

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Informacje ogólne

Przedmiotem zamówienia jest **wykonywanie remontów nawierzchni kamiennych i betonowych chodników i dróg miejskich we Wrocławiu.**

2. Inwestor

Inwestorem zadania jest:

Gmina Wrocław

ul. Nowy Targ 1-8

50-141 Wrocław

Przedstawicielem Inwestora jest:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

ul. Długa 49

53-633 Wrocław

3. Opis zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest :

Wykonywanie remontów nawierzchni kamiennych i betonowych chodników i dróg miejskich we Wrocławiu na terenie dzielnic : Fabryczna, Psie Pole , Śródmieście, Stare Miasto, Krzyki

4. Zakres zamówienia obejmuje wykonanie robót:

4.1. Remonty nawierzchni kamiennych i betonowych jezdni i chodników wykonywane:

- na nawierzchniach z kostki kamiennej 18/20 cm,
- na nawierzchniach z kostki kamiennej 9/11 cm,
- na nawierzchniach z kostki kamiennej 4/6 cm,
- na nawierzchniach z płyt kamiennych (różne wymiary płyt),
- na nawierzchniach z płytek betonowych 50/50 cm,
- na nawierzchniach z płytek betonowych 35/35 cm,
- na nawierzchniach z płytek betonowych 30/30 cm,
- na nawierzchniach z kostek betonowych (różne wzory kostek),

oraz roboty towarzyszące:

- rozebranie elementów podbudowy nawierzchni kostkowych i betonowych,
- rozebranie/ułożenie krawężników kamiennych,
- rozebranie/ułożenie krawężników/obrzeży betonowych,
- rozebranie ław betonowych,
- wykonanie podbudowy betonowej,
- transport materiałów na/z bazy ZDiUM,
- profilowanie podłoża z zagęszczeniem,
- naprawa spoin nawierzchni kamiennych i betonowych,
- montaż słupków Ø 60 mm oraz demontaż pozostałości po usunięciu słupka,
- wykonanie podbudowy nawierzchni kostkowych i betonowych (podbudowa tłuczniowa, stabilizacja gruntu),
- regulacja włazów i pokryw instalacji podziemnych.

4.2. Rzeczywista Ilość robót do wykonania będzie uzależniona od stanu technicznego nawierzchni oraz przyznanych środków finansowych w budżecie Gminy. Roboty interwencyjne polegające na usuwaniu zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w obrębie pasa drogowego wyceniane na bieżąco wg potrzeby.

4.3 Opracowanie projektów organizacji ruchu zastępczego wraz z wyniesieniem w terenie na oddzielne zlecenie zamawiającego – niezwłocznie po otrzymaniu zlecenia, w

przypadkach znacznych utrudnień w ruchu kołowym i pieszym, np. gdy roboty będą się odbywać na skrzyżowaniu ulic lub konieczne będzie wprowadzenie ruchu wahadłowego.

5. Przedmiot zamówienia należy wykonać w oparciu o:
- Wystawione zlecenie przez Zamawiającego
 - Wytyczne dla Wykonawcy określone w pkt 7
 - Szczegółowych Specyfikacji Technicznych.

6. Termin realizacji zamówienia:

- od dnia podpisania umowy do 30.09.2018.r

Uwaga : Termin realizacji zamówienia może zostać skrócony w przypadku wyczerpania środków budżetowych przeznaczonych na realizację umowy bądź na skutek konieczności zlecenia robót drogowych w ramach zawartej kolejnej umowy z uwzględnieniem podziału Wrocławia na rejony.

