

“BESKO” - Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.

Pracownia Projektowa

52-339 Wrocław, ul. Słowińców 57

tel./fax.(071) 78-79-792

NIP 899-253-47-59

Projekt wykonawczy

**Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław**

**Temat: Budowa nawierzchni docelowej ulicy Oraczy na odcinku od
ulicy Grota Roweckiego do ulicy Będzińskiej we Wrocławiu**

Część: Drogi i organizacja ruchu docelowego

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektował	mgr inż. Paweł Brucko- Stempkowski	konstr.- budowl.	4/02/DUW	
Sprawdził	mgr inż. Danuta Michalska- Szczeptańska	konstr.- inżynir.	415/92/UW	

Wrocław, luty 2011 r.

Inwestor: **Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław**

Temat: **Budowa nawierzchni docelowej ulicy Oraczy na odcinku od ulicy Grota
Roweckiego do ulicy Będzińskiej we Wrocławiu**

Stadium: **PW**

Część: **Drogi i organizacja ruchu docelowego**

SPIS TREŚCI

1. Spis treści str.2
2. Opis techniczny str. 3
3. Załączniki

l.p.	Nazwa załącznika	Ilość stron
1.	Opinia ZDIUM	1
2.	Opinia i zatwierdzenie WIM nr WIM.ER.MW.5510/8973/ 2010/5642 z dnia 20-12-2010	4
3.	Notatka ze spotkania z mieszkańcami w dniu 23-09-2010	1

4. Rysunki:

l.p.	Nr rys.	Rysunek	Skala
1.	D-01	Plan sytuacyjny	1:500
2.	D-02	Profil	1:50/500
3.	D-03	Przekroje konstrukcyjne	1:50
4.	D-04	Plan tyczenia	1:500

Wrocław, luty 2011 r.

Opis techniczny

1. Dane ogólne.

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy ulicy Oraczy na odcinku od ulicy Grota Roweckiego do ulicy Będzińskiej we Wrocławiu

1.2. Inwestor.

Inwestorem zadania jest Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław.

1.3. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest budowa nawierzchni ulicy.

Zakres opracowania obejmuje zagospodarowanie całego pasa drogowego ulicy Oraczy na odcinku Grota Roweckiego – Będzińska, poprzez wykonanie nawierzchni i budowy jej odwodnienia.

1.4. Wykorzystane materiały.

Przy sporządzaniu projektu wykorzystano poniższe materiały:

- wyniki wizji lokalnej i pomiarów w terenie wykonanych we wrześniu 2010 roku;
- mapę do celów projektowych w skali 1:500 rejonu objętego projektem;
- *Dokumentację badań geotechnicznych podłoża gruntowego*, opracowaną przez TERGO, Wrocław, październik 2010;
- Decyzję o warunkach zabudowy nr 1/2011 z dnia 05-01-2011 – pismo nr WAB.IP/MM/30865/73350/59T/10/11;
- ustalenia ze spotkania z Inwestorem i mieszkańcami ulicy w dniu 23-09-2010 (notatka w załączeniu);
- uzgodnienia międzybranżowe.

2. Stan istniejący.

Ulica zlokalizowana jest w południowej części miasta na osiedlu Wojszyce. Ulica na przedmiotowym odcinku posiada pas drogowy o szerokości około 7-8 m. Brak jest wydzielonej nawierzchni jezdni i chodników – ruch pojazdów i pieszych odbywa się całą szerokością pasa drogowego po nawierzchni tłuczniowo-gruntowej.

W ulicy występują liczne sieci uzbrojenia podziemnego:

- kanalizacja sanitarna ks200
- kanalizacja deszczowa kd300 [(w tym również 3 wpusty deszczowe zlokalizowane wzdłuż północnej linii rozgraniczającej);
- gazociąg g125;

- wodociąg w100;
- kable teletechniczne i energetyczne.

Ulica objęta jest obecnie strefą ruchu uspokojonego z ograniczeniem prędkości do 30 km/h – łącznie z sąsiednimi ulicami położonymi po wschodniej stronie ulicy Grota Roweckiego. Początek i koniec strefy oznakowany jest tablicami B-43 i B-44, zlokalizowanymi na wlocie do ul. Grota Roweckiego.

3. Warunki gruntowo-wodne.

Podłoże gruntowe rozpoznano na podstawie 2 wierceń do głębokości 2,5 m ppt.

W wierzchniej warstwie występuje nasyp gliniasto-piaszczysty, zawierający tłuczeń oraz gruz ceglano-betonowy. Miąższość tej warstwy wynosi 0,6-0,8 m.

Poniżej nasypu występują grunty rodzime – gliny piaszczyste (namuły) o konsystencji plastycznej oraz gliny piaszczyste o konsystencji plastycznej i piaski gliniaste plastyczne i twaroplastyczne. Poniżej gruntów spoistych występują grunty piaszczyste – piaski drobne w stanie średnio zagęszczonym.

Wodę gruntową nawiercono w piaskach, na głębokości 1,7-1,8 m ppt. Lustro wody stabilizuje się na głębokości 1,5-1,6 m ppt.

Z uwagi na występowanie w podłożu nawierzchni nasypu piaszczysto-gliniastego, podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G4. W celu dostosowania podłoża nawierzchni do grupy nośności G1 zastosowana będzie warstwa wzmacniająca z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa i grubości 25 cm.

4. Kategoria ruchu.

Dla doboru konstrukcji nawierzchni jezdni przyjęto obciążenie ruchem na poziomie KR2.

5. Rozwiązania projektowe.

Ukształtowanie w planie.

Zaprojektowano jezdnię ulicy bez wydzielonych chodników w standardzie strefy zamieszkania. Na całej dostępnej szerokości pasa drogowego wykonana zostanie nawierzchnia z kostki betonowej, z wydzielonymi kolorem kostki miejscami postojowymi.

Oś ulicy, wyznaczona od krawędzi jezdni ulicy Grota Roweckiego do wschodniej krawędzi ulicy Będzińskiej, stanowi prosta o długości 181,08 m.

Szerokość jezdni będzie zmienna i dostosowana będzie do istniejących nasadzeń, słupów i sieci uzbrojenia podziemnego. W miejscach, gdzie będzie, to możliwe krawężnik ustawiany będzie bezpośrednio przy linii rozgraniczającej lub linii ogrodzenia, z zachowaniem odstępu, umożliwiające wykonanie ławy betonowej z oporem, bez naruszania istniejących ogrodzeń.

Ukształtowanie wysokościowe.

