

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
WE WROCŁAWIU

WYDZIAŁ INŻYNIERII RUCHU

WPD
23.04.2018

Wrocław, dnia 20.04.2018 r.

Wydział Eksploatacji i Utrzymania
w/m

EIO.074. *395* .2018.RU

Dotyczy: projektu korekty docelowej organizacji ruchu na ul. Blacharskiej w rej. Szkoły Podstawowej nr 82 (KBRD nr 15/18).

Wydział Inżynierii Ruchu zwraca się z prośbą o realizację w/w projektu w zakresie robót drogowych w terminie do połowy sierpnia 2018 r. ze względu na narzucony przez Wydział Inżynierii Miejskiej termin zakończenia wszystkich prac do 31.08.2018 r.

Prosimy o zwrotną informację o terminie realizacji wnioskowanych prac drogowych.

- 1) Projekt
- 2) Pismo WIM UMW..

WYKONAWCA DZIAŁU
Marja Zalewska-Klawe
Marja Zalewska-Klawe

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu	
Wpł. dnia	20.04.2018
Nr

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
Wpł. dnia 13. 04. 2018
Nr 34236

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
KANCELARIA OGÓLNA
Wpł. 11-04-2018
Podpis: Magdalena Zaremba



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
Ul. Długa 49
53-633 Wrocław

Wrocław, 10 kwietnia 2018 r.

WIM-EM.7223.150.2018.MŁ

Dotyczy: zmiana organizacji ruchu na ul. Blacharskiej w rejonie Szkoły Podstawowej nr 82.

W załączeniu przesyłam zatwierdzony projekt korekty docelowej organizacji ruchu na ul. Blacharskiej we Wrocławiu w rejonie Szkoły Podstawowej nr 82 celem wdrożenia przedmiotowej organizacji ruchu przed początkiem roku szkolnego, czyli do września 2018 r.

Propozycja zmian została sporządzona przez tut. Wydział na wniosek Szkoły Podstawowej nr 82, oraz Rady osiedla Grabiszyn - Grabiszynek w celu poprawy przejezdności, płynności oraz poziomu bezpieczeństwa ruchu w rejonie placówki oraz umożliwienia krótkotrwałego postoju pojazdów rodziców dowożących dzieci do szkoły.

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Elwira Nowak
Elwira Nowak

*EE
EIO
do realizacji:
13.04.2018*

*EI
13.04.18*

Do wiadomości:

1. Szkoła Podstawowa nr 82, ul. Blacharska 13, 11-400 Wrocław,
2. Rada Osiedla Grabiszyn- Grabiszynek, ul. Blacharska 12/1, 53-206 Wrocław,
3. Wydział Transportu UMW w/m
2. a/a

*R. Mioda
+ T. Kortus*



Projekt korekty docelowej organizacji ruchu
na ulicy Blacharskiej we Wrocławiu
w rejonie Szkoły Podstawowej nr 82

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Orientacja
3. Projekt organizacji ruchu

Pieczęć i data zatwierdzenia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA

ZATWIERDZONO

w dniu 12.04.2018

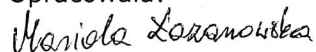
termin ważności 31.10.2018

Podpis i pieczęćka zatwierdzającego

Z UP. PREZYDENTA


Z-ca Dyrektora Wydziału Inżynierii Miejskiej

Opracowała:



Wrocław, kwiecień 2018 r.

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

1. Wniosek – notatka służbowa ze spotkania z dnia 18 października 2017 r.
2. Wizja w terenie;
3. Prawo o ruchu drogowym;
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784);
5. Załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 2015 poz. 1314).

II. Zakres i cel opracowania.

Zakres opracowania obejmuje bezpośredni rejon Szkoły Podstawowej nr 82, ul. Lakierniczą na odcinku od ul. Monterskiej do ul. Blacharskiej oraz ul. Blacharską wokół skweru zieleni we Wrocławiu. Celem projektu jest podniesienie poziomu bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego tym dzieci uczęszczających do szkoły oraz umożliwienie krótkotrwałego postoju pojazdów rodziców dowożących dzieci do szkoły.

III. Stan istniejący.

Ulice Blacharska i Lakiernicza są drogami publicznymi, gminnymi. Położone są w strefie ruchu uspokojonego z ograniczeniem prędkości do 30 km/h. Ulica Blacharska, na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 6,00 do 6,20 m. ul. Lakiernicza posiada nawierzchnię z kostki kamiennej o szerokości 6,00 do 6,30 m, droga posiada obustronne chodniki.

