W przypadku realizacji robót w bezpośrednim sąsiedztwie sieci należy w terminie 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac powiadomić gestorów sieci. Wszelkie prace w zbliżeniu z istniejącym uzbrojeniem prowadzić ręczne pod nadzorem służb eksploatacyjnych.

Wszelkie prace w rejonie istniejących sieci należy wykonywać zgodnie z uzgodnieniami międzybranżowymi.

6. UWAGI OGÓLNE

1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem.
2. Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu zastępczego.
3. Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP.



Wrocław, dnia 07.05.2018r.

**Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

TRP.4110.23.42478 .2017.AS

Dotyczy: Przebudowa ul. Wędkarzy w zakresie budowy chodnika we Wrocławiu.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie projekt budowlany branży drogowej na powyższe zadanie z uwagami:

1. Dowiązać projektowany zjazd do posesji 1a do istniejącego zagospodarowania, uwzględnić konieczność zapewnienia dojścia dla pieszych.
2. Wyspy nakładane wykonać z wykorzystaniem elementów prefabrykowanych o module 0,5 x 0,5 m.
3. Zapewnić przejezdnosc pojazdu miarodajnego (autobus) w miejscu zawężenia przekroju jezdni.
4. Wlot ul. Piłkarzy należy wprowadzić do ul. Wędkarzy poprzez łuk – nie skos.
5. Pokazać sposób powiązania projektowanej jezdni i chodników ze stanem istniejącym ul. Piłkarzy.
6. Na planie sytuacyjnym wrysować projektowany krawężnik betonowy na odcinku od ul. Siatkarzy do wjazdu naprzeciw budynku nr 7, zgodnie z przekrojem poprzecznym C-C.
7. Na planie sytuacyjnym poprawić oznaczenia nawierzchni wjazdów zgodnie z przekrojami poprzecznymi (kostka brukowa betonowa TABLO grafit 20x20x8 cm).
8. Na przekroju poprzecznym G-G uwzględnić regulację istniejącego opornika kamiennego na ławie z betonu cementowego.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Małarska

Sprawę prowadzi: Andrzej Słowik tel. 71 376 08 70, andrzej.slowik@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

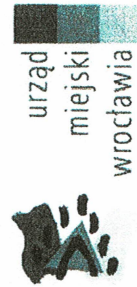
1. adresat
2. aa.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49

www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl

tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06



**Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
ul. Sosnowa 21 Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie**

Wrocław, dn. 16 maja 2018 r.

WIM-EM.7211.12.2018.RW

Dotyczy: projektu budowlanego branży drogowej dla zadania pn. „Przebudowa ul. Wędkarzy w zakresie budowy chodnika we Wrocławiu”.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 16 kwietnia 2018 r. dotyczące wniosku o zaopiniowanie projektu budowlanego branży drogowej dla zadania pn. „Przebudowa ul. Wędkarzy w zakresie budowy chodnika we Wrocławiu”, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia **opiniuje pozytywnie** przedłożone opracowanie bez uwag (skorygowany PZT).

Opinię do projektu wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz.U.2017.1260 z dnia 27.06.2017 r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 6 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (tekst jednolity Dz.U.2017.784 z dnia 14.04.2017r.).