Projektowane ukształtowanie wysokościowe jest pochodną istniejącego ukształtowania terenu, a w szczególności rzędnych wysokościowych wjazdów (bram wjazdowych) i wejść (furtok) na tereny posesji. Z uwagi na istniejące ukształtowanie terenu zaprojektowano przekrój poprzeczny ze spadkami w kierunku osi jezdni, gdzie zlokalizowano ściek płaski oraz lokalnie odwodnienia liniowe. Spadki poprzeczne jezdni wynosić będą 2%, a podłużne od 2,79% do 0,53% oraz lokalnie na długości odwodnień liniowych 0,13% i 0,18%.

Odwodnienie nawierzchni.

Odwodnienie nawierzchni realizowane będzie powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi, kierującymi wody opadowe do ścieków i dalej do wpustów deszczowych i odwodnień liniowych. Odwodnienia liniowe zastosowano na dwóch odcinkach ulicy, gdzie z uwagi na istniejące rzędne zjazdów do posesji nie jest możliwe zachowanie normatywnych spadków podłużnych.

Z uwagi na przyjęty sposób odwodnienia ulicy (spadki poprzeczne w kierunku osi jezdni) likwidacji ulegną 3 istniejące wpusty deszczowe zlokalizowane przy północnej granicy pasa drogowego.

Dla uniemożliwienia zbierania się wody opadowej w obrębie podbudowy z kruszywa łamanego, zaprojektowano wykonanie sączków pionowych w warstwie stabilizacji cementowo-piaskowej. Sączki rozmieszczone będą parami (po dwa w przekroju poprzecznym), z zachowaniem rozstawu podłużnego max. 10 m. Ponadto zaprojektowano niezależny od niwelety jezdni przebieg niwelety warstwy stabilizacji – aby pochylenia podłużne warstwy stabilizacji nie były mniejsze niż 0,5%.

Lokalizacja sączków oraz ukształtowanie wysokościowe warstwy wzmacniającej pokazano na rysunku niwelety i na przekrojach konstrukcyjnych.

Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Na jezdni zaprojektowano konstrukcję nawierzchni dla obciążenia ruchem KR2, z uwagi na możliwy przejazd samochodów ciężarowych (wywóz śmieci). W celu doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1 zastosowano warstwę wzmacniającą z piasku stabilizowanego cementem.

Dobór warstw konstrukcyjnych przyjęto na podstawie załącznika do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Z uwagi na brak typowej nawierzchni KR2 z kostki betonowej, przyjęto grubości warstw w oparciu o typową nawierzchnie bitumiczną KR2 z obliczeniem grubości zastępczej przy użyciu współczynników metody CBR:

- typowa nawierzchni bitumiczna KR2 (wg załącznika do rozporządzenia):
 - beton asf. gr. $5+9=14$ cm
 - kruszywo łamane gr. 15 cm
 - grubość zastępcza = $14 \times 2 + 15 = 43$ cm
- nawierzchni KR2 z kostki betonowej
 - kostka bet. gr. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm

- o kruszywo łamane gr. 20 cm
- o grubość zastępcza = $8 \times 1,7 + 3 \times 1,35 + 25 = 43$ cm

Poniżej przedstawiono zestawienie warstw poszczególnych typów projektowanych nawierzchni:

Jezdnia:

- kostka bet. szara gr. 8 cm
- podsypka z mialu kamiennego granitowego lub bazaltowego 2/5 mm gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. min. 20-23 cm
- warstwa wzmacniająca z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 25 cm

Miejsca postojowe:

- kostka bet. grafitowa gr. 8 cm
- podsypka z mialu kamiennego granitowego lub bazaltowego 2/5 mm gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. min. 20-23 cm
- warstwa wzmacniająca z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 25 cm

Dojścia do posesji:

- kostka bet. szara gr. 8 cm
- podsypka z mialu kamiennego granitowego lub bazaltowego 2/5 mm gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
- warstwa wzmacniająca z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm

UWAGA:

Grubość warstwy podbudowy z kruszywa łamanego będzie zmienna z uwagi na:

- *większy spadek poprzeczny stabilizacji (3% zamiast 2%, jak na jezdni);*
- *inny w stosunku do jezdni przebieg niwelety warstwy stabilizacji.*

W związku z powyższym na odcinkach, gdzie niweleta warstwy stabilizacji jest równoległa do niwelety jezdni grubość podbudowy z kruszywa wynosić będzie 20 cm przy krawędzi jezdni i 23 cm w osi (przy ścieku).

Na pozostałych odcinkach, gdzie warstwa stabilizacji ma niweletę niezależną, max. grubość podbudowy z kruszywa łamanego wynosić będzie 32 cm przy krawędzi jezdni i 35 cm w osi (przy ścieku).

Krawężniki, obrzeża, ścieki.

Zewnętrznym obramowaniem nawierzchni jezdni i miejsc postojowych będą krawężniki betonowe 15×30 cm wystające i wtopione, posadowione na ławie z oporem z betonu C 12/15. Wysokość (światło) krawężnika wystającego wynosić będzie 12 cm, a wtopionego 2 cm.

Zewnętrznym obramowaniem dojeżdż do posesji będą obrzeża betonowe 8×30 cm na ławie z betonu

C12/15.

Zakończenie nawierzchni dojeżdż do posesji i zjazdów należy odciąć wzdłuż granicy działki obrzeżem (dojście) lub krawężnikiem wtopionym (zjazd), w przypadku, gdy na terenie posesji nie ma istniejącej nawierzchni utwardzonej.

W osi jezdni zaprojektowano ściek szerokości 40 cm, wykonany z dwóch rzędów kostki betonowej typu Holland, układanej na ławie betonowej o przekroju 50x23 cm, wykonanej z betonu C12/15.

Na odcinkach o nienormatywnym pochyleniu podłużnym zastosowano odwodnienie liniowe. Sposób montażu odwodnienia liniowego (rodzaj i wymiar ławy betonowej) należy dostosować do wymagań wybranego do zastosowania producenta koryt.

6. Wytczenie obiektu.

Tyczenie osi i krawędzi jezdni należy wykonać w oparciu o plan tyczenia (rysunek nr D-04), gdzie wyznaczono punkty charakterystyczne i ich współrzędne oraz podano zasadnicze wymiary projektowanych elementów.

Współrzędne punktów charakterystycznych i rzędne wysokościowe podano w układzie „2000” i poziomie odniesienia "Kronsztadt 1986".

7. Organizacja ruchu docelowego.

W obszarze projektowanej ulicy planuje się wprowadzenie strefy zamieszkania. Początek i koniec strefy oznakowany będzie na wjeździe od strony ul. Grota Roweckiego oraz od strony ulicy Będzińskiej.

