

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Informacje ogólne

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie likwidacji spękań nawierzchni bitumicznych na drogach miejskich we Wrocławiu.

CPV – 45.23.31.41-9 – Roboty w zakresie konserwacji dróg

2. Inwestor

Inwestorem zadania jest:

Gmina Wrocław
pl. Nowy Targ 1-8
50 – 141 Wrocław

Przedstawicielem Inwestora jest:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

3. Opis zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest :

Wykonanie likwidacji spękań nawierzchni bitumicznych na drogach miejskich we Wrocławiu.

3.1. Zakres zamówienia obejmuje wykonanie robót:

- a) roboty budowlane – drogowe,
- b) opracowanie, uzgodnienie i zatwierdzenie dokumentacji projektowej oraz wyniesienie organizacji ruchu zastępczego w sytuacji wykonywania robót w miejscach powodujących znaczne utrudnienia w ruchu wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego,
- c) wykonanie powykonawczej dokumentacji fotograficznej.
- d) organizacji ruchu zastępczego (wyniesienie, utrzymanie i demontaż) z uwzględnieniem odzysku materiałów, konserwacji oznakowania,
- e) odtworzenie, w przypadku uszkodzenia, oznakowania poziomego grubowastwowego.

3.2. Przedmiot zamówienia należy wykonać w oparciu o:

- Wystawione zlecenie przez Zamawiającego
- Wytyczne dla Wykonawcy określone w pkt 3
- Szczegółowe specyfikacje techniczne.

4. Wytyczne dla Wykonawcy:

4.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

4.2. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie, uzyskać wszelkie niezbędne informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny robót i podpisania umowy.

4.3. Uszczelnienie spękań nawierzchni powinno odbyć się 2-etapowo:

Etap 1 - uszczelnienie pęknięć. Etap ten ma na celu uszczelnienie spękań metodą frezowania na szerokość szczelin nim 12mm i wypełnienie masą zalewową wg normy PN-EN 14188-1:2010 (PKN - marzec 2005)

Etap 2 - uszorstnienie naprawy. Etap ten ma na celu uszorstnienie nawierzchni nad naprawianą szczeliną masą bitumiczną wymieszaną z kruszywem o frakcji 1-3 mm o szerokości pasa 6 lub 8 cm na wysokość 3 mm.

- 4.4. Uszorstnienie musi spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. nr 43 z 1999 r., poz. 420) zał. nr 6 pkt 4 dotyczący właściwości przeciwpoślizgowych nawierzchni jezdni.
- 4.5. Roboty mogą być prowadzone przy ograniczonym ruchu drogowym i przy odpowiednim oznakowaniu robót drogowych zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wyłączenie z ruchu kołowego należy prowadzić zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym do tego celu projektem zastępczej organizacji ruchu.
- 4.6. Wymaga się, aby wszystkie zapory drogowe obciążane były obciążnikami gumowymi pochodzącymi z recyklingu, za wyjątkiem słupków, gdzie dopuszcza się stosowanie estetycznych prefabrykatów betonowych, montowanych na specjalnym stojaku typu H, zapewniającym stabilność oznakowania. Nie dopuszcza się stosowania dla robót tymczasowych: obciążników betonowych, worków z piaskiem, bądź innych elementów kamiennych. Całość oznakowania ma być czytelna, czysta, niezniszczona i kontrolowana na bieżąco przez wykonawcę w czasie trwania robót.
- 4.7. Roboty realizowane będą na podstawie odrębnego zlecenia udzielonego w formie pisemnej, faxu, pocztą elektroniczną lub poprzez inne narzędzia elektroniczne udostępnione przez Zamawiającego, w którym zostanie określone miejsce, zakres i termin wykonania prac. Wykonawca zobowiązany będzie do podjęcia robót w terminie 24 godzin od momentu otrzymania zlecenia.
- 4.8. Termin wykonania poszczególnego zlecenia może ulec zmianie w przypadku wystąpienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili udzielania zlecenia i im zapobiec, mimo dołożenia należytej staranności. W przypadku przesunięcia terminu realizacji z powodu złych warunków atmosferycznych może on być wydłużony tylko o czas niezbędnej przerwy w robotach. W przypadku braku możliwości terminowego wykonania zlecenia należy powiadomić Zamawiającego i inspektora nadzoru (pocztą elektroniczną) z podaniem przyczyn.
- 4.9. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania ustalonego przez Zamawiającego w zleceniu zakresu rzeczowego oraz szacunkowej wartości robót. Każde przekroczenie zakresu robót (w odniesieniu do powierzchni lub wartości szacunkowej podanej w zleceniu) o więcej niż 20 % będzie wymagać wcześniejszego pisemnego uzgodnienia z Zamawiającym, w formie podpisania aneksu do zlecenia, przed wykonaniem rozszerzonego zakresu robót, pod rygorem odmowy zapłaty za rozszerzony zakres (w odniesieniu do powierzchni lub wartości szacunkowej podanej w zleceniu), bez jego wcześniejszego uzgodnienia.
- 4.10. Datą zakończenia robót będzie data, w której wykonawca (Kierownik robót) zgłosi Zamawiającemu zakończenie robót w ramach poszczególnego zlecenia oraz gotowość tych robót do odbioru końcowego. O zakończeniu robót w ramach poszczególnych zleceń Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego faksem w dniu zakończenia robót oraz pocztą elektroniczną na adres inspektora nadzoru, w najbliższym dniu roboczym po wykonaniu robót.
- 4.11. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania, Zamawiającemu na piśmie lub faksem, zestawienia poszczególnych prac zrealizowanych w danym miesiącu.
- 4.12. Roboty na głównych ciągach komunikacyjnych wykonawca będzie realizował w godzinach od 20.00 do 05.00, na pozostałych ulicach roboty należy wykonywać poza szczytem komunikacyjnym w godzinach od 09.00 do 14.00 i od 18.00 do 05.00. Prowadzenie robót w innych godzinach niż wymienione jest możliwe wyłącznie po pisemnej zgodzie Zamawiającego.

