

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław
NAZWA ZADANIA	Rozbudowa ul. Kiełczowskiej w rejonie zjazdu do TESCO wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej
TEMAT OPRACOWANIA	PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY
LOKALIZACJA INWESTYCJI	działki nr: 1/64, 1/11, 7 AM 12 obręb Psie Pole, 16/1, AM 25 obręb Psie Pole
KOD CPV	Usługi projektowe: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej Roboty budowlane: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne 45111300-1 Roboty rozbiórkowe 45223110-0 Instalowanie konstrukcji metalowych 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych 45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

SPIS ZAWARTOŚCI

I. Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia
 - 1.1. Charakterystyczne parametry i warunki dla zakresu zamówienia
 - 1.2. Zakres zamówienia
 - 1.3. Termin realizacji zamówienia
2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia
 - 2.1. Wymagania w stosunku do formy dokumentacji projektowej
 - 2.2. Wymagania w stosunku do realizacji projektu
 - 2.3. Wymagania do robót budowlanych
3. Wytyczne do opracowań branżowych
 - 3.1. Wytyczne dla branży drogowej
 - 3.2. Wytyczne do projektowania i wykonania instalacji ulicznej sygnalizacji świetlnej
 - 3.3. Wytyczne do branż sieciowych
 - 3.4. Wytyczne dla organizacji ruchu zastępczego
 - 3.5. Wytyczne do wykonania kanałów technologicznych

II. Część informacyjna

1. Ogólne wytyczne
2. Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej

ZAŁĄCZNIK

Załącznik 1 Lokalizacja inwestycji

I. Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

1.1. Charakterystyczne parametry i warunki dla zakresu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest Rozbudowa ul. Kiełczowskiej w rejonie zjazdu do TESCO wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej.. Lokalizację inwestycji przedstawiono w załączniku.

W ramach przedmiotowego zadania należy zaprojektować i wybudować:

1. przejście dla pieszych po stronie północnej ul. Kiełczowskiej, tj. na wlocie zjazdu do TESCO z drogi publicznej,
2. obniżenie i regulację krawężników na przejściach dla pieszych,
3. oznakowanie pionowe i poziome,
4. oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej z mas termoplastycznych lub chemoutwardzalnych (odnowa + nowoprojektowane),
5. dodatkowe elementy konstrukcji sygnalizacji świetlnej wraz z ułożeniem koniecznego uzbrojenia oraz uwzględnieniem tych zmian w programach sygnalizacji świetlnej,
6. wprowadzić niezbędne zmiany w geometrii i konstrukcji drogi,
7. rozbudowa chodnika przy przejściu dla pieszych,
8. przebudowa kolizyjnego uzbrojenia,
9. roboty z zakresu zieleni.

Obszar inwestycji jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego uchwalonym UCHWAŁĄ NR XLVI/3013/06 RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA z dnia 12 stycznia 2006 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zachodniej części zespołu urbanistycznego Psie Pole Przemysłowe we Wrocławiu i znajduje się na terenie objętym ochroną konserwatorską.

Realizacja zadania odbędzie się na podstawie pozwolenia na budowę/zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę/decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (zrid)

Nie wyklucza się konieczności poszerzenia pasa drogowego drogi publicznej dla wykonania normatywnego układu drogowego w rejonie inwestycji. W tym celu niezbędna będzie realizacja zadania w oparciu o decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej (zrid), która zatwierdza projekt budowlany i podziały nieruchomości.

Przedmiot zamówienia obejmuje wszystkie prace wchodzące w zakres procesu budowlanego począwszy od wykonania dokumentacji projektowej, uzyskania pozwolenia na budowę oraz wykonania robót budowlanych i powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej.

Przedmiot zamówienia ma być wykonany w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową, program funkcjonalno-użytkowy oraz wizję lokalną w miejscu prowadzenia robót.