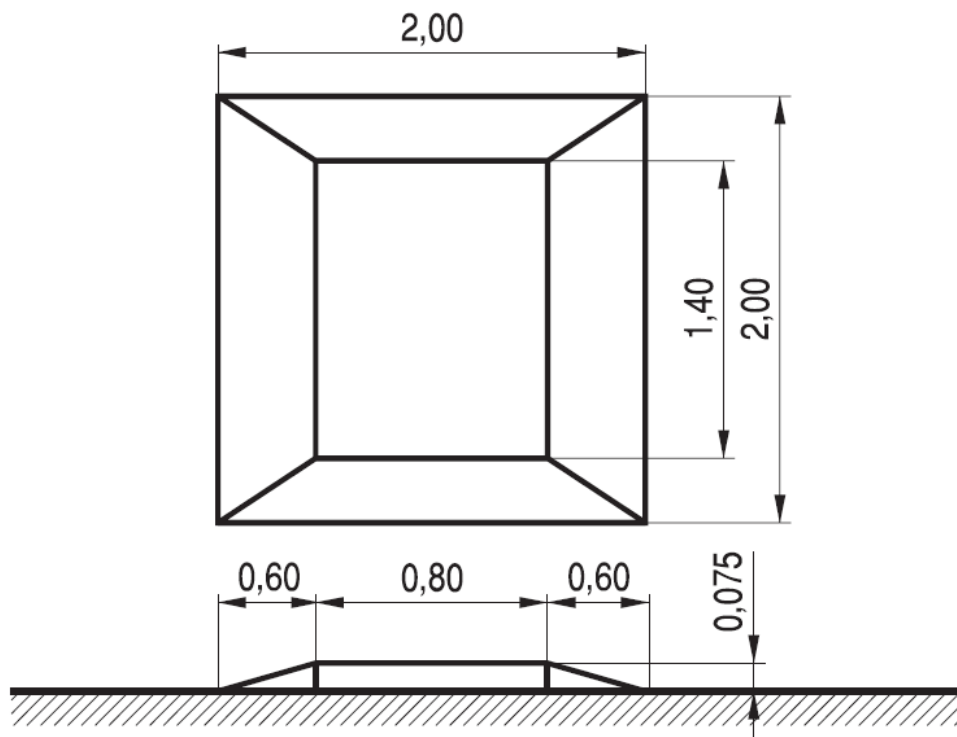
W obrębie ulicy wyznaczono 11 miejsc postojowych równoległych o wymiarach 2,5x6,0 m. Miejsca te oznaczone będą piktogramem znaku D-18 w wersji jednokolorowej – zgodnie z zatwierdzeniem projektu oznakowania (w załączeniu schemat wymaganego oznakowania poziomego piktogramem D-18).

Słupy oświetleniowe, zlokalizowane w obrębie jezdni należy oznakować poprzez malowanie lub wyklejanie na nich pasów żółto-czarnych (wzór oznakowania podano w zatwierdzeniu projektu oznakowania (w załączeniu).

Lokalizacja znaków pionowych przedstawiona została na rysunkach nr D-01.

Zaprojektowane w ciągu ulicy progi zwalniające wyspowe należy oznakować znakami poziomymi P-25 oraz punktowymi elementami odblaskowymi, umieszczonymi w odległości 1,0 m od progu (po obu stronach) oraz w rozstawie około 1,0 m.

Wymiary geometryczne progów wyspowych przedstawiono na poniższym rysunku:



Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w *Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach* (załącznik do rozporządzenia MI z 3 lipca 2003, Dz.U. 2003.220.2181), a w szczególności zgodnie z następującymi wymogami:

Wymagania szczegółowe dla znaków pionowych:

- wielkość znaków – małe (droga gminna);
- tarcza znaku profilowana – wykonana z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,5-2,0 mm,
- powierzchnie znaków drogowych powinny być pokryte folią typu I;
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku;
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka);
- słupki do znaków – rury stalowe ocynkowane o średnicy 60-70 mm.

Zamontowane znaki pionowe powinny zachowywać skrajnię pionową i poziomą:

- dolna krawędź znaku – minimum 2,2 m ponad poziomem nawierzchni chodnika i ciągu pieszo-jezdnego;
- tarcza znaku – 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni.

Wymagania szczegółowe dla znaków poziomych:

- oznakowanie cienkowarstwowe (nawierzchnia progu zwalniającego z kostki betonowej oraz piktogramy znaku D-18);
- punktowe elementy odblaskowe przyklejane do nawierzchni z kostki.

8. Rozbiórki.

W ramach inwestycji planuje się rozbiórkę istniejących nawierzchni kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem pasa drogowego – głównie fragmentu jezdni bitumicznej i chodnika z kostki betonowej na włączeniu do ulicy Będzińskiej, a także fragmenty nawierzchni w rejonie wejść i zjazdów do posesji. Nie przewiduje się odzysku materiałów z rozbiórki.

9. Roboty ziemne.

Roboty ziemne związane z pracami drogowymi polegać będą na wykonaniu korytowania pod konstrukcję nawierzchni jezdni. Z uwagi na istniejące liczne sieci uzbrojenia zakłada się wykonywanie koryta przy użyciu koparki, a pasie krawężników przylegających do istniejących ogrodzeń – ręcznie.

Nie przewiduje się nasypów. Cały nadmiar gruntu z wykopów przeznaczony będzie do wywozu.

Objętości wykopów obliczono metodą algebraiczną w oparciu o rysunek profilu podłużnego (nr D-02):

- powierzchnia przekroju podłużnego wykopu = 115,0 m²
- średnia głębokość wykopu = $115,0 / 181,08 = 0,64$ m
- objętość wykopu = średnia głębokość x powierzchnia koryta = $0,64 \times 1\ 163,0 = 744,3$ m³
- objętość robót ziemnych pod krawężnikami (rowek szer. 0,3 m i głębokości 0,6 m oraz długości 354,0 m) = $354,0 \times 0,6 \times 0,3 = 63,7$ m³
- razem wykopy = $744,3 + 63,7 = 808,0$ m³

10. Trawniki.

Na powierzchni pasa drogowego wolnej od zabudowy należy wykonać trawniki poprzez ułożenie warstwy humusu grubości 20 cm i obsianie mieszkanką traw.

11. Uwagi.

W ramach prac drogowych należy wykonać regulację wysokościową wszystkich studni i skrzynek armatury podziemnej. Roboty ziemne prowadzić pod nadzorem służb operatorów sieci uzbrojenia terenu.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych zweryfikować rzędne istniejącego terenu i projektowanych

nawierzchni.

Zgodnie z ustaleniami Rady Technicznej nr 1 budynek na działce nr 1/2, wchodzący w pas drogowy i będący w bardzo złym stanie technicznym, zostanie rozebrany przez właściciela posesji (na żądanie ZDIUM) .

Słupki telefoniczne zostaną przestawione przez właściciela sieci – Telefonii DIALOG w miejsce niekolizyjne z układem drogowym - zgodnie z ustaleniami Rady Technicznej nr 2.

