

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (Zad. 1)

1. ZAMAWIAJĄCY

Gmina Wrocław, z siedzibą pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław, NIP 897-13-83-551, jednostka organizacyjna: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, z siedzibą ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

2. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest **opracowanie dokumentacji projektowej dla wymiany jednego skrzyżowania torów oraz dwóch rozjazdów tramwajowych dwutorowych podwójnych na pl. Legionów we Wrocławiu.**

Lokalizacja inwestycji: Wrocław, pl. Legionów i ul. Grabiszyńska, dz. drogowe nr 26/1 AM 32, 26/3 AM 32 oraz 1/1 AM 32, obręb Stare Miasto. Zakres przedmiotu zamówienia przedstawiono na planie sytuacyjnym – *załącznik nr 2 do OPZ*.

Kod CPV: Usługi projektowe: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

3. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Zadanie obejmuje projekt wymiany dwóch rozjazdów dwutorowych podwójnych od strony ul. Grabiszyńskiej i od strony ul. Piłsudskiego oraz wymianę skrzyżowania torów oraz szyn łączących na pl. Legionów.

Zakres dokumentacji projektowej:

- a) rysunki specyfikacyjne rozjazdów tramwajowych oraz skrzyżowania torów,
- b) projekt wykonawczy,
- c) przedmiar robót,
- d) kosztorys inwestorski,
- e) koncepcja organizacji ruchu zastępczego,
- f) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

Zadanie obejmuje wszystkie prace wchodzące w zakres procesu wykonania dokumentacji projektowej. Dokumentacja powinna zawierać wszelkie opracowania niewymienione w wytycznych dla Wykonawcy, a wynikające z uzyskanych uzgodnień i innych przepisów w zakresie niezbędnym do zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

4. TERMIN REALIZACJI

Zamówienia należy zrealizować w terminie **do dnia 17.08.2018 r.**

5. WYMAGANIA W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

5.1. Wymagania w stosunku do dokumentacji

- 5.1.1. Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).
- 5.1.2. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na płycie CD (DVD).
- 5.1.3. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.
- 5.1.4. Wersja edytowalna powinna zawierać wszelkie opracowania będące przedmiotem umowy oraz zostać zapisane na płycie CD (DVD) w formie:
 - pliki tekstowe wykonane w MS WORD i zapisane jako .doc,
 - przedmiar, kosztorys wykonane w NORMIE i zapisane jako .ath
 - rysunki wykonane w AutoCAD i zapisane jako .dwg.

- 5.1.5. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem zamówienia oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie plików .pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj.: z podpisami Projektantów. Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.
- 5.1.6. Wykonawca po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej prześle niezwłocznie Zamawiającemu:
- a) rysunki specyfikacyjne rozjazdów oraz skrzyżowania torów – 3 egz.,
 - b) projekt wykonawczy, przedmiar robót, kosztorys inwestorski, koncepcja organizacji ruchu zastępczego, STWiORB – 5 egz.,
 - c) wersja elektroniczna dokumentacji -3 egz.

5.2. Wymagania w stosunku do realizacji zadania

- 5.2.1. Zamówienie musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 5.2.2. W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane z wszelkimi pracami – uzgodnieniami, opinie, badania, wykonania bieżących analiz finansowych dotyczących ewentualnego rozszerzenia zakresu prac oraz z tytułu opłat za wydane warunki i decyzje administracyjne, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu jakiemu ma służyć.
- 5.2.3. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie oraz zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 5.2.4. Wykonawca zapewni nadzór autorski w zakresie opracowanej przez siebie dokumentacji projektowej na czas budowy. Nadzór autorski zostanie zlecony, jeżeli będzie taka potrzeba i rozliczony na podstawie odrębnej umowy po wyłonieniu Wykonawcy robót.
- 5.2.5. Wykonawca będzie zobowiązany do niezwłocznego i nieodpłatnego udzielenia zamawiającemu wyjaśnień dotyczących przedmiotu umowy na etapie organizowania przetargu na wybór wykonawcy robót budowlanych oraz w trakcie trwania procedury przetargowej, tzn. udzielenie odpowiedzi na pytania wykonawców robót budowlanych.
- 5.2.6. Wykonawca zapewni współudział w odbiorach gwarancyjnych robót budowlanych wykonanych na podstawie wykonanej przez siebie dokumentacji projektowej.
- 5.2.7. Wykonawca dokona zmian w opracowanej dokumentacji w przypadku wykrycia rozbieżności między projektem, a stanem faktycznym, odkrytym w ramach prowadzonych prac budowlanych wykonywanych na odrębne zamówienie. Za nanoszenie poprawek nie będzie odrębnego rozliczenia. Ryzyko ponoszenia z tego tytułu kosztów Wykonawca skalkuluje w cenie opracowywanej dokumentacji.