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

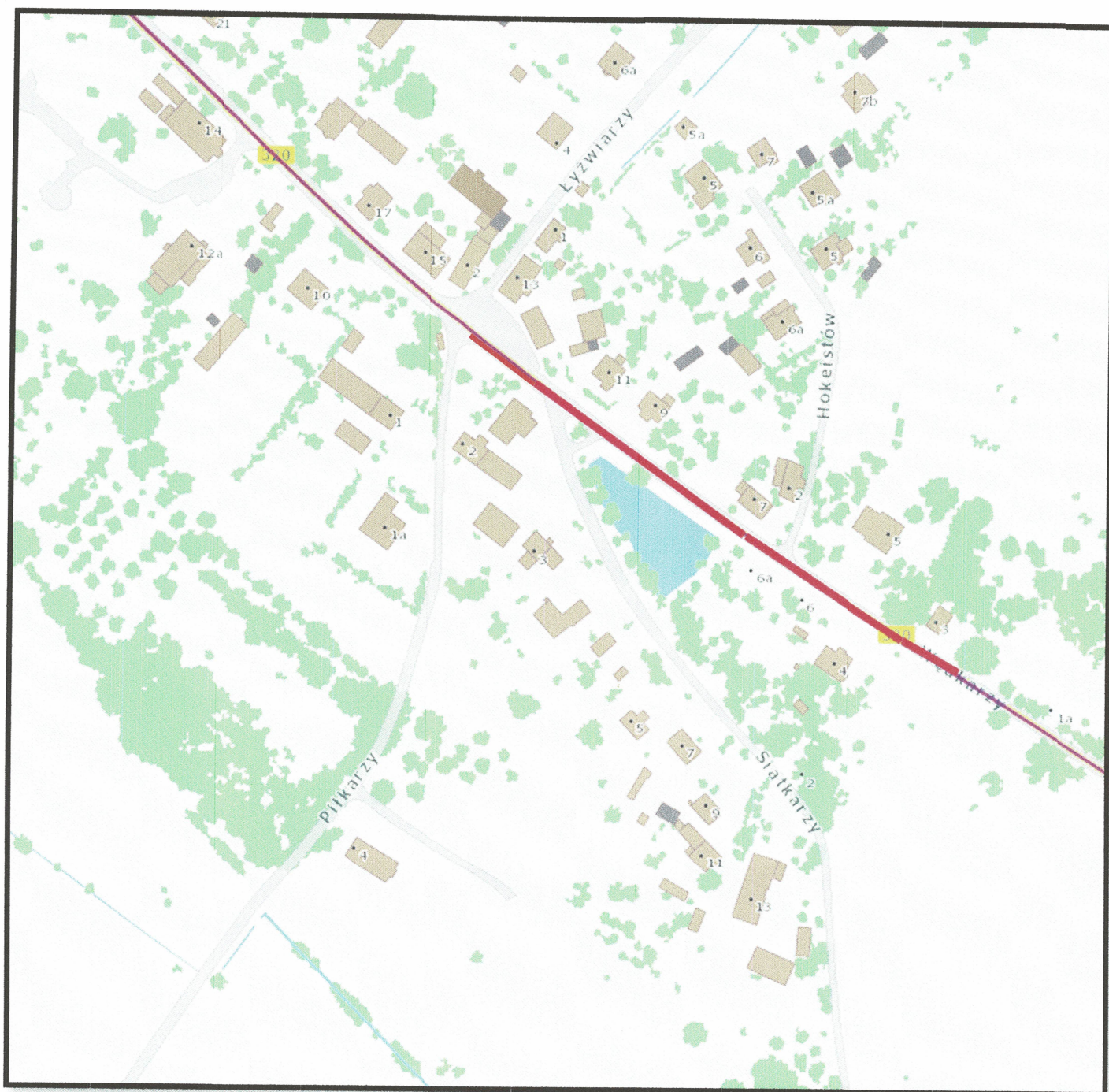

Elżbieta Nowak

Otrzymują:

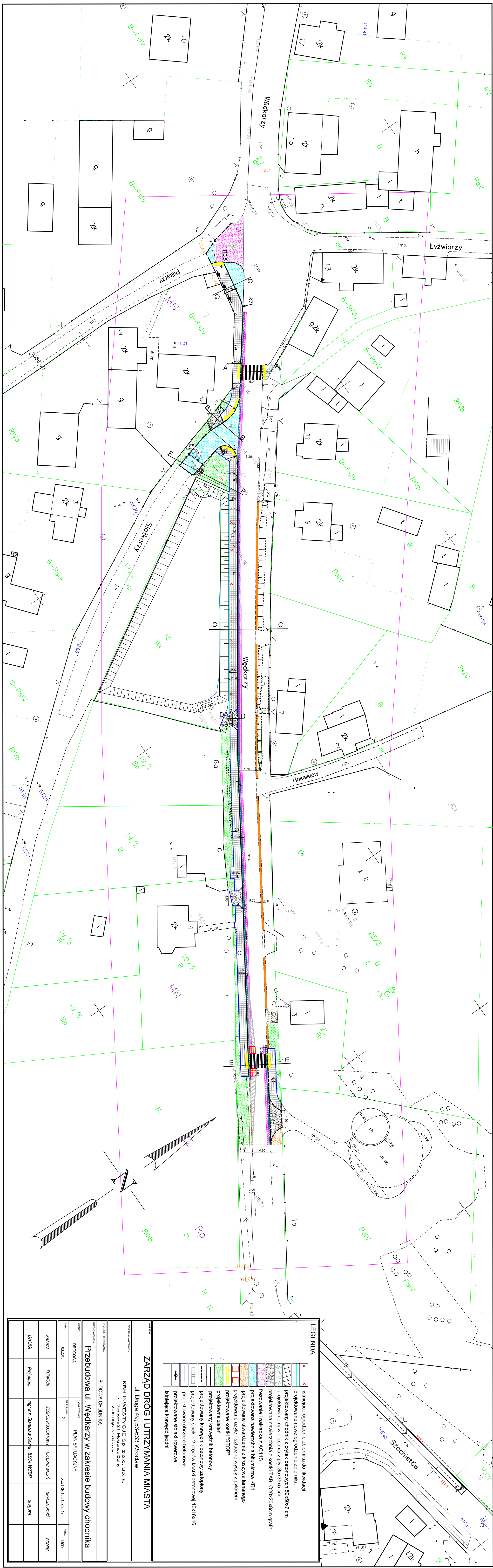
1. Adresat
2. ZDIUM 53-633 Wrocław ul. Długa 49
3. WIM-EM.RW aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Kupala