1.1.1. Powierzchnie i inne wielkości charakteryzujące przedmiot zamówienia

Dla zrealizowania przedmiotowego zadania przewiduje się następujące rozwiązania:

1. Zaprojektowanie i wyniesienie organizacji ruchu tymczasowego.
2. Zaprojektowanie i wyniesienie organizacji ruchu docelowego wraz z montażem urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i zmianą w istniejącej sygnalizacji ulicznej:
 - a) Wyznaczenie przejścia dla pieszych przez zjazd do TESCO o szerokości ok. 4m,

- b) obniżenie krawężnika na przejściu dla pieszych na długości ok. 5 m,
- c) Demontaż słupków wygradzeniowych od strony przystanku autobusowego – 3 szt.,
- d) Budowa brakującego odcinka chodnika przy nowym przejściu dla pieszych o powierzchni ok. 10 m²:
 - z kostki betonowej szarej typu „kość” gr. 8 cm – pow. ok. 10 m²,
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm – pow. ok. 10 m²
 - podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm - pow. ok. 10 m²,
 - obramowanie wykonać w obrzeżach betonowych 8x30 cm ustawionych na ławie z oporem.
- e) Montaż sygnalizatorów dla pieszych przez zjazd do TESCO wraz z doprowadzeniem kabli – 2 szt.
- f) Montaż na nowym przejściu dla pieszych masztów niskich HY do montażu przycisków wraz z przyciskami i sygnalizatorami akustycznymi zgodnych z obowiązującymi przepisami wraz z budową odcinków kanalizacji kablowej i okablowaniem
- g) Wymiana przycisków na przejściu dla pieszych przez ul. Kielczowską na zgodne z obowiązującymi przepisami (np. Busch EK533) - 2 szt.,
- h) Wymiana istniejących sygnalizatorów akustycznych na zgodne z obowiązującymi przepisami (np. SA-3S lub dedykowane sygnalizatory akustyczne Busch) – 2 szt.,
- i) Zmiana programu pracy sygnalizacji w trybie lokalnym,
- j) Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- k) Odtworzenie nawierzchni po układaniu kanalizacji kablowej,
- l) Roboty z zakresu zieleni

UWAGA:

Podane ilości są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Wykonawca w celu prawidłowej wyceny wszystkich robót objętych zadaniem powinien dokonać wizji lokalnej i własnych pomiarów. Ostateczny zakres jest ściśle powiązany z zatwierdzoną przez Zarządzającego Ruchem, Organizacją Ruchu Docelowego.

1.2. Zakres zamówienia

1.2.1. Dokumentacja projektowa

Dokumentacja projektowa, na podstawie której będzie realizowana budowa winna składać się z następujących opracowań i projektów:

- I. Projekt budowlany oraz materiały niezbędne do złożenia wniosku o realizację inwestycji drogowej.
- II. Projekty wykonawcze:
 - a) Drogi (wraz z odtworzeniem nawierzchni),
 - b) odwodnienie (w miarę potrzeb),
 - c) zieleni,
 - d) część elektryczna + rozbudowa sygnalizacji świetlnej (w tym część programowa i instalacyjna),
 - e) kanały technologiczne,
 - f) przebudowa kolizyjnego uzbrojenia wraz z oszacowaniem wartości istniejących sieci uzbrojenia podziemnego przewidzianych do przebudowy ze względu na kolizje (jeśli wystąpi).
 - g) organizacja ruchu docelowego,
 - h) organizacja ruchu zastępczego
- III. Inne opracowania:
 - a) szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,
 - b) niezbędne pomiary i analizy ruchu,

- e) dokonanie wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania wraz ze złożeniem wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę / decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej,
- f) uzyskanie mapy do celów projektowych,
- g) wykonanie projektów podziału nieruchomości dla potrzeb uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (zrid).

VI. Opracowanie harmonogramu rzeczowo-finansowego w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu zastępczego,

VII. Pełnienie nadzoru autorskiego.

Dokumentacja projektowa powinna zawierać wszelkie opracowania niewymienione w wytycznych dla Wykonawcy a wynikające z uzyskanych uzgodnień.

1.2.2. Roboty budowlane

Roboty budowlane należy wykonać na podstawie opracowanej i uzgodnionej dokumentacji projektowej o której mowa w pkt. 1.2.1, opracowanej we własnym zakresie i obejmującej m.in.:

