

 ZDiUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław	
	Przebudowa ul. Wędkarzy we Wrocławiu w zakresie budowy chodnika.	

INWESTOR	 ZDiUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław
NAZWA OPRACOWANIA	Przebudowa ul. Wędkarzy we Wrocławiu w zakresie budowy chodnika. Kategoria obiektu XXV	
ADRES I NR DZIAŁEK	Wrocław , ulica Wędkarzy Obręb Rędzin Arkusz Mapy AM- 27 działka nr 1/3	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	UMOWA	STADIUM DOKUMENTACJI
DROGI	TXU/TRP/186/167/2017	Projekt Budowlany
NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA	
1	Projekt zagospodarowania terenu	

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	Drogowa 85/74/WZDP		04.2018
Asystent	Mgr inż. Małgorzata Żarnowiecka Halicka			04.2018

MOKRONOS DOLNY KWIECIEŃ 2018

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k. Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78		
	Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego	KRS: 0000565870 Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości	NIP: 896 15 43 898


ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A	OPIS TECHNICZNY		
1	Podstawa opracowania		4
2	Zakres opracowania		4
3	Opis stanu istniejącego		4
	3.1	Istniejące uzbrojenie	5
	3.1.1.	Kanalizacja teletechniczna	5
	3.1.2.	Kable energetyczne	5
	3.1.3.	Sieć wodociągowa	5
	3.1.4.	Sieć gazowa	5
	3.1.5.	Kanalizacja	5
4.	Warunki gruntowo – wodne		5
5.	Rozwiązania projektowe		5
	5.1.	Drogi	5
	5.1.1.	Parametry techniczne projektowanego chodnika	5
	5.1.2.	Zestawienie projektowanych nawierzchni	6
	5.1.3.	Rozwiązania projektowe	6
	5.1.4.	Profil podłużny .	7
	5.2.	Infrastruktura techniczna	7
	5.2.1.	Odwodnienie	7
	5.2.2.	Organizacja ruchu docelowego	8
	5.2.2.1.	Stan istniejący	8
	5.2.2.2.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	8
	5.2.2.3.	Oznakowanie projektowane	8
	5.3.	Zieleń	8
	5.3.1.	Stan istniejący	8
	5.3.2.	Stan projektowany	9
	5.4.	Ogrodzenie	9
	5.4.1.	Demontaż ogrodzenia	9
	5.4.2.	Wykonanie nowego ogrodzenia	9
	5.5.	Kolizje z istniejącym uzbrojeniem	9
6	Dane odnośnie ochrony konserwatorskiej		10
7	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej		10
8	Wpływ inwestycji na środowisko		10
B	INFORMACJA O PLANIE BIOZIŚ		11-15
C	DOKUMENTY OGÓLNE		
1.	Oświadczenia projektantów		16
2.	Uprawnienia i zaświadczenia DOIIB projektantów		17-18



3.	Uzgodnienia			
3.1.	Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków	WZA.5183.5511.2017.AZ	19	
3.2.	Zarząd Zieleni Miejskiej – uzgodnienie drogi	DZZ.421.256.2017.5.HŁ	20-21	
3.3.	ORANGE	TTIDWA-WR.2110-56078/17/PJ	22-23	
3.4.	MPWIK – zatwierdzenie drogi	035141/17/KOU/MZa	24	
3.5.	TAURON – uzgodnienie drogi	TD/OWR/OMD/2017-09-14/363	25-26	
3.6.	ZDIUM – uzgodnienie drogi	TRP.4110.23.42479.2017.AS	27	
3.7.	WIM- uzgodnienie drogi	WIM-EM.7211.28.2017.RW	28	
3.8.	Zarząd Zieleni Miejskiej – uzgodnienie przebudowy ogrodzenia	DZZ.421.105.2018.5.HŁ	29-30	
3.9.	ZDIUM	ERI.4110.1.929.47991.49853.2018MP	31	
D	SPIS RYSUNKÓW			
1	Plan orientacyjny	1:5000	Rys. 1	
2	Plan sytuacyjny	1:500	Rys. 2	
3	Przekroje konstrukcyjne (A-A;B-B; C-C; D-D)	1:50	Rys. 3	
4	Przekroje konstrukcyjne (E-E;F-F;G-G)	1:50	Rys. 4	
5	Przekroje konstrukcyjne ogrodzenia zbiornika	1:50	Rys. 5	

OPIS TECHNICZNY**do projektu budowlanego zagospodarowania terenu
dla przebudowy ul. Wędkarzy we Wrocławiu
w zakresie budowy chodnika****1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa TXU/TRP/186/167/2017 z dnia 27.06.2017 r. na realizację prac projektowych;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Opis Przedmiotu Zamówienia ;
- Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane w lipcu 2017 r.;
- Badania geotechniczne wykonane w lipcu 2017 r.;
- Uzgodnienia międzybranżowe ;
- Uzgodnienia z Inwestorem poczynione na Radach Technicznych ;
- Ogólne wytyczne ZDIUM do projektowania i wykonania robót;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430) wraz z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt budowlany zagospodarowania terenu dla przedmiotowego zadania w zakresie budowy chodnika , wyznaczenia dwóch przejść dla pieszych (jednego na wysokości placu zabaw, drugiego na wysokości pętli autobusowej), odwodnienia , organizacji ruchu docelowego i zastępczego , zieleni oraz ewentualnego usunięcia kolizji;

Zakres prac obejmuje :

- Budowę jednostronnego chodnika z kostki brukowej betonowej wzdłuż drogi, początkowo po stronie placu zabaw (około 30 m), następnie przejście dla pieszych i dalej kontynuowanie chodnika po drugiej stronie jezdni aż do pętli autobusowej. Chodnik szer. do 2,0 m obramowany z jednej strony obrzeżem betonowym 8x30 , a od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 wraz ze ściekiem z kostki betonowej 16x16x16 na ławie z betonu C12/15 .
- Wykonanie przejścia dla pieszych na wysokości placu zabaw ;
- Wykonanie zawężenia jezdni na wysokości placu zabaw – kierunek do miasta w celu uspokojenia ruchu;
- Wykonanie przejścia dla pieszych na wysokości pętli autobusowej;
- Odwodnienie poprzez spadki podłużne ściekiem przykrawężnikowym do rowu przydrożnego (po stronie parzystej) i w teren zielony (po stronie placu zabaw)
- Korekta skrzyżowania z ul. Siatkarzy ;
- Korekta wlotu w ul. Piłkarzy (frezowanie i nakładka);
- Wykonanie pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 szer. 0,5 m.
- Oznakowanie poziome i pionowe przejść dla pieszych;
- Zieleni- odtworzenie terenów zielonych po robotach drogowych.
- Montaż stojaków na rowery przy ul. Piłkarzy.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Wędkarzy (droga wojewódzka nr 320) zlokalizowana jest w północno zachodniej części Wrocławia w dzielnicy Psie Pole na osiedlu Rędzin w ciągu drogi wojewódzkiej nr 320 łączącej 94 (ul. Lotnicza) i DW342 (ul. Pełczyńska). Odcinek objęty opracowaniem o długości ok. 220,0 m zlokalizowany jest pomiędzy ul. Siatkarzy a ul. Szachistów.

Teren na którym zlokalizowane jest przedmiotowe zadanie znajduje się w obszarze obowiązywania MPZP nr 113 dla obszaru zespołu urbanistycznego Rędzin i północnej części Osobowickich Pól Irygacyjnych we Wrocławiu -(Uchwała nr XII/255/03 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 18 września 2003 r.). Zgodnie z nim ul. Wędkarzy oznaczona jest jako droga zbiorcza KZ – droga gminna. Cały teren objęty przedmiotowymi MPZP znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

W stanie istniejącym ulica Wędkarzy na odcinku przewidzianym do przebudowy posiada przekrój zamiejski. Jezdnia bitumiczna o szer. 4,50- 5,00 m nie posiada obecnie odwodnienia w postaci wpustów deszczowych i kanalizacji, a woda opadowa odprowadzana jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych.

Na całej długości objętej opracowaniem nie ma chodników , tylko pobocza ziemne o zmiennej szerokości. Ulicą prowadzony jest ruch komunikacji zbiorowej. Na końcu zakresu opracowania znajduje się pętla autobusowa.

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

Odcinek objęty opracowaniem znajduje się w pomiędzy zabudową jednorodzinną a w początkowym zakresie sąsiaduje z terenami przeznaczonymi zgodnie z obowiązującym MPZP pod zadrzewienia. W rejonie skrzyżowania z ul. Siatkarzy na długości 53,50 m. projektowany chodnik przylegał będzie do terenu na którym znajduje się zbiornik p.poż.(wody powierzchniowe) .

3.1. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE.

3.1.1. Kanalizacja teletechniczna

Kanalizacja teletechniczna – zlokalizowana jest wzdłuż projektowanego chodnika w większości poza jego zakresem, jedynie na wysokości posesji nr 4 zmienia swoją trasę która pokrywa się z planowaną trasą chodnika.

3.1.2. Kable energetyczne

Wzdłuż projektowanego chodnika zlokalizowana jest linia energetyczna napowietrzna niekolidująca z planowaną inwestycją .

3.1.3. Sieć wodociągowa

Wzdłuż projektowanego chodnika zlokalizowana jest sieć wodociągowa Dn 160 mm z przyłączami Dn 32 na wysokości posesji– w związku z czym skrzynki na zasuwach będą podlegały regulacji w celu dostosowania pod względem wysokościowym do projektowanej nawierzchni . Na trasie chodnika znajdują się hydranty podziemne.

3.1.4. Sieć gazowa

Nie występuje sieć gazowa.

3.1.5. Kanalizacja

W rejonie skrzyżowania z ul. Siatkarzy znajdują się wpusty deszczowe włączone do istniejącego rowu przydrożnego po stronie posesji nr. 11.

Wzdłuż projektowanego chodnika w jezdni ul. Wędkarzy zlokalizowana jest kanalizacja sanitarna Dn 200 mm.

4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.

Podłoże gruntowe rozpoznano punktowo wykonując 2 odwierty do głębokości 3,0 m, o łącznym metrażu 6,0 mb oraz wykonano 1 sondowanie dynamiczne sondą DPL (SD-10).

