

<p><b>ZAMAWIAJĄCY</b></p>	<p><b>Gmina Wrocław</b>  <b>pl. Nowy Targ 1-8</b>  <b>50-141 Wrocław</b></p>
<p><b>PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO</b></p>	<p><b>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu</b>  <b>ul. Długa 49, 53-633 Wrocław</b></p>
<p><b>NAZWA ZADANIA</b></p>	<p><b>Realizacja robót budowlanych dla zadania pn.:  „Rozbudowa i przebudowa al. Karkonoskiej  i ul. Powstańców Śląskich we Wrocławiu w celu  wyznaczenia dróg i pasów rowerowych na odcinku  od skrzyżowania ul. Powstańców Śląskich z ul. Krzycką  do ronda na działce nr 12/4, AM-5, obręb Klecina”</b></p>
<p><b>TEMAT OPRACOWANIA</b></p>	<p><b>Opis przedmiotu zamówienia</b></p>
<p><b>LOKALIZACJA INWESTYCJI</b></p>	<p><b>Działki nr:</b>  <b>1/4, 2/3, 2/4, 2/5, 2/6, 2/7, 2/8, 2/9, 3/1, 3/2, 3/3,</b>  <b>3/4, 35, 36, 37, 38, 39, AM-7, obręb Borek</b>  <b>6/2, AM-8, obręb Borek</b>  <b>12/3, 19/1, 19/5, 19/6, 58, 59, 70, AM-6, obręb Krzyki</b>  <b>19, 18/2, 18/1, AM-8, obręb Krzyki</b></p>
<p><b>KOD CPV</b></p>	<p>45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych  45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei, wyrównywanie terenu  45316000-5 Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych</p>

## 1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych objętych dokumentacją projektową pn.: „Rozbudowa i przebudowa al. Karkonoskiej i ul. Powstańców Śląskich we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych na odcinku od skrzyżowania ul. Powstańców Śląskich z ul. Krzycką do ronda na działce nr 12/4, AM-5, obręb Klecina”, której autorem jest FRIED-POL Paweł Fried, ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław.

## 2. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Zakres zamówienia obejmuje wykonanie robót m.in.

- a) Branży drogowej
- b) Branży konstrukcyjnej – budowa kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Ślęzę, zmiana geometrii stożka pod wiaduktem kolejowym
- c) Branży sanitarnej
- d) Branży elektrycznej – oświetlenie, sygnalizacja świetlna,
- e) Branży elektrotrakcyjnej – przestawienie słupa trakcji,
- f) Branży teletechnicznej
- g) Branży zieleń
- h) Wyniesienie, utrzymanie i demontaż organizacji ruchu zastępczego z uwzględnieniem odzysku materiałów, konserwacji oznakowania
- i) Wyniesienie organizacji ruchu docelowego
- j) Organizację, utrzymanie i likwidację zaplecza budowy wraz z zasilaniem w energię elektryczną i doprowadzeniem wody
- k) Zabezpieczenie poziomej osnowy geodezyjnej
- l) Wykonanie oraz umieszczenie na terenie budowy tablic informacyjnych – 3 szt.
- m) Opracowanie harmonogramu rzeczowo-finansowego

## 3. PODSTAWA WYKONANIA ZAMÓWIENIA

3.1. Roboty należy wykonać na podstawie:

- a) Dokumentacji projektowej opracowanej przez FRIED-POL Paweł Fried, ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław.
- b) Decyzji Wojewody Dolnośląskiego Nr 10/18 z dnia 20.04.2018 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
- c) Zaświadczenia Prezydenta Wrocławia o braku sprzeciwu do zgłoszonych robót budowlanych uzyskanego przez Zamawiającego.

## 4. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Zamówienie należy zrealizować w terminie **do dnia 31.08.2019 r.** roboty realizowane będą w dwóch etapach:

- Etap I – strona wschodnia al. Karkonoskiej na odcinku od ul. Krzyckiej do ul. Zwycięskiej – w terminie **do dnia 30.09.2018 r. – dofinansowany ze środków Unii Europejskiej**
- Etap II – strona zachodnia al. Karkonoskiej na odcinku od ul. Krzyckiej do ronda na działce nr 12/4, AM-5, obręb Klecina – w terminie **do dnia 31.08.2019 r.**

**UWAGA! W związku z tym, że realizacja przedmiotu umowy przypada na okres zimowy, w harmonogramie należy przewidzieć przerwę w prowadzeniu robót w okresie od 31 grudnia 2018 r. do 28 lutego 2019 r.**

## 5. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY:

- 5.1. Przedmiotowa inwestycja znajduje się w obszarze historycznego układu urbanistycznego dzielnicy Borek i w linii al. Kasztanowej i al. Karkonoskiej.