1. Zaprojektowanie i wyniesienie organizacji ruchu tymczasowego.
2. Zaprojektowanie i wyniesienie organizacji ruchu docelowego wraz z montażem urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i zmianą w istniejącej sygnalizacji ulicznej:
 - a) Wyznaczenie przejścia dla pieszych przez zjazd do TESCO.
 - b) obniżenie krawężnika na przejściu dla pieszych,
 - c) Demontaż słupków wygradzeniowych,
 - d) Budowa brakującego odcinka chodnika przy nowym przejściu dla pieszych,
 - e) Montaż sygnalizatorów dla pieszych przez zjazd do TESCO wraz z doprowadzeniem kabli,
 - f) Montaż na nowym przejściu dla pieszych masztów niskich HY do montażu przycisków wraz z przyciskami i sygnalizatorami akustycznymi zgodnych z obowiązującymi przepisami wraz z budową odcinków kanalizacji kablowej i okablowaniem,
 - g) Wymiana przycisków na przejściu dla pieszych przez ul. Kiełczowską na zgodne z obowiązującymi przepisami (np. Busch EK533)
 - h) Wymiana istniejących sygnalizatorów akustycznych na zgodne z obowiązującymi przepisami.
 - i) Zmiana programu pracy sygnalizacji w trybie lokalnym,
 - j) Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.
 - k) Odtworzenie nawierzchni po układaniu kanalizacji kablowej.

1.3. Termin realizacji zamówienia

- 1.3.1. Opracowanie oraz przekazanie Zamawiającemu dokumentacji projektowej (projektu budowlanego) wraz z niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami **do dnia 30.06.2017 r.:** dla potrzeb uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji wraz z dokumentacją stanowiącą załączniki do wniosku o decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej
- 1.3.2. Opracowanie i przekazanie Zamawiającemu kompletnej dokumentacji projektowej, tj. projektów wykonawczych oraz pozostałych elementów dokumentacji projektowej wraz ze wszystkimi opiniami i uzgodnieniami, decyzjami umożliwiającymi realizację zadania **do dnia 31.08.2017r.**
- 1.3.3. Zakończenie robót budowlanych **do dnia 30.10.2017r.**

2. Wymagania w stosunku do przedmiotu zamówienia

2.1 Wymagania w stosunku do formy dokumentacji

- 2.1.1. Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).
- 2.1.2. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na płycie CD (DVD) w następujący sposób:
 - katalog – nazwa „wersja edytowalna dokumentacji”
 - katalog – nazwa „wersja nieedytowalna dokumentacji”
 - plik (*.doc) – nazwa „zestawienie dokumentacji”
- 2.1.3. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.
- 2.1.4. Wersja edytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie:
 - pliki tekstowe wykonane w MS Word i zapisane jako: *.doc,
 - tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako: *.xls,
 - rysunki wykonane w programie AutoCad i zapisane jako: *.dwg,
 - wyniki obliczeń przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formatach tych programów,
- 2.1.5. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie plików *.pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj. z podpisami Projektantów. Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane, w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.
- 2.1.6. Wykonawca niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej przekaże z Zamawiającemu 4 egz. dokumentacji projektowej w wersji papierowej i 2 płyty CD z wersją elektroniczną.
- 2.1.7. Wykonawca przekaże ponadto Zamawiającemu 2 egz. dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej oraz 2 płyty CD z edytowalną wersją elektronicznej dokumentacji powykonawczej.

2.2 Wymagania w stosunku do realizacji projektu

- 2.2.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 2.2.2. W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane z wszelkimi pracami – uzgodnienia, opinie, badania, wykonania bieżących analiz finansowych dotyczących ewentualnego rozszerzenia zakresu prac oraz z tytułu opłat za wydane warunki i decyzje administracyjne, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu jakiego ma służyć.
- 2.2.3. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie oraz zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót, gdyż wyklucza się możliwość roszczeń wykonawcy związanych z błędnym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.
- 2.2.4. Wykonawca będzie zobowiązany do:
 - przeprowadzenia wizji lokalnej w terenie,
 - wykorzystania w opracowanej dokumentacji projektowej najnowszych rozwiązań technologicznych,
 - opracowania dokumentacji z wykorzystaniem techniki komputerowej,

- konsultowania z Zamawiającym przyjętych rozwiązań projektowych i informowania (pocztą elektroniczną) o stanie zaawansowania prac projektowych,
 - dokonania wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania,
 - w przypadku propozycji rozszerzenia zakresu inwestycji przez jednostki decyzyjne, Wykonawca zobowiązany będzie na bieżąco określać koszty dokumentacji projektowej oraz realizacji w zakresie ww. rozszerzenia jak i innych opracowań, na koszt których rozszerzenie będzie miało wpływ,
- 2.2.5. Wykonawca, na etapie opracowania dokumentacji projektowej, zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM.
- 2.2.6. Wykonawca zapewni nadzór autorski w zakresie opracowanej przez siebie dokumentacji projektowej na czas budowy.