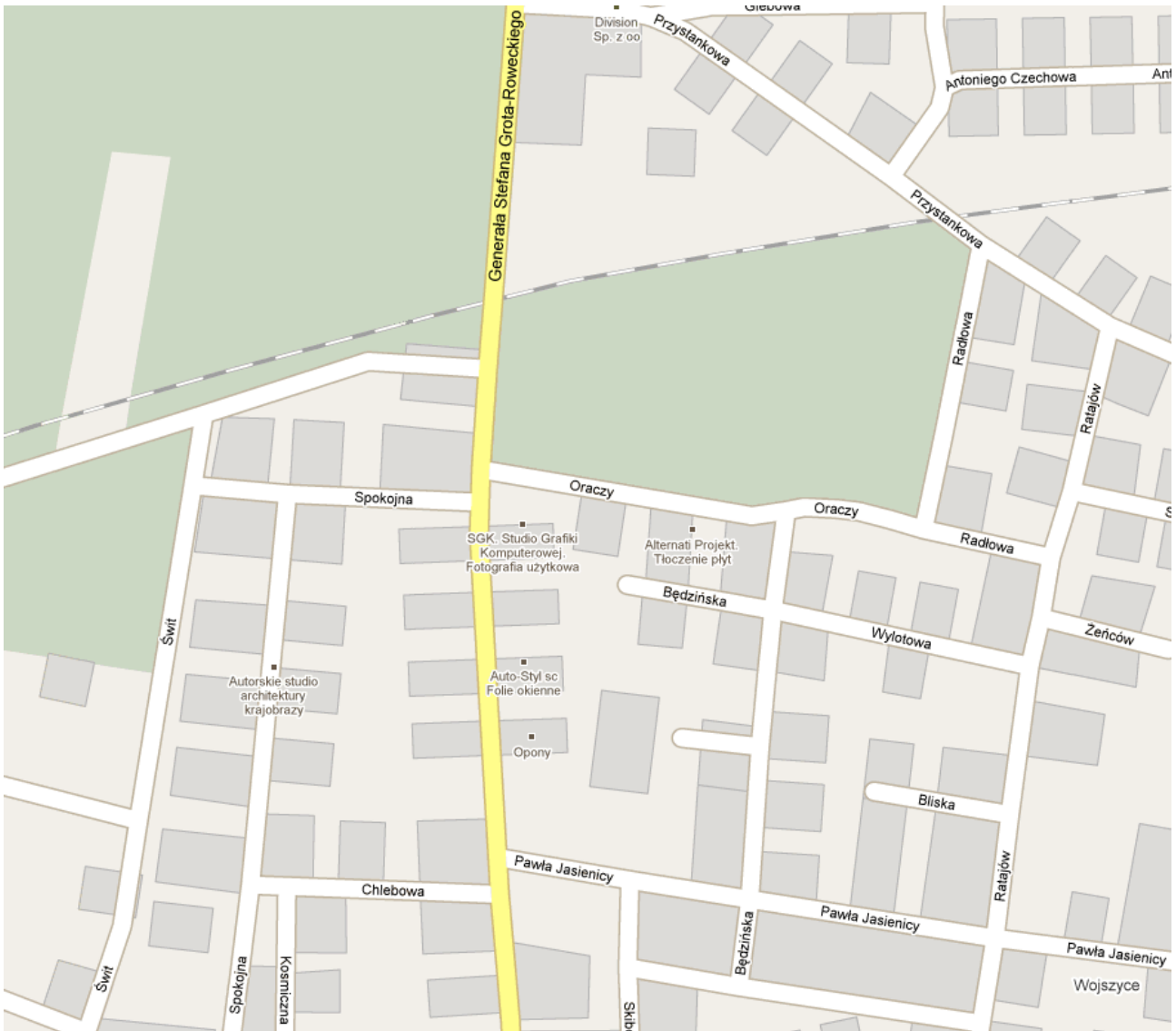
Załączone kopie uzgodnień są integralną częścią projektu.

Wrocław, luty 2011 r.

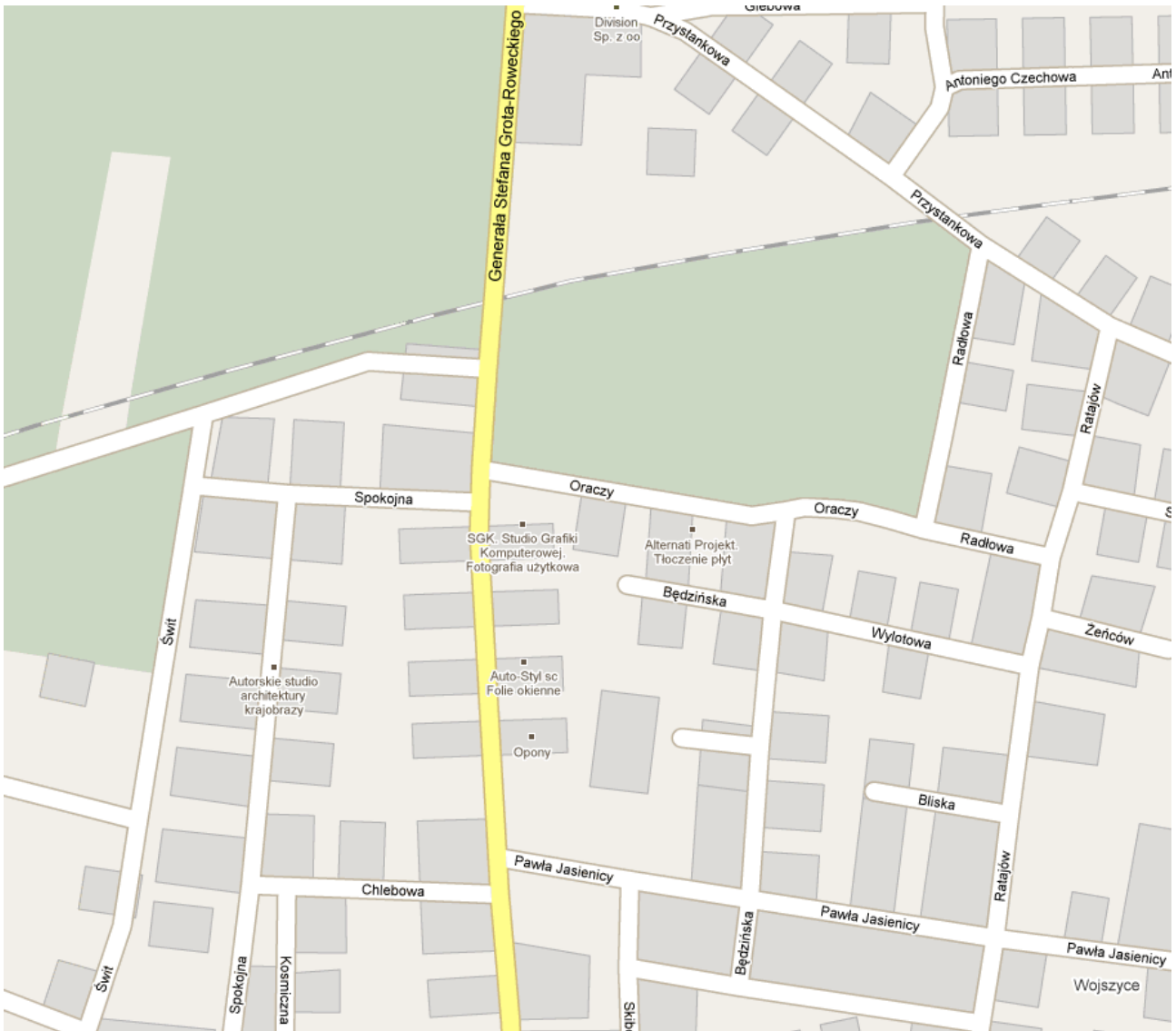
Projektant:

mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski

Orientacja



Orientacja





„BESKO” Pracownia Projektowa
Elżbieta Staworko, Bogdan Staworko
ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

Wrocław, 20 grudnia 2010 r.

WIM.ER.MW.5510/ 8973 /2010 *15642*

Dotyczy: wydania opinii do projektu drogowego oraz zatwierdzenia projektu docelowej organizacji dla zadania pn.: „Budowa nawierzchni docelowej ul. Oraczy na odcinku od ul. Grota-Roweckiego do ul. Będzińskiej we Wrocławiu”;

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 21 października 2010 r. dotyczące wydania opinii do projektu drogowego oraz zatwierdzenia projektu docelowej organizacji dla zadania pn.: „Budowa nawierzchni docelowej ul. Oraczy na odcinku od ul. Grota-Roweckiego do ul. Będzińskiej we Wrocławiu”, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia uprzejmie informuje, iż:

1. Opiniuje pozytywnie przedłożony w dniu 9 listopada br. skorygowany projekt drogowy w zakresie proponowanych rozwiązań geometrycznych, bez uwag.

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., *Prawo o ruchu drogowym* (tekst ujednolicony Dz. U. Nr 58 z 2003 r., poz. 515 z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

2. Zatwierdza przedłożony projekt docelowej organizacji ruchu, z uwagami:

- a) Projektowane progi zwalniające wyspowe należy oznakować znakami poziomymi P-25 oraz punktowymi elementami odbłaskowymi barwy białej (brak informacji na planie sytuacyjnym);
- b) Wyznaczone miejsca postojowe należy oznakować piktogramem znaku D-18 w wersji jednokolorowej umieszczonym centralnie, zgodnym z załączonym wzorem;
- c) Słupy oświetleniowe znajdujące się w jezdni należy oznakować w sposób zgodny z załączonym wzorem;
- d) Projektowany na wlocie od strony ul. Grota-Roweckiego znak D-41 należy umieścić na jednym słupku ze znakiem D-40, na jego odwrocie; zlikwidować znak D-6b, znak P-10, jeśli istnieje, należy nanieść na plan

sytuacyjny i opisać: „pozostawić do zatarcia”; na wlocie jw. oznakować znakami pionowymi D-6a wyłącznie przejazd rowerowy.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. b *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 20 czerwca 2011 r.

Równocześnie na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

z up. PREZYDENTA
Wojciech Grzesiński
Zastępca Dyrektora Wydziału



Sporządził: Marcin Wapiński, referent tel. 071 777 77 99

Załączniki:

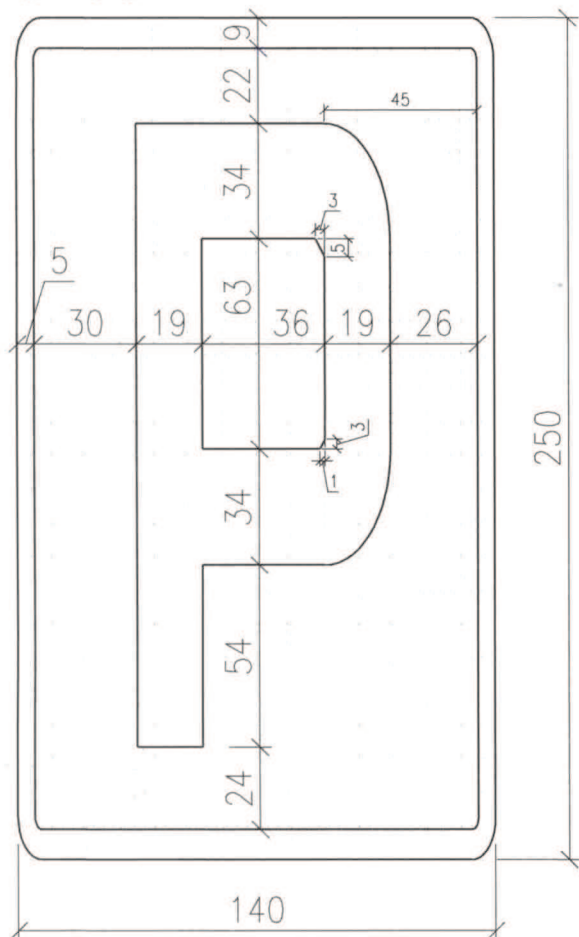
1. wzór piktogramu znaku D-18 – 1 formatka A4
2. wzór oznakowania słupa oświetleniowego zlokalizowanego w skrajni jezdni – 1 formatka A4

Do wiadomości:

1. ZDiUM
2. a/a

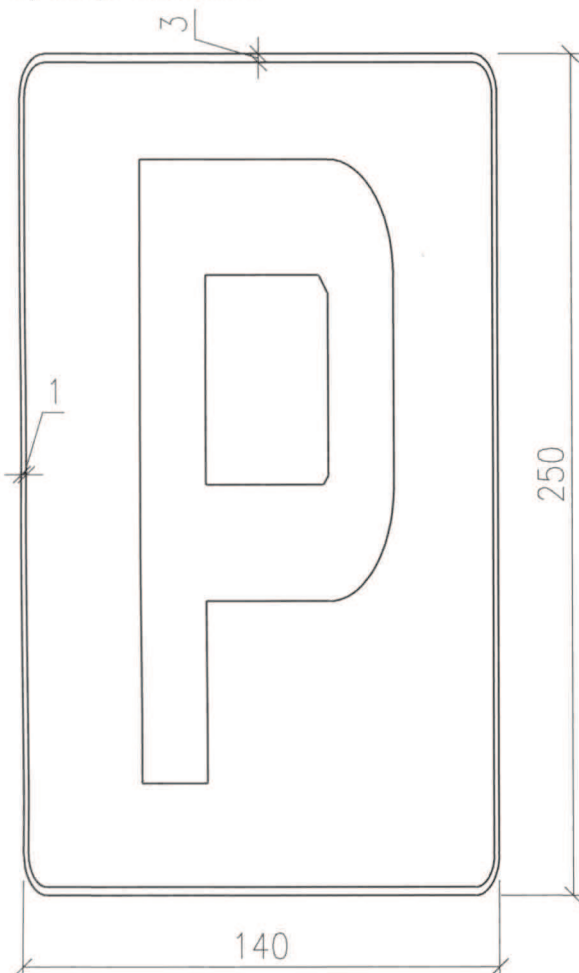
Symbole znaku D-18 w oznakowaniu poziomym do stosowania na stanowiskach postojowych w sterfach zamieszkania
- wersja jednokolorowa i dwukolorowa

