

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Informacje ogólne

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dotyczącej zmiany organizacji ruchu zgodnie z koncepcją zmian drogowych w zakresie wykonania przejścia dla pieszych przy ul. Drzewieckiego we Wrocławiu;

2. Inwestor

Inwestorem zadania jest:
Gmina Wrocław
Pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Przedstawicielem Inwestora jest:
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
Ul. Długa 49
53-633 Wrocław

3. Nazwa zadania

Opracowanie dokumentacji projektowej dotyczącej zmiany organizacji ruchu docelowego przy ul. Drzewieckiego we Wrocławiu.

4. Zakres zamówienia obejmuje wykonanie robót:

- Usługi inżynierskie w zakresie projektowania – kod CPV 71320000-7

Przedmiot zamówienia:

- Zadanie obejmuje wszystkie prace wchodzące w zakres procesu wykonania dokumentacji projektowej wraz z przygotowaniem wniosku o pozwolenie na budowę/zgłoszenie robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.
- Działka nr 5/38, AM-3, obręb Gądów Mały objęta jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ul. S. Drzewieckiego i ul. J. Bajana we Wrocławiu (UCHWAŁA NR XX/577/08 RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA z dnia 17 kwietnia 2008 r.) i przeznaczona jest pod drogę lokalną 1 KDL/2. **Na całym obszarze objętym planem ustala się strefę ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych**, w której prace ziemne związane z realizacją obiektów budowlanych muszą być opiniowane przez właściwe służby ochrony zabytków.

4.1. Zakres dokumentacji:

- Projekt budowlany/zagospodarowania terenu wraz ze wszystkimi niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami administracyjnymi wraz z przygotowaniem wniosku o pozwolenie na budowę/zgłoszenie robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę,
- Projekt wykonawczy,
- inwentaryzacja urządzeń obcych wraz z projektem w zakresie ewentualnego usunięcia kolizji,
- ORZ i ORD,
- przedmiar robót,
- kosztorys inwestorski,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
- projekt zabezpieczenia osnowy geodezyjnej, w przypadku jej naruszenia przez planowany zakres robót,
- rekultywacja zieleni z ewentualnym dosianiem trawy,
- zabezpieczenie istniejącej zieleni (zabezpieczenie drzew na czas prowadzonych robót),
- uzyskanie mapy do celów projektowych.

Dokumentacja powinna zawierać wszelkie opracowania niewymienione w wytycznych dla Wykonawcy, a wynikające z uzyskanych uzgodnień i innych przepisów w zakresie niezbędnym do pozwolenia na budowę/zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.

UWAGA: w przypadku braku możliwości technicznych wykonania przejścia we wskazanej lokalizacji (zgodnie z koncepcją), Projektant zaprojektuje przejście w innym miejscu w rejonie skrzyżowania ul. Drzewieckiego/Bulwar Ikara.

5. Termin realizacji zamówienia:

Zamówienie należy zrealizować w terminie maksymalnym **do 29.09.2018r.** wraz z przygotowaniem wniosku o pozwolenie na budowę/zgłoszenie robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.

6. Wymagania w stosunku do przedmiotu zamówienia

6.1. Wymagania w stosunku do dokumentacji

- 6.1.1. Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).
- 6.1.2. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na płycie CD (DVD) w następujący sposób:
- 6.1.3. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersja papierową.
- 6.1.4. Wersja edytowalna powinna zawierać wszelkie opracowania będące przedmiotem umowy oraz zostać zapisane na płycie CD (DVD), w dwóch egzemplarzach, w formie:
 - Pliki tekstowe wykonane w MS WORD i zapisane jako .doc,
 - Tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako .xls,
 - Rysunki wykonane w AutoCAD i zapisane jako .dwg,
 - Wyniki obliczeń przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formacie tych programów.
- 6.1.5. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem zamówienia oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie plików .pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj.: z podpisami Projektantów. Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.
- 6.1.6. Wykonawca po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej przekaże niezwłocznie Zamawiającemu:
 - Projekt budowlany/zagospodarowania terenu – po 3 egz.,
 - Projekt wykonawczy – 3 egz.,
 - ORZ, ORD – 3 egz.,
 - Specyfikacje techniczne – po 2 egz.
 - przedmiary – po 2 egz.
 - Kosztorys inwestorski i wersję elektroniczną dokumentacji – po 2 egz.
 - Inne opracowania – 2 egz.