4.13. Wykonawca we własnym zakresie:

- urządzi miejsce robót i zaplecze oraz zabezpieczy istniejącą zielenią,
- wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu prowadzenia robót,
- przed przystąpieniem do robót każdorazowo powiadomi, z co najmniej 7- dniowym wyprzedzeniem przed wprowadzeniem organizacji ruchu, a w przypadku, gdy termin wykonania zlecenia jest krótszy niż 7 dni, to w dniu otrzymania zlecenia, ZDiUM, Dział Zarządzania Ruchem Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego (organ zarządzający ruchem) oraz właściwy organ Policji, o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas i miejsce wykonywania przewidywanych robót,
- odtworzy istniejące oznakowanie po zakończonych robotach,
- poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstaną w trakcie prowadzenia robót.

4.14. Wykonawca oznakuje, na własny koszt, miejsca robót zgodnie z obowiązującymi przepisami z zachowaniem warunków podanych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity z 02.06.2005 r. Dz. U. Nr 108. poz. 908) i Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).

4.15. Projekt organizacji ruchu zastępczego należy opracować zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 ze zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729),
- Ogólnymi wytycznymi dostępnymi na stronie zamawiającego : www.zdium.wroc.pl.

4.16. Wykonawca będzie ponosił pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w związku z nieprawidłowym oznakowaniem terenu robót oraz wykonywaniem robót objętych przedmiotem zamówienia, a także szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia robót.

4.17. Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne itp.), dojazd i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy.

4.18. Wykonawca udzieli **minimum 36 miesięcy** gwarancji na roboty objęte przedmiotem zamówienia. Gwarancja rozpoczyna się od daty odbioru robót wykonanych w ramach poszczególnych zleceń.

4.19. Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania kluczowych części niniejszego zamówienia.

4.20. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania norm w zakresie ochrony środowiska.

4.21. Rozliczenie zadania nastąpi fakturami przejściowymi po zakończeniu robót wskazanych na wystawionych zleceniach przez Zamawiającego – rozliczenie obmiarowe

4.22. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013r. poz. 21). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra

Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014r. poz. 1923).