 INWESTOR ZDIUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław			
 WYKONAWCA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie			
NAZWA OPRACOWANIA		Projekt Zagospodarowania Terenu			
PRZEDMIOT OPRACOWANIA		Przebudowa ul. Wędkarzy we Wrocławiu w zakresie budowy chodnika			
Branża	DROGOWA	Nazwa rysunku		ORIENTACJA	
Data	02.2018	Nr rys.		skala	1:5000
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENÍ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74/WZDP	drogowa	



LEGENDA

istniejące ogrodzenie zbiornika do likwidacji
projektowane nowe ogrodzenie zbiornika
projektowany chodnik z płytek betonowych 50x50x7 cm
projektowana nawierzchnia z pływ 35x35x5 cm
projektowana nawierzchnia z kostki TABLODyx20x8cm grafi
rozczowanie i nakładka z AC15
projektowana nawierzchnia bitumiczna KR1
projektowane utwardzenie z kruszywa łamanego
projektowane aszle - szutrzne wyspy z płycinem
projektowane kostki "STOP"
projektowany zielen
projektowany krawężnik betonowy
projektowany krawężnik betonowy zatopiony
projektowany ściek z 2 rzędów kostki betonowej 16x16x16
projektowane obrzeże betonowe
projektowane stojaki rowerowe
istniejąca krawędź jezdni

INWENTARZ

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA

ul. Długa 49, 63-633 Wrocław

GŁÓWNY WYKONAWCA

KBH INWESTYCJE SP. Z O.O. Sp. k.
ul. Sierpnowa 21, Makrobas Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

PROJEKTANT PRACOWNIA

BUDOWA CHODNIKA

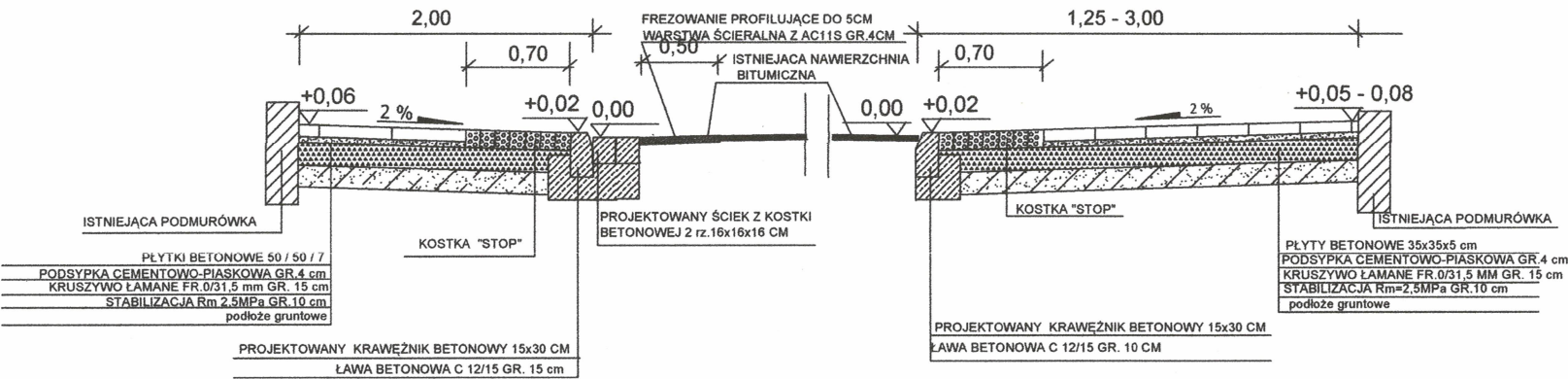
STANOWISKO

Przebudowa ul. Wełkarczys w zakresie budowy chodnika

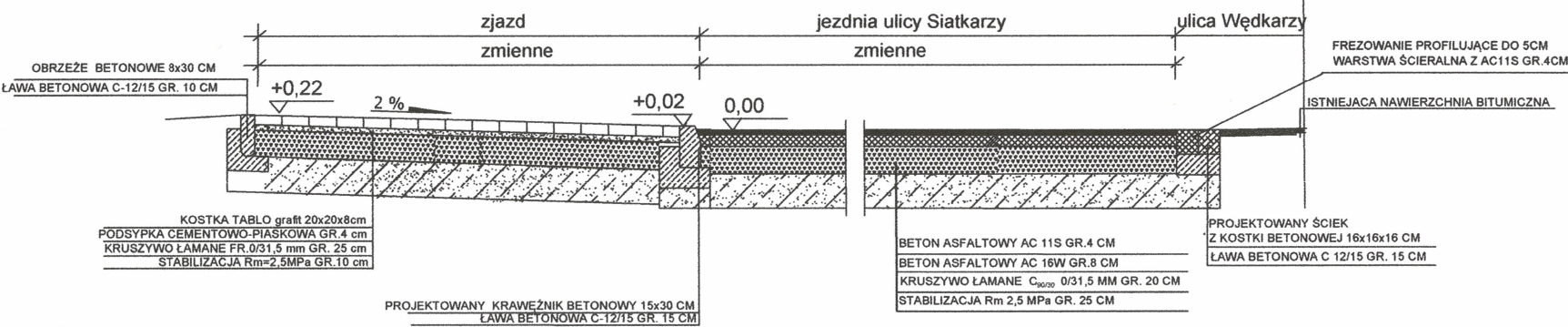
BRODA	NADANYCZYN	PLAN SYTUACYJNY
DROGINIA	WYKONANO 2	TUXURBP/18R/16/2017
DATA	03.2018	SKALA 1:500