1) Wersja jednokolorowa

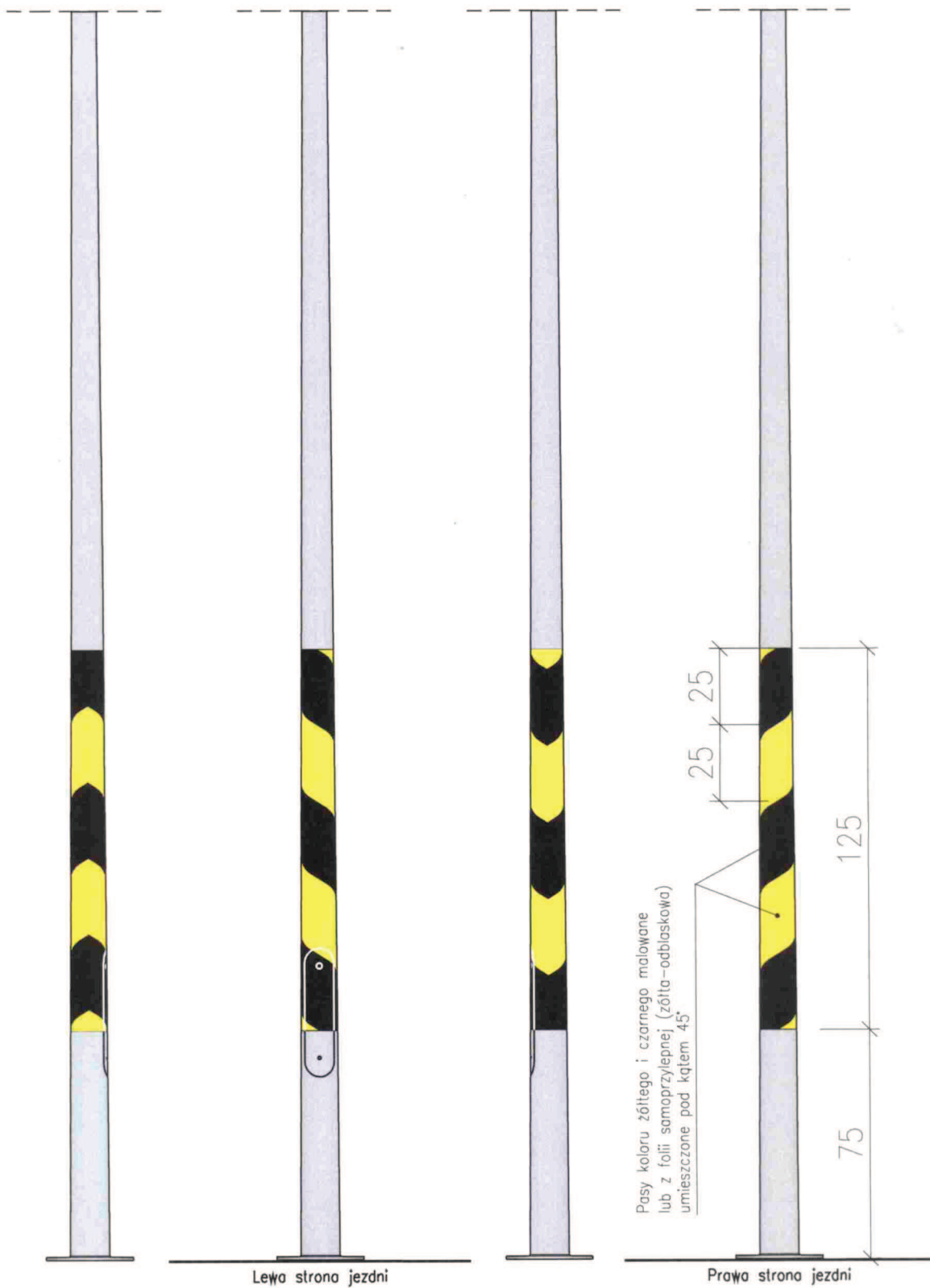


Nie dopuszcza się wykonywania piktogramu w wersji jednokolorowej bez obramowania

2) Wersja dwukolorowa



Sposób oznakowania słupa oświetleniowego znajdującego się w skrajni poziomej jezdni
(skala 1:20)



Wrocław, dnia 2010-11-18

Pracownia Projektowa „BESKO”

ul. Słowińców 57, 52-339 Wrocław

fax: 71 78 79 792

IPP.MM.414-2/51/135828 /10

Dotyczy: budowy nawierzchni docelowej w ul. Oraczy na odcinku od ul. Grota-Roweckiego do ul. Będzińskiej we Wrocławiu.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta opiniuje przekazany projekt wykonawczy drogi + organizacja ruchu docelowego w sposób następujący:

- w zakresie organizacji ruchu docelowego pozytywnie z uwagą:
 - należy przewidzieć 1 miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych w rejonie działek 119/2 – 122/2,
- w zakresie drogowym negatywnie:
 - zaproponowane rozwiązanie nie gwarantuje odpływu wody zbierającej się na stabilizacji. Takie rozwiązanie może spowodować zdeformowanie nawierzchni z kostki betonowej.

Z poważaniem:


Z upoważnienia Dyrektora
NAJ. ZELNIK
Wydział Przygotowania Budów
Grażyna Wojewodzka

Sprawę prowadzi: Mariusz Marszałek, tel. 71 37 60 741
e-mail: mmarszalek@zdium.wroc.pl

Wrocław, dnia 2011-02-02

Pracownia Projektowa „BESKO”

ul. Słowińców 57, 52-339 Wrocław

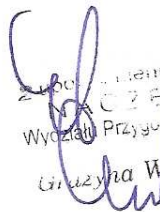
fax: 71 78 79 792

IPP.MM.414-2/75/10/ *P138* /11

Dotyczy: budowy nawierzchni docelowej w ul. Oraczy na odcinku od ul. Grota-Roweckiego do ul. Będzińskiej we Wrocławiu.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta opiniuje pozytywnie, przekazany po korekcie projekt wykonawczy drogi + organizacja ruchu docelowego, w zakresie zmian w układzie warstwach konstrukcyjnych i sposobie odwodnienia podbudowy.