- 4.23. Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek, które Wykonawca zagospodarowuje na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 4.24. Wywiezienie odpadów powstających podczas wykonywania prac musi zostać wykonane w ciągu dwóch godzin od momentu zakończenia tych prac. Niedopuszczalne jest pozostawianie odpadów na okres dłuższy niż 2 godziny od zakończenia prac.
- 4.25. Wykonawcy lub podwykonawcy, którzy w ramach niniejszego zamówienia będą transportować odpady, powstałe w wyniku prowadzonych prac, zobowiązani będą do posiadania zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie transportu odpadów (zgodnie z obowiązującymi przepisami).
- 4.26. Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy transportują odpady, są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 4.27. Wykonawca jest zobowiązany we własnym zakresie do wywozu i utylizacji gruzu z budowy. W cenie ofertowej należy uwzględnić koszty związane z utylizacją materiałów pochodzących z rozbiórki oraz z robót ziemnych.
- 4.28. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych) wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót. Wyroby, które zakupi Wykonawca, muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92 poz. 881 ze zm.). Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tj.: Dz. U. poz. 290 z 2016 r) odpowiadać Normom oraz posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
- 4.29. W sytuacji, kiedy badania jakościowe wbudowanych materiałów bądź roboty będą niezgodne z SIWZ oraz w przypadku zastosowania materiałów złej jakości bądź nieposiadających stosownych aprobat lub certyfikatów, Wykonawca zobowiązany będzie do ponownego wykonania tego zakresu robót przy zastosowaniu materiałów właściwych na własny koszt.
- 4.30. Wykonawca zobowiązany jest używać materiały i urządzenia:
- oznaczone znakiem CE, dla których zgodnie z odrębnymi przepisami dokonano oceny zgodnie ze zharmonizowaną normą europejską wprowadzoną do zbioru Polskich Norm, z europejską aprobatą techniczną (EAT) lub krajową specyfikacją techniczną Państwa członkowskiego UE uznaną przez Komisję Europejską za zgodną z wymogami podstawowymi,
 - znajdujące się w określonym przez Komisję Europejską wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia i bezpieczeństwa dla których producent wydał deklarację zgodności z uznanymi regułami sztuki budowlanej,
 - dla których producent po dokonaniu odpowiedniej procedury oceniającej wystawił deklarację zgodności WE potwierdzającą zgodność wyrobu z europejskimi normami i aprobatami,
 - oznaczone Znakiem Budowlanym zgodnie z Polską Normą lub krajową aprobatą techniczną a zgodność ta została potwierdzona w deklaracji zgodności wydanej przez producenta,
 - wyroby przeznaczone do jednostkowego stosowania w konkretnym obiekcie budowlanym.
- 4.31. Wykonawca, który wygra przetarg, zobowiązany będzie do

- Prowadzenia dokumentacji fotograficznej z przeprowadzonych prac przed ich wykonaniem i po zakończeniu każdego zlecenia,
- wykonywania obmiarów prac przed wykonaniem zadania w celu zatwierdzenia zakresu jeśli będzie wymagał zmiany w stosunku do ilości zleconej
- dysponowania faksem i telefonem czynnym przez całą dobę
- powiadamiania telefonicznie i pisemnie o przystąpieniu do prac i zakończeniu ich w celu umożliwienia dokonania kontroli wykonywanych prac, sprawdzenia zgodności ze zleceniem, oraz wykonania końcowego odbioru,

4.32. Wykonawca do szacowania wartości zamówienia określi ceny jednostkowe, uwzględniające wszelkie niezbędne składniki kalkulacyjne wymagane dla wykonania robót w tym R, M loco budowa, S, Kp, Z, zabezpieczenie i oznakowanie terenu robót, koszty badań i pomiarów, koszty załadunku, transportu, wyładunku, składowania, wywozu i utylizacji odpadów, koszty organizacji ruchu zastępczego (wyniesienie, utrzymanie i demontaż) z uwzględnieniem odzysku materiałów, konserwacji oznakowania, koszty zaplecza budowy oraz terenu na składowanie materiałów, koszty ubezpieczenia, opłaty itp. Ceny jednostkowe określone przez wykonawcę zostaną ustalone na okres ważności umowy i nie będą podlegały zmianom.

4.33. W ramach realizacji umowy przewidziane są zamówienia , o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp, polegające na powtórzeniu czynności wymienionych w kosztorysie ofertowym.

Załączniki do OPZ:

1. Szczegółowa specyfikacja techniczna

opracował: Włodzimierz Wardzała