BRAZUA	FUNKCIA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PDPDIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seiber	65/4 WZDP	drogowa	

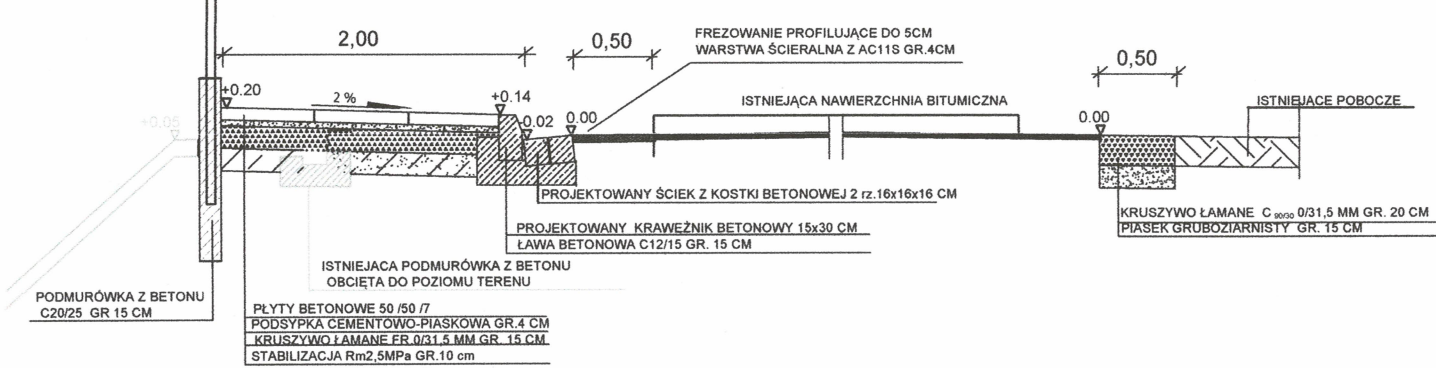
PRZEKRÓJ KONSTUKCYJNY A - A



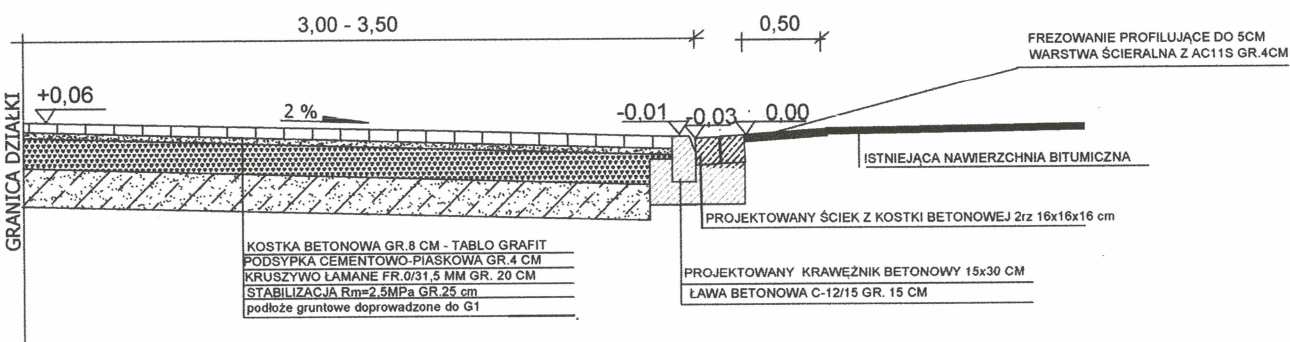
PRZEKRÓJ KONSTUKCYJNY B - B



PRZEKRÓJ KONSTUKCYJNY C - C



PRZEKRÓJ KONSTUKCYJNY D - D



INWESTOR					
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49, 53-633 Wrocław					
GENERALNY WYKONAWCA					
KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny 55-080 Kąty Wrocławskie					
PRZEDMIOT OPRACOWANIA					
PRZEBUDOWA UL. WĘDKARZY W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA					
BRANŻA		INŻYNIER		PRZEMIANOWANIE	
DROGOWA		INŻYNIER		PRZEMIANOWANIE	
DATA		DATA		SKALA	
06.2017		06.2017		1:50	
BRANŻA		FUNKCJA		ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
DROGI		Projektant		mgr inż. Stanisław Seidel	
				NR UPRAWNIEN	
				85/74 WZDP	
				SPECJALNOŚĆ	
				drogowa	
				PODPIS	