- 5.2. Wykonawca, w ramach zamówienia, dokona wycinki drzew wraz ze sporządzeniem szacunku brakarskiego wartości drewna pochodzącego z wycinki drzew. Szacunek brakarski określający masę, klasę i wartość drewna do sprzedaży należy przedłożyć do akceptacji Zamawiającego (inspektor nadzoru ZDiUM). Kwotę stanowiącą wartość drewna należy przekazać na rachunek bankowy Gminy Wrocław: 81 1020 5226 0000 6402 0416 7193.
- 5.3. W przypadku wykonywania wycinki drzew w okresie lęgowym ptaków (tj. od 1 marca do 15 października), Wykonawca powinien dysponować opinią ornitologa o możliwości dokonania wycinki.
- 5.4. Wykonawca w ramach zamówienia zapewni nadzór dendrologiczny na budowie. Wybrany dendrolog musi spełniać warunki zawarte w Zarządzeniu Prezydenta Wrocławia Nr 5081/16 z dnia 11.08.2016 r. i uzyskać akceptację Zamawiającego.
- 5.5. Wykonawca w ramach dokumentacji powykonawczej zaktualizuje dane wprowadzone na etapie projektu do Systemu Informacji Przestrzennej Wrocławia (SIP) odnośnie drzew/krzewów, zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia Nr 5081/16 z dnia 11.08.2016 r.
- 5.6. Zgodnie z uzgodnieniem Zarządu Zieleni Miejskiej DZZ.421.81.2017.3.RK z dnia 19.04.2017 r. Wykonawca, przed wejściem w teren nieruchomości nr 21/1, AM-1 obręb Martynice, zobowiązany będzie do wpłaty kaucji zabezpieczającej koszty usunięcia ewentualnych zniszczeń. Kaucja zostanie zwrócona przez ZZM, po zakończeniu robót przez Wykonawcę i bezusterkowym zwrotnym przekazaniu terenu do ZZM.
- 5.7. Usunięcie oznakowania poziomego należy wykonać w technologii czyszczenia wodą, jednakże ciśnienie należy dostosować do stanu technicznego nawierzchni bitumicznych a w razie konieczności przedstawić sposób renowacji tej nawierzchni. Wykonawca w cenie jednostkowej powinien uwzględnić ewentualne naprawy uszkodzeń nawierzchni bitumicznej powstałych na skutek usunięcia powłok malarskich.
- 5.8. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 5.9. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 5.10. Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM, zgodnie z załącznikiem do SIWZ.
- 5.11. Wykonawca będzie ponosić odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem w czasie wykonywanych prac. W przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego wykonawca zgłosi fakt zamawiającemu i właścicielowi sieci celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
- 5.12. Wykonawca, który wygra przetarg, prześle Zamawiającemu niezwłocznie:
  - a) program zapewnienia jakości,

- b) harmonogram rzeczowo-finansowy. Harmonogram powinien m.in. pokazać kolejność postępowania, etapowanie robót, czas w jakim wykonawca proponuje wykonać roboty, niezbędną ilość sprzętu i pracowników na każdym etapie robót oraz planowany miesięczny przerób. Harmonogram należy dostarczyć w formie papierowej i elektronicznej i aktualizować każdorazowo, bez wezwania w razie zmian terminów wykonania planowanych robót. Harmonogram każdorazowo wymaga akceptacji zamawiającego.

5.13. Wykonawca we własnym zakresie:

- a) wskaże lokalizację zaplecza budowy (po uzgodnieniu z Zamawiającym),  
b) urządzi teren budowy i zaplecze budowy,  
c) wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,  
d) w razie potrzeby oznakuje teren budowy tablicą informacyjną,  
e) poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstaną w trakcie prowadzenia robót,  
f) zapewni bieżącą obsługę geodezyjną, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją wszystkich robót, zatwierdzoną przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, a także sporządzi wykaz zmian danych ewidencyjnych i po zatwierdzeniu przez ZGKiM przekaze do Zamawiającego  
g) sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126 ze zm.) oraz wymaganiami Prawa budowlanego.

5.14. Wytyczne dotyczące wykonania i montażu tablicy informacyjnej:

5.14.1. Tablica informacyjna musi zawierać:

- nazwę Beneficjenta,
- tytuł Projektu,
- cel Projektu,
- zestaw logo – znaki FE i UE oraz herb województwa),
- adres portalu [www.mapadotacji.gov.pl](http://www.mapadotacji.gov.pl).

