

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Informacje ogólne

Przedmiotem zamówienia jest **wykonanie przejść dla pieszych w rejonie ul. Lakierniczej i Blacharskiej**

Kod CPV

45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

2. Inwestor

Inwestorem zadania jest:

Gmina Wrocław
Pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Przedstawicielem Inwestora jest:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
Ul. Długa 49
53-633 Wrocław

3. Opis zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest :

Wykonanie jednego przejścia dla pieszych w ul. Lakierniczej i dwóch przejść w rejonie ul. Blacharskiej wraz z towarzyszącymi pracami drogowymi.

1. Zakres zamówienia obejmuje wykonanie robót:

ul. Blacharska

- poprawa stanu chodnika przez wymianę nawierzchni na terenie zielonym i poszerzenie go na zieleńcach bezpośrednio przy wskazanych przejściach
- obniżenie krawężników i regulacja rolki na szerokości przejść dla pieszych wraz z wbudowaniem kostki betonowej typu STOP z wypustkami o szerokości ok. 70cm
- wymiana uszkodzonej warstwy ścierniczej pod przejścia dla pieszych
- zabezpieczenie infrastruktury podziemnej przy prowadzonych pracach drogowych na chodniku
- regulacja rolki w celu likwidacji zastoisk wody w rejonie przejść dla pieszych
- wyniesieniem docelowej organizacji ruchu (znaki z folii odblaskowej II typu, oznakowanie poziome w technologii grubowarstwowej, chemoutwardzalne) wg projektu korekty docelowej organizacji ruchu na ul. Blacharskiej we Wrocławiu w rejonie Szkoły podstawowej nr 82 z kwietnia 2018 roku.

ul. Lakiernicza

- wymiana nawierzchni z kostki kamiennej na ul. Lakierniczej pod wskazaną lokalizację przejścia dla pieszych na min szerokości 11,0m i dostosowanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni o nawierzchni bitumicznej do KR1
- obniżenie krawężników i regulacja rolki na szerokości przejść dla pieszych i w ich obrębie w celu eliminacji zastoisk wody na przejściu wraz z wbudowaniem kostki betonowej typu STOP z wypustkami o szerokości ok. 70cm
- wyniesieniem docelowej organizacji ruchu (znaki z folii odblaskowej II typu, oznakowanie poziome w technologii grubowarstwowej, chemoutwardzalne) wg projektu korekty docelowej organizacji ruchu na ul. Blacharskiej we Wrocławiu w rejonie Szkoły podstawowej nr 82 z kwietnia 2018 roku.

2. Przedmiot zamówienia należy wykonać w oparciu o:
 - Załączone projekt techniczny organizacji ruchu
 - Zawartą umowę z Zamawiającym
 - Wytyczne dla Wykonawcy określone w pkt 3.
3. Wytyczne dla Wykonawcy:
 - 3.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.
 - 3.2. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
 - 3.3. Wykonawca w przypadku wygaśnięcia ważności uzgodnienia projektu technicznego w trakcie trwania zlecenia zobowiązany jest do wystąpienie o jego przedłużenie do Wydziału Inżynierii Miejskiej we Wrocławiu.
 - 3.4. Roboty prowadzone będą przy ograniczonym lokalnie ruchu drogowym.
 - 3.5. Wykonawca będzie realizować prace niezwłocznie po podpisaniu umowy z Zamawiającym.
 - 3.6. O zakończeniu robót Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego faksem (na nr fax 071 373 49 06) oraz pocztą elektroniczną na adres inspektora nadzoru) w najbliższym dniu roboczym po wykonaniu roboty.
 - 3.7. Wykonawca jest zobowiązany do terminowej realizacji powierzonych prac.
 - 3.8. Ewentualne wyłączenia ruchu kołowego należy prowadzić zgodnie z procedurą wynikającą z obowiązujących w tym zakresie przepisów.
 - 3.9. Wykonawca we własnym zakresie:
 - w przypadku wykonywania robót powodujących znaczne utrudnienia w ruchu opracuje i uzgodni projekt organizacji ruchu zastępczego, wyniesie w terenie, oraz zapewni nadzór autorski w tym zakresie,
 - przed przystąpieniem do robót, każdorazowo powiadomi (przy planowanych robotach z co najmniej 7- dniowym wyprzedzeniem, a w przypadku gdy termin wykonania zlecenia jest krótszy niż 7 dni, to w dniu otrzymania zlecenia) ZDiUM oraz Dział Zarządzania Ruchem Wydziału Inżynierii Miejskiej UM (organ zarządzający ruchem), Wydział Transportu UM i właściwy organ Policji o ewentualnych utrudnieniach w ruchu w rejonie prowadzonych robót, podając datę, czas i miejsce wykonywania przewidywanych robót,
 - poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wypadki i wszelkie zniszczenia, które powstały w trakcie wykonywania przedmiotu zamówienia, spowodowane prowadzoną przez siebie działalnością,
 - oznakuje strefę prowadzonych robót zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz utrzyma oznakowanie w należytej sprawności w czasie realizacji zamówienia.
 - 3.10. Wykonawca oznakuje miejsca robót zgodnie z obowiązującymi przepisami z zachowaniem warunków podanych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity z 02.06.2005 r. Dz. U. Nr 108. poz. 908) i Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729) na własny koszt.
 - 3.11. Projekt organizacji ruchu zastępczego należy opracować zgodnie z:
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

- urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 ze zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 ze zm.),
 - Ogólnymi wytycznymi do projektowania i wykonywania oznakowania pionowego, poziomego grubowarstwowego, instalacji ulicznej sygnalizacji świetlnej, urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego dostępnymi na stronie internetowej zamawiającego.
- 3.15. Rozliczenie zadania nastąpi jedną fakturą po zakończeniu robót – **rozliczenie ryczałtowe.**
- 3.16. Wykonawca udzieli minimum **2 lata** gwarancji.
- 3.17. Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM.
- 3.18. Wykonawca we własnym zakresie w ramach zadania:
- uzyska niezbędne uzgodnienia,
 - wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie (powinno być czyste, czytelne, niezniszczone i kontrolowane na bieżąco przez Wykonawcę) i zabezpieczenie terenu budowy. Wymaga się, aby wszystkie zapory drogowe obciążane były obciążnikami gumowymi pochodzącymi z recyklingu, za wyjątkiem słupków, gdzie dopuszcza się stosowanie estetycznych prefabrykatów betonowych, montowanych na specjalnym stojaku typu H, zapewniającym stabilność oznakowania. Nie dopuszcza się stosowania dla robót tymczasowych: obciążników betonowych, worków z piaskiem, bądź innych elementów kamiennych,
 - wyposaży pracowników w kamizelki z wyraźnym identyfikatorem firmy
- 3.19. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy, a także za szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia robót.
- 3.20. Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów. W trakcie wykonywania robót Wykonawca zobowiązany jest do ochrony mienia, zabezpieczenia przeciwpożarowego i przestrzegania przepisów BHP. Zobowiązuje się do zorganizowania i prowadzenia robót z należytą starannością, w sposób niezagrażający dla życia i zdrowia ludzi, z zachowaniem procesu technologicznego, zgodnie z przepisami BHP, a w szczególności rozporządzeniem Ministra pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2003 r., Nr 169, poz. 1650 ze zm.), przepisami p. poz. oraz przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, przy udziale właścicieli urządzeń obcych oraz wyposażenia brygad roboczych w odpowiedni strój roboczy i środki ochrony osobistej.
- 3.21. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013r. poz. 21). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014r. poz. 1923).
- 3.22. Wykonawca jest zobowiązany we własnym zakresie do wywozu i utylizacji gruzu i ziemi z budowy. W cenie ofertowej należy uwzględnić koszty związane z utylizacją materiałów pochodzących z rozbiórki oraz z robót ziemnych.
- 3.23. Na terenie budowy Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki w porozumieniu z Inspektorem Nadzoru. Uszkodzone elementy oznakowania pionowego z rozbiórki, niewykorzystane w ramach niniejszego zamówienia, a przydatne do ponownego wbudowania, materiał kamienny, materiał betonowy, należy oczyścić z

resztek zaprawy i przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49. Składowisko czynne jest od godz. 7.15 – 15.15.