[illegible][illegible]

The diagram illustrates a cross-section of a road pavement structure. The layers, from top to bottom, are:

- PLYTY BETONOWE 50x50x7 CM** (Concrete slabs 50x50x7 cm)
- POŚCIEPAŁA CEMENTOWO-PŁASZKOWA GR 4 CM** (Cement-sand bedding 4 cm)
- KRUSZYWO ŁAMANE FR 0/3,5 MM GR 15 CM** (Crushed material FR 0/3.5 mm, 15 cm thick)
- STABILIZACJA Rm=2,5 MPa GR 10 cm** (Stabilization Rm=2.5 MPa, 10 cm thick)
- BETON ASPALTOWY AC 11S GR 4 CM** (Asphalt concrete AC 11S, 4 cm thick)
- BETON ASPALTOWY AC 18W GR 8 CM** (Asphalt concrete AC 18W, 8 cm thick)
- KRUSZYWO ŁAMANE C_{max} 0/3,5 MM GR 20 CM** (Crushed material C_{max} 0/3.5 mm, 20 cm thick)
- STABILIZACJA R m 2,5 MPa GR 25 CM** (Stabilization R m 2.5 MPa, 25 cm thick)
- ISTNIEJĄCY OPRÓKNIK KAMIEŃNY** (Existing stone curb)
- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA** (Existing bituminous surface)

The diagram also shows the following elevations and dimensions:

- +0.22** (Elevation of the top concrete slab)
- +0.15** (Elevation of the top asphalt concrete layer)
- 2%** (Slope of the top concrete slab)
- 3.00** (Total thickness of the top concrete slab and bedding)
- ZMIENNE** (Variable section)
- 0.50** (Thickness of the existing bituminous surface)
- FREZOWANIE PROFILUJĄCE DO 5 CM** (Profile grinding to 5 cm)
- WARSTWA ŚCIERAŁKA Z AC 11S GR 4 CM** (Wearing course with AC 11S, 4 cm thick)

INWESTOR					
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA					
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław					
GŁÓWNY WYKONAWCA					
KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.					
ul. Sierpnia 21, Mokronos Dolny 55-080 Kądy Wrocławskie					
PRZEKAZUJĄCY ORGANOZOMATOR					
BUDOWA CHODNIKA					
TENISANT ZADANIEM A					
BRANŻA	DROGOWA	PROJEKTOWA	PRZEBUDOWA KONSTRUKCYJNA		
DATA	04.2018	WARIANT	4	TYTUŁ PRAC	1:50
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PDPIS
DRUGI	Projektant	mgr inż Stanisław Seidel	85/74 WZDP	drogowa	