Wzór tablicy, który należy wykorzystać przy wypełnianiu obowiązków informacyjnych:

	<b>Fundusze Europejskie</b> Program Regionalny	<b>Unia Europejska</b> Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	
<b>[Twój tytuł projektu do uzupełnienia]</b>			
Cel projektu: [Twój cel projektu do uzupełnienia]			
Beneficjent: [Twoja nazwa do uzupełnienia]			
			
<a href="http://www.mapadotacji.gov.pl">www.mapadotacji.gov.pl</a>			

**TYTUŁ PROJEKTU: „Budowa sieci dróg dla rowerów na terenie Gmin Długołęka, Kobierzyce i Wrocław”**

**CEL PROJEKTU: Redukcja niskiej emisji transportowej oraz poprawa transportowej mobilności mieszkańców w ramach kompleksowej strategii promowania i rozwoju transportu rowerowego na terenie Wrocławia i gmin Długołęka i Kobierzyce**

**BENEFICJENT: Gmina Wrocław**

Wzory tablic znajdują się w internecie na stronie [www.rpo.dolnyslask.pl](http://www.rpo.dolnyslask.pl).

Tablica informacyjna nie może zawierać innych informacji i elementów graficznych.

#### 5.14.2. Rozmiary tablic informacyjnych

Wielkość tablicy powinna zależeć od charakteru Projektu i lokalizacji tablicy. Minimalny rozmiar to 80x120 cm (wymiar europejski).

Należy zwrócić uwagę, aby znaki i informacje były czytelne. Jeżeli tablica jest położona w znacznej odległości od miejsca, gdzie mogą znajdować się odbiorcy, to powierzchnia tablicy powinna być odpowiednio większa, tak aby wszyscy mogli łatwo zapoznać się z jej treścią.

W przypadku Projektów związanych ze znacznymi inwestycjami infrastrukturalnymi i pracami budowlanymi powierzchnia tablicy informacyjnej nie może być mniejsza niż 6 m<sup>2</sup>, np. infrastruktura kolejowa, drogowa.

#### 5.14.3. Czas stosowania tablicy informacyjnej

Tablicę informacyjną Beneficjent ma obowiązek umieścić w momencie faktycznego rozpoczęcia robót budowlanych lub infrastrukturalnych. Jeśli Projekt rozpoczął się przed uzyskaniem dofinansowania, tablica powinna stanąć bezpośrednio po podpisaniu umowy lub decyzji o dofinansowaniu (nie później niż dwa miesiące od tej daty).

Tablica informacyjna powinna być wyeksponowana przez okres trwania prac, aż do zakończenia Projektu. Obowiązkiem Beneficjenta jest dbanie o jej stan techniczny i o to, aby informacja była cały czas wyraźnie widoczna. Uszkodzoną lub nieczytelną tablicę należy niezwłocznie wymienić lub odnowić.

#### 5.14.4 Miejsce umieszczenia tablicy informacyjnej

Tablicę informacyjną należy umieścić w miejscu realizacji Projektu – tam, gdzie prowadzone są prace budowlane lub infrastrukturalne. Miejsce to powinno być dobrze widoczne i ogólnie dostępne, gdzie największa liczba osób będzie miała możliwość zapoznać się z treścią tablicy. Jeśli lokalizacja Projektu uniemożliwia swobodne zapoznanie się z treścią tablicy, można ją umieścić w siedzibie Beneficjenta lub w innym miejscu zapewniającym możliwość zapoznania się z jej treścią.

W przypadku, gdy prace prowadzone są w kilku lokalizacjach, należy ustawić kilka tablic w kluczowych dla Projektu miejscach. W przypadku inwestycji liniowych (takich jak np. drogi, koleje, ścieżki rowerowe etc.) należy ustawić przynajmniej dwie tablice informacyjne na odcinku początkowym i końcowym. Tablic może być więcej w zależności od potrzeb.

Tablice nie mogą zakłócać ładu przestrzennego, a ich wielkość, lokalizacja i wygląd powinny być zgodne z lokalnymi regulacjami lub zasadami dotyczącymi estetyki przestrzeni publicznej i miast oraz zasadami ochrony przyrody, a także powinny być dopasowane do charakteru otoczenia.

