

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (Zad. 2)

1. ZAMAWIAJĄCY

Gmina Wrocław, z siedzibą pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław, NIP 897-13-83-551, jednostka organizacyjna: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, z siedzibą ul. Długa 49, 53-633 Wrocław.

2. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest **opracowanie projektu rysunków specyfikacyjnych 15 rozjazdów tramwajowych i jednego skrzyżowania torowego zlokalizowanych we Wrocławiu.**

Lokalizacja inwestycji:

- skrzyżowanie ul. Świdnickiej i ul. Marsz. J. Piłsudskiego, dz. nr 43/18, AM 35, obręb Stare Miasto,
- skrzyżowanie ul. Podwale i ul. Sądowej, dz. nr 52 i 27 AM 32, dz. nr 37/2 AM 23, obręb Stare Miasto,
- pl. Dominikański, dz. nr 47/4, 47/5, 55/2 i 55/3 AM 27, obręb Stare Miasto,
- skrzyżowanie ul. Ks. Piotra Skargi i ul. Teatralnej, dz. nr 17/3 AM 34, obręb Stare Miasto,
- skrzyżowanie ul. Kazimierza Wielkiego i ul. Krupniczej, dz. nr 19/2 i 61/2 AM 24, obręb Stare Miasto,
- skrzyżowanie ul. Świdnickiej i ul. Podwale, dz. nr 2/1 AM 33, obręb Stare Miasto,
- skrzyżowanie al. Gen J. Hallera i ul. Grabiszyńskiej, dz. nr 3/6 AM 24, obręb Grabiszyn,
- skrzyżowanie al. Gen J. Hallera i ul. Powstańców Śląskich, dz. nr 53/3 AM 1, obręb Borek,
- skrzyżowanie ul. S. Małachowskiego i ul. Gen. K. Pułaskiego, dz. nr 89 i 100 AM 8, obręb Południe.

Kod CPV: Usługi projektowe: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej.

3. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Zakres dokumentacji projektowej obejmuje:

- rysunki specyfikacyjne 15 rozjazdów tramwajowych oraz jednego skrzyżowania torów,
- plan sytuacyjny,
- opis techniczny.

4. TERMIN REALIZACJI

Zamówienia należy zrealizować **w terminie 60 dni od dnia podpisania umowy.**

5. WYMAGANIA W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

5.1. Wymagania w stosunku do dokumentacji

- 5.1.1. Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).
- 5.1.2. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na płycie CD (DVD).
- 5.1.3. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.
- 5.1.4. Wersja edytowalna powinna zawierać wszelkie opracowania będące przedmiotem umowy oraz zostać zapisane na płycie CD (DVD) w formie:
 - pliki tekstowe wykonane w MS WORD i zapisane jako .doc,
 - rysunki wykonane w AutoCAD i zapisane jako .dwg.
- 5.1.5. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem zamówienia oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie

Opracowanie projektu rysunków specyfikacyjnych 15 rozjazdów tramwajowych i jednego skrzyżowania torowego zlokalizowanych we Wrocławiu

plików .pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj.: z podpisami Projektantów. Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.

5.1.6. Wykonawca po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej przekaze niezwłocznie Zamawiającemu:

- a) rysunki specyfikacyjne rozjazdów oraz skrzyżowania torów, plan sytuacyjny, opis techniczny – 3 egz.,
- b) wersja elektroniczna dokumentacji – 3 egz.

5.2. Wymagania w stosunku do realizacji zadania

5.2.1. Zamówienie musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

5.2.2. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie oraz zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.

5.2.3. Wykonawca zapewni nadzór autorski w zakresie opracowanej przez siebie dokumentacji projektowej na czas wykonania rozjazdów. Nadzór autorski zostanie zlecony na podstawie odrębnej umowy po wyłonieniu wykonawcy rozjazdów.

5.2.4. Wykonawca będzie zobowiązany do niezwłocznego i nieodpłatnego udzielenia zamawiającemu wyjaśnień dotyczących przedmiotu umowy na etapie organizowania przetargu oraz w trakcie trwania procedury przetargowej na wybór wykonawcy rozjazdów, tzn. udzielenie odpowiedzi na pytania wykonawców rozjazdów.

5.2.5. Wykonawca zapewni współudział w odbiorach gwarancyjnych robót budowlanych wykonanych na podstawie wykonanej przez siebie dokumentacji projektowej.

5.2.6. Wykonawca dokona zmian w opracowanej dokumentacji w przypadku wykrycia rozbieżności między projektem, a stanem faktycznym, odkrytym w ramach prowadzonych prac budowlanych wykonywanych na odrębne zamówienie. Za nanoszenie poprawek nie będzie odrębnego rozliczenia. Ryzyko ponoszenia z tego tytułu kosztów Wykonawca skalkuluje w cenie opracowywanej dokumentacji.