7. Wytyczne dla Wykonawcy:

- 7.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 7.2. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 7.3. Roboty prowadzone będą przy ograniczonym lokalnie ruchu drogowym uwzględniającym minimalizację utrudnień w rejonie prowadzonych prac i hałasu na skutek użycia ciężkiego sprzętu.
- 7.4. Wykonawca będzie realizować prace po otrzymaniu od Zamawiającego zlecenia udzielonego w formie pisemnej, w formie faxu, pocztą elektroniczną lub poprzez inne narzędzie elektroniczne udostępnione przez Zamawiającego, określającego zakres rzeczowy, koszt szacunkowy, miejsce wykonania robót oraz termin. Wykonawca zobowiązany jest do przedkładania, na żądanie Zamawiającego, kosztorysów ofertowych dotyczących określonych przez Zamawiającego robót.
- 7.5. Termin wykonania poszczególnego zlecenia może ulec zmianie w przypadku wystąpienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili udzielania zlecenia i im zapobiec, mimo dołożenia należytej staranności. W przypadku przesunięcia terminu realizacji z powodu złych warunków atmosferycznych może on być wydłużony tylko o czas niezbędnej przerwy w robotach. W przypadku braku możliwości terminowego wykonania zlecenia należy powiadomić zamawiającego (fax 071/ 373 49 06) i inspektora nadzoru (pocztą elektroniczną) z podaniem przyczyn. **Nie dopuszcza się przedłużania terminów z powodu braku sprawnego sprzętu czy pracowników. Wykonawca ma zapewnić w ramach trwania umowy 3 pełne brygady robocze wraz z wyposażeniem niezbędnym do terminowego, rzetelnego wykonania powierzonych robót pod nadzorem osób z adekwatnymi uprawnieniami**
- 7.6. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania ustalonego przez Zamawiającego w zleceniu zakresu rzeczowego oraz szacunkowej wartości robót. Każde przekroczenie zakresu robót (w odniesieniu do powierzchni lub wartości szacunkowej podanej w zleceniu) o więcej niż 20 % będzie wymagać wcześniejszego pisemnego uzgodnienia z Zamawiającym w formie podpisania aneksu do zlecenia, przed wykonaniem rozszerzonego zakresu robót, pod rygorem odmowy zapłaty za rozszerzony zakres (w odniesieniu do powierzchni lub wartości szacunkowej podanej w zleceniu), bez uzgodnienia zakresu robót.

- 7.7.O zakończeniu robót w ramach poszczególnych zleceń Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego faksem (na nr fax 071 373 49 06) oraz pocztą elektroniczną na adres inspektora nadzoru) w najbliższym dniu roboczym po wykonaniu roboty.
- 7.8.Termin realizacji poszczególnych remontów lub robót interwencyjnych zostanie podany w zleceniu. Zamawiający upoważniony jest do żądania od Wykonawcy, aby ubytki w nawierzchni zagrażające bezpieczeństwu ruchu zostały zlikwidowane przez Wykonawcę w terminie 24 godzin od momentu zgłoszenia (fax, poczta elektroniczna). Typ uszkodzeń określa Zamawiający.
- 7.9.Ewentualne wyłączenia ruchu kołowego należy prowadzić zgodnie z procedurą wynikającą z obowiązujących w tym zakresie przepisów.
- 7.10. Wykonawca we własnym zakresie:
- w przypadku wykonywania robót powodujących znaczne utrudnienia w ruchu opracuje i uzgodni projekt organizacji ruchu zastępczego, wyniesie w terenie, oraz zapewni nadzór autorski w tym zakresie,
 - przed przystąpieniem do robót, każdorazowo powiadomi (przy planowanych robotach z co najmniej 7- dniowym wyprzedzeniem, a w przypadku gdy termin wykonania zlecenia jest krótszy niż 7 dni, to w dniu otrzymania zlecenia) ZDIUM oraz Dział Zarządzania Ruchem Wydziału Inżynierii Miejskiej UM (organ zarządzający ruchem), Wydział Transportu UM i właściwy organ Policji o ewentualnych utrudnieniach w ruchu w rejonie prowadzonych robót, podając datę, czas i miejsce wykonywania przewidywanych robót,
 - poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wypadki i wszelkie zniszczenia, które powstały w trakcie wykonywania przedmiotu zamówienia, spowodowane prowadzoną przez siebie działalnością,
 - oznakuje strefę prowadzonych robót zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz utrzyma oznakowanie w należytej sprawności w czasie realizacji zamówienia,
 - zabezpieczy istniejącą zieleń i odkrywany system korzeniowy.
- 7.11. Wykonawca oznakuje miejsca robót zgodnie z obowiązującymi przepisami z zachowaniem warunków podanych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity z 02.06.2005 r. Dz. U. Nr 108. poz. 908) i Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729) na własny koszt.
- 7.12. Projekt organizacji ruchu zastępczego należy opracować zgodnie z:
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 ze zm.),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729),
 - Ogólnymi wytycznymi do projektowania i wykonywania oznakowania pionowego, poziomego grubowarstwowego, instalacji ulicznej sygnalizacji świetlnej, urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego.
- 7.13. Wykonawca zobowiązany jest prowadzić roboty w ciągach dróg krajowych i wojewódzkich poza godzinami szczytu w godz. 9-12 (dotyczy jezdni) przy ręcznym sterowaniu ruchem
- 7.14. Wykonawca ma obowiązek dokumentowania wykonanych robót w ramach poszczególnych zleceń w formie cyfrowej dokumentacji zdjęciowej z zapisanym na obrazie datownikiem zawierającym faktyczną datę wykonania zdjęcia oraz przedstawienia zdjęć w kadrze umożliwiającym lokalizację naprawionego ubytku w terenie.