6. WYTYCZNE DO PROJEKTU

6.1. Stan istniejący

Torowisko tramwajowe na terenie objętym zakresem opracowania to rozjazdy tramwajowe dwutorowe podwójne z 18 krzyżownic oraz skrzyżowanie torów z 16 krzyżownic wraz z torami łączącymi. Torowisko posadowione jest na podbudowie betonowej. Rozjazdy i skrzyżowanie torowe zabudowane są nawierzchnią z masy mineralno - bitumicznej. Elementy torowiska przymocowane do podbudowy wkładkami, płytkami PT180, mocowaniami SKL-12, na podporach epoksydowych.

6.2. Wytyczne do projektu wykonawczego

- 6.2.1. W projekcie wykonawczym należy uwzględnić następujące elementy:

Opracowanie dokumentacji projektowej dla wymiany jednego skrzyżowania torów i dwóch rozjazdów tramwajowych dwutorowych podwójnych na pl. Legionów we Wrocławiu

- wymianę skrzyżowania torów z 16 krzyżownic,
- wymianę dwóch rozjazdów dwutorowych podwójnych z 18 krzyżownic wraz z torami łączącymi oraz zwrotnicami zjazdowymi i najazdowymi,
- wymianę elektrycznych mechanizmów nastawczych zwrotnic najazdowych i podłączenie ich do istniejących szaf sterowniczych,
- wykonanie odwodnienia skrzynek mechanizmów oraz skrzynek ogrzewania zwrotnic.

6.2.2. Projekt należy wykonać w oparciu o „Wytyczne ZDiUM do projektowania torowisk i rozjazdów tramwajowych” – *załącznik nr 1 do OPZ*.

6.3. Do koncepcji organizacji ruchu zastępczego

6.3.1. Powyższą dokumentację należy opracować zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 ze zm.).
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).

6.3.2. Koncepcja ORZ powinna być uzgodniona i zatwierdzona przez Wydział Inżynierii Miejskiej UM i Wydział Transportu UM.

6.3.3. Skrzyżowanie działa w systemie ITS.

6.4. Do przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich

6.4.1. Wytyczne w zakresie sporządzania przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich znajdują się na stronie internetowej <http://bip.zdium.wroc.pl/?p=5910>.

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia oraz przepisami techniczno-budowlanymi.
2. Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej:
 - a) Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane - Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późniejszymi zmianami.
 - b) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego - Dz. U. Nr 2012, poz. 462 z późniejszymi zmianami.
 - c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego - Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami.
 - d) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej - Dz. U. z 2014 r., poz. 596.
 - e) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody - Dz. U. z 2015 r., poz. 1651.
 - f) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001r. nr 62, poz. 627 z późn. zmianami),
 - g) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 poz. 21, 2017 poz. 2422)
 - h) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty

- inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 1999 r. poz. 430, Dz. U. z 20-16r., poz. 124),
- i) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
 - j) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. nr 120, poz. 1126).
 - k) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie - Dz. U. Nr 25, poz. 133.
 - l) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 460 z późn. zm.)
 - m) Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.),
 - n) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 ze zm.).
 - o) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
 - p) Polskie Normy.

ZAŁĄCZNIKI:

1. Wytyczne ZDiUM do projektowania torowisk i rozjazdów tramwajowych,
2. Plan sytuacyjny z zakresem przedmiotu zamówienia.

Opracowała: Izabela Zielińska

.....