Y

KOSTKA BETONOWA 2x16x16 CM

KRAWIEŹNIK BETONOWY 15x30 CM

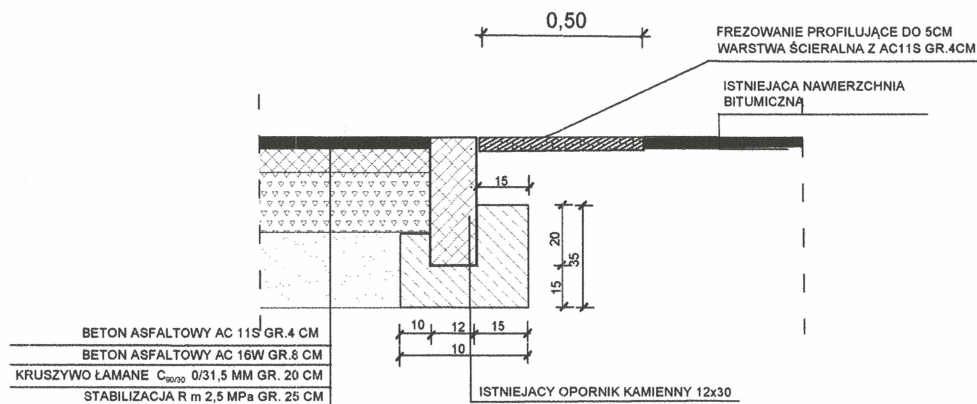
ŁAWA BETONOWA C 12/15 GR. 15 cm

PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA GR.4 cm

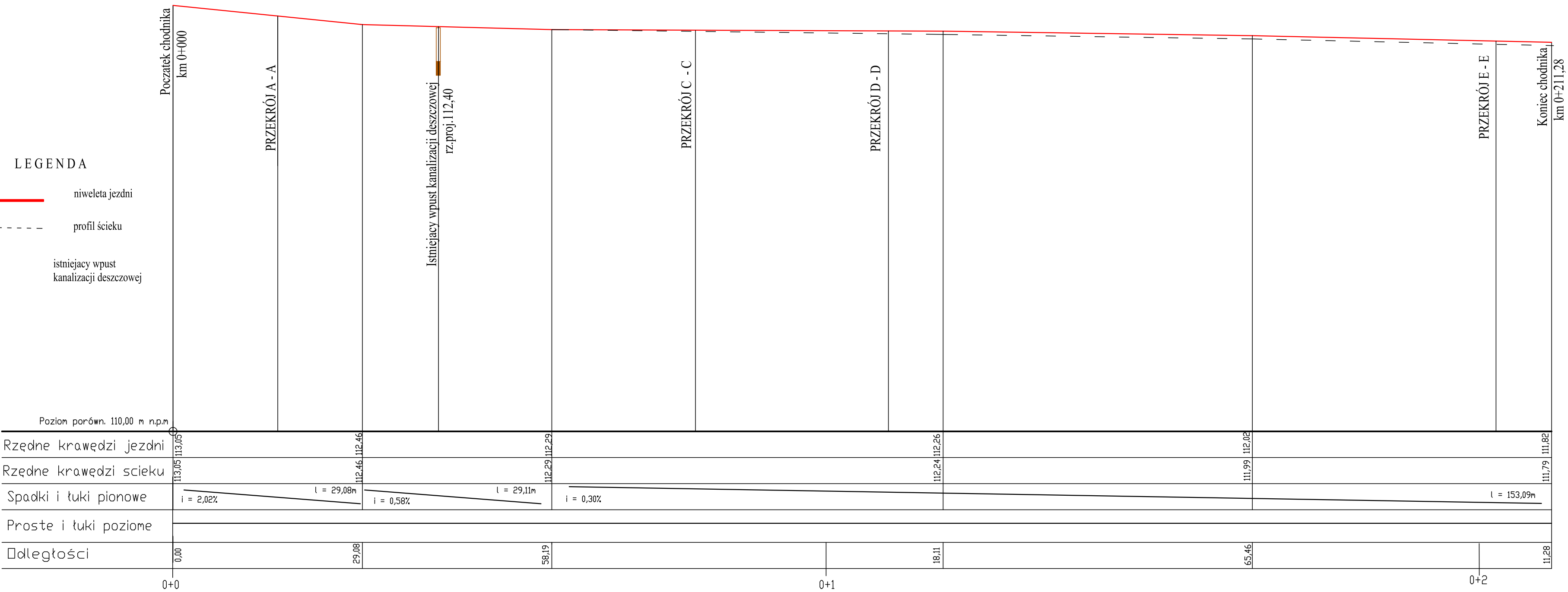
KRUSZYWO ŁAMANE FR.0/31,5 mm GR. 15 cm

STABILIZACJA Rm 2,5MPa GR.10 cm

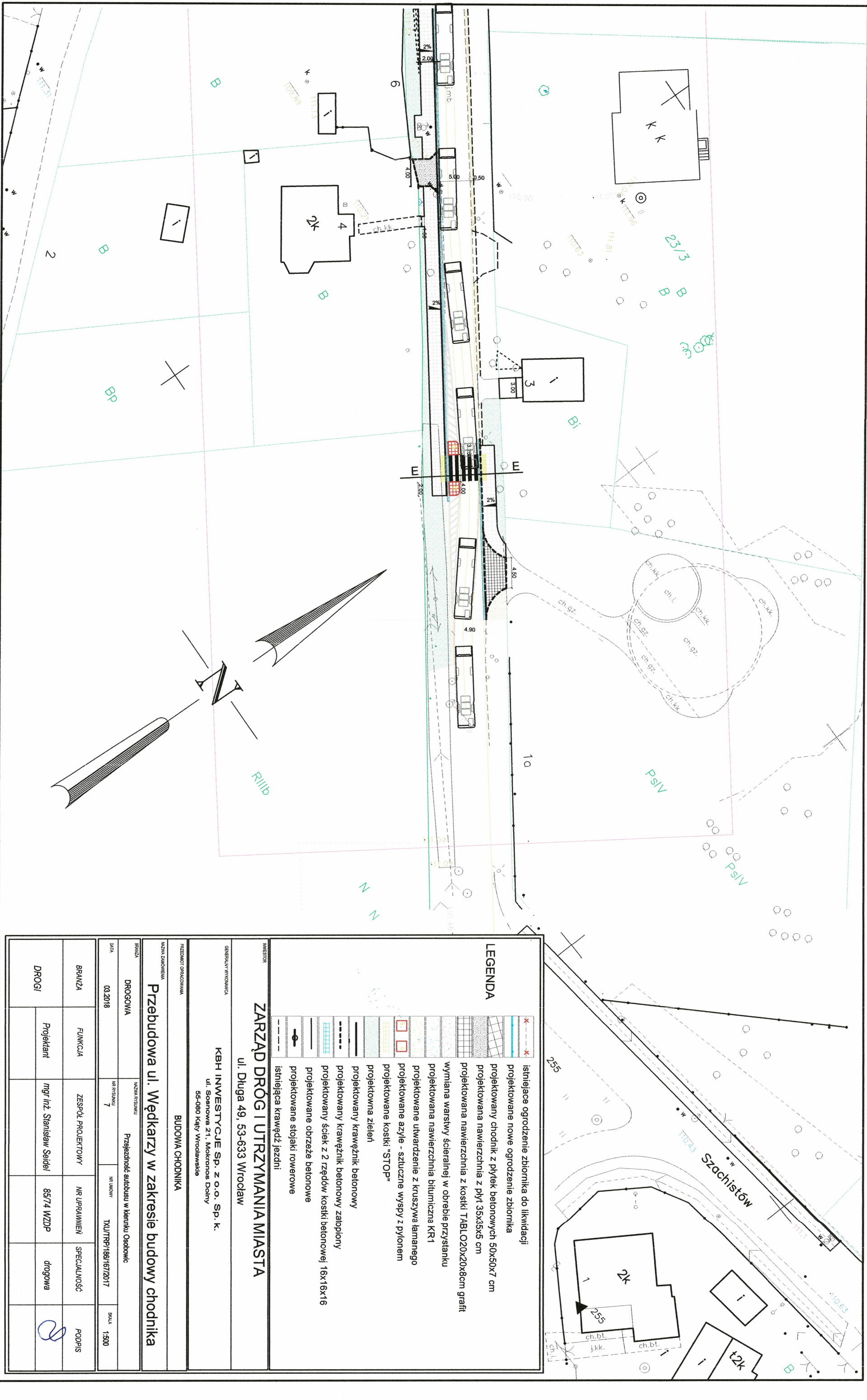
podłoże gruntowe

[illegible]

INWESTOR					
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49, 53-633 Wrocław					
GENERALNY WYKONAWCA KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny 55-080 Kąty Wrocławskie					
PRZEDMIOT OPIEKIOWANIA					
BUDOWA CHODNIKA Przebudowa ul. Wędkarzy w zakresie budowy chodnika					
BRANŻA		NAZWA RYSUNKU		SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
DATA		NR RYS.		SKALA	
04.2018		5		1:50	
BRANŻA		FUNKCJA		ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
DROGI		Projektant		mgr inż. Stanisław Seidel	
NR UPRAWNIENI		SPECJALNOŚĆ		PODPIS	
85/74 WZDP		drogowa			



INWESTOR	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49, 53-633 Wrocław					
	DROGOWA		PROFIL PODŁUŻNY			
GENERALNY WYKONAWCA	DATA 04.2018		NUMER RYSUNKU 6		NR UZGODN. TXU/TRP/186/167/2017	
	KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokrznos Dolny 55-080 Kąty Wrocławskie		SKALA 1:50/500			
PRZEDMIOT OPRACOWANIA	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI
	Przebudowa ul. Wędkarzy w zakresie budowy chodnika		DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74 WZDP
				Sprawdzający	inż. Kwiryna Frąckowiak	169/75 Wwm
NAZWA ZADANIOWA				SPECJALNOŚĆ	drogowa	PODPIS