- 1) W podłożu stwierdzono rodzime grunty pochodzenia rzeczno-reprezentowane przez piaski średnie, piaski średnie ze żwirem i piaski grube oraz zastoiskowe gliny zwięzłe próchniczne, gliny piaszczyste przewarstwione piaskami gliniastymi, gliny piaszczyste przewarstwione piaskami gliniastymi ze żwirem i piaski gliniaste.
- 2) Powierzchniową warstwę gruntu stanowią nienośne nasypy niebudowlane występujące do głębokości 0,9 - 1,1 m p.p.t.
- 3) Wodę gruntową o zwierciadle swobodnym nawiercono na głębokości 1,7 m p.p.t. (110,08 m n.p.m.) w otworze nr 1 oraz na głębokości 2,3 m p.p.t. (110,02 m n.p.m.) w otworze nr 2.
Zwierciadło wód gruntowych może ulegać wahaniom sezonowym o amplitudzie $\pm 0,7$ m od stanu stwierdzonego podczas badań terenowych.
- 4) Podłoże gruntowe cechuje zmienność litologiczna i genetyczna. Ze względu na występowanie nasypów niebudowlanych warunki gruntowe panujące w podłożu należy uznać za złożone.
- 5) Grunty sypkie warstwy II o stopniu zagęszczenia I_d 0,50 charakteryzują się dobrymi parametrami wytrzymałościowymi i nadają się do bezpośredniego posadowienia.
- 6) Grunty spójne warstw C1 oraz C2 w stanach twardoplastycznych o stopniach plastyczności $IL = 0,15$ oraz $IL = 0,35$ charakteryzują się odpowiednio dobrymi i przeciętnymi wartościami parametrów wytrzymałościowych i nadają się do bezpośredniego posadowienia na nich obiektów budowlanych.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1. DROGI

5.1.1. Parametry techniczne projektowanego chodnika.

Tabela.1 Parametry charakterystyczne

1	Szerokość chodnika	2,0m
2	Długość chodnika	220,0m
3	Szerokość przejść dla pieszych	4,0m
6	Pochylenie poprzeczne	do 2%
7	Pochylenie podłużne	max 1,5%

5.1.2. Zestawienie projektowanych nawierzchni.

• Nawierzchnia chodnika z płytek betonowych 50x50x7 szarych.	459,00 m ²
• Nawierzchnia z kostki betonowej typu STOP w kolorze żółtym szer.0,7 m	23,80 m ²
• Przełożenie istniejącej nawierzchni z płytek chodnikowych 35/35/5	7,20 m ²
• Nawierzchnie zjazdów z kostki bet. TABLO kolor grafitowy gr.8cm	71,00 m ²
• Ściek z kostki betonowej 16x16x16 – 2 rzędy	74,56 m ²
• Zieleń	323,00 m ²
• Nawierzchnia mineralno - bitumiczna (pełna konstrukcja KR 1)	138,00 m ²
• Nawierzchnia mineralno bitumiczna – nakładka	216,50 m ²
• Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	119,00 m ²
• Nawierzchnia z kostki kamiennej 9x11- obrukowanie wpustu	1,44 m ²

5.1.3. Rozwiązania projektowe .

W ramach zadania , zgodnie z Opiszem Przedmiotu Zamówienia – przewiduje się wykonanie chodnika o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm. szer. 2,0 m. Chodnik ograniczony od terenów zielonych betonowym obrzeżem 8x30 na ławie z betonu C 12/15 z oporem, a od strony jezdni krawężnikiem 15x30 na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Na wysokości zbiornika wodnego , w celu uzyskania szerokości normatywnej chodnika (zgodnie z Rozporządzeniem) niezbędnym jest przedstawienie istniejącego ogrodzenia z siatki na cokole betonowym w kierunku krawędzi korony zbiornika . Po wybudowaniu nowego ogrodzenia (bez potrzeby ingerencji w skarpy zbiornika) podmurówka nowego ogrodzenia stanowić będzie obramowania chodnika na tym odcinku.

Na chodniku przyjęto 2% spadek poprzeczny.

Po stronie posesji o numerach nieparzystych zaprojektowano pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm.

Przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne:

Chodnik wraz z kostką stop

Warstwa ścieralna	Płyty betonowe 50/50/7 /kostka żółta STOP nitowana	7 cm/8 cm
	Podsypka cementowo – piaskowa	4cm/3 cm
Podbudowa	Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15 cm
Wzmocnienie podłoża	Stabilizacja cementowo piaskowa Rm- 2,5 MPa	10 cm
Podłoże	Istniejące	

Nawierzchnia zjazdów

Warstwa ścieralna	Kostka betonowe TABLO grafitowa	8 cm
	Podsypka cementowo – piaskowa	4cm
Podbudowa	Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20 cm
Wzmocnienie podłoża	Stabilizacja cementowo piaskowa Rm- 2,5 MPa	25 cm
Podłoże	Istniejące	

Przełożenie nawierzchni chodnika

Warstwa ścieralna	Płytki betonowe 35/35/5	5 cm
	Podsypka cementowo – piaskowa	4 cm
Podbudowa	Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15 cm
Wzmocnienie podłoża	Stabilizacja cementowo piaskowa Rm- 2,5 MPa	10 cm
Podłoże	Istniejące	

Wlot ul. Siatkarzy i wzmocniony chodnik w rejonie pętli

Warstwa ścieralna	Masa mineralno bitumiczna AC 11S	4 cm
	Skroplenie emulsją kationową szybko rozpadową 0,5kg/m2	
Warstwa wiążąca	Masa mineralno bitumiczna AC 16W	8 cm
	Skroplenie emulsją kationową szybko rozpadową 0,8 kg/m2	
Podbudowa	Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20 cm
Wzmocnienie podłoża	Stabilizacja cementowo piaskowa Rm- 2,5 MPa	25cm
Podłoże	Istniejące	


KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

 Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78

 Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
 IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

Pobocze

Warstwa ścierna	Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20 cm
W-wa odsączająca	Piasek gruboziarnisty	15 cm
Podłoże	Istniejące	

Nawierzchnia bitumiczna w obrębie przystanku i wzdłuż ul. Wędkarzy – nakładka po frezowaniu

Warstwa ścierna	Masa mineralno bitumiczna AC 11S	5 cm
	Skropienie emulsją kationową szybkozestawialną 0,5kg/m ²	
Podłoże	Sfrezowana nawierzchnia bitumiczna	

Wszystkie prace ziemne w rejonie budowy należy wykonywać zgodnie z polską normą PN—S—02205:1998. W korycie na odcinkach odbudowy konstrukcji jezdni należy doprowadzać podłoże do klasy G1, przy zachowaniu wskaźnika zagęszczenia :

- na wjeździe w ul. Siatkarzy i wjazdach do posesji : $I_s \geq 1,0$ i $E_2 > 100$ MPa,
- na chodniku $I_s \geq 1,0$ i $E_2 > 80$ MPa

Wskaźnik odkształcenia (E_2/E_1) nie powinien być większy niż $I_0 < 2,2$.

Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 2.5$ MPa powinna spełniać wymóg wytrzymałości na ściskanie $R_{28} = 1,5-2,5$ MPa. Wskaźnik zagęszczenia nie powinien być mniejszy niż 100% maksymalnego zagęszczenia wg. PN-S-96012 „Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem”

Parametry dla podbudowy jezdni kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

Nośność podbudowy

Podbudowa z kruszywa o wskaźniku Wnoś nie mniejszym niż, %	Wymagane cechy podbudowy				
	Wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq$	Maksymalne ugięcie sprężyste pod kołem, (mm)		Minimalny moduł odkształcenia mierzony płytą o średnicy 30 cm (MPa)	
		40 kN	50 kN	od pierwszego obciążenia E_1	od drugiego obciążenia E_2
60	1,0	1,40	1,60	60	120
80	1,0	1,25	1,40	80	140

Dopuszcza się za zgodą Inspektora Nadzoru przy badaniu wartości modułu odkształcenia podbudowy zastosowanie badania lekką płytą dynamiczną w korelacji z VSS. Zagęszczenie każdej warstwy powinno odbywać się aż do osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,00$.

Zagęszczenie podbudowy należy sprawdzać według PN-EN 13286-2:2007. W przypadku, gdy przeprowadzenie badania jest niemożliwe ze względu na gruboziarniste kruszywo, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążeń płytowych, wg PN-S- 06102:1997. Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu E_2 do pierwotnego modułu odkształcenia E_1 jest nie większy od 2,2 dla każdej warstwy konstrukcyjnej podbudowy.

Mieszanki mineralno - bitumiczne należy wykonywać zgodnie z PN-EN 13108 -1 „Beton asfaltowy” . Wszystkie materiały stosowane do podbudowy bitumicznej, warstwy wiążącej i w-wy ściernalnej powinny spełniać wymagania zawarte w wytycznych technicznych WT 2 2014. Połączenie istniejącej nawierzchni z projektowanymi krawężnikami i ściekami uszczelnić zalewową masą bitumiczną lub taśmą bitumiczną.

5.1.4. Profil podłużny.

Projektowany chodnik pod względem wysokościowym zostanie dostosowany do niwelety jezdni ul. Wędkarzy przy utrzymaniu światła na krawężniku 14 cm. Pochylenie podłużne 1-1,5 %

5.2. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA
5.2.1. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka chodnika realizowane będzie poprzez spadki podłużne i pochylenia poprzeczne do istniejącego wpustu deszczowego i rowów przydrożnych .

Wzdłuż krawężnika zaprojektowano ściek z kostki betonowej 16/16/16 na ławie betonowej z betonu C12/15 jednorzędowy. W obrębie skrzyżowania z ulicą Siatkarzy , na połączeniu nawierzchni bitumicznej i kostki kamiennej , zaprojektowano ściek dwurzędowy .

Odprowadzenie wody po stronie parzystej – do wpustu na skrzyżowaniu z ulicą Siatkarzy, na końcu zabudowań do rowu przydrożnego poprzez spadki podłużne ścieku.

Odprowadzenie wody po stronie nieparzystej – w tereny zielone za wjazdem na plac zabaw.

5.2.2. Organizacja ruchu docelowego

Na odcinku ulicy Wędkarzy odbywa się ruch lokalny o znacznym natężeniu. W strukturze ruchu przeważają samochody osobowe. Ulica obsługuje ruch autobusów komunikacji miejskiej.

5.2.2.1. Stan istniejący

• Oznakowanie pionowe:

- przed pętlą autobusową w kierunku ul. Łyżwiarzy zlokalizowany jest znak B-33 „Ograniczenie prędkości do 30 km/h oraz D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu;
- przed skrzyżowaniem z ul. Szachistów w kierunku Wrocławia ustawiono znak F-6 informujący o zakazie wjazdu w ul. Szachistów samochodów ciężarowych;

• Oznakowanie poziome: linia P-1b „pojedyncza przerywana krótka” w bardzo złym stanie technicznym.

5.2.2.2. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- W celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu pieszego zaprojektowano w miejscu planowanego przejścia dla pieszych w rejonie placu zabaw wykonanie zawężenie jezdni w kierunku do miasta z prefabrykowanych elementów.

5.2.2.3. Oznakowanie projektowane

• Oznakowanie pionowe:

- znaki D-6 „przejście dla pieszych” – przejścia dla pieszych na wysokości placu zabaw oraz pętli autobusowej;
- pylon ze znakiem C-9; C10 –oznakowanie azylu

Oznakowanie poziome:

- linia P-10 – oznakowanie przejść dla pieszych;
- linia P-7b i P-21- wydzielenie fragmentu jezdni przed azylem;

5.3. ZIELEŃ.

5.3.1. Stan istniejący

Na terenie objętym opracowaniem występują drzewa i krzewy w formie nasadzeń wzdłuż jezdni, wzdłuż ogrodzeń prywatnych posesji tj. grupy krzewów: lilak pospolity (*Syringa vulgaris*), forsycja pośrednia *Forsythia x intermedia*, ligustr pospolity (*Ligustrum vulgare*). Drzewa z gatunków liściastych rodzimych rosną pojedynczo (soliter), w bliskim sąsiedztwie jezdni. Są głównie bardzo wysokie drzewa: dąb szypułkowy (*Quercus robur*), lipa drobnolistna (*Tilia cordata*), wierzba biała (*Salix alba*). Drzewostan jest niepielęgnowany w średnim i złym stanie zdrowotnym, liczne drzewa kwalifikują się do zabiegów pielęgnacyjnych.

Istniejąca zieleń zostaje zachowana. Planują się przede wszystkim zabezpieczeniu istniejącej zieleni na czas prowadzenia robót budowlanych oraz zabiegi pielęgnacyjne poprawiające kondycję i wygląd starego drzewostanu. Inwentaryzacja obejmuje 9 taksonów roślin. Numeracji drzew i krzewów na planszy graficznej odpowiadają numery roślin zamieszczone w tabeli „Szczegółowy wykaz zinwentaryzowanych drzew i krzewów (sierpień 2017)”.

Tabela 2. Szczegółowy wykaz zinwentaryzowanych drzew i krzewów (sierpień 2017)

nr na mapie	nazwa polska	nazwa łacińska	średnica korony	obwód pnia	wys.	powierz.	uwagi	status drzew
			[m]	[cm]	[m]	[m x m] = m ²		Z do zachowania W do usunięcia, wycinka
1	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	12	275	20		Duże, rozłożyste drzewo, w koronie suche gałęzie – posusz 30 %	Z
2	Lilak pospolity, Forsycja pośrednia, ligustr pospolity	<i>Syringa vulgaris</i> , <i>Forsythia x intermedia</i> , <i>Ligustrum vulgare</i>			2,7	12m x 3,1m = 37 m ²	Grupa krzewów nie formowana	Z
3	Forsycja pośrednia, tawuła wczesna	<i>Forsythia x intermedia</i> , <i>Spiraea arguta</i>			2,5	4m x 1,3 m = 5,2m ²	Grupa krzewów nie formowana	Z
4	Forsycja pośrednia	<i>Forsythia x intermedia</i>			1,8	2,5m x 1 m = 2,5 m ²	Krzew nie formowany	Z



5	Forsycja pośrednia, ligustr pospolity, bez czarny, winobluszcz	<i>Forsythia × intermedia, Ligustrum vulgare, Sambucus nigra, Parthenocissus</i>			3	15m x 1,5m = 22,5 m ² , 5m x 3m = 15 m ²	Grupa krzewów nie formowana	Z
6	Jarząb szwedzki	<i>Sorbus intermedia</i>	3	43,34,36	3		W koronie suche gałęzie – posusz 80 %, drzewo suche	Z
7	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	3	80	6		W koronie suche gałęzie – posusz 30 %	Z
8	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	5	207	20		W koronie suche gałęzie – posusz 30 %	Z
9	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	8	75	18		pień odchylony od pionu o około 30 stopni, w stronę jezdni, W koronie suche gałęzie – posusz ;10 %, rośnie za ogrodzeniem	Z

5.3.2. Stan projektowany

Po zakończeniu robót budowlanych należy we wskazanych miejscach założyć trawniki z dowiązaniem się do istniejących rzędnych terenu. Teren przeznaczony na trawniki i inne tereny zielone po zakończeniu prac budowlanych należy oczyścić z pozostałości po pracach budowlanych (gruz, śmieci itp.), przygotować koryto gruntowe na warstwę 20 cm humusu. Humusu rozplantować w celu uzyskania jednolitej, równej powierzchni.

Należy zastosować mieszanek traw na trawnik uniwersalny np. w składzie:

- kostrzewa czerwona rozłogowa *Festuca rubra subsp. rubra* 30 %,
- kostrzewa czerwona kępowa *Festuca rubra comutata* 10%,
- kostrzewa trzcinowa *Festuca arundinacea* 15%,
- kostrzewa owcza *Festuca ovina* 15 %,
- życica trwała *Lolium perenne* 30 %.

Po wysianiu nasion, w ilości zalecanej przez producenta, nasiona przykryć cienką warstwą gleby, grabiąc sprężystymi grabiami i zwałować. Po tych czynnościach trawnik należy podlać rozproszonym strumieniem wody uważając, aby nie wypłukać nasion. Pierwsze koszenie trawy należy przeprowadzić, gdy źdźbła osiągną wysokość 8-10 cm – skrócenie o 1-1,5 cm. Następne koszenia wykonywać coraz niżej, aż do osiągnięcia żądanej wysokości koszenia – proponowane 3-3,5 cm.

5.4. Ogrodzenie

5.4.1. Demontaż istniejącego ogrodzenia

Prace demontażowe należy rozpocząć od zdjęcia siatki ogrodzeniowej wraz z linkami napinającymi. Następnie należy zdemontować słupki podporowe poprzez ich odcięcie lub odkucie. Po demontażu ogrodzenia należy wykonać cięcie piłą betonu korony zbiornika wzdłuż krawędzi nowoprojektowanego ogrodzenia w odległości nie mniejszej niż 15cm od krawędzi zbiornika na głębokość min.10-12 cm. Powyższe zminimalizuje wpływ prac rozbiórkowych na obudowę skarp zbiornika.

Istniejącą podmurówkę należy pozostawić bez rozbiórki. Po wyznaczeniu rzędnej nawierzchni chodnika na wysokości podmurówki, w przypadku kolizji wysokościowej, należy obniżyć górę podmurówki do poziomu minimum -5cm od spodu płytki poprzez odcięcie nadkładu piłą mechaniczną.

UWAGA :wszelkie prace związane z kuciem betonu zarówno podmurówki jak i betonu korony należy ograniczyć do niezbędnego minimum.

Kolidujący zakres betonu korony należy pociąć poprzecznie na mniejsze kawałki, a następnie rozebrać ręcznie lub z pomocą młotów ręcznych. Powstały gruz z rozbiórek usuwać na bieżąco.

5.4.2. Wykonanie nowego ogrodzenia

Po usunięciu betonu z korony zbiornika należy wykonać wykop pod cokół ogrodzenia do głębokości min.0,8m ppt. szerokości 15cm. Następnie należy zaszalować widoczną część podmurówki i zalać całość betonem klasy C20/25 do wysokości zgodnej z projektem. W trakcie betonowania należy ustawić słupki nowego ogrodzenia w rozstawie i o wysokości zgodnej z projektem.

Rozszalowanie powinno nastąpić nie wcześniej niż po 3 dniach od zabetonowania. Montaż drutów naciągowych i siatki ogrodzeniowej nie wcześniej niż po 7 dniach od rozszalowania.

5.5. KOLIZJA Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM

W przypadku kolizji projektowanego uzbrojenia z uzbrojeniem istniejącym zostanie ona rozwiązana w oparciu


KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

 Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
 IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



o uzgodnienia branżowe gestorów sieci. W przypadku realizacji robót w bezpośrednim sąsiedztwie sieci należy w terminie 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac powiadomić gestorów sieci. Wszelkie prace w zblizeniu z istniejącym uzbrojeniem prowadzić ręczne pod nadzorem służb eksploatacyjnych.

Wszelkie prace w rejonie istniejących sieci należy wykonywać zgodnie z uzgodnieniami międzybranżowymi.

6. DANE ODNOŚNIE OCHRONY KONSERWATORSKIEJ

Projektowany chodnik znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej (zgodnie z obowiązującymi MPZP nr 113 dla obszaru zespołu urbanistycznego Rędzin i północnej części Osobowickich pól irygacyjnych).

W związku z powyższym w trakcie wykonywania prac należy postępować zgodnie z zasadami prowadzenia robót ziemnych w przypadku odkrycia przedmiotów w stosunku do których istnieje przypuszczenie, iż są zabytkami należy przerwać prace oraz niezwłocznie powiadomić Konserwatora Zabytków.

7. DANE OKRESLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie szkód górniczych.

8. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO .

Przedmiotowa inwestycja, w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie jest przedsięwzięciem które może potencjalnie lub znacząco oddziaływać na środowisko.





Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Część opisowa		
1	Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów	
2	Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji	
3	Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	
4	Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce ich występowania	
5	Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych	
6	Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	
7	Określenie sposobu przechowania i przemieszczenia materiałów, wyrobów substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy	
8	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	
9	Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych	
Podstawa opracowania		
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi		



1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA

Zakres i kolejność realizacji prac związanych z wykonaniem chodnika wzdłuż ul. Wędkarzy na odcinku od ul. Piłkarzy do placu zabaw.

I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Roboty pomiarowe;
2. Zabezpieczenie drzew na okres prowadzenia robót;
3. Rozbiórka oporników kamiennych;
4. Rozbiórka nawierzchni z kostki kamiennej;
5. Frezowanie wlotu w ul. Piłkarzy oraz ul. Wędkarzy wzdłuż projektowanego ścieku przykrawężnikowego.
6. Rozbiórka ogrodzenia zbiornika p.poż.;
7. Rozbiórka nawierzchni z płytek betonowych 35x35x5;
8. Wywóz gruzu z rozbiórki;

II. ROBOTY ZIEMNE

1. Wykopy pod konstrukcję chodnika, zjazdów fundamentu ogrodzenia, nawierzchni na wlocie ul. Siatkarzy;

III. PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA

1. Mechaniczne zagęszczanie i profilowanie podłoża,
2. Warstwa wzmacniająca z piasku stabilizowanego cementem Rm 2,5 MPa ;
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
4. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych,
5. W-wa wiążąca z masy mineralno – bitumicznej na skrzyżowaniu z ul. Siatkarzy, wzmocniony chodnik w rejonie ul. Piłkarzy;
6. Nawierzchnia chodnika z płytek betonowych 50x50x7;
7. Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej typu TABLO gr. 8 cm;
8. Nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.

IV. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

1. Ustawienie oznakowania pionowego,
2. Wykonanie oznakowania poziomego.

V. ELEMENTY ULICZNE

1. Krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15,
2. Obrzeża betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15,

VI. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

1. Plantowanie powierzchni zielonych, humusowanie gr. 20 cm wraz z obsianiem trawą,
2. Ogrodzenie zbiornika p.poż.;

2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY PODLEGAJĄCE ROZBIÓRCE I ADAPTACJI

Nie ma obiektów podlegających rozbiórce i adaptacji.

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

- Ruchu pojazdów.

4. INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE ICH WYSTĘPOWANIA.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to typowe zagrożenia występujące przy robotach drogowych i rozbiórkowych.

- a) przygniecenie, uderzenie
 - prace rozładunkowo - załadunkowe ;
- b) potrącenie
 - ruch pojazdów po drodze publicznej,
 - ruch pojazdów w rejonie budowy,
- c) poparzenie i porażenie prądem
 - prace z elektronarzędziami,
- d) urazy kończyn dolnych i górnych
 - przemieszczanie się pracowników po terenie prowadzonych robót powodowane upadkiem wskutek nierówności terenu w czasie wykonywania robót ziemnych

- rozbiórka krawężników, nawierzchni;
- cięcie nawierzchni;

e) urazy oczu

- cięcie elementów betonowych,

Sprzęt pracujący na budowie będący potencjalnym źródłem zagrożenia:

- koparka kołowa,
- koparko-ładowarka,
- kołowe środki transportu,
- ładowarka,
- walce drogowe,
- zagęszczarka płytowa,
- ubijak spalinowy,
- zespół prądotwórczy,
- młot pneumatyczny;
- rozkładarka mas mineralno - bitumicznych ;
- skraplarka;
- piła ;
- sprężarka spalinowa

5. INFORMACJE O WYDZIELENIU I OZNAKOWANIU MIEJSC PROWADZENIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Teren budowy zostanie wygrodzony i oznakowany zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Pieszemu należy wyznaczyć ciągi piesze nie kolidujące z placem budowy, a będące jednocześnie bezpieczne i funkcjonalne.

Dodatkowo niebezpieczne miejsca na czas prowadzenia prac w obrębie budowy zostaną oznaczone przez ustawienie tablic ostrzegawczych stosownie do rodzaju zagrożenia i przy użyciu biało-czerwonej taśmy ostrzegawczej lub zapór U-20b.

Instalacje obce znajdujące się pod powierzchnią ziemi zostaną zinwentaryzowane przez próbne przekopy na podstawie posiadanej dokumentacji. Ich przebieg na powierzchni terenu zostanie wypalany w celu ich szybkiej lokalizacji.

6. INFORMACJE O SPOSOBIE PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Do pracy dopuszczeni będą pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy oraz posiadający przeszkolenie okresowe i stanowiskowe z zakresu BHP.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy lub wyznaczonych przez niego majster zobowiązany jest zapoznać pracowników z planem BIOZ a w szczególności:

1. określić zakres prowadzonych prac i podać sposoby ich wykonywania
2. poinformować pracowników o zagrożeniach wypadkowych na poszczególnych etapach pracy
3. określić rodzaje zabezpieczeń indywidualnych i zbiorowych dla poszczególnych zagrożeń, a następnie wyposażać pracowników w niezbędne ochrony i środki zabezpieczające.
4. dokonać podziału pracy oraz ustalić kolejność wykonywanych zadań
5. omówić wymagania BHP przy poszczególnych czynnościach
6. zapewnić bezpośredni nadzór nad prowadzonymi pracami
7. określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia

W przypadku wystąpienia zagrożenia należy :

1. bezzwłocznie powiadomić:
 - kierownika budowy,
 - osobę nadzorującą prace.
2. przystąpić do udzielenia pomocy poszkodowanym,
3. zawiadomić odpowiednie służby ratownicze:

POGOTOWIE RATUNKOWE 999

STRAŻ POŻARNĄ 998

POLICJĘ 997

POGOTOWIE ENERGETYCZNE 991



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

POGOTOWIE GAZOWE 992**POGOTOWIE WODNO-KANALIZACYJNE 994**

4. ostrzec osoby postronne przed zagrożeniem,
5. wstrzymać ruch kołowy – jeżeli jest to niezbędne ze względów bezpieczeństwa,
6. oznaczyć teren zagrożenia,
7. w miarę możliwości (z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa) przystąpić do ratowania mienia.

Środki ochrony indywidualnej.

Każdy z pracowników zobowiązany jest do stosowania środków ochrony indywidualnej:

- kask ochronny,
- rękawice robocze,
- odpowiednia odzież i obuwie robocze,
- okulary ochronne,
- kamizelki odbłaskowe itp.

W przypadku robót branżowych pracownik winien używać odpowiednich, specjalistycznych dla danej branży przyrządów, urządzeń i środków ochrony indywidualnej – wg obowiązujących przepisów branżowych. Środki te zobowiązany jest mu dostarczyć Pracodawca. O środki te pracownik powinien dbać i używać je zgodnie z przeznaczeniem.

Zasady nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

Do prac szczególnie niebezpiecznych należy zaliczyć:

- roboty ziemne,
- prace wyładunkowe,
- układanie warstw bitumicznych ;

Rozpoczęcie (zakończenie) prac będzie zgłaszane do Kierownika Budowy. Dopuszcza się zgłaszanie telefoniczne potwierdzone pisemnie w dniu rozpoczęcia (zakończenia) prac. Pracownicy przed przystąpieniem do prac zostaną poinformowani o przewidywanej skali zagrożenia. W wypadku natrafienia na urządzenia podziemne, które nie były zinwentaryzowane praca zostanie wstrzymana do czasu podjęcia decyzji przez Inspektora Nadzoru.

7.OKREŚLENIE SPOSOBU PRZECHOWANIA I PRZEMIESZCZENIA MATERIAŁÓW, WYROBÓW SUBSTANCJI ORAZ PREPARATÓW NIEBEZPIECZNYCH NA TERENIE BUDOWY.

W trakcie realizacji zadania będą używane materiały niebezpieczne takie jak mieszanki mineralno-bitumiczne . Stanowią one zagrożenie dla zdrowia ze względu na ich wysoką temperaturę w trakcie wbudowywania(140-180°C). Mieszanki bitumiczne przywożone będą samochodami samowyładowczymi bezpośrednio przed wbudowaniem w związku z tym nie zachodzi konieczność przechowywania ich na budowie. W trakcie wbudowywania należy zachować szczególne środki ostrożności w celu zapobieżenia oparzeniom i ograniczyć możliwość wdychania wydzielających się oparów. Pracownicy powinni być wyposażeni w specjalne obuwie odporne na wysoką temperaturę, rękawice ochronne i ubranie robocze,

8.ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCE SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

Podczas realizacji procesu budowlanego wszystkich jego uczestników obowiązują przepisy Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844).

Punkt pierwszej pomocy medycznej zostanie zlokalizowany na terenie zaplecza Wykonawcy w bezpośrednim sąsiedztwie budowy. Wykonawca robót będzie trzymał w należytych porządku drogi dojazdowe do zaplecza i miejsca prowadzenia prac, zapewniając możliwość szybkiej ewakuacji na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Do pracy dopuszczeni mogą być wyłącznie pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy oraz posiadający przeszkolenie okresowe i stanowiskowe z zakresu BHP.

Wykonawca prac zaliczanych do niebezpiecznych obowiązany jest zapewnić, aby prace przy których istnieje możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla życia ludzkiego, były wykonywane co najmniej przez dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji.

Wykonawca prac wyznaczy Kierowników Robót – osoby sprawujące bezpośredni nadzór nad pracownikami. Będą nimi osoby posiadające właściwe dla danej branży doświadczenie i przygotowanie zawodowe. Kierownik robót

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

wyznaczy lmienny podział pracy, kolejność wykonania zadań oraz określi wymagania bezpieczeństwa przy poszczególnych czynnościach w obrębie budowy jak i jej okolicy.

Podczas prac Wykonawcy robót zobowiązani są do posiadania kamizelek odblaskowych, kasków, obuwia i ubrania roboczego i pozostałych niezbędnych do wykonywanych robót środków ochrony indywidualnej.

Wykonawca będzie kontrolował na bieżąco stan zabezpieczenia i oznakowania placu budowy. Stwierdzone nieprawidłowości będą usuwane.

Do prac może być używany jedynie sprzęt w dobrym stanie technicznym. Należy określić strefę niebezpieczną, w której przebywanie jest zakazane ze względu na możliwość spadania przedmiotów. Realizując prace ziemne Wykonawca będzie szczegółowo obserwował wydobywany materiał.

8.1. Wykonywanie robót drogowych w strefach częściowo zamkniętych dla ruchu kołowego

- a) oznakowanie pasa robót drogowych związanych z przebudową pasa ruchu kołowego zgodnie z projektem technicznym oraz dokonanyymi ustaleniami z Zarządcą drogi i organami nadzoru ruchu drogowego
- b) wyposażenie pracowników w stosowne ubrania robocze, dobrze widoczne dla uczestników ruchu drogowego
- c) oświetlenie terenu prowadzonych prac w przypadku wykonywania ich o zmroku lub w nocy.
- d) poinformowanie pracowników o ryzyku wykonywania prac przy częściowo zamkniętym ruchu kołowym

8.2. Prace związane z mechanicznym rozładunkiem lub załadunkiem elementów lub materiałów

- a) do prac używać wyłącznie dźwignic posiadających ważne decyzje UDT dopuszczające dźwignie do eksploatacji
- b) obsługę dźwignic powierzać wyłącznie pracownikom posiadającym aktualne zaświadczenia kwalifikacyjne do obsługi danego rodzaju urządzenia
- c) czynności hakowe powierzać pracownikom odpowiednio przeszkolonym i zaznajomionym ze sposobem sygnalizacji przy pracach związanych z wykorzystywaniem dźwignic używać jedynie zawiesia o odpowiedniej nośności i długości posiadające odpowiednie atesty.

9. WSKAZANIE MIEJSCA PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI BUDOWY ORAZ DOKUMENTÓW NIEZBĘDNYCH DO PRAWIDŁOWEJ EKSPLOATACJI MASZYN I INNYCH URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH.

Dokumentacja budowy będzie przechowywana w pomieszczeniach zaplecza Wykonawcy na terenie budowy. Dokumentację niezbędną do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych będą przechowywane w siedzibie firmy Wykonawcy.

UWAGA!

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003. r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 roku nr 120 poz.1126) dla przedmiotowej inwestycji nie jest konieczne sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane*

(Dz. U. 2017, poz. 1332 ze zmianami)

OŚWIADCZAM :

że projekt budowlany :

„Przebudowa ul. Wędkarzy we Wrocławiu w zakresie budowy chodnika.”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,

branża - drogowa

Projektant

Mgr inż. Stanisław Seidel

Uprawnienia budowlane 85/74/WZDP

Specjalność drogowa



WOJEWÓDZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
W POZNANIU

Nr ewid. upr. 85/74

Poznań,
ul. Gajowa

telefon 46041

27 sierpnia 1974



U P R A W N I E N I A B U D O W L A N E

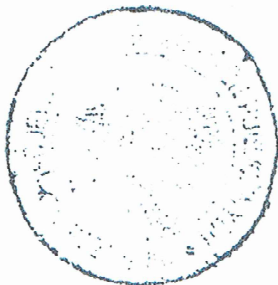
Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r.
prawo budowlane /Dz.U. Nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91
oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grud-
nia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie spe-
cjalnym w zakresie komunikacji /Dziennik Budownictwa Nr 7/69,
poz. 24 i nr 9/72 poz. 26/

Obywatel STANISŁAW SEIDUŁA, Eryka mgr inż. budownictwa drogowego
urodzony dnia 30.X.1943 r. w Ostrowie Wlkp.

o t r z y m u j e

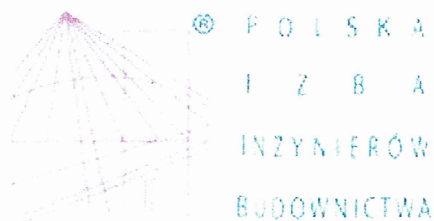
w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania drogowych obiektów budo-
wlanych.



D I R E K T O R

[Signature]
/ inż. Eug. Kwiatkowski /



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-PUC-8PW-YVF *

Pan Stanisław Seidel o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/4888/01

adres zamieszkania ul. Rowerowa 9/3, 51-138 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-12 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW**

we Wrocławiu
50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11
tel. (071) 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-49

WZA.5183.5511.2017.AZ
rkp-33638-2017



Wrocław, 12.10.2017r.

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

Dot.: opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych w związku z przebudową ul. Wędkarzy we Wrocławiu, w zakresie budowy chodnika.

W odpowiedzi na pismo wpł. dnia 29.08.2017r. w sprawie jak wyżej informuję, że opiniuję pozytywnie przedmiotowe zamierzenie z następującymi zastrzeżeniami:

- w razie odkrycia podczas robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1446).

Niniejszą opinię należy włączyć do dokumentacji projektowej.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/at-ka Wrocław, ul. Wędkarzy

*Dolnośląski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu*

mgr Barbara Nowak-Obelinda

Konsultig Budowlany
Halicka Inwestycje Sp. z o.o. sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

Wrocław, dnia 18.10.2017r.

DZZ.421.256.2017.5.HŁ
L.dz. 11784.4359

Dotyczy: Przebudowa ulicy Wędkarzy we Wrocławiu w zakresie budowy chodnika.

Odpowiadając na Państwa wniosek z dnia, 11.10.2017r. sprawie jw. Zarząd Zieleni Miejskiej na mocy Porozumienia z dnia, 23.12.2002r. zawartego z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta opiniuje pozytywnie przedłożoną dokumentację w zakresie istniejącej zieleni na działce nr 1/3, AM-27, ul. Wędkarzy oraz z racji nie wniesionych zmian w projekcie z dnia 29.08.2017r. oraz uzupełnioną dokumentację o inwentaryzację zieleni, pielęgnację i ochronę drzew na terenie inwestycji pod następującymi warunkami:

- prace w obrębie inwestycji należy prowadzić zgodnie z:

- ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody,
- ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska,

- podmioty zarządzające w imieniu Gminy Wrocław terenami będącymi jej własnością, w tym komórki organizacyjne, w szczególności w ramach planowanych i prowadzonych przez nie procesów inwestycyjnych są zobowiązane do podejmowania działań zgodnie z Zarządzeniem Nr 5081/16 Prezydenta Wrocławia z dnia 11 sierpnia 2016r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia.

Z uwagi na wykonywanie prac rozkopowych w bezpośrednim sąsiedztwie zieleńców wnosimy o:

- staranne zabezpieczenie części nadziemnej i podziemnej wszystkich drzew i krzewów przeznaczonych do pozostawienia zlokalizowanych w obrębie prowadzonej inwestycji;
- nie gromadzenie: materiałów, odpadów po materiałach budowlanych, piasku oraz sprzętu na trawnikach, przy pniach i pod koronami drzew, na i w pobliżu krzewów;
- nie dopuszczanie do zmian poziomu i do zagęszczenia gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów;
- stosowanie nawierzchni przepuszczalnej w zakresie projektowanych chodników min. w obrębie rzutów koron drzew;
- w przypadku odkrycia systemów korzeniowych ich natychmiastowe przykrycie włókniną i niedopuszczenie do wysychania w trakcie prowadzenia prac, a także natychmiastowe zasypanie humusem po zakończeniu robót;
- odtworzenie/założenie trawników na całej powierzchni która ulegnie zniszczeniu podczas prowadzonych prac, niezwłocznie po ich zakończeniu. W tym celu teren należy oczyścić z piasku, gruzu i pozostałości budowlanych, wyrównać, następnie nawieźć min. 20cm warstwę humusu, wysiać nasiona traw w ilości min. 2,5 kg/ar, przysypać 1cm warstwą torfu i zawałować. Trawniki uznaje się za odtworzone/założone po wykonanym pierwszym koszeniu, zgrabieniu i zebraniu skoszonej biomasy. Wykonane trawniki należy objąć min. 1 rocznym okresem gwarancji i pielęgnacji.

Przypominamy o usytuowaniu drzew w przestrzeni wraz z odnoszącymi się do nich informacjami w sposób umożliwiający bezpośrednie wprowadzenie tych danych do Systemu Informacji Przestrzennej Wrocławia (SIP).

Opracowania odnoszące się do drzew należy wykonać zgodnie z wytycznymi zamieszczanymi na stronie ZZM:

http://www.zzm.wroc.pl/pl/aktualnosci/zarzadzenie_prezydenta_wroclawia_w_sprawie_ochrony_drzew_i_rozwoju_terenow_zieleni_wroclawia,193.html

Powyższe opracowanie należy dostarczyć do dnia, 18.11.2017r.

W przypadku braku dostarczenia danych w ww. formacie uzgodnienie traci ważność.

Na etapie prowadzenia Inwestycji należy zapewnić nadzór dendrologiczny nad ochroną drzew przez osoby o kwalifikacjach określonych w załączniku nr 2 do wspomnianego Zarządzenia.

Wszelkie zmiany wprowadzane do projektu po dacie niniejszego uzgodnienia oraz w trakcie jego realizacji należy uzgodnić w tut. Zarządzie.

Uzgodnienie jest ważne do dnia, 18 kwietnia 2018r.



Z-C A D Y R E K T O R A
Monika Pec-Święcicka

Sprawę prowadzi: Halina Łukiańczyk e-mail: halina.lukianczyk@zzm.wroc.pl tel. (71) 328-66-11 (wew. 343),

Otrzymują:

1. a/a
2. adresat

Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel.(71)3286611/12
www.zzm.wroc.pl



Orange Polska S.A.

Domena Hurt

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury

Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław

Adres do korespondencji:

ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław

tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

KBH Inwestycje ps. z o.o. sp. k.

ul. Sosnowska 21

55-080 Kąty Wrocławskie

Wrocław, 26 sierpnia 2017r.

Numer pisma: TTIDWA-WR.2110-56078/17/PJ

Temat: uzgodnienie zagospodarowania terenu w zakresie przebudowy drogi w ulicy Wędkarzy na odcinku od ul. Piłkarzy do ul. Szachistów, obręb Rędzin dz. nr 1/3 we Wrocławiu.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy zagospodarowanie terenu w zakresie przebudowy drogi w ulicy Wędkarzy na odcinku od Piłkarzy do ul. Szachistów, obręb Rędzin dz. nr 1/3 we Wrocławiu. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
fax 71 347 07 23
2. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.
3. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;
4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta oraz inspektora nadzoru.
5. W strefie projektowanych robót ziemnych urządzenia telekomunikacyjne należy zabezpieczyć na czas prowadzenia prac. Szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem – Piotr Stryś tel. 71 355 51 11, 501 692 588. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokryw istniejących studni do projektowanej niwelety. W miejscu przykrycia istniejącej sieci telekomunikacyjnej nowymi warstwami

konstrukcyjnymi projektowanej nawierzchni, zachować normatywną głębokość ich posadowienia. Koszty regulacji wysokościowej pokrywa inwestor;

6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu ORANGE POLSKA S.A. nadzór nad realizowanymi pracami;
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej;
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A. obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami, wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

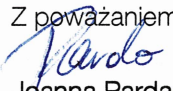
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A., w stosunku do sprawcy uszkodzenia, może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław otrzymał do celów służbowych 1 egz. planu sytuacyjnego z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem


Joanna Parda

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.



Symbol sprawy: 035141/17/KOU/MZa
Numer Klienta: 230146

Wrocław, dnia 08.09.2017

230146

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje Sp. z o.o. Sp.K.
Mokronos Dolny
ul. Sosnowa 21
55-080 Kąty Wrocławskie

Dotyczy: dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa ul. Wędkarzy w zakresie budowy chodnika we Wrocławiu.”

W odpowiedzi na Państwa pismo I.dz. 02/186/167/2017 z dnia 29.08.2017r uprzejmie informujemy, że dokumentację projektową budowy chodnika w ul. Wędkarzy jw. na odcinku od nr 3 do nr 13 opiniujemy pozytywnie w zakresie istniejącego uzbrojenia wod.-kan. z następującymi uwagami:

1. W obrębie planowanych prac nawierzchniowych zlokalizowana jest sieć wodociągowa DN 160 PEHD w ul. Wędkarzy.
2. Roboty w strefie istniejącego uzbrojenia wod.-kan. należy wykonać bez użycia sprzętu ciężkiego.
3. O rozpoczęciu prac należy powiadomić MPWiK S.A., z odpowiednim wyprzedzeniem, minimum 28 dni.
4. Należy zobowiązać wykonawcę do ostrożności przy wykonywaniu robót nawierzchniowych.

W przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wod.-kan. po ich realizacji na terenie budowy Wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowej ich naprawy i zapewnienia ciągłości przepływu mediów na swój koszt. O zaistniałym uszkodzeniu Wykonawca winien niezwłocznie powiadomić służby eksploatacyjne.

Dane techniczne dotyczące miejskiej sieci można uzyskać w Centrum Obsługi Klienta MPWiK przy ul. Na Grobli we Wrocławiu. (Archiwum GIS)

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Projektant + 1 egz. dokumentacji
2. Archiwum MPWiK aa+ 1 egz. dokumentacji

Katarzyna Warchulska

Lider
Seksja Uzgodnień
Obszar Finansów, Inwestycji i BOK

0033

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław
tel. +48 71 889 22 01, fax +48 71 889 22 02

Adres do korespondencji:
ul. Legnicka 60a, 54-204 Wrocław
info@tauron-dystrybucja.pl



Wrocław, dn. 14.09.2017 r.

Sygnatura: TD/OWR/OMD/2017-09-14/363
Nr kanc: TD/OWR/OMD/2017-09-14/0000001
Barcode: 1010118024.
OUK: [TD/OWR/OMD/UB/PK/329/2017](#).

KBH Inwestycje Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Sosnowa 21
Mokronos Dln.
55-080 Kąty Wr.

Dotyczy: procesu uzgodnienia branżowego dokumentacji w zakresie zabezpieczenia elementów sieci napowietrznej i podziemnej nN TD SA. na obszarze planowanej inwestycji (budowa chodnika i przebudowa pobocza drogi) wzdłuż **ul. Wędkarzy od nr 3 do nr 13 nr 13 we Wrocławiu**.

W nawiązaniu do wniosku z dnia 29.08.2017, mając na uwadze wcześniejszą korespondencję oraz po analizie posiadanej dokumentacji informujemy, że elementy sieci napowietrznej i podziemnej nN TD SA. (w tym elementy skojarzonej sieci oświetlenia ulicznego), będące w zbliżeniu z projektowaną inwestycją (jak na załączonych wcześniej mapach SZMS), mogą podlegać przebudowie.

Wobec powyższego, sposób bezpiecznego przeprowadzenia inwestycji pozostaje w gestii projektanta i wykonawcy. Jednocześnie nadmieniamy, że niniejsze pismo nie jest uzgodnieniem dokumentacji projektowej.

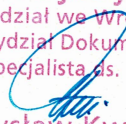
Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Istniejącą sieć napowietrzną, niebędącą własnością TD SA, z terenu inwestycji, należy zinwentaryzować we własnym zakresie. Przed rozpoczęciem inwestycji, w razie potrzeby, prosimy zwracać się do TD SA. Rejon Dystrybucji Wrocław, o nadzór branżowy. Przydatne będą również załączone Wytyczne do zabezpieczenia kabli.

Załączniki:

- rzuty map SZMS;
- wytyczne do zabezpieczenia kabli TD SA;

W obszarze OMD1 sprawę prowadził:
Przemysław Kwiatkowski, tel: 71 889 23 59,
przemyslaw.kwiatkowski@tauron-dystrybucja.pl

Z poważaniem:

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
Starszy specjalista ds. dokumentacji

Przemysław Kwiatkowski

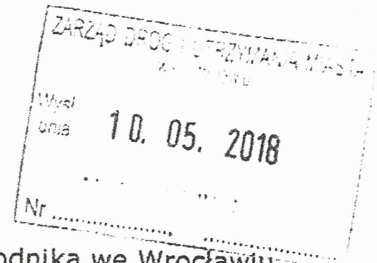
WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A Oddział we Wrocławiu Wydział Serwisu Sieciowego w zakresie linii nN i SN, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących urządzeń będących własnością TAURON Dystrybucja np. kabli energetycznych, złącz kablowych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych, w przypadku zmiany niwelety gruntu należy przewidzieć przełożenie urządzeń na normatywne głębokości. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Wrocław, dnia 07.05.2018r.

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

TRP.4110.23.42479 .2017.A5



Dotyczy: Przebudowa ul. Wędkarzy w zakresie budowy chodnika we Wrocławiu.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie projekt budowlany branży drogowej na powyższe zadanie z uwagami:

1. Dowiązać projektowany zjazd do posesji 1a do istniejącego zagospodarowania, uwzględnić konieczność zapewnienia dojścia dla pieszych.
2. Wyspy nakładane wykonać z wykorzystaniem elementów prefabrykowanych o module 0,5 x 0,5 m.
3. Zapewnić przejezdność pojazdu miarodajnego (autobus) w miejscu zawężenia przekroju jezdni.
4. Wlot ul. Piłkarzy należy wprowadzić do ul. Wędkarzy poprzez łuk – nie skos.
5. Pokazać sposób powiązania projektowanej jezdni i chodników ze stanem istniejącym ul. Piłkarzy.
6. Na planie sytuacyjnym wrysować projektowany krawężnik betonowy na odcinku od ul. Siatkarzy do wjazdu naprzeciw budynku nr 7, zgodnie z przekrojem poprzecznym C-C.
7. Na planie sytuacyjnym poprawić oznaczenia nawierzchni wjazdów zgodnie z przekrojami poprzecznymi (kostka brukowa betonowa TABLO grafit 20x20x8 cm).
8. Na przekroju poprzecznym G-G uwzględnić regulację istniejącego opornika kamiennego na ławie z betonu cementowego.

Barbara Wilenska
Barbara Wilenska

Sprawa prowadzi: Andrzej Słowik tel. 71 376 08 70, andrzej.slowik@zdiu.wroc.pl

Otrzymują:

1. adresat
2. aa.

Specjalista
Andrzej Słowik



**Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
ul. Sosnowa 21 Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie**

Wrocław, dn. 16 maja 2018 r.

WIM-EM.7211.12.2018.RW

Dotyczy: projektu budowlanego branży drogowej dla zadania pn. „Przebudowa ul. Wędkarzy w zakresie budowy chodnika we Wrocławiu”.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 16 kwietnia 2018 r. dotyczące wniosku o zaopiniowanie projektu budowlanego branży drogowej dla zadania pn. „Przebudowa ul. Wędkarzy w zakresie budowy chodnika we Wrocławiu”, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia **opiniuje pozytywnie** przedłożone opracowanie bez uwag (skorygowany PZT).

Opinię do projektu wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz.U.2017.1260 z dnia 27.06.2017 r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 6 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (tekst jednolity Dz.U.2017.784 z dnia 14.04.2017r.).

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Elwira Nowak

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDIUM 53-633 Wrocław ul. Długa 49
3. WIM-EM.RW aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Konsulting Budowlany

Halicka Inwestycje Sp. z o.o. sp. k.

ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

55-080 Kąty Wrocławskie

Znak sprawy: DM.57.1672.2017. ADr
Znak pisma: 12775.5270.2017

Wrocław 20 grudnia 2017 r.

Dotyczy: opinii w sprawie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa ul. Wędkarzy w zakresie budowy chodnika we Wrocławiu”.

Odpowiadając na pismo z dnia 06 listopada 2017 r. w sprawie zaopiniowania dokumentacji projektowej na wykonanie chodnika przy ul. Wędkarzy we Wrocławiu na długości działki nr 18 AM-25 obręb Rędzin, Zarząd Zieleni Miejskiej informuje, że opiniuje przyjęte rozwiązania pozytywnie pod następującymi warunkami:

- przesunięcie ogrodzenia może być wykonane pod warunkiem zachowania betonowej podmurówki ogrodzenia (stanowiącej również zabezpieczenie umocnienia skarpy zbiornika),
- wszelkie prace należy zaplanować w sposób nienaruszający konstrukcji skarp zbiornika,
- ze względu na stan techniczny i poziom wody w zbiorniku oraz z uwagi na to, że stanowi on urządzenie bezodpływowe, należy przewidzieć odprowadzenie powierzchniowe wód z odwodnienia planowanego układu drogowego

Projekt techniczny należy przedłożyć do uzgodnienia w tut. Zarządzie.

Jednocześnie informuję, że w przypadku wystąpienia konieczności wycinki drzewa rosnącego w koronie zbiornika, wniosek o wycinkę należy złożyć do Marszałka Województwa Dolnośląskiego.

Wszelkie opłaty za korzystanie ze środowiska i wprowadzenie w nim zmian oraz związane z uzyskaniem decyzji na wycinkę drzew ponosi Wnioskodawca.

Informujemy równocześnie, że w przypadku uzyskania zgody na wycinkę drzew, kopię ww. decyzji należy przesłać do naszej jednostki, a drewno pochodzące z przedmiotowej wycinki należy obowiązkowo wykupić. Wykup drewna od ZZM nastąpi po wycince drzewa, wykonanym obmiarze i wycenie drewna sporządzonej przez pracownika Zarządu Zieleni Miejskiej. W związku z powyższym, o terminie prowadzenia prac związanych z wycinką drzew należy powiadomić tutejszy Zarząd.

Po uzyskaniu decyzji na wycinkę przedmiotowego drzewa należy zwrócić się do tut. Zarządu celem wskazania lokalizacji do nasadzenia drzew kompensacyjnych.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Monika Peć-Święcicka

Sprawę prowadzi:

Anna Dragan, tel. 71 328-66-11/12 wew. 212, e-mail: anna.dragan @zzm.wroc.pl

Otrzymują:

- 1). Adresat
- 2). a/a

Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel.(71)3286611/12
www.zzm.wroc.pl

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje Sp. z o.o.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławski

Wrocław, dnia 23.04.2018r.

DZZ.421.105.2018.5.HŁ
L.dz. 2727.3078

Dotyczy: Dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa ul. Wędkarzy w zakresie budowy chodnika we Wrocławiu”.

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 12.03.2018r. znak pisma l.dz. 12/186/167/2017, Zarząd Zieleni Miejskiej na mocy § 4 Porozumienia zawartego dnia 23.12.2002r. z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta opiniuje pozytywnie projekt budowy chodnika na fragmencie dz. nr 1/3, AM-27, ul. Wędkarzy i dz. nr 17/2, AM-25, ul. Siatkarzy, obręb Rędzin w zakresie zieleni pod następującymi warunkami:

- podmioty zarządzające w imieniu Gminy Wrocław terenami będącymi jej własnością, w tym komórki organizacyjne, w szczególności w ramach planowanych i prowadzonych przez nie procesów inwestycyjnych są zobowiązane do podejmowania działań zgodnie z Zarządzeniem Nr 5081/16 Prezydenta Wrocławia z dnia 11 sierpnia 2016r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia;
- prace w zakresie planowania i projektowania inwestycji należy prowadzić zgodnie z aktualną ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r., i ustawą prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r.;
- zgodnie z przedłożoną dokumentacją prace demontażowe ogrodzenia w strefie rzutu koronny drzewa (brzoza płacząca *salix x sepulcralis*), należy przeprowadzić ze szczególną ostrożnością;
- na etapie prowadzenia prac należy zapewnić nadzór dendrologiczny nad ochroną drzewa przez osoby o kwalifikacjach określonych w załączniku nr 2 do wspomnianego Zarządzenia;
- trawniki należy odtworzyć na całej powierzchni, która ulegnie zniszczeniu podczas prowadzenia prac, niezwłocznie po ich zakończeniu. Odtworzenie trawników należy wykonać w pełnej technologii, w której skład wchodzi: oczyszczenie terenu inwestycji z pozostałości budowlanych, nawiezenie warstwy urodzajnej (humusu) – min. 20 cm, wysiew nasion traw w ilości min. 25g/m², przykrycie nasion warstwą torfu ok. 1 cm, zwałowanie i obfite podlanie trawnika. Trawniki uznaje się za odtworzone/założone, po wykonanym pierwszym koszeniu, zgrabieniu.

Po wykonaniu prac związanych z odtworzeniem terenu należy powiadomić tut. Zarząd w celu protokolarnego odbioru terenu.

Wszelkie zmiany wprowadzane do projektu po dacie niniejszego uzgodnienia oraz w trakcie jego realizacji należy uzgodnić w tut. Zarządzie.

Uzgodnienie jest ważne do dnia 17.04.2019r. i nie zwalnia z obowiązku uzyskania innych decyzji i uzgodnień.

Z-C A D Y R E K T O R A

Monika Pec-Świąćicka

Sprawę prowadzi: Halina Łukiańczyk e-mail: halina.lukianczyk@zzm.wroc.pl tel. (71) 328-66-11 (wew. 343)

Otrzymują:

1. a/a
2. adresat

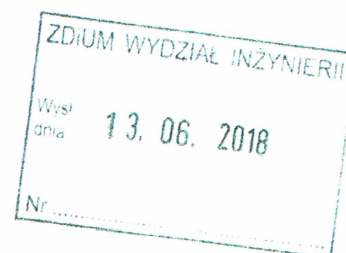


ZDiUM

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU

Wrocław, dnia 2018-05-29

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie



EIR.4011.1.929.47991. *49853*.2018.MP

Dotyczy: projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa ul. Wędkarzy we Wrocławiu w zakresie budowy chodnika”

W odpowiedzi na pismo z dnia 23.05.2018r., w sprawie jw. Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu pozytywnie docelową organizację ruchu dla zadania jw., z uwagami:

1. oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej,
2. uzupełnić domiary projektowanego oznakowania.

Sporządziła: Marta Matczuk-Pisarek, tel. 71 3760830

Do wiadomości:

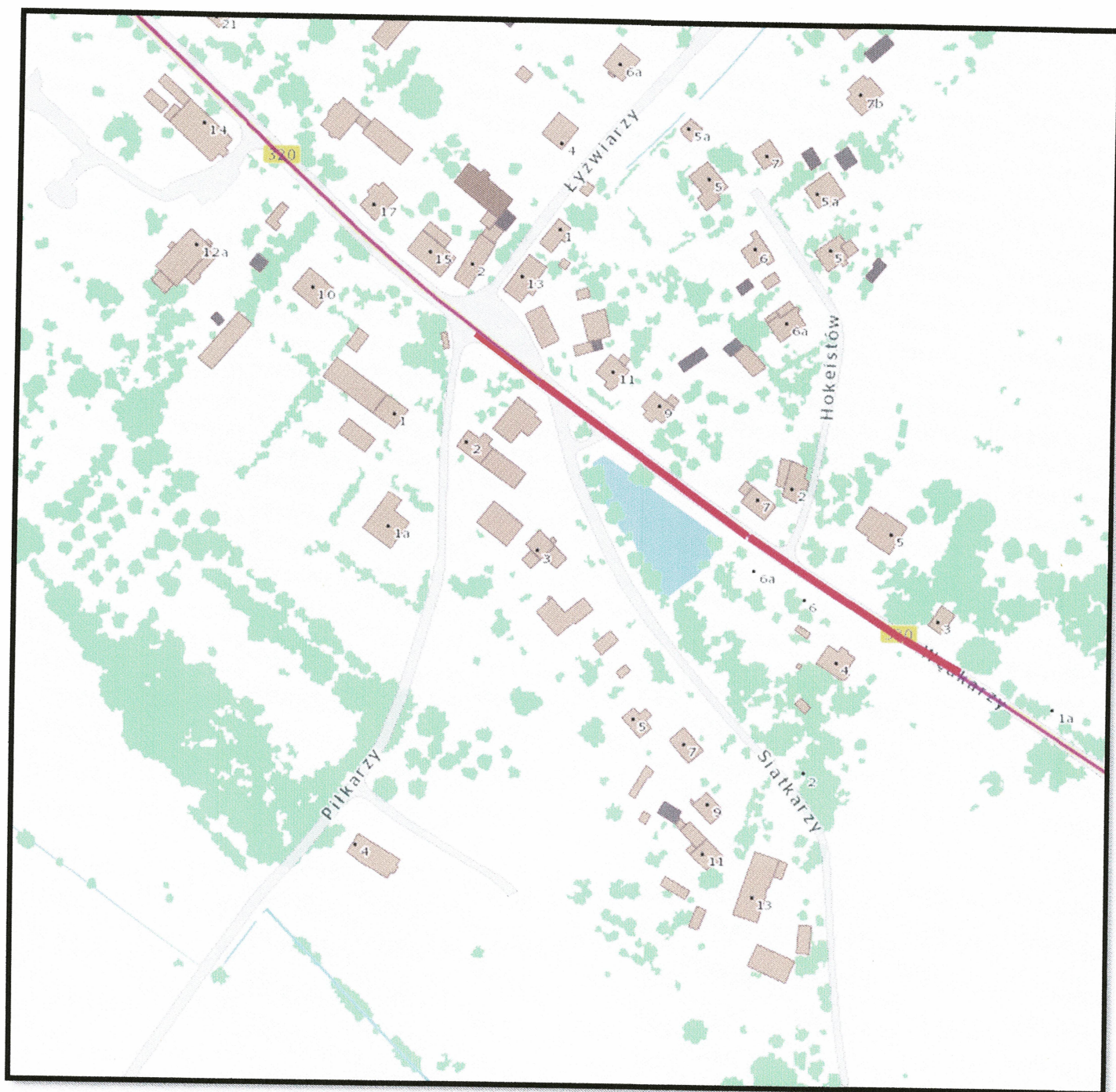
1. UM - Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zarządzania Ruchem
ul. G. Zapolskiej 2/4
50-032 Wrocław

Z up. Dyrektora
Kierownik Działu Organizacji Ruchu
[Signature]
Piotr Dąbrowski

Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu

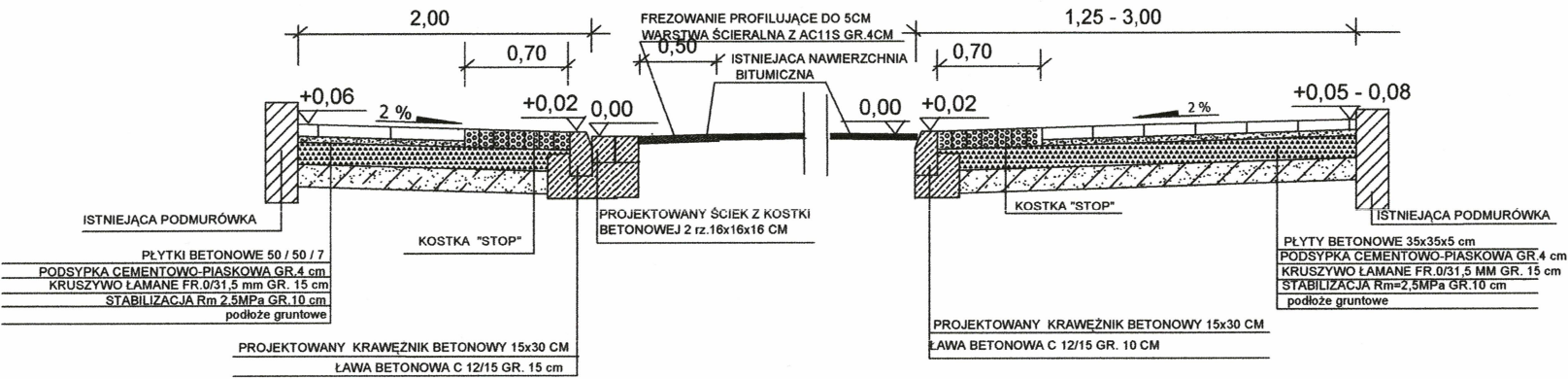
53-633 Wrocław, ul. Długa 49 www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl

tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

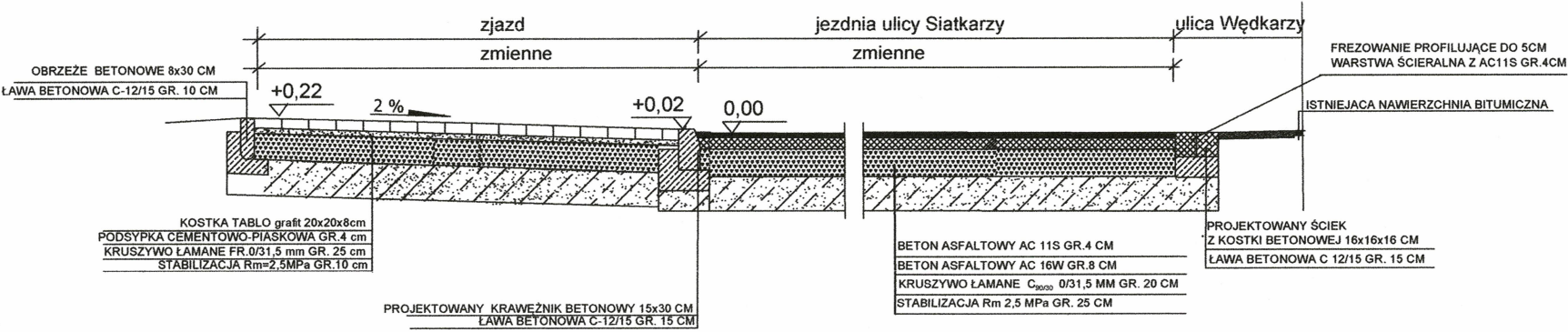


		INWESTOR Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław			
		WYKONAWCA KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie			
NAZWA OPRACOWANIA		Projekt Zagospodarowania Terenu			
PRZEDMIOT OPRACOWANIA		Przebudowa ul. Wędkarzy we Wrocławiu w zakresie budowy chodnika			
Branża DROGOWA		Nazwa rysunku ORIENTACJA			
Data 08.2017		Nr rys. 1			skala 1:5000
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74/WZDP	drogowa	

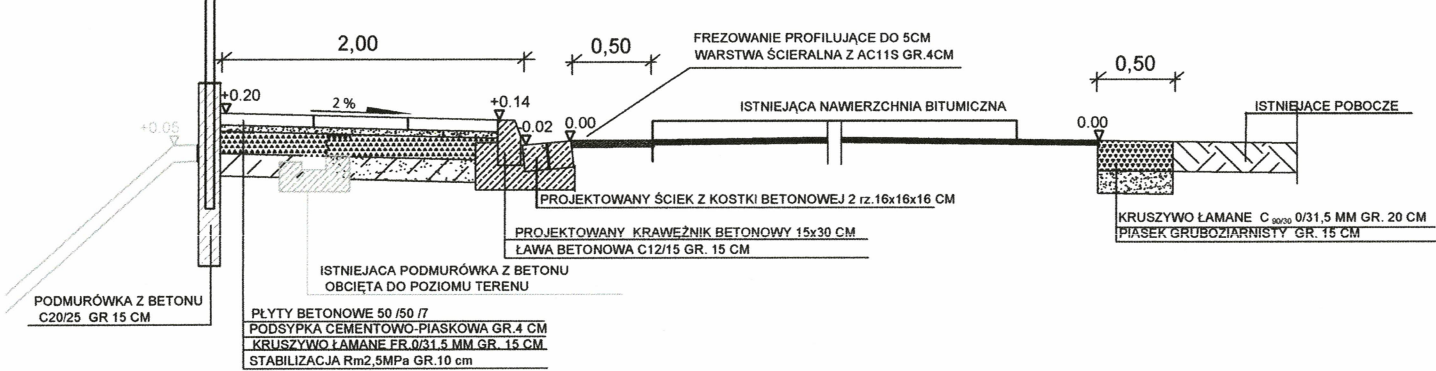
PRZEKRÓJ KONSTUKCYJNY A - A



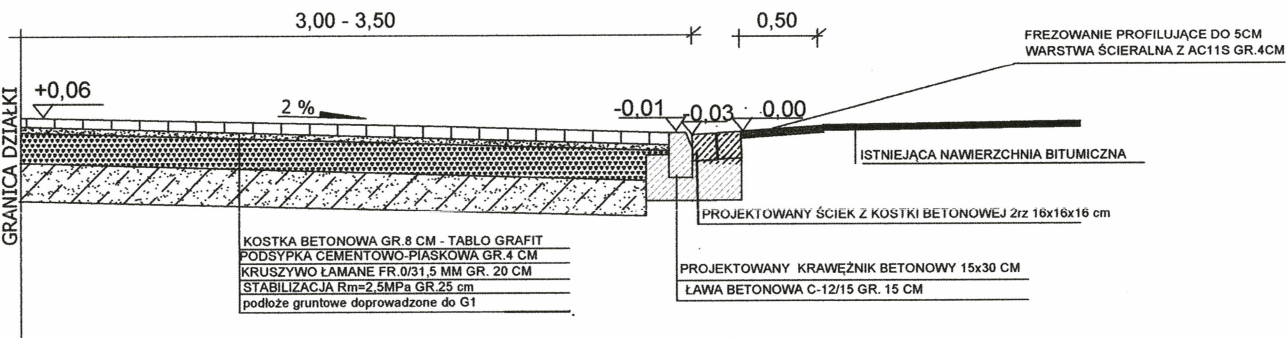
PRZEKRÓJ KONSTUKCYJNY B - B



PRZEKRÓJ KONSTUKCYJNY C - C



PRZEKRÓJ KONSTUKCYJNY D - D



INWESTOR					
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49, 53-633 Wrocław					
GENERALNY WYKONAWCA					
KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny 55-080 Kąty Wrocławskie					
PRZEDMIOT OPRACOWANIA					
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
NADZORCA					
Przebudowa ul. Wędkarzy w zakresie budowy chodnika					
BRANŻA		DROGOWA		PRZECIOKŁAD KONSTRUKCYJNE	
DATA		06.2017		SKALA	
NR RYS.		3		1:50	
TXU/TRP/186/167/2017					
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74 WZDP	drogowa	

Technical cross-section drawing of a road construction. The drawing shows a 2% slope across the entire width. The road is divided into three main sections: a 1.50m wide shoulder (pobocze) on the left, a 2.00m wide sidewalk (chodnik) in the middle, and a 1.10m wide shoulder (pobocze) on the right. The central sidewalk and shoulder are separated by a 0.33m gap. The road surface (jezdni) is 2.00m wide and is shown with a 2% slope. The drawing includes various layers and materials, such as concrete (betonowa), asphalt (asfaltowa), and gravel (gravel). The drawing also shows the existing road surface (istniejąca jezdnia) and the proposed road surface (projektowana jezdnia). The drawing includes dimensions and material specifications for each layer.

Materials and specifications listed in the drawing:

- OBRZEŻE BETONOWE 8x30 CM
- ŁAWA BETONOWA C-12/15 GR. 10 CM
- PEŁYTKA BETONOWA 50 / 50 / 7
- PODSYPKA CEMENTOWO-PŁASKOWA GR. 4 CM
- KRUSZYWO ŁAMANE FR. 0/31.5 MM GR. 15 CM
- STABILIZACJA Rm=2.5MPa GR.10 cm
- PROJEKTOWANY KRAWEZNIK BETONOWY 15x30 CM
- ŁAWA BETONOWA C-12/15 GR. 15 CM
- PROJEKTOWANY ŚCIEK Z KOSYKI BETONOWEJ 2,2x18x16 CM
- ISTNIEJĄCA JEZDNI ULICY WĘDKARZY
- FREZOWANIE PROFILUJĄCE DO 50 CM
- WARSTWA SCIERALNA Z ACTIS GR. 4CM
- 0.50
- 0.70
- 0.00
- 0.02
- 0.03
- 0.33
- 1.50
- 2.00
- 1.10
- GRANICA DZIAŁKI
- GRANICA DZIAŁKI

[illegible]

3.00

2 %

+0.22

+0.15

0.50

ZMIENNE

WARSTWA SZCERWALNA Z AC 115 GR 4 CM

ISTNIEJĄCY OPORNIK KAMIENNY

ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BITUMIICZNA

PROJEKTOWANY KRAJEWNIK BETONOWY 15x30 CM

ŁAWA BETONOWA C-12/15 GR 15 CM

PŁYTY BETONOWE 50x80x7 CM

POSYPKA CEMENTOWO-PIASCOWA GR 4 CM

KRUSZYWO ŁAMANE FR 0.03 15 MM GR 15 CM

STABILIZACJA Rm=2 MPa GR 10 cm

BETON ASFALTOWY AC 115 GR 4 CM

BETON ASFALTOWY AC 18W GR 8 CM

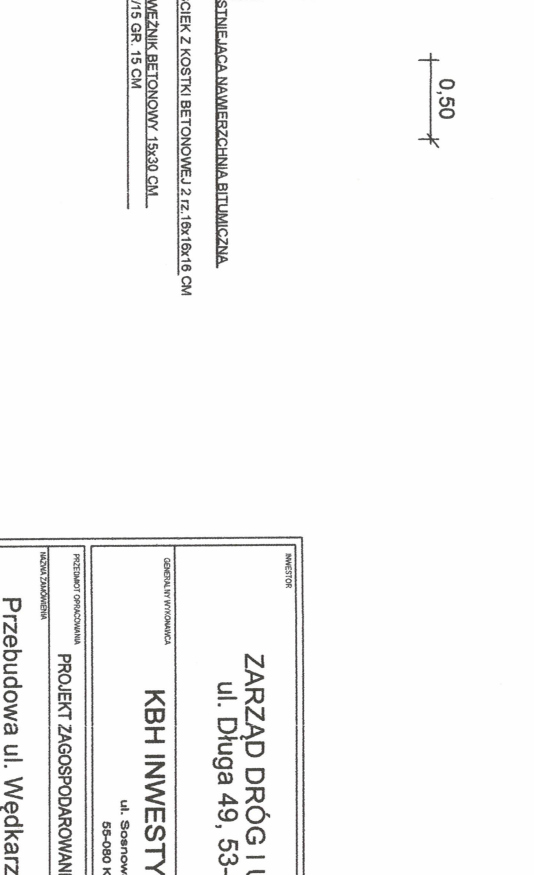
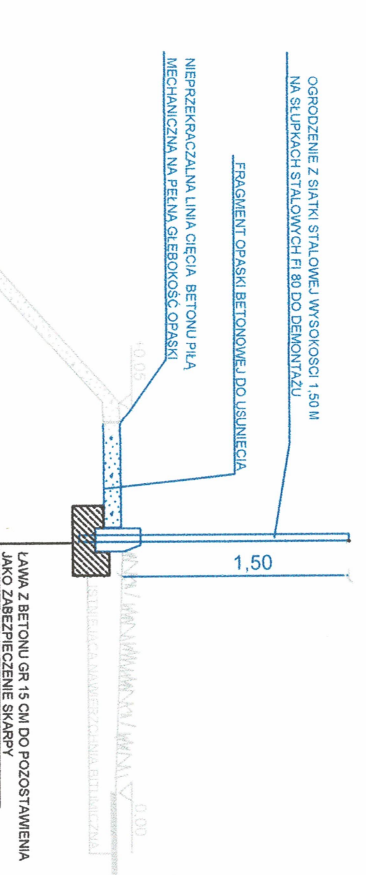
KRUSZYWO ŁAMANE C_{60/80} 0.03 15 MM GR 20 CM

STABILIZACJA Rm 2.5 MPa GR 25 CM

podłoża gruntowe

INWENTYR					
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA					
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław					
KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.					
ul. Sienkowska 271, Makroņowa Dolna 55-080 Karpis Wrocławska					
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
PRZEBUDOWA CHODNIKA					
W ODCINKU ZAKRESU:					
BRANŻA	DROGOWA	POSADZENIA	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY		
Data	04.2016	Wariant	4	TXTUTP/180/167/2017	Skala
Liczba					1:50
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPOŁ PROJEKTOWY	IMię PRACOWNIKA	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż Stanisław Seidel	85/4 WZDP	drogowa	

DEMONTAŻ OGRODZENIA



WZKŁADZ

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA

ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.

ul. Sienkiewa 21, Michalinos Dohly
55-080 Kąty Wrocławskie

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowa ul. Wędkarzy w zakresie budowy chodnika

BRANŻA	DROGOWA	ROZMIAR ark. rys.	PRZEBUD. KONSTRUKCYJNO-ROZDZIELNA	Lp. rys.	1:50
DATA	04.2018	5	TJ.UM/PR/188/16/2017	tytuł	
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	857/4 WZDP	drogowa	