- 7.15. O zakończeniu robót w ramach poszczególnych zleceń Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego w dniu naprawy pocztą elektroniczną na adres inspektora nadzoru..
- 7.16. Wykonawca zobowiązany jest przez cały okres trwania umowy do posiadania zasobów umożliwiających wykonanie robót w terminie 24 godzin od momentu otrzymania zlecenia (przesłanego faksem, drogą elektroniczną lub poprzez inne narzędzie udostępnione przez Zamawiającego).
- 7.17. Wykonawca ma obowiązek:
- zorganizować i prowadzić zleczone roboty z należytą starannością z zachowaniem procesu technologicznego,
 - wykonać i utrzymać w należytej sprawności oznakowanie (które winno być czytelne, czyste, niezniszczone i kontrolowane na bieżąco przez Wykonawcę w czasie trwania robót) i zabezpieczenie terenu budowy,
 - identyfikacji swoich urządzeń znakiem firmowym,
 - koordynować roboty, chronić mienie, zabezpieczać p. poż., nadzorować BHP, utrzymywać ogólny porządek w miejscu prowadzonych robót,
 - każdego dnia trwania umowy do godz. 8.00 przesłać na adres elektroniczny inspektora nadzoru informacje o planowanych pracach w dniu zgłoszenia, wykonywanych pracach w dniu poprzednim wraz z podaniem zakresu robót oraz informacji o zakończeniu poszczególnych zleceń.
- 7.18. Rozliczenie zadania nastąpi fakturami po zakończeniu robót wskazanych na wystawionych zleceniach przez Zamawiającego – **rozliczenie obmiarowe**
- 7.19. Wykonawca udzieli gwarancji: **od 24 miesięcy do 48 miesięcy** licząc od daty odbioru końcowego robót będących przedmiotem poszczególnego zlecenia.
- 7.20. Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDIUM.
- 7.21. Wykonawca we własnym zakresie w ramach zadania:
- uzyska niezbędne uzgodnienia,
 - wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie (powinno być czyste, czytelne, niezniszczone i kontrolowane na bieżąco przez Wykonawcę) i zabezpieczenie terenu budowy. Wymaga się, aby wszystkie zapory drogowe obciążane były obciążnikami gumowymi pochodzącymi z recyklingu, za wyjątkiem słupków, gdzie dopuszcza się stosowanie estetycznych prefabrykatów betonowych, montowanych na specjalnym stojaku typu H, zapewniającym stabilność oznakowania. Nie dopuszcza się stosowania dla robót tymczasowych: obciążników betonowych, worków z piaskiem, bądź innych elementów kamiennych,
 - wyposażyć pracowników w kamizelki z wyraźnym identyfikatorem firmy
- 7.22. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy, a także za szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia robót.
- 7.23. Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów. W trakcie wykonywania robót Wykonawca zobowiązany jest do ochrony mienia, zabezpieczenia przeciwpożarowego i przestrzegania przepisów BHP. Zobowiązuje się do zorganizowania i prowadzenia robót z należytą starannością, w sposób niezagrażający dla życia i zdrowia ludzi, z zachowaniem procesu technologicznego, zgodnie z przepisami BHP, a w szczególności rozporządzeniem Ministra pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2003 r., Nr 169, poz. 1650 ze zm.), przepisami p. poż. oraz przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, przy udziale właścicieli urządzeń obcych oraz wyposażenia brygad roboczych w odpowiedni strój roboczy i środki ochrony osobistej.