6. WYTYCZNE DO PROJEKTU

6.1. Zakres i lokalizacja

Lp.	ROZJAZD/SKRZYŻOWANIE	LOKALIZACJA	
1.	rozjazd dwutorowy podwójny z 18 krzyżownic	rozjazd w ul. Marsz. J. Piłsudskiego od strony Dworca Głównego	skrzyżowanie ul. Świdnickiej i ul. Marsz. J. Piłsudskiego,
2.	rozjazd dwutorowy pojedynczy z 6 krzyżownic	rozjazd w ul. Marsz. J. Piłsudskiego od strony ul. G. Zapolskiej	
3.	rozjazd dwutorowy pojedynczy z 6 krzyżownic	rozjazd w ul. Podwale od strony ul. Świdnickiej	skrzyżowanie ul. Podwale i ul. Sądowej
4.	rozjazd dwutorowy pojedynczy z 6 krzyżownic	rozjazd w ul. Podwale od strony pl. Orłąt Lwowskich	
5.	rozjazd dwutorowy pojedynczy z 6 krzyżownic	rozjazd w ul. Sądowej	
6.	rozjazd dwutorowy pojedynczy z 6 krzyżownic	rozjazd od strony ul. Św. Katarzyny	pl. Dominikański
7.	skrzyżowanie torów z 16 krzyżownic	skrzyżowanie torów na pl. Dominikańskim	
8.	rozjazd dwutorowy pojedynczy z 6 krzyżownic	rozjazd w ul. Ks. Piotra Skargi od strony ul. H. Kołłątaja	skrzyżowanie ul. Ks. Piotra Skargi i ul. Teatralnej
9.	rozjazd dwutorowy pojedynczy z 6 krzyżownic	rozjazd w ul. Ks. Piotra Skargi od strony od pl. Dominikańskiego	
10.	rozjazd dwutorowy pojedynczy niepełny z 5 krzyżownic	rozjazd w ul. Kazimierza Wielkiego od strony ul. Ruskiej	skrzyżowanie ul. Kazimierza Wielkiego

11.	rozjazd dwutorowy pojedynczy z 6 krzyżownic	rozjazd w ul. Kazimierza Wielkiego od strony ul. Świdnickiej	i ul. Krupniczej
12.	rozjazd dwutorowy pojedynczy z 6 krzyżownic	rozjazd w ul. Świdnickiej od strony Opery	skrzyżowanie ul. Świdnickiej i ul. Podwale
13.	rozjazd dwutorowy pojedynczy z 6 krzyżownic	rozjazd w al. Gen. J. Hallera	skrzyżowanie al. Gen. J. Hallera i ul. Grabiszyńskiej
14.	rozjazd dwutorowy pojedynczy z 6 krzyżownic	rozjazd w al. Gen. J. Hallera	skrzyżowanie al. Gen. J. Hallera i ul. Powstańców Śląskich
15.	rozjazd dwutorowy pojedynczy z 6 krzyżownic	rozjazd w ul. Gen. K. Pułaskiego	skrzyżowanie ul. S. Małachowskiego i ul. Gen. K. Pułaskiego
16.	rozjazd dwutorowy pojedynczy z 6 krzyżownic	rozjazd w ul. S. Małachowskiego	

6.2. Wytyczne do projektu

Rozjazdy tramwajowe:

- wykonane z krzyżownic blokowych ze stali gatunku co najmniej R 260,
- szyny łączące wykonane z kształtownika walcowanego 76 C1(Ri 60VK),
- głębokość rowków w krzyżownicach - 12 mm,
- przejście do rowka normalnego wykonać rampą przechyłkową 1:100,
- rozjazd utwardzany powierzchniowo do twardości min 360 HB,
- boki rowków w krzyżownicach należy wykonać o pochyleniu 1:6,
- krawędzie wyłagodne promieniem $R > 2$ mm,
- od strony tocznej - $R > 6$ mm,
- ostrze krzyżownicy wyokrąglić promieniem $R = 6$ mm,
- szyny w rozjeździe połączone poprzeczkami torowymi.

6.3. Część informacyjna

6.3.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia oraz przepisami techniczno-budowlanymi.

6.3.2. Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej:

- a) Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane - Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późniejszymi zmianami.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego - Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami.
- c) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie - Dz. U. Nr 25, poz. 133.
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 460 z późn. zm.)
- e) Polskie Normy.

Opracowała: Izabela Zielińska

.....