Z poważaniem:


Złoty Stok / Dyrektora
M. CZĘLNIK
Wydział Przygotowania Budów
Urząd Wojewódzki

Sprawę prowadzi: Mariusz Marszałek, tel. 71 37 60 741
e-mail: mmarszalek@zdium.wroc.pl

Notatka ze spotkania, które odbyło się w dniu **23 września 2010r** w siedzibie ZDIUM w sprawie :

Budowy nawierzchni docelowej ul. Oraczy na odcinku od ul. Grota- Roweckiego do ul. Będzińskiej we Wrocławiu

Obecni wg załączonej listy obecności.

Spotkanie odbyło się na prośbę mieszkańców ul. Oraczy.

Spotkanie otworzyła pani Naczelnik Wydziału Przygotowania Budów Grażyna Wojewódzka. Następnie przedstawiciel Pracowni Projektowej BESKO przedstawiła propozycję rozwiązań projektowych. Zaproponowano: układ drogowy w standardzie ciągu pieszo-jezdnego, nawierzchnia z kostki betonowej na całej szerokości pasa drogowego, strefa ruchu uspokojonego „30km” bez wyznaczania miejsc postojowych zaznaczając, że ostateczna decyzja co do organizacji ruchu docelowego tzn. czy będzie to strefa ruchu uspokojonego i czy można pominąć wyznaczenie miejsc postojowych zależy będzie od Wydziału Inżynierii Ruchu UM.

Obecni na spotkaniu mieszkańcy zaakceptowali takie rozwiązanie.

Gdyby się jednak okazało, że wyznaczenie miejsc postojowych będzie konieczne (strefa zamieszkania) zostaną one zlokalizowane wzdłuż ogródków działkowych i wzdłuż posesji nr 15.

Dla dodatkowego oprócz oznakowania pionowego mieszkańcy zasugerowali wykonanie dwóch progów zwalniających. Projektant ujmie w dokumentacji lokalizację dwóch progów.

Omówiono również sprawę zieleni. Przedstawiciele mieszkańców zaproponowali wycięcie żywopłotu na wysokości ogródków działkowych oraz zobowiązali się do wystąpienia do właściciela posesji nr 15, który posadził żywopłot z ligustra wzdłuż całej długości swojej posesji o przesadzenie go na swój teren.

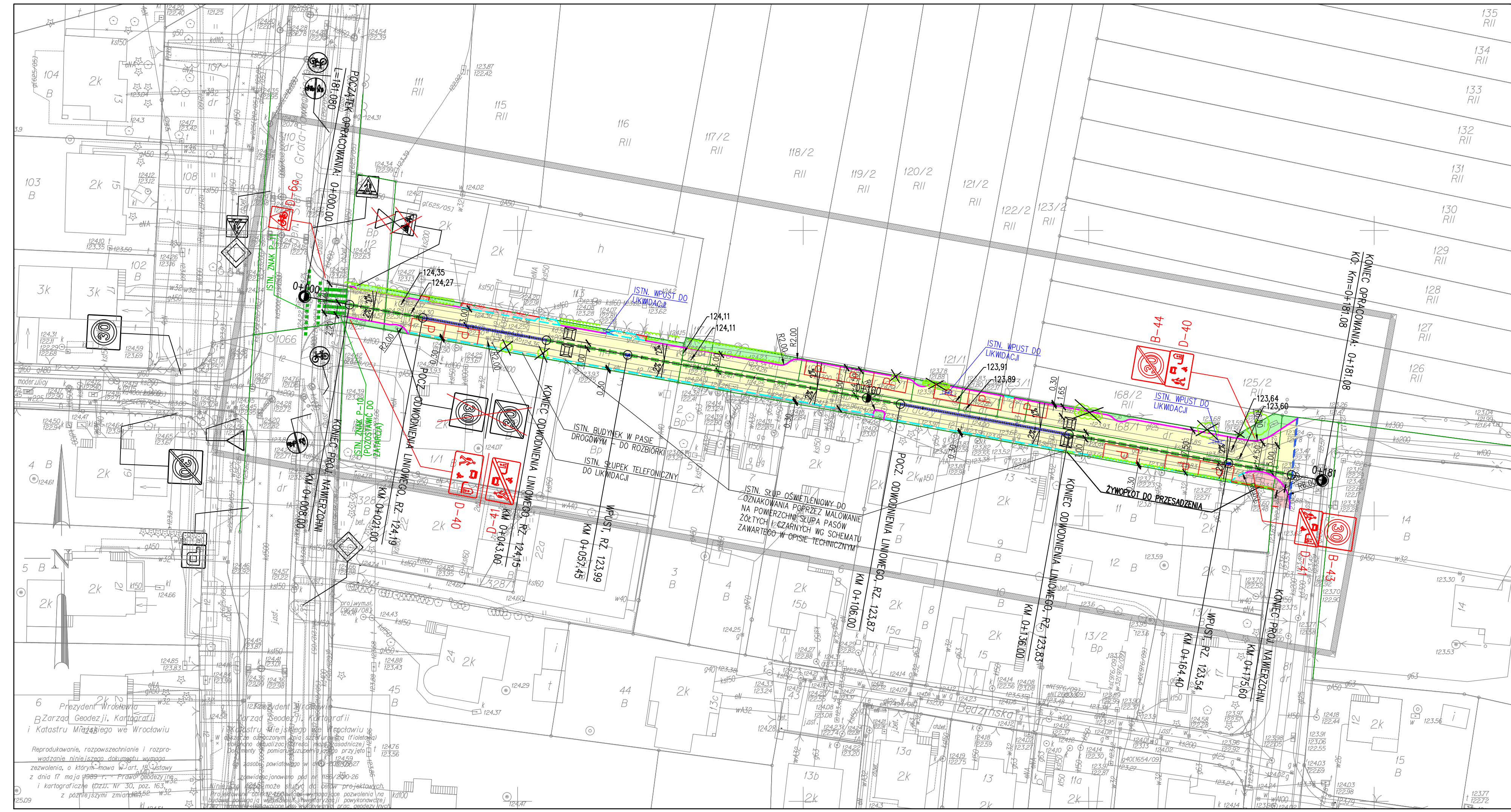
Ze względu na całkowite zasypanie kanalizacji deszczowej (studnie wraz z wpustami deszczowymi) ZDiUM wystąpi do Zarządu Zieleni Miejskiej o ocenę techniczną kanalizacji deszczowej. Projektant również poinformował, że po dokonaniu szczegółowych pomiarów wysokościowych istniejących wjazdów i furtek może okazać się, że konieczna będzie korekta zarówno lokalizacyjna jak i wysokościowa istniejących wpustów deszczowych.