5.15. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia bieżącej obsługi geodezyjnej budowy, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą wszystkich robót, sporządzenia mapy powykonawczej, w tym ewentualnej aktualizacji w ewidencji gruntów i budynków sposobu użytkowania gruntu objętego inwestycją. W zakresie geodezyjnej obsługi budowy Wykonawca dodatkowo przeprowadzi

analizę wpływu robót budowlanych na stabilność punktów osnowy geodezyjnej. W przypadku stwierdzenia, w wyniku przeprowadzonej analizy, że takiego zagrożenia nie ma, Wykonawca złoży w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta (do Zespołu Geodezyjnego) stosowne oświadczenie na piśmie. Dla punktów zagrożonych naruszeniem stabilności należy opracować i wdrożyć ich zabezpieczenie, natomiast dla punktów, które w wyniku realizacji zadania ulegną zniszczeniu należy:

- a) opracować projekt odtworzenia punktów osnowy geodezyjnej, który należy uzgodnić z Zarządem Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego,
- b) po zakończeniu robót odtworzyć zniszczone punkty osnowy w sposób określony w ww. projekcie.

5.16. Wykonawca zorganizuje według własnych potrzeb zaplecze budowy. Miejsce zlokalizowania zaplecza budowy Wykonawca wskaże we własnym zakresie w uzgodnieniu z Zamawiającym. Po zakończeniu robót teren, na którym będzie zlokalizowane zaplecze budowy, należy przywrócić do stanu pierwotnego.

5.17. Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy i zaplecza w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów.

5.18. Wykonawca zobowiązany będzie do dysponowania odpowiednimi osobami, które posiadają uprawnienia wymagane przepisami prawa, niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia.

5.19. Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne itp.) i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów. Prace na czynnych sieciach należy wykonywać pod nadzorem użytkowników tych sieci.

5.20. Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego prowadzonego po terenie budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych drogach i chodnikach przebiegających przez teren budowy.

5.21. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy.

5.22. Wykonawca po przejęciu terenu zdejmie, przechowa i zabezpieczy majątek Gminy, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu i inne wyposażenie pasa drogowego. Przed protokolarnym przekazaniem terenu budowy Wykonawca wykona na terenie przyszłych robót inwentaryzację majątku drogowego ZDiUM obejmującą wszystkie materiały i urządzenia stanowiące wyposażenie pasa drogowego. Inwentaryzacja podlegać będzie weryfikacji Zamawiającego.

5.23. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 ze zm.). Klasyfikacji odpadów należy

dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (DZ.U. z 2014 r. poz.1923).

- 5.24. Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek i robót ziemnych (z wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych i żeliwnych oraz przeznaczonych do ponownego wbudowania w ramach niniejszego zamówienia), które Wykonawca zagospodaruje na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 5.25. Na terenie budowy Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki. Elementy żeliwne takie jak włazy i pokrywy, ruszty wlotowe wpustów ulicznych niewykorzystane na budowie należy oczyścić z zaprawy cementowej, betonu asfaltowego itp. i przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49. Materiał kamienny z rozbiórki, niewykorzystany w ramach niniejszego zamówienia, należy oczyścić z resztek zaprawy, wykonać segregację na złom kamienny i materiał nadający się do ponownego wbudowania i przewieźć na ww. składowisko ZDiUM. Składowisko czynne jest od godz. 7<sup>15</sup>–15<sup>15</sup>. Złom stalowy zostanie odebrany przez działającą na zlecenie Zamawiającego, firmę „EURO-EKO” Bożena Grabecka z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Rychtalskiej 11.
- 5.26. Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 5.27. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych) wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót. Wyroby, które zakupi Wykonawca, muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92 poz. 881 ze zm.). Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zm.) odpowiadać normom oraz posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
- 5.28. O terminach rozpoczęcia robót i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu Wykonawca powiadomi pisemnie (faksem) z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem ZDiUM w tym dodatkowo Centrum Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego, (organ zarządzający ruchem) i właściwy organ Policji.
- 5.29. Wykonawca, który wygra przetarg, powinien mieć zapewnioną dostawę masy bitumicznej. Wytwórnia masy bitumicznej automatycznie sterowanej o wydajności minimum 100 Mg/h powinna być zlokalizowana w takiej odległości, aby czas transportu mieszanek bitumicznych (od załadunku do rozładunku) - dla każdej masy - pozwalał na zachowanie temperatury mieszanki przed wbudowaniem od 135 do 170 °C.
- 5.30. Wykonawca przed wbudowaniem mieszanek mineralno-asfaltowych musi uzyskać zatwierdzenie receptur przez Akredytowane Laboratoria Badawcze posiadające w zakresie akredytacji mieszanki mineralno-asfaltowe.
- 5.31. Wykonawca, który wygra przetarