

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław
NAZWA ZADANIA	Realizacja robót budowlanych dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Wędkarzy w zakresie budowy chodnika we Wrocławiu”
TEMAT OPRACOWANIA	Opis przedmiotu zamówienia
LOKALIZACJA INWESTYCJI	Obręb Rędzin, AM – 25, działka nr 1, 17/2 Obręb Rędzin, AM – 27, działka nr 1/3
KOD CPV	45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych objętych dokumentacją projektową pn.: „**Przebudowa ul. Wędkarzy w zakresie budowy chodnika we Wrocławiu**”, której autorem jest biuro projektowe Konsulting Budowlany Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k. oraz doświetlenie dwóch przejść dla pieszych występujących w powyższym projekcie.

2. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Zakres zamówienia obejmuje wykonanie robót:

- a) branży drogowej;
- b) przebudowy ogrodzenia zbiornika;
- c) branży organizacji ruchu docelowego;
- d) wyniesienie, utrzymanie i demontaż organizacji ruchu zastępczego z uwzględnieniem odzysku materiałów, konserwacji oznakowania;
- e) branży zieleni;
- f) doświetlenia dwóch przejść dla pieszych.
- g) organizację, utrzymanie i likwidację zaplecza budowy wraz z zasilaniem w energię elektryczną i doprowadzeniem wody;
- h) zabezpieczenie poziomej osnowy geodezyjnej;
- i) opracowanie harmonogramu rzeczowo-finansowego w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu zastępczego.

3. PODSTAWA WYKONANIA ZAMÓWIENIA

3.1. Roboty należy wykonać na podstawie:

- a) dokumentacji projektowej opracowanej przez biuro projektowe Konsulting Budowlany Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k., ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny;
- b) własnych analiz, pomiarów i badań opracowanych przez Wykonawcę, w uzgodnieniu z Zamawiającym;
- c) rysunków i opisu technicznego dla doświetlenia przejść dla pieszych.

4. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Zamówienie należy zrealizować w terminie **90 dni od dnia zawarcia umowy**.

5. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY:

- 5.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 5.2. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 5.3. Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM, zgodnie z załącznikiem do SIWZ.
- 5.4. Wykonawca w cenie oferty powinien uwzględnić wszelkie koszty wynikające z opinii, uzgodnień, między innymi koszty wynikające z czasowego zajęcia terenu.
- 5.5. Wykonawca będzie ponosić odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem w czasie wykonywanych prac. W przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego wykonawca zgłosi fakt

zamawiającemu i właścicielowi sieci celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.

5.6. Wykonawca, który wygra przetarg, prześle Zamawiającemu w terminie do 10 dni od daty zawarcia umowy:

- a) program zapewnienia jakości,
- b) harmonogram rzeczowo-finansowy. Harmonogram powinien m.in. pokazać kolejność postępowania, etapowanie robót, czas w jakim wykonawca proponuje wykonać roboty, niezbędną ilość sprzętu i pracowników na każdym etapie robót oraz planowany miesięczny przerób. Harmonogram należy dostarczyć w formie papierowej i elektronicznej i aktualizować każdorazowo, bez wezwania w razie zmian terminów wykonania planowanych robót. Harmonogram każdorazowo wymaga akceptacji zamawiającego.

5.7. Wykonawca we własnym zakresie:

- a) wskaże lokalizację zaplecza budowy (po uzgodnieniu z Zamawiającym),
- b) urządzi teren budowy i zaplecze budowy ,
- c) wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
- d) w razie potrzeby oznakuje teren budowy tablicą informacyjną,
- e) poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstaną w trakcie prowadzenia robót,
- f) zapewni bieżącą obsługę geodezyjną, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją wszystkich robót, zatwierdzoną przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, a także sporządzi wykaz zmian danych ewidencyjnych i po zatwierdzeniu przez ZGKiKM prześle do Zamawiającego.

5.8. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia bieżącej obsługi geodezyjnej budowy, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą wszystkich robót, sporządzenia mapy powykonawczej, w tym ewentualnej aktualizacji w ewidencji gruntów i budynków sposobu użytkowania gruntu objętego inwestycją. W zakresie geodezyjnej obsługi budowy Wykonawca dodatkowo przeprowadzi analizę wpływu robót budowlanych na stabilność punktów osnowy geodezyjnej. W przypadku stwierdzenia, w wyniku przeprowadzonej analizy, że takiego zagrożenia nie ma, Wykonawca złoży w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta (do Zespołu Geodezyjnego) stosowne oświadczenie na piśmie. Dla punktów zagrożonych naruszeniem stabilności należy opracować i wdrożyć ich zabezpieczenie, natomiast dla punktów, które w wyniku realizacji zadania ulegną zniszczeniu należy:

- a) opracować projekt odtworzenia punktów osnowy geodezyjnej, który należy uzgodnić z Zarządem Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego,
- b) po zakończeniu robót odtworzyć zniszczone punkty osnowy w sposób określony w ww. projekcie.

5.9. Wykonawca zorganizuje według własnych potrzeb zaplecze budowy. Miejsce zlokalizowania zaplecza budowy Wykonawca wskaże we własnym zakresie w uzgodnieniu z Zamawiającym. Po zakończeniu robót teren, na którym będzie zlokalizowane zaplecze budowy, należy przywrócić do stanu pierwotnego.

5.10. Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy i zaplecza w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów.

5.11. Wykonawca zobowiązany będzie do dysponowania odpowiednimi osobami, które posiadają uprawnienia wymagane przepisami prawa, niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia.

- 5.12. Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne itp.) i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów. Prace na czynnych sieciach należy wykonywać pod nadzorem użytkowników tych sieci.
- 5.13. Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego prowadzonego po terenie budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych drogach i chodnikach przebiegających przez teren budowy.
- 5.14. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy.
- 5.15. Wykonawca po przejęciu terenu zdejmie, przechowa i zabezpieczy majątek Gminy, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu i inne wyposażenie pasa drogowego. Przed protokolarnym przekazaniem terenu budowy Wykonawca wykona na terenie przyszłych robót inwentaryzację majątku drogowego ZDiUM obejmującą wszystkie materiały i urządzenia stanowiące wyposażenie pasa drogowego. Inwentaryzacja podlegać będzie weryfikacji Zamawiającego.
- 5.16. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 ze zm.). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (DZ.U. z 2014 r. poz.1923).
- 5.17. Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek i robót ziemnych (z wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych i żeliwnych oraz przeznaczonych do ponownego wbudowania w ramach niniejszego zamówienia), które Wykonawca zagospodaruje na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 5.18. Na terenie budowy Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki. Elementy żeliwne takie jak włazy i pokrywy, ruszty wlotowe wpustów ulicznych niewykorzystane na budowie należy oczyścić z zaprawy cementowej, betonu asfaltowego itp. i przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49. Materiał kamienny z rozbiórki, niewykorzystany w ramach niniejszego zamówienia, a przydatny do ponownego wbudowania, należy oczyścić z resztek zaprawy i przewieźć na ww. składowisko ZDiUM. Składowisko czynne jest od godz. 7¹⁵ – 15¹⁵.
- 5.19. Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 5.20. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych) wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót. Wyroby, które zakupi Wykonawca, muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2016r., poz. 1570). Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r.

Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2018r. poz. 1202) odpowiadać Normom oraz posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.

- 5.21. O terminach rozpoczęcia robót i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu Wykonawca powiadomi pisemnie (faksem) z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem ZDiUM, Wydział Transportu UM, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego (organ zarządzający ruchem) i właściwy organ Policji.
- 5.22. Wykonawca, który wygra przetarg, powinien mieć zapewnioną dostawę masy bitumicznej. Wytwórnia masy bitumicznej automatycznie sterowanej o wydajności minimum 60 Mg/h powinna być zlokalizowana w takiej odległości, aby czas transportu mieszanek bitumicznych (od załadunku do rozładunku) - dla każdej masy - pozwalał na zachowanie temperatury mieszanki przed wbudowaniem od 135 do 170 °C.
- 5.23. Wykonawca przed wbudowaniem mieszanek mineralno-asfaltowych musi uzyskać zatwierdzenie receptur przez Akredytowane Laboratoria Badawcze posiadające w zakresie akredytacji mieszanki mineralno-asfaltowe.
- 5.24. Wykonawca, który wygra przetarg, zobowiązany będzie do dostarczenia umowy dostawy masy bitumicznej (w przypadku gdy wykonawca nie jest posiadaczem wytwórni), a także zatwierdzoną recepturę, o której mowa w pkt 5.23 – co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do układania mas.
- 5.25. Wykonawca zobowiązany będzie do protokolarnego przekazania terenu budowy po zakończeniu robót w stanie uporządkowanym oraz dokonania demontażu ewentualnych obiektów tymczasowych, nie później niż w dniu odbioru ostatecznego robót.
- 5.26. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania raz w tygodniu raportów wg ustalonego wzoru w wersji papierowej i elektronicznej. Wzór raportu Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do uzgodnienia. Raporty Wykonawca prześle Zamawiającemu w 1 egzemplarzu do zatwierdzenia. Raporty stanowią załącznik do Dziennika Budowy.
- 5.27. Wykonawca udzieli **36 miesięcy** gwarancji na zieleni oraz **minimum 36 miesięcy** gwarancji na pozostałe roboty objęte przedmiotem zamówienia.
- 5.28. W przypadku konieczności uzupełnienia materiału kamiennego przewidzianego w przedmiarze robót jako materiał Inwestora (kostka kamienna 9/11 cm) należy go pobrać ze składowiska ZDiUM przy ul. Długiej 49. Składowisko czynne jest od godz. 7¹⁵ – 15¹⁵. Wykonawca zobowiązany jest do presegregowania i wybrania odpowiedniej jakości materiału, oczyszczenia, załadunku, przewiezienia na miejsce wbudowania oraz rozładunku materiału.
- 5.29. Przejścia dla pieszych należy doświetlić zgodnie z załączonymi rysunkami i opisem technicznym oraz Warunkami Technicznymi wydanymi przez Tauron Dystrybucja S.A. Pełna dokumentacja doświetlenia przejść dla pieszych zostanie przekazana wybranemu w drodze przetargu Wykonawcy. Doświetlenia dwóch przejść dla pieszych należy wycenić w formie **RYCZAŁTU**.
- 5.30. Wytyczne dla wykonania doświetlenia przejść dla pieszych:
- Doświetlenie przejść dla pieszych w obrębie ul. Wędkarzy ma być zasilane z pobliskich latarni oświetlenia ulicznego.
 - Słupy oświetleniowe należy zamontować na fundamentach betonowych prefabrykowanych.
 - Słupy powinny być posadowione w odległości około 1,50 m od skraju jezdni i 0,5m od bocznej krawędzi przejścia tak, aby zainstalowana na nim oprawa

- doświetlająca była skierowana równolegle do osi wzdłużnej przejścia. Słupy przy podstawie powinny mieć średnicę min. 126 mm.
- d. W projektowanych słupach wnętrza słupów musi zapewnić możliwość montażu tabliczki zaciskowo – bezpiecznikowej wg wzoru firmy WINEL z gniazdem typu Bi-Gts-25A o gwincie główki E27 i wkładką topikową 6A. Tabliczka zaciskowa musi zapewniać montaż zaprasowanych końcówek kablowych na śrubach, umożliwiającej wprowadzenie do 3 kabli o przekroju 4x35mm² na jej zaciski. Montaż słupa do fundamentu za pomocą śrub min. 4xM24. Kolorystyka słupa RAL 9006. Oprawa i słup powinny być w jednolitej kolorystyce. Zabezpieczenie słupów powłoką antyplakatową i antygraffiti do wysokości 2,5 m od powierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia – „HLG System”. Nad powłoką HLG na wysokości 2,5 m Wykonawca powinien nanieść na słup numer eksploatacyjny – ustalony na etapie realizacji w ZDiUM.
 - e. Oprawy dwukomorowe, które wykorzystują kontrast dodatni na przejściu. Oprawy wykonane w II klasie ochronności elektrycznej. Stopień ochrony IP min. 66. Stopień ochrony wytrzymałości mechanicznej min. IK 09. Oprawy montować na słupach aluminiowych na wysokości 5,0 m.
 - f. W oprawach należy zainstalować światła LED o skuteczności świetlnej diody min. > 130 [lm/W]. Temperaturowa barwa światła ma odpowiadać od 3000K do 4500K.
 - g. Szczegóły dotyczące rodzajów słupów, opraw, źródeł światła oraz kolorów słupów i opraw znajdują się w załączonej opinii koordynatora projektu wystroju plastycznego miasta Wrocławia.
 - h. Zgodnie z technicznymi warunkami przyłączenia latarnie doświetleń przejść dla pieszych zostaną zasilone z istniejących obwodów oświetlenia ulicznego. W celu zasilenia słupów należy ułożyć linie kablowe typu:
 - YAKY 4x35 do zasilenia tabliczek zaciskowych w słupie oświetleniowym, układany bezpośrednio w ziemi lub w rurach osłonowych.
 - YKYżo3x2,5 do zasilenia opraw doświetlających układany w słupie latarni.Kabel typu YAKY 4x35 układać w wykopach zgodnie z normą na 10 cm warstwie piasku i przykryć taką samą warstwą piasku po czym przysypać 15 cm warstwą ziemi rodzimej. Tak ułożone kable przykryć folią ochronną niebieską i wykopy wypełnić ziemią rodzimą ubijając ją warstwami. Kable na całej długości należy zaopatrzyć w oznaczniki kablowe z informacją dotyczącą jego trasy od – do, typu i przekroju, przyszłego użytkownika oraz roku budowy. Kable układać na głębokości 0,5 m. Po ułożeniu dokonać niezbędnych pomiarów: rezystancji izolacji, ciągłości żył i stanu połączeń elektrycznych. Wynik pomiarów dołączyć do dokumentacji powykonawczej. W miejscach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym stosować należy rury ochronne np. DVK75 lub giętkie typu DVR75. Pod jezdnią oraz w miejscach zbliżeń do drzew układać rury typu SRS75 metodą bezrozkopową na głębokości min. 1,0 m.
 - i. Sterowanie doświetlenia przejść dla pieszych zgodnie z trybem przyjętym dla wszystkich obwodów oświetlenia zasilanych z istniejących szafek sterowniczych oświetlenia drogowego ul. Wędkarzy.
 - j. Jako system dodatkowej ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym należy zastosować samoczynne wyłączenie zasilania za pomocą wkładek topikowych zainstalowanych w szafce oświetleniowej i na tabliczce słupowej. Przy latarni wykonać uziom prętowo – taśmowy PA8,5 (wg LnN) zapewniający rezystancję $R < 30W$. Słup połączyć z uziomem za pomocą bednarki ocynkowanej przy zastosowaniu złącza pomiarowego (może to być połączenie śrubowe umożliwiające odłączenie uziomu od szyny PE dla wykonania pomiaru rezystancji uziomu). Po wykonaniu prac należy wykonać pomiary ochrony przeciwporażeniowej.

6. ZAŁĄCZNIKI:

6.1. Dokumentacja projektowa:

Lp.	Nazwa opracowania
1.	PB – Projekt zagospodarowania terenu
2.	PW – drogowy
3.	PW – przebudowy ogrodzenia zbiornika
4.	PW - Organizacji Ruchu Docelowego
5.	PW - Organizacja Ruchu Zastępczego
6.	Projekt zabezpieczenia i odtworzenia osnowy geodezyjnej
7.	Opinia geotechniczna
8.	Przedmiary robót
9.	STWiORB

6.2. Dokumenty uzupełniające:

- a) rysunki doświetlenia przejść dla pieszych (PZT),
- b) schematy zasilania oświetlenia,
- c) opinia koordynatora projektu wystroju plastycznego miasta Wrocławia,
- d) warunki techniczne dla oświetlenia wydane przez Tauron Dystrybucja S.A.
- e) warunki przyłączenia wydane przez Tauron Dystrybucja S.A.

6.3. Kosztorys ofertowy

Opracował:
Andrzej Słowik