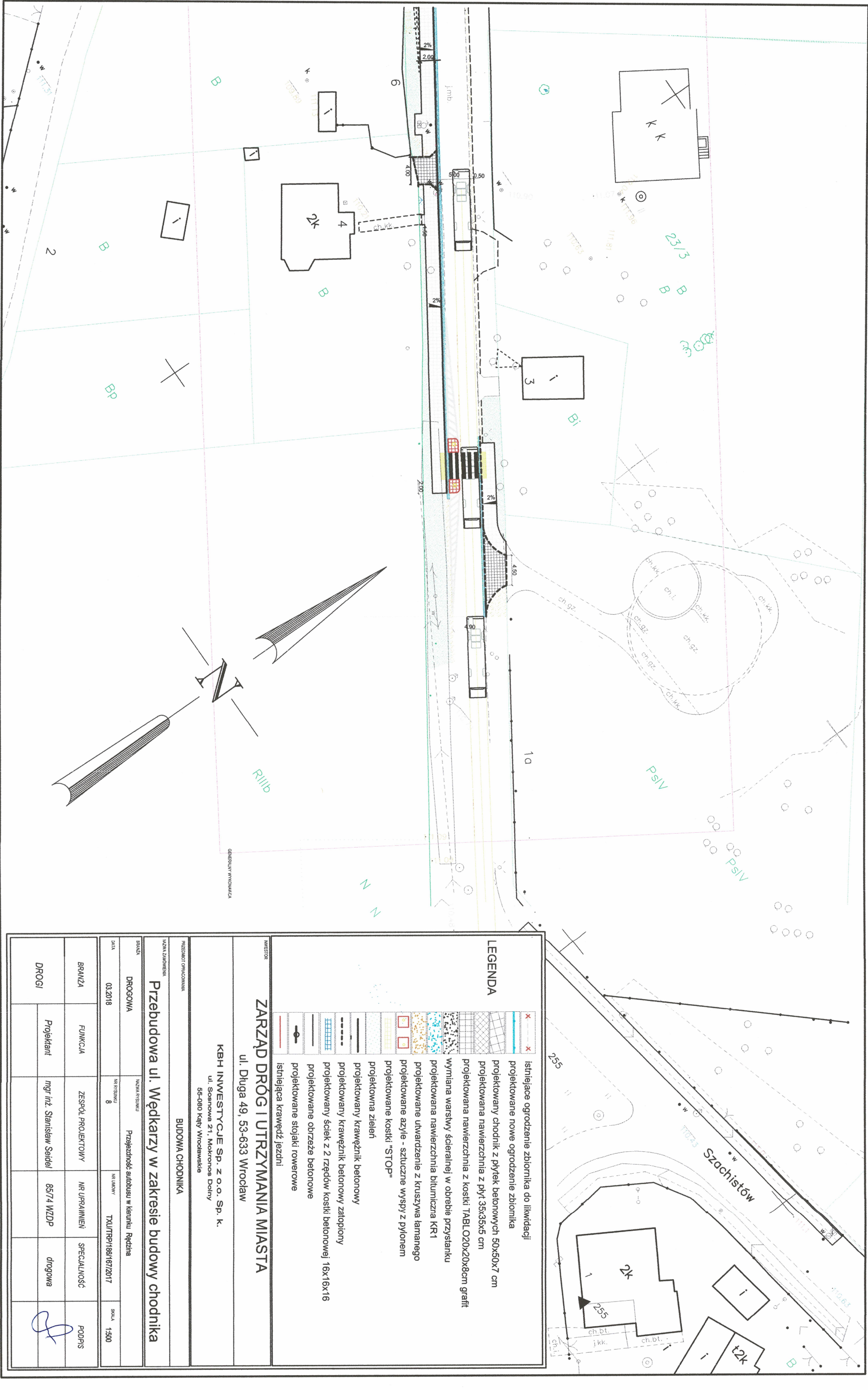


- LEGENDA**
- istniejące ogrodzenie zbiornika do likwidacji
 - projektowane nowe ogrodzenie zbiornika
 - projektowany chodnik z płytek betonowych 50x50x7 cm
 - projektowana nawierzchnia z płyt 35x35x5 cm
 - projektowana nawierzchnia z kostki 1TABLO20x20x8cm grafit
 - wymiana warstwy ścieralnej w obrębie przystanku
 - projektowana nawierzchnia bitumiczna KR1
 - projektowane utwardzenie z kruszywa łamanego
 - projektowane azyte - sztuczne wyspy z pylonem
 - projektowane kostki "STOP"
 - projektowana zieleń
 - projektowany krawężnik betonowy
 - projektowany krawężnik betonowy zatopiony
 - projektowany ściek z 2 rzędów kostki betonowej 16x16x16
 - projektowane obrzeże betonowe
 - projektowane stojaki rowerowe
 - istniejąca krawędź jezdni

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kały Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA			
BUDOWA CHODNIKA			
NAZWA ZAMÓWIENIA			
Przebudowa ul. Wędkarzy w zakresie budowy chodnika			
BRANŻA		NAZWA WYKONAWCY	
DROGOWA		Przejeżdżalność autobusu w kierunku Osobowice	
DATA	03.2018	NR RYSUNKU	7
		NR LAMOWY	TU/TPP/186/16/72017
		SKALA	1:500
BRANŻA		FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY
			NR UPRAWNIENI
			SPECIALNOŚĆ
			PODPIS
DROGI		Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel
			85/74 WZDP
			drogowa



LEGENDA

- istniejące ogrodzenie zbiornika do likwidacji
- projektowane nowe ogrodzenie zbiornika
- projektowany chodnik z płytek betonowych 50x50x7 cm
- projektowana nawierzchnia z płyt 35x35x5 cm
- projektowana nawierzchnia z kostki TABLO20x20x8cm grafit
- wymiana warstwy ścieralnej w obrębie przystanku
- projektowana nawierzchnia bitumiczna KR1
- projektowane utwardzenie z kruszywa łamanego
- projektowane azyte - sztuczne wyspy z pylonem
- projektowane kostki "STOP"
- projektowna zieleni
- projektowany krawężnik betonowy
- projektowany krawężnik betonowy zatopiony
- projektowany ściek z 2 rzędów kostki betonowej 16x16x16
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowane stojaki rowerowe
- istniejąca krawędź jezdni

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA

ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.

ul. Soanowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kały Wrocławskie

BUDOWA CHODNIKA

Przebudowa ul. Wędkarzy w zakresie budowy chodnika

PRZEMIOT PRACOWNIA		BUDOWA CHODNIKA	
NAZWA ZADANIENIA		NAZWA PRACOWNI	
DROGOWA		Przejeżdżalność autobusu w kierunku Rędzina	
DATA	NR RYSUNKU	NR LUDOWY	SKALA
03.2018	8	TXUTRP/186/167/2017	1:500
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWIENIEŃ
	PROJEKTANT	mgr inż. Stanisław Seidel	86/74 WZDP
DROGI		SPECJALNOŚĆ	
		drogowa	
		PODPIS	