- 3.24. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych) wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót. Wyroby, które zakupi Wykonawca, muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92 poz. 881 ze zm.). Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zm.) odpowiadać Normom oraz posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
- 3.25. Wykonawca zobowiązany będzie do rozlokowania progów w sposób określony w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków i ich umieszczania na drogach.
- 3.26. Wykonawca, który wygra przetarg powinien mieć zapewnioną dostawę masy bitumicznej i zobowiązany będzie do przekazania Zamawiającemu umowy dostawy masy bitumicznej (w przypadku, gdy Wykonawca nie jest posiadaczem wytwórni) co najmniej na 7 dni przed przystąpieniem do układania masy. Wytwórnia masy bitumicznej automatycznie sterowanej powinna być zlokalizowana w takiej odległości, aby czas transportu mieszank bitumicznych (od załadunku do rozładunku)- dla każdej masy- pozwalał na zachowanie temperatury mieszanki przed wbudowaniem od 135 do 170C.
- 3.27. Wykonawca, co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do układania masy, ma obowiązek przedłożenia Inspektorowi nadzoru zatwierdzonych receptur na masy bitumiczne przez Akredytowane Laboratoria Badawcze posiadające w zakresie akredytacji mieszanki mineralno – asfaltowe.
- 3.28. W zakresie geodezyjnej obsługi budowy należy dodatkowo:
 - a) wykonać analizę wpływu robót budowlanych na stabilność punktów osnowy poligonizacji technicznej (w przypadku stwierdzenia – w wyniku przeprowadzonej analizy, że takiego zagrożenia nie ma, należy złożyć Zamawiającemu stosowne oświadczenie na piśmie),
 - b) dla punktów zagrożonych naruszeniem stabilności, opracować i wdrożyć ich zabezpieczenie,
 - c) dla punktów które w wyniku realizacji inwestycji muszą ulec likwidacji należy:
 - opracować metodykę ich odtworzenia, w taki sposób, by były spełnione kryteria dokładnościowe dla odpowiedniej klasy poligonizacji,
 - uzyskać w formie uzgodnienia akceptację Zarządu Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego,
 - odtworzyć przerwany fragment ciągu poligonowego.

Po zrealizowaniu prac określonych w przedmiocie zamówienia należy przedstawić Zamawiającemu, protokół potwierdzony przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego stwierdzający prawidłowość ich wykonania oraz oświadczenie geodety o nienaruszeniu stabilności punktów osnowy poligonizacji technicznej.
- 3.29. Wykonawca zobowiązany będzie do protokolarnego przekazania terenu budowy po zakończeniu robót w stanie uporządkowanym oraz dokonania demontażu ewentualnych obiektów tymczasowych, nie później niż w dniu poprzedzającym dzień odbioru ostatecznego robót.
- 3.30. O terminach rozpoczęcia robót i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu Wykonawca powiadomi pisemnie (faksem) z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem ZDiUM, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego (organ zarządzający ruchem) i właściwy organ Policji.
- 3.31. Wykonawca, który wygra przetarg, zobowiązany będzie do

- prowadzenia dokumentacji fotograficznej z przeprowadzonych prac przed ich wykonaniem i po zakończeniu każdego zlecenia,
- przeprowadzenia pomiarów geodezyjnych powykonawczych,
- dysponowania faksem i telefonem czynnym przez całą dobę
- powiadamiania telefonicznie i pisemnie (wpisem do dziennika realizacji) o przystąpieniu do prac i zakończeniu ich w celu umożliwienia dokonania kontroli wykonywanych prac, sprawdzenia zgodności ze zleceniem, oraz wykonania końcowego odbioru,

3.32. Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania kluczowych części niniejszego zamówienia.

4. Załączniki do opisu przedmiotu zamówienia:

- projekty techniczne korekty docelowej organizacji ruchu

opracował: Bogusław Gac