6.2. Wymagania w stosunku do realizacji zadania

- 6.2.1. Zamówienie musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 6.2.2. W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane z wszelkimi pracami – uzgodnieniami, opinie, badania, wykonania bieżących analiz finansowych dotyczących ewentualnego rozszerzenia zakresu prac oraz z tytułu opłat za wydane warunki i decyzje administracyjne, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu jakiego ma służyć.
- 6.2.3. Wykonawca zobowiązany jest do organizowania rad technicznych minimum raz w miesiącu w siedzibie Zamawiającego ze wskazaniem stron uczestniczących w spotkaniach i sporządzania notatek z ustaleń.
- 6.2.4. Kompletna dokumentacja projektowa w wersji ostatecznej musi trafić do zaopiniowania **minimum 2 tygodnie przed zakończeniem umowy** do Zamawiającego i wszystkich stron zainteresowanych.
- 6.2.5. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie oraz zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 6.2.6. Wykonawca zapewni nadzór autorski (min. 2 wizyty) w zakresie opracowywanej przez siebie dokumentacji projektowej na czas budowy. Nadzór autorski zostanie zlecony i rozliczony na podstawie odrębnej faktury po zrealizowaniu robót budowlanych zleconych odrębnym zamówieniem.

- 6.2.7. Wykonawca zapewni współudział w odbiorach gwarancyjnych robót budowlanych wykonanych na podstawie wykonanej przez siebie dokumentacji projektowej.
- 6.2.8. Wykonawca dokona zmian w opracowanej dokumentacji w przypadku wykrycia rozbieżności między projektem, a stanem faktycznym, odkrytym w ramach prowadzonych prac budowlanych wykonywanych na odrębne zamówienie. Za nanoszenie poprawek nie będzie odrębnego rozliczenia. Ryzyko ponoszenia z tego tytułu kosztów Wykonawca skalkuluje w cenie opracowywanej dokumentacji.
- 6.2.9. Roboty rozliczane będą **ryczałtowo dwoma fakturami**: za dokumentację projektową po jej odbiorze bez uwag, za nadzór autorski - po jego zrealizowaniu w ramach robót drogowych wykonanych w ramach odrębnego zamówienia.
- 6.2.10. W ramach opracowania projektu należy:
- wykonać analizę wpływu inwestycji na stabilność punktów osnowy poligonowej,
 - dla punktów, którym grozi naruszenie stabilności wykonać sposób zabezpieczenia przed naruszeniem,
 - dla punktów, które w wyniku realizacji inwestycji muszą ulec likwidacji opracować metodę odtworzenia w taki sposób, aby były spełnione kryteria dokładnościowe dla odpowiedniej klasy poligonizacji,
 - opracować przedmiar robót dla niezbędnych prac ujętych powyżej,
 - uzyskać, w formie uzgodnienia, akceptację Zarządu Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, dla czynności dotyczących zabezpieczenia i odtworzenia punktów.

6.3. Do projektu organizacji ruchu zastępczego i docelowego

- 6.3.1. Wykonawca opracuje dokumentację zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 ze zm.).
- 6.3.2. Wykonawca opracuje dokumentację zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 poz. 1729 ze zm.).
- 6.3.3. W projekcie znajdzie się zapis, że Wykonawca do obciążenia słupków do oznakowania tymczasowego wykorzysta zbrojone elementy betonowe, natomiast do obciążania zastaw prefabrykowanych elementów z mieszanek recyklingowych.
- 6.3.4. Projekt ORZ i ORD powinien spełniać wymogi określone w ogólnych wytycznych do projektowania i wykonywania oznakowania pionowego, poziomego grubowarstwowego, instalacji ulicznej sygnalizacji świetlnej, urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego dostępnych na stronie internetowej zamawiającego www.zdiu.wroc.pl i w odpowiednich przepisach.
- 6.3.5. Przygotowana dokumentacja musi zostać pozytywnie uzgodniona przez ZDiUM i WIM), przed rozliczeniem robót projektowych.

Opracowała: Dorota Sarańczak