IV. Rozwiązanie projektowe.

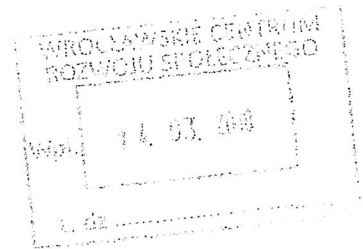
Rozwiązanie projektowe przewiduje:

1. montaż nowych znaków pionowych – B-35 „w godz. 7-17 ponad 15 min.” (1 szt.) wraz z tabl. „Obowiązuje od poniedziałku do piątku” (1 szt.), tabl. T-25b (1 szt.), tabl. T-25c (1 szt.), tabliczki T-27 (4 szt.)
2. zmiana lokalizacji znaków pionowych – B-36 (1 szt.), T-25a (1 szt.),
3. naniesienie oznakowania poziomego – przejścia dla pieszych na czerwonym tle P-10: o szerokości 6,00 m (dł. łączna: 6,30 mb) oraz o szerokości 4,00 m (dł. łączna 12,2 mb), P-14 (dł. łączna 18,20 m), P-17 (dł. 30,00 m), P-18 (dł. 21,4 mb)
4. wykonanie nakładek bitumicznych - uzupełnienie nawierzchni o powierzchnię 6,30 x 11,00 m
5. demontaż 4 segmentów bariery szkolnej oraz montaż 2 segmentów bariery w nowej lokalizacji
6. montaż 8 słupków blokujących typu City w rozstawie 1,7 m
7. utwardzenie pobocza (trawnika) przy przejściach dla pieszych (powierzchnia ok. 4 m²).

Szczegółowa lokalizacja oznakowania wraz z wymiarami przedstawiona jest na załączonych rysunkach do projektu.

IV. Uwagi końcowe.

Zmiany w organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z niniejszym projektem.



UCHWAŁA

Nr XIII/76/18

Rady Osiedla Grabiszyn – Grabiszyniek
z dnia 27 lutego 2018 r.
w sprawie organizacji ruchu na ul. Blacharskiej w rejonie
Szkoły Podstawowej nr 82

Na podstawie § 6 ust.4 pkt. j Statutu Osiedla Grabiszyn-Grabiszyniek (załącznik do uchwały nr XIII/404/03 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 16 października 2003 r. w sprawie nadania Statutu Osiedla Grabiszyn-Grabiszyniek), Rada Osiedla Grabiszyn-Grabiszyniek, uchwala, co następuje:

§1

Opiniuje się pozytywnie opracowany przez Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia projekt organizacji ruchu na ul. Blacharskiej w rejonie Szkoły Podstawowej nr 82 pod warunkiem uwzględnienia zgłoszonych uwag tj.:

1. Ograniczenia miejsc do krótkotrwałego postoju przy ul. Lakierniczej – wydzielenie czterech miejsc.
2. Likwidacji miejsc do krótkotrwałego postoju na wysokości budynków nr 10, 12 przy ul. Blacharskiej .
3. Przesunięcia przejścia dla pieszych na wysokości budynków nr 8, 10 przy ul. Blacharskiej.
4. Umieszczenie znaku „uwaga dzieci” .

§2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi.

§3

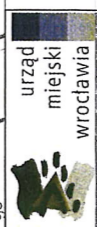
Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

BEATA ANDREJEWICZ
Przewodnicząca
Rady Osiedla
Grabiszyn-Grabiszyniek.



LEGENDA

- D-6 ist Istniejące oznakowanie pionowe
- D-6 pr Projektowane oznakowanie pionowe
- Nawierzchnia do uzupełnienia masą bitumiczną
- Powierzchnia trawnika do utwardzenia
- Projektowane płytki chodnikowe typu STOP
- Krawężnik do regulacji na szerokości przejść dla pieszych
- Istniejące oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie poziome











Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia

Projekt korekty docelowej organizacji ruchu na ulicy Blacharskiej w rejonie Szkoły Podstawowej nr 82

Opracowała	Dnia	Skala	Rys.
Mariola Łazanowska	kwiecień 2018 r.	1:500	1.



LEGENDA

-  D-6 ist Istniejące oznakowanie pionowe
-  D-6 prj Projektowane oznakowanie pionowe
-  Nawierzchnia do uzupełnienia masą bitumiczną
-  Powierzchnia trawnika do utwardzenia
-  Projektowane płytki chodnikowe typu STOP
-  Krawężnik do regulacji na szerokości przejść dla pieszych
-  Istniejące oznakowanie poziome
-  Projektowane oznakowanie poziome

Urząd
mięski
wrocławia

Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia			
Projekt korekty docelowej organizacji ruchu na ulicy Blacharskiej w rejonie Szkoły Podstawowej nr 82			
Opracowała	Dnia	Skala	Rys.
Mariola Łazanowska	kwiecień 2018 r.	1:500	2.