- 7.24. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013r. poz. 21). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014r. poz. 1923).
- 7.25. Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek i prac ziemnych (z wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych i żeliwnych oraz przeznaczonych do ponownego wbudowania w ramach niniejszego zamówienia), które Wykonawca zagospodarowuje na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 7.26. Wywiezienie odpadów powstających podczas wykonywania prac musi zostać wykonane w ciągu 24 godzin od momentu zakończenia tych prac. Niedopuszczalne jest pozostawianie odpadów na okres dłuższy niż 24 godziny od zakończenia prac.
- 7.27. Wykonawcy lub podwykonawcy, którzy w ramach niniejszego zamówienia będą transportować odpady, powstałe w wyniku prowadzonych prac, zobowiązani będą do posiadania zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie transportu odpadów (zgodnie z obowiązującymi przepisami).
- 7.28. Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy transportują odpady, są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 7.29. Na terenie budowy Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki. Uszkodzone elementy barier, balustrad i ekranów oraz materiałów z rozbiórki, niewykorzystany w ramach niniejszego zamówienia, a przydatny do ponownego wbudowania, należy oczyścić z resztek zaprawy i przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49. Składowisko czynne jest od godz. 7:15 – 15:15.
- 7.30. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych) wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót. Wyroby, które zakupi Wykonawca, muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92 poz. 881 ze zm.). Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zm.) odpowiadać Normom oraz posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
- 7.31. Wykonawca zobowiązany jest w pierwszej kolejności wbudować materiały Zamawiającego (materiały z odzysku oraz z magazynu ZDiUM), których rodzaj i ilość określona zostanie w trakcie realizacji przez inspektora nadzoru.
- 7.32. Wykonawca w szczególnych wypadkach będzie prowadził roboty w godzinach określonych przez inspektora nadzoru określonych w zleceniu. Jeżeli nie zostaną one określone to prace należy prowadzić z uwzględnieniem zapisów OPZ w punkcie 7.3 i 7.32.
- 7.33. Remonty nawierzchni rozliczane są w przeliczeniu za jednostkę i na podstawie ceny jednostkowej podanej w ofercie Wykonawcy.
- 7.34. Wykonawca zobowiązany jest używać materiały i urządzenia:
- oznaczone znakiem CE, dla których zgodnie z odrębnymi przepisami dokonano oceny zgodnie ze zharmonizowaną normą europejską wprowadzoną do zbioru Polskich Norm, z europejską aprobatą techniczną (EAT) lub krajową specyfikacją techniczną Państwa członkowskiego UE uznaną przez Komisję Europejską za zgodną z wymogami podstawowymi,

- znajdujące się w określonym przez Komisję Europejską wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia i bezpieczeństwa dla których producent wydał deklarację zgodności z uznanymi regułami sztuki budowlanej,
- dla których producent po dokonaniu odpowiedniej procedury oceniającej wystawił deklarację zgodności WE potwierdzającą zgodność wyrobu z europejskimi normami i aprobatami,
- oznaczone Znakiem Budowlanym zgodnie z Polską Normą lub krajową aprobatą techniczną a zgodność ta została potwierdzona w deklaracji zgodności wydanej przez producenta,
- wyroby przeznaczone do jednostkowego stosowania w konkretnym obiekcie budowlanym.

7.35. Kontrola jakości materiałów i robót:

- Wykonawca winien zapewnić wewnętrzną kontrolę jakości robót i materiałów oraz umożliwić ją Zamawiającemu, a także przekazać Zamawiającemu deklarację zgodności, atesty, aprobaty na materiały i prefabrykaty przed ich wbudowaniem celem ich akceptacji, wraz z receptami na mieszanki bitumiczne – w ciągu 30 dni od zawarcia umowy
- bieżące pomiary i badania jakościowe wbudowanych materiałów oraz robót prowadzone będą na koszt Wykonawcy,
- Zamawiający ma prawo w każdym momencie zarządzić przeprowadzenie dodatkowych badań jakości wbudowanych materiałów. W przypadku gdy ich wynik wykaże, że materiały bądź roboty nie są zgodne z SST, koszty tych badań poniesie Wykonawca. Natomiast jeżeli wyniki badań będą zgodne ze SWIZ to koszty badań ponosi Zamawiający,
- w sytuacji gdy badania wykażą zastosowanie materiałów złej jakości, bądź nie posiadających stosownych aprobat czy certyfikatów, Wykonawca zobowiązany będzie do ponownego wykonania niezbędnego zakresu robót przy zastosowaniu materiałów właściwych - na własny koszt,
- na wniosek Zamawiającego Wykonawca ma obowiązek podać dane dotyczące dostawców i producentów materiałów i urządzeń (nazwa firmy, adres, telefon),
- na wniosek Zamawiającego Wykonawca ma obowiązek udokumentować ilość i wartość nabytych materiałów (faktury zakupu),
- sposób zagospodarowania ewentualnych materiałów z odzysku (z podaniem ilości i rodzaju materiału) należy każdorazowo uzgodnić z Zamawiającym poprzez spisanie stosownych protokołów odzysku materiałów.