2.3 Wymagania do robót budowlanych

- 2.3.1. Roboty budowlane realizowane będą w oparciu o uzyskane przez Wykonawcę pozwolenie na budowę/zgłoszenia robót. Dopuszcza się możliwość uzyskania dodatkowych decyzji administracyjnych, niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia.
- 2.3.2. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 2.3.3. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 2.3.4. Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy) Wykonawca, na etapie opracowania dokumentacji projektowej, zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM, zgodnie z załącznikiem do SIWZ.
- 2.3.5. Projekt organizacji ruchu powinien zapewniać obsługę komunikacyjną przyległych obiektów.
- 2.3.6. Wykonawca będzie ponosić odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem w czasie wykonywanych prac. W przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego wykonawca zgłosi fakt zamawiającemu i właścicielowi sieci celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
- 2.3.7. Wykonawca, który wygra przetarg, przekaze niezwłocznie Zamawiającemu (w terminie 7 dni od uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę/zgłoszenia robót nie wymagających zgłoszenia na budowę):
- a) program zapewnienia jakości,
 - b) harmonogram rzeczowo-finansowy. Harmonogram powinien m.in. pokazać kolejność postępowania, etapowanie robót, czas w jakim wykonawca proponuje wykonać roboty, niezbędną ilość sprzętu i pracowników na każdym etapie robót oraz planowany miesięczny przerób. Harmonogram należy dostarczyć w formie papierowej i elektronicznej i aktualizować każdorazowo, bez wezwania w razie zmian terminów wykonania planowanych robót. Harmonogram każdorazowo wymaga akceptacji zamawiającego.
- 2.3.8. Wykonawca we własnym zakresie:
- a) uzyska niezbędne uzgodnienia,
 - b) wskaże lokalizację zaplecza budowy (po uzgodnieniu z Zamawiającym),
 - c) urządzi teren budowy i zaplecze budowy,
 - d) wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
 - e) oznakuje teren budowy tablicą informacyjną,
 - f) poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstaną w trakcie prowadzenia robót,

- g) zapewni bieżącą obsługę geodezyjną, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją wszystkich robót, zatwierdzoną przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, dokona aktualizacji geodezyjnej mapy zasadniczej powykonawczej a także sporządzi wykaz zmian danych ewidencyjnych i po zatwierdzeniu przez ZGKiKM przekaże do Zamawiającego.
- 2.3.9. Wykonawca zorganizuje według własnych potrzeb zaplecze budowy. Miejsce zlokalizowania zaplecza budowy Wykonawca wskaże we własnym zakresie na etapie sporządzania projektów w uzgodnieniu z Zamawiającym. Po zakończeniu robót teren, na którym będzie zlokalizowane zaplecze budowy, należy przywrócić do stanu pierwotnego. Na zapleczu budowy należy udostępnić stanowisko pracy dla inspektorów nadzoru.
- 2.3.10. Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy i zaplecza w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów.
- 2.3.11. Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne itp.) i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów. Prace na czynnych sieciach należy wykonywać pod nadzorem użytkowników tych sieci.
- 2.3.12. Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego prowadzonego po terenie budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych drogach i chodnikach przebiegających przez teren budowy.
- 2.3.13. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy.
- 2.3.14. Wykonawca po przejęciu terenu zdejmie, przechowa i zabezpieczy majątek Gminy, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu i inne wyposażenie pasa drogowego. Przed protokolarnym przekazaniem terenu budowy Wykonawca wykona na terenie przyszłych robót inwentaryzację majątku drogowego ZDiUM obejmującą wszystkie materiały i urządzenia stanowiące wyposażenie pasa drogowego. Inwentaryzacja podlegać będzie weryfikacji Zamawiającego.
- 2.3.15. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013r. poz. 21 ze zm.). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (DZ.U. z 2014r. poz.1923).
- 2.3.16. Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek i robót ziemnych (z wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych i żeliwnych oraz przeznaczonych do ponownego wbudowania w ramach niniejszego zamówienia), które Wykonawca zagospodaruje na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 2.3.17. Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 2.3.18. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych) wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót. Wyroby, które zakupi Wykonawca, muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92 poz. 881 ze zm.) oraz w SST. Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r.

- Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2016r. poz. 290) odpowiadać Normom oraz posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
- 2.3.19. O terminach rozpoczęcia robót i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu wykonawca powiadomi ZDiUM, Wydział Inżynierii Miejskiej UM (organ zarządzający ruchem), Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. oraz właściwy organ Policji z minimum 7 dniowym wyprzedzeniem. Wykonawca powiadomi Wydział Transportu UM, w przypadku wprowadzenia ewentualnych zmian zbiorowej komunikacji autobusowej z min. 16-dniowym wyprzedzeniem.
- 2.3.20. Wykonawca, który wygra przetarg, powinien mieć zapewnioną dostawę masy bitumicznej. Wytwórnia masy bitumicznej automatycznie sterowanej o wydajności minimum 100 Mg/h powinna być zlokalizowana w takiej odległości, aby czas transportu mieszanek bitumicznych (od załadunku do rozładunku) - dla każdej masy - pozwalał na zachowanie temperatury mieszanki przed wbudowaniem od 135 do 170 °C.
- 2.3.21. Wykonawca przed wbudowaniem mieszanek mineralno-asfaltowych musi uzyskać zatwierdzenie receptur przez Akredytowane Laboratoria Badawcze posiadające w zakresie akredytacji mieszanki mineralno-asfaltowe.
- 2.3.22. Wykonawca, który wygra przetarg, zobowiązany będzie do dostarczenia umowy dostawy masy bitumicznej (w przypadku gdy wykonawca nie jest posiadaczem wytwórni), a także zatwierdzoną recepturę, o której mowa w pkt 5.26 – co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do układania mas.
- 2.3.23. Wykonawca zobowiązany będzie do protokolarnego przekazania terenu budowy po zakończeniu robót w stanie uporządkowanym oraz dokonania demontażu ewentualnych obiektów tymczasowych, nie później niż w dniu odbioru ostatecznego robót.
- 2.3.24. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania raportów dziennych wg ustalonego wzoru w wersji papierowej i elektronicznej. Wzór raportu Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do uzgodnienia. Raporty Wykonawca prześle Zamawiającemu w 1 egzemplarzu następnego dnia roboczego. Raporty stanowią załącznik do Dziennika Budowy.
- 2.3.25. Jeżeli w trakcie przeglądów gwarancyjnych pojawią się wady wykonawcze Wykonawca przedstawi i uzgodni z Zamawiającym zakres i technologię naprawy.
- 2.3.26. Wykonawca, który wygra przetarg, zobowiązany będzie do dostarczenia w ciągu 14 dni od daty zawarcia umowy wykazu podwykonawców wraz z określeniem zakresu powierzonych im części zamówienia (zgodnie z załącznikiem nr II do oferty). Wykonawca zobowiązany jest do aktualizacji tego wykazu.
- 2.3.27. Wykonawca udzieli **minimum 36 miesięcy** gwarancji na roboty objęte przedmiotem zamówienia.

3. Wytyczne dla opracowań branżowych

3.1 Wytyczne do branży drogowej

- 3.1.1 Wszystkie elementy zagospodarowania pasa drogowego podlegające budowie i przebudowie winny być zaprojektowane zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w zakresie parametrów geometrycznych i konstrukcyjnych.

3.2 Wytyczne dla projektowania i wykonania instalacji ulicznej sygnalizacji świetlnej

- 3.2.1 W zakresie infrastruktury technicznej instalacji sieci i urządzeń sygnalizacji należy przewidzieć opracowanie nowej dokumentacji dla skrzyżowania Kielczowska – Centrum Logistyczne (SK267) w zakresie projektu budowlano-wykonawczego z lokalizacją i zasilaniem dla nowoprojektowanych sygnalizatorów pieszych z uwagami:
- 3.2.1.1 uwzględnić aktualizację bilansu mocy dla skrzyżowania SK267 w zakresie projektowanych sygnalizatorów pieszych, w przypadku przekroczenia

aktualnie obowiązującej wartości mocy zapotrzebowanej należy z dostawcą energii uzgodnić zwiększenie mocy,

- 3.2.1.2 uwzględnić rozbudowę kanalizacji kablowej od istniejącej kanalizacji do nowych masztów HY,
- 3.2.1.3 uwzględnić ułożenie i montaż nowego kabla sygnalizacyjnego od sterownika SK267 do nowoprojektowanych sygnalizatorów pieszych,
- 3.2.1.4 uwzględnić doposażenie projektowanych sygnalizatorów pieszych w sygnalizatory dźwiękowe,
- 3.2.2. Istniejące sygnalizatory dźwiękowe na skrzyżowaniu należy przeprogramować tak, aby spełniały wymagania rozporządzenia ministra infrastruktury i rozwoju z dnia 7 września 2015r.
- 3.2.3. Dokumentacja projektowa powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami m.in. opracowany projekt musi spełniać Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 z późniejszymi zmianami).
- 3.2.4. W związku z koniecznością wybudowania odcinków nowej kanalizacji kablowej projekt instalacyjny należy uzgodnić z ZUDP i ZDiUM.

