



FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2; 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02,
e-mail: biuro@friedpol.pl

NR OPRACOWANIA:

PW/EL/KAR/17

EGZEMPLARZ NUMER:

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
ZASILANIA BILETOMATU I TABLICY INFORMACYJNEJ
W REJONIE PĘTLI KRZYKI**

W RAMACH PRZEBUDOWY AL. KARKONOSKIEJ I UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH WE
WROCŁAWIU W CELU WYZNACZENIA DRÓG I PASÓW ROWEROWYCH

Adres inwestycji	Adres inwestycji: Wrocław, ul. KARKONOSKA Obręb 0011 Borek, AR-7, dz. Nr:1/4, 2/3, 2/4, 2/5, 2/6, 2/7, 2/8, 2/9, 3/1, 3/2, 3/3, 3/4, 35, 36, 37, 38, 39 Obręb 0011 Borek, AR-8, dz. Nr:6/2 Obręb 0016 Krzyki, AR-6, dz.nr: 12/3, 19/1, 19/5, 19/6, 58, 59, 70 Obręb 0016 Krzyki, AR-8, dz.nr 19, 18/2,18/1 Obręb 0021 Partynice, AR-1, dz. nr: 17/1, 21/1, 27/1 Obręb 0021 Partynice, AR-3, dz. nr: 1/19, 1/21, 1/27, 1/51, 1/76, 1/77, 1/79, 1/84, 1/90, 1/100,1/103,2, 3 Obręb 0021 Partynice, AR-4, dz. nr: 175/1, 43/1, 66/3, 67 Obręb 0021 Partynice, AR-6, dz. nr: 4/15, 4/16, 4/42, 4/85, 5/7,6, 7 Obręb 0015 Klecina, AR-5, dz. nr: 11/14, 12/4, 13/8, 13/9 Obręb 0015 Klecina, AR-7, dz. nr: 1 Obręb 0015 Klecina, AR-9, dz. nr: 2, 3/30, 3/35, 3/36, 3/38, 3/43 Obręb 0015 Klecina, AR-21, dz. nr: 1/1, 4/6, 4/7
Inwestor	Prezydent Wrocławia, wykonujący swoje zadania przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem drogi tj. Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta, z siedzibą przy ul. Długiej 49, 53-633 Wrocławiu

Projektant:	Zakres opracowania:	Specjalność i numer uprawnień: Uprawnienia budowlane	Data:	Podpis:
Marek Mikita	cz. elektryczna	uprawnienia instalacji elektrycznych nr 561/87/UW	10.2017	

Oświadczenie o kompletności dokumentacji:

Niniejsze opracowanie jest kompletne i stanowi całość z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Opracowanie stanowi podstawę do uzyskania decyzji administracyjnych i do wykonania robót budowlano – montażowych.

PAŹDZIERNIK 2017

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY	3
RYSUNKI	4
E-01a	5

CZĘŚĆ ELEKTRYCZNA

1. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy zasilania tablicy informacyjnej i biletomatu w rejonie pętli Krzycka, w związku z przebudową Al. Karkonoskiej i ulicy Powstańców Śląskich we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych.

2. Rozwiązania projektowe:

Przesunięciu podlega biletomat oraz tablica informacyjna zlokalizowane w rejonie pętli Krzyki jak pokazano na planie sytuacyjnym E-01a. Biletomat należy przesunąć o ok. 0,5m, tablicę należy przesunąć o ok. 1,2m.

2.1. Istniejące zasilanie

Zasilanie tablicy informacyjnej i biletomatu odbywa się obecnie z istniejącej szafy elektrycznej usytuowanej przy istniejącym złączu kablowym, w rejonie pętli Krzyki. Istniejące zasilanie wykonane kablem YKYżo 3x2,5mm².

2.2. Projektowane zasilanie

Do zasilania tablicy informacyjnej w nowej lokalizacji (przesunięcie ok. 1,2m) proponuje się wykorzystać zapas istniejącego kabla. W razie braku odpowiedniego zapasu kabla należy go przedłużyć o odpowiednią długość (jak pokazano na rys. E-01a).

Do zasilania biletomatu w nowej lokalizacji (przesunięcie ok. 0,5m) proponuje się wykorzystać istniejący kabel. W razie niemożliwości należy kabel zasilić z tablicy informacyjnej.

Kable układać na głębokości 0,5m, na 10cm podsypce z piasku.

Całość prac należy wykonać zgodnie z:

- PBUE „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe”;
- N SEP-E-001 „Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa”;
- N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”;
- Pismo DMR/105/JR/2004/2500 z dnia 23.11.2004 pt. „Kable niskiego napięcia – standaryzacja stosowania (dotyczy kabli niskiego napięcia na majątku Tauron

Dystrybucja S.A.)”.

Opracował:
Marek Mikita

