



KONCEPCJA ZMIAN DROGOWYCH I ORGANIZACJI RUCHU NA SKRZYŻOWANIU UL. SZEWCZENKI/PALACHA

Zawartość opracowania:

1. **Przedmiot opracowania**
2. **Charakterystyka stanu istniejącego**
3. **Koncepcja**

Opracowała:

Dorota Szyndera

Szyndera

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU
Elwira Nowak
Elwira Nowak

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wrocław, luty 2018 r.

OPIS TECHNICZNY

I. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest koncepcja polegająca na utworzeniu azylu na przejściu dla pieszych. Rozwiązania projektowe przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500. Do koncepcji przystąpiono na wniosek Zarządu Osiedla Psie Pole – Zawidawie.

II. Charakterystyka stanu istniejącego.

Ulica Szewczenki jest drogą powiatową klasy zbiorczej. Obciążenie ruchem samochodowym jest znaczne. Przejście dla pieszych znajduje się w południowo – wschodnim narożniku skrzyżowania ul. Szewczenki z ulicą Palacha i nie posiada azyli. Szerokość pasa ruchu to 3,0m. W rejonie skrzyżowania znajdują się przystanki komunikacji autobusowej. Przystanek po południowej stronie ul. Szewczenki wyposażony jest w zatokę autobusową. Wizja w terenie wykazała, że konieczne jest zwiększenie bezpieczeństwa przejścia dla pieszych.

III. Rozwiązanie projektowe.

Koncepcja polega na przeniesieniu przejścia dla pieszych na zachodnią stronę skrzyżowania oraz wyposażenie go w azyl dla pieszych poprzez zmianę geometrii jezdni oraz rezygnację z zatoki autobusowej i tym samym uzyskaniem miejsca na azyl.

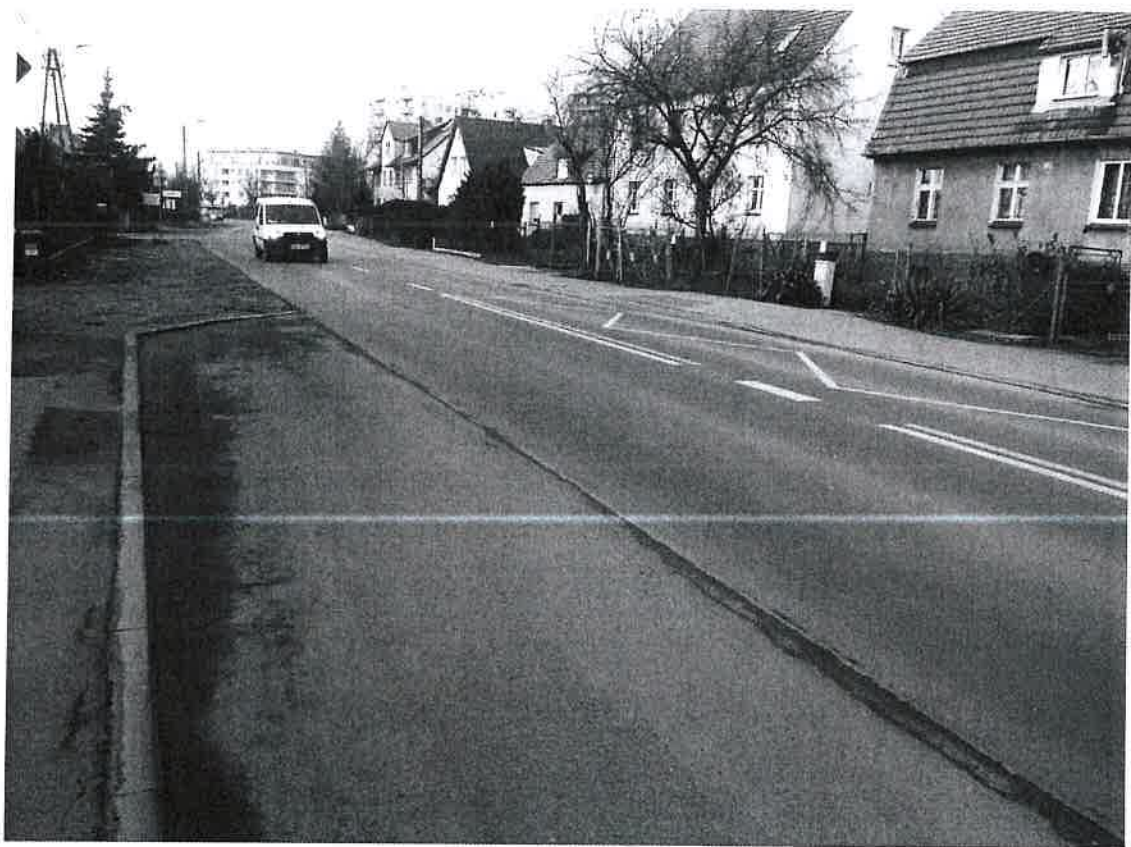
PLAN ORIENTACYJNY



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA










Koncepcja przeniesienia przejścia dla pieszych oraz utworzenia azylu dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Szewczenki/Palacha

	Urząd Miejski Wrocławia Wydział Inżynierii Miejskiej Dział Projektów i Uzgodnień Inżynierii Ruchu	
Nazwa projektu	Koncepcja przeniesienia przejścia dla pieszych oraz utworzenia azylu dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Szewczenki/Palacha	
Projektował	Dorota Szyndera	2.2018
Nazwa rysunku	Koncepcja	

Wrocław, 20.02.2018r.

Opinia na KBRD

*Dotyczy: 1. koncepcji zmian układu drogowego i organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Szewczenki i ul. Pallacha w celu stworzenia azylu dla pieszych
2. projektu docelowej organizacji ruchu na ul. Świętokrzyskiej – azyle na przejściach dla pieszych
3. projektu docelowej organizacji ruchu na ul. Dembowskiego – azyle na przejściach dla pieszych*

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje przedłożone opracowania następująco:

ad 1 – pozytywnie z uwagami:

- należy objąć zakresem przebudowy wloty skrzyżowania w celu zapewnienia przejezdności układu drogowego
- azyl zlokalizować przy uwzględnieniu zapewnienia przejezdności relacji skrajnych
- zachować pasy ruchu o szerokości 3,5m i chodniki min. 2 (w miejscu peronów min. 2,5m)
- przy poszerzeniu jedni zachować jednolity spadek poprzeczny w obrębie jednego pasa ruchu

ad 2 – pozytywnie z uwagą:

- w celu skutecznego wdrożenia organizacji ruchu konieczne jest wykonanie nakładki bitumicznej

ad 3 – pozytywnie z uwagą:

- ze względu na prowadzenie autobusowej komunikacji zbiorowej konieczne jest pozostawienie szerokości jezdni umożliwiającej przejazd autobusu min. 3m
- zabezpieczyć rejon przejścia przed postojem pojazdów

Sporządziła: Marta Matczuk-Pisarek, tel. 71 3760830

Z up. Dyrektora
Kierownik Działu Organizacji Ruchu

Piotr Dąbrowski