Na prośbę mieszkańców pani Kierownik Jadwiga Denker przedstawiła spodziewany harmonogram terminowy całego zadania, z którego wynika, że realizacja dokumentacji może odbyć się w przyszłym roku. Warunkiem ogłoszenia przetargu na roboty budowlane jest wpłata przez mieszkańców kwoty partycypacyjnej .

Na tym spotkanie zakończono.

Notatkę sporządziła :

Elżbieta Staworko



LEGENDA:

- NAWIERZCHNIA JEZDNI Z KOSTKI BET. SZAREJ
- DOJŚCIA DO POSESJI Z KOSTKI BET. SZAREJ
- TRAWNIK
- MIEJSCE POSTOJOWE RÓWNOLEGŁE 2,5X6,0 M (KOSTKA BET. W KOLORZE GRAFITOWYM)
- KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY H=12 CM
- KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY H=2 CM
- OBRZEŻE CHODNIKOWE BETONOWE
- ŚCIEK Z KOSTKI BET. OBNIŻONY O 1 CM, SZER. 32 CM
- ROLKA Z KOSTKI BET., SZER. 16 CM
- 121.60
3.8% RZĘDNE PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI SPADKI PODŁUŻNE
- 0.7-3% SPADKI POPRZECZNE
- ▲ ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE
- ▲ ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE
- PROGI ZWALNIAJĄCE WYSPOWE – OZNAKOWANE ZNAKAMI P-25 I PUNKTOWYMI ELEMENTAMI ODBLASKOWYMI

UWAGA:
W PASIE TERENU ZA KRAWĘŻNIKIEM, W MIEJSCACH, GDZIE NIE PROJEKTUJE SIĘ TRAWNIKA Z UWAGI NA NIEWIELKĄ SZEROKOŚĆ PASA TERENU (OKOŁO 15-20 CM) UŁOŻYC WARSTWĘ ŻWIROU LUB GRYSU GRUBOŚCI 15 CM.

"BESKO" Eliżbieta Starowicz Bogdan Starowicz s.c.		Pracownia Projektowa	
53-339 Wrocław ul. Słowicków 57		tel./fax. (071) 76-79-792	
Investor:	Zarząd Dróg i Ultrzymiania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	Stadium:	PB, PW
Opis:	Budowa nawierzchni docelowej ulicy Oraczy na odcinku od ulicy Grota Roweckiego do ulicy Będzińskiej we Wrocławiu	Data:	02-2011
Nazwa projektu:	PLAN SYTUACYJNY	Skala:	1:500
Projektant:	mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski	Opisani:	4102/DUW
Wzrost:	mgr inż. Danuta Michalska-Szczepańska	Opisani:	415/92/UW
		Podpis:	
		Podpis:	
		Wzrost:	D-01
		Brana:	drogi



TABELA PUNKTÓW		
NUMER	WSP. WSCH	WSP. PN
1	6432162.71	5659688.44
2	6432340.91	5659656.24
3	6432171.71	5659689.86
4	6432245.82	5659676.47
5	6432247.32	5659676.79
6	6432247.81	5659677.14
7	6432249.31	5659677.46
8	6432268.33	5659674.03
9	6432269.48	5659673.37
10	6432271.94	5659672.93
11	6432270.99	5659674.69
12	6432273.25	5659673.14
13	6432303.20	5659667.72
14	6432304.29	5659667.14
15	6432306.60	5659666.72
16	6432305.73	5659668.53
17	6432307.82	5659666.89
18	6432327.77	5659663.28
19	6432328.84	5659669.19
20	6432332.13	5659664.17

TABELA PUNKTÓW		
NUMER	WSP. WSCH	WSP. PN
21	6432336.64	5659667.13
22	6432335.18	5659651.26
23	6432329.21	5659651.85
24	6432324.78	5659655.89
25	6432264.10	5659666.86
26	6432262.20	5659667.39
27	6432262.92	5659668.55
28	6432263.87	5659668.38
29	6432325.04	5659656.15
30	6432264.16	5659667.16
31	6432262.26	5659667.72
32	6432237.48	5659672.20
33	6432237.03	5659672.07
34	6432180.59	5659682.25
35	6432180.84	5659681.89
36	6432179.05	5659683.44
37	6432178.70	5659681.48
38	6432177.48	5659683.53
39	6432170.61	5659684.78

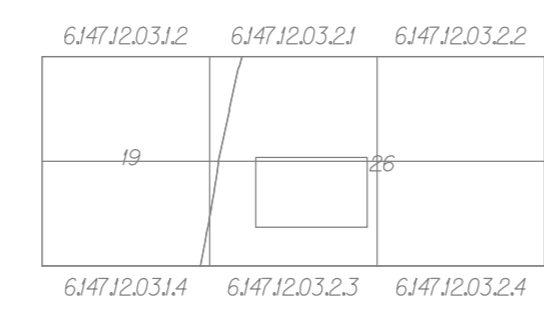
WROCLAW
Obwód WOJSZYCE

Nr sekcji 614712.03.21 614712.03.23

Skala 1:500

MAPA ZASADNICZA

- Mapa wektorowa opracowana w technologii numerycznej w środowisku MicroStation na podstawie matrycy mapy zasadniczej.
- Układ współrzędnych "2000".
- Poziom odniesienia: "Kronsztadt 1986".
- Treść wektorowa opracowana wg instrukcji K1 "Podstawowa mapa kraju" z dnia 1.06.1995r.
- Opracowanie: USŁUGI GEODEZYJNE WALDEMAR JAROSZ
Siedziba: ul. Dźwizyńska 13/8



19 OLTASZYN
26 WOJSZYCE

WROCLAW 27-9-2010

USŁUGI GEODEZYJNE
WALDEMAR JAROSZ
ul. Dźwizyńska 13/8
53-339 Wrocław
tel. 71 736 10 10
www.uslugi-geo.de.pl

w miesiącu wrzesniu 2010
Nr DZ. 17703/2010
KERG: 1186/2010-26

Współrzędne punktów podano w układzie współrzędnych mapy do celów projektowych, na podstawie której opracowywano projekt, tj. w układzie współrzędnych lokalnych "2000"

"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c. 53-339 Wrocław ul. Słowiańców 57		Pracownia Projektowa	
Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		Badanie: PW	
Opis: Budowa nawierzchni docelowej ulicy Oraczy na odcinku od ulicy Grota Roweckiego do ulicy Będzińskiej we Wrocławiu		Data: 02-2011	
Nazwa projektu: PLAN TYCZENIA		Skala: 1:500	
Projektant: mgr inż. Paweł Brucko-Siepmkowski	Sprowadzenie: 4102/UW	Podpis: [Signature]	Nr rys.: D-04
Wzrost: mgr inż. Danuta Michalska-Szczepańska	Sprowadzenie: 41592/UW	Podpis: [Signature]	Branda: drogi