7.36. Ewentualne wyłączenia ruchu kołowego należy prowadzić zgodnie z procedurą wynikającą z obowiązujących w tym zakresie przepisów.

7.37. Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu kołowego i pieszego prowadzonego po terenie budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych drogach i chodnikach przebiegających przez teren budowy.

7.38. Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne, służby ratownicze itp.) dojazd i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów.

7.39. Wykonawca, który wygra przetarg, zobowiązany będzie do

- Prowadzenia dokumentacji fotograficznej z przeprowadzonych prac przed ich wykonaniem i po zakończeniu każdego zlecenia,
- wykonywania obmiarów prac przed wykonaniem zadania w celu zatwierdzenia zakresu jeśli będzie wymagał zmiany w stosunku do ilości zleconej
- dysponowania faksem i telefonem czynnym przez całą dobę

- powiadamiania telefonicznie i pisemnie (wpisem do dziennika realizacji) o przystąpieniu do prac i zakończeniu ich w celu umożliwienia dokonania kontroli wykonywanych prac, sprawdzenia zgodności ze zleceniem, oraz wykonania końcowego odbioru,
- 7.40. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu na piśmie lub faxem zestawienia poszczególnych zleceń zrealizowanych w danym miesiącu.
- 7.41. O zakończeniu robót w ramach poszczególnych zleceń Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego pocztą elektroniczną na adres inspektora nadzoru w najbliższym dniu roboczym po wykonaniu roboty.
- 7.42. Za datę zakończenia robót uważa się datę, w której Kierownik robót zgłosi zakończenie realizacji robót w ramach poszczególnego zlecenia.
- 7.43. Wykonawca musi dysponować bazą sprzętową zapewniającą prawidłową realizację przedmiotu zamówienia. Wszelkie wymogi dotyczące produkcji, transportu, wbudowania materiałów zawarte są w SST.
- 7.44. Wykonawca zobowiązany jest przez cały okres trwania umowy do posiadania zasobów umożliwiających wykonanie robót w terminie 24 godzin od momentu otrzymania zlecenia (przesłanego faksem, drogą elektroniczną lub poprzez inne narzędzie udostępnione przez Zamawiającego).
- 7.45. W przypadku robót ingerujących w urządzenia obce Wykonawca zobowiązany jest zawiadomić o tym właścicieli tych urządzeń, a roboty wykonać pod nadzorem właścicieli urządzeń obcych.
- 7.46. Wymaga się, aby wszystkie zapory drogowe obciążane były obciążnikami gumowymi pochodzącymi z recyklingu, za wyjątkiem słupków, gdzie dopuszcza się stosowanie estetycznych prefabrykatów betonowych, montowanych na specjalnym stojaku typu H, zapewniającym stabilność oznakowania. Nie dopuszcza się stosowania dla robót tymczasowych: obciążników betonowych, worków z piaskiem, bądź innych elementów kamiennych. Całość oznakowania ma być czytelna, czysta, niezniszczona i kontrolowana na bieżąco przez wykonawcę w czasie trwania robót.
- 7.47. Wykonawca, podwykonawca lub dalszy podwykonawca zamierzający zawrzeć umowę o podwykonawstwo na roboty budowlane jest zobowiązany w trakcie realizacji niniejszego zamówienia do przedłożenia Zamawiającemu projektu tej umowy. Projekt umowy powinien zawierać: określenie podwykonawcy (nazwa, adres), zakres świadczeń podwykonawcy objęty umową podwykonawczą, wynagrodzenie za wykonany zakres oraz termin płatności wynagrodzenia, a także warunki zwrotu zabezpieczenia wniesionego w umowie przez podwykonawcę. Przedmiot umowy o podwykonawstwo musi być zgodny z przedmiotem zamówienia określonym w części III Instrukcji dla Wykonawców, a termin zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy nie może być dłuższy niż 30 dni od dnia doręczenia Wykonawcy, podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy faktury lub rachunku potwierdzających wykonanie zleconej roboty budowlanej, dostawy lub usługi oraz nie dłuższy niż termin zapłaty wynagrodzenia na rzecz Wykonawcy.

opracował: Włodzimierz Wardała