3.3 Wytyczne do branż sieciowych

- 3.3.1 W sytuacji wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym należy opracować stosowny projekt i uzgodnić z gestorami sieci oraz z Zamawiającym.

3.4 Wytyczne do organizacji ruchu zastępczego:

- 3.4.1 Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zastępczego zgodnie z obowiązującymi przepisami i ogólnymi wytycznymi dotyczącymi organizacji ruchu dostępnymi na stronie internetowej Zamawiającego www.zdiu.wroc.pl.
- 3.4.2 Organizację ruchu zaprojektować w sposób zapewniający obsługę przyległych terenów.

3.5 Wytyczne do wykonania kanałów technologicznych

- 3.5.1 Kanały technologiczne zaprojektować zgodnie z normami UM Wrocławia dostępnymi na stronie www.wroclaw.pl/normy, w szczególności zgodnie z normą ZN-WIMUMWR-02 „Zasady Projektowania”;
- 3.5.2 Na wskazanym przejściu istnieją wybudowane kanały sygnalizacji ulicznej o profilu 2x110 mm;
- 3.5.3 Dla sygnalizacji świetlnej należy w pierwszej kolejności wykorzystać istniejące ciągi wokół skrzyżowania. Ewentualne dodatkowe odcinki wykonać jako 2xDVK110 ze studniami SKR1, a ciągi pod jezdniami minimum 2xHDPEp110/6,3 zakończone studniami SKO2g. Podejścia do bramownic, wysięgników i słupków HY realizować odpowiednio profilem 1x110 lub 1x75. Ostateczną ilość otworów (z pozostawieniem niezbędnej rezerwy) ustala Projektant na podstawie ilości zaprojektowanych kabli.
- 3.5.4 Projektowane kable do sygnalizatorów przejść naziemnych należy, w miarę możliwości, skupiać w tych samych otworach.
- 3.5.5 Maksymalna odległość pomiędzy studniami sygnalizacji nie powinna przekraczać 50 mb.
- 3.5.6 Dla budowanych studni zastosować ramy z kołnierzem żeliwnym i pokrywy żeliwne studni wypełnione betonem zbrojnym w klasie wytrzymałości minimum A75 a dla studni SKO2g i większych w klasie B125.
- 3.5.7 Na pokrywach studni powinno być umieszczone trwale logo Urzędu Miejskiego Wrocławia.
- 3.5.8 Projekt sygnalizacji należy przedstawić do uzgodnienia w ZDiUM.

II. Część informacyjna

1. Ogólne wytyczne

Zamówienie musi być realizowane zgodnie z opracowaną i zatwierdzoną przez ZDiUM dokumentacją projektową oraz obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia oraz przepisami techniczno-budowlanymi.

2. Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej:

- a) Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane - Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późniejszymi zmianami.
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego - Dz. U. Nr 1212, poz. 462 z późniejszymi zmianami.
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego - Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami.
- d) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej - Dz. U. z 2014 r., poz. 596.
- e) Ustawa z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody - Dz. U. z 2015 r., poz. 1651.
- f) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2001 r. nr 62, poz.627 z późn. zmianami),
- g) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2013 poz. 21 z późn. zm.)
- h) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. nr 43, poz.430 z późn.zm.),
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. nr 120, poz. 1126).
- j) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie - Dz. U. Nr 25, poz. 133.
- k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. u. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
- l) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 Nr 1137 z późniejszymi zmianami).
- m) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- n) Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015, poz. 460 z późniejszymi zmianami),
- o) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124),
- p) Polskie Normy

ZAŁĄCZNIK:

Załącznik 1 – Lokalizacja inwestycji

Opracował:

SPECJALISTA
Malgorzata Szczykutowicz
Malgorzata Szczykutowicz

Zatwierdził:

NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska
Barbara Malarska