



Projekt korekty docelowej organizacji ruchu
na ulicy Blacharskiej we Wrocławiu
w rejonie Szkoły Podstawowej nr 82

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Orientacja
3. Projekt organizacji ruchu

Pieczęć i data zatwierdzenia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
ZATWIERDZONO

w dniu 12.04.2018

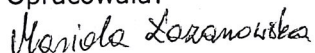
termin ważności 31.10.2018

Podpis i pieczęćka zatwierdzającego

Z UP. PREZYDENTA


Z-ca Dyrektora Wydziału Inżynierii Miejskiej

Opracowała:



Wrocław, kwiecień 2018 r.

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

1. Wniosek – notatka służbowa ze spotkania z dnia 18 października 2017 r.
2. Wizja w terenie;
3. Prawo o ruchu drogowym;
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784);
5. Załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 2015 poz. 1314).

II. Zakres i cel opracowania.

Zakres opracowania obejmuje bezpośredni rejon Szkoły Podstawowej nr 82, ul. Lakiernicza na odcinku od ul. Monterskiej do ul. Blacharskiej oraz ul. Blacharską wokół skweru zieleni we Wrocławiu. Celem projektu jest podniesienie poziomu bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego tym dzieci uczęszczających do szkoły oraz umożliwienie krótkotrwałego postoju pojazdów rodziców dowożących dzieci do szkoły.

III. Stan istniejący.

Ulice Blacharska i Lakiernicza są drogami publicznymi, gminnymi. Położone są w strefie ruchu uspokojonego z ograniczeniem prędkości do 30 km/h. Ulica Blacharska na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 6,00 do 6,20 m. ul. Lakiernicza posiada nawierzchnię z kostki kamiennej o szerokości 6,00 do 6,30 m, droga posiada obustronne chodniki.

IV. Rozwiązanie projektowe.

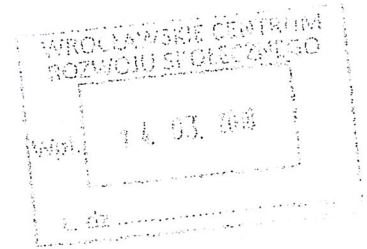
Rozwiązanie projektowe przewiduje:

1. montaż nowych znaków pionowych – B-35 „w godz. 7-17 ponad 15 min.” (1 szt.) wraz z tabl. „Obowiązuje od poniedziałku do piątku” (1 szt.), tabl. T-25b (1 szt.), tabl. T-25c (1 szt.), tabliczki T-27 (4 szt.)
2. zmiana lokalizacji znaków pionowych – B-36 (1 szt.), T-25a (1 szt.),
3. naniesienie oznakowania poziomego – przejścia dla pieszych na czerwonym tle P-10: o szerokości 6,00 m (dł. łączna: 6,30 mb) oraz o szerokości 4,00 m (dł. łączna 12,2 mb), P-14 (dł. łączna 18,20 m), P-17 (dł. 30,00 m), P-18 (dł. 21,4 mb)
4. wykonanie nakładek bitumicznych - uzupełnienie nawierzchni o powierzchnię 6,30 x 11,00 m
5. demontaż 4 segmentów bariery szkolnej oraz montaż 2 segmentów bariery w nowej lokalizacji
6. montaż 8 słupków blokujących typu City w rozstawie 1,7 m
7. utwardzenie pobocza (trawnika) przy przejściach dla pieszych (powierzchnia ok. 4 m²).

Szczegółowa lokalizacja oznakowania wraz z wymiarami przedstawiona jest na załączonych rysunkach do projektu.

IV. Uwagi końcowe.

Zmiany w organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z niniejszym projektem.



UCHWAŁA

Nr XIII/76/18

Rady Osiedla Grabiszyn – Grabiszyniek
z dnia 27 lutego 2018 r.
w sprawie organizacji ruchu na ul. Blacharskiej w rejonie
Szkoły Podstawowej nr 82

Na podstawie § 6 ust.4 pkt. j Statutu Osiedla Grabiszyn-Grabiszyniek (załącznik do uchwały nr XIII/404/03 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 16 października 2003 r. w sprawie nadania Statutu Osiedla Grabiszyn-Grabiszyniek), Rada Osiedla Grabiszyn-Grabiszyniek, uchwala, co następuje:

§1

Opiniuje się pozytywnie opracowany przez Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia projekt organizacji ruchu na ul. Blacharskiej w rejonie Szkoły Podstawowej nr 82 pod warunkiem uwzględnienia zgłoszonych uwag tj.:

1. Ograniczenia miejsc do krótkotrwałego postoju przy ul. Lakierniczej – wydzielenie czterech miejsc.
2. Likwidacji miejsc do krótkotrwałego postoju na wysokości budynków nr 10, 12 przy ul. Blacharskiej .
3. Przesunięcia przejścia dla pieszych na wysokości budynków nr 8, 10 przy ul. Blacharskiej.
4. Umieszczenie znaku „uwaga dzieci” .

§2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi.






§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

BEATA ANDREJEWICZ
Przewodnicząca
Rady Osiedla
Grabiszyn-Grabiszyniek.



LEGENDA

-  D-6 ist Istniejące oznakowanie pionowe
-  D-6 proj Projektowane oznakowanie pionowe
-  Nawierzchnia do uzupełnienia masą bitumiczną
-  Powierzchnia trawnika do utwardzenia
-  Projektowane płytki chodnikowe typu STOP
-  Krawężnik do regulacji na szerokości przejść dla pieszych
-  Istniejące oznakowanie poziome
-  Projektowane oznakowanie poziome



Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia			
Projekt korekty docelowej organizacji ruchu na ulicy Blacharskiej w rejonie Szkoły Podstawowej nr 82			
Opracowała	Dnia	Skala	Rys.
Mariola Łazanowska	kwiecień 2018 r.	1:500	1.



LEGENDA

-  D-6 ist Istniejące oznakowanie pionowe
-  D-6 prj Projektowane oznakowanie pionowe
-  Nawierzchnia do uzupełnienia masą bitumiczną
-  Powierzchnia trawnika do utwardzenia
-  Projektowane płytki chodnikowe typu STOP
-  Krawężnik do regulacji na szerokości przejść dla pieszych
-  Istniejące oznakowanie poziome
-  Projektowane oznakowanie poziome

Urząd Miejski Wrocławia

Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia

Projekt korekty docelowej organizacji ruchu na ulicy Blacharskiej w rejonie Szkoły Podstawowej nr 82

Opracowała	Dnia	Skala	Rys.
Mariola Łazanowska	kwiecień 2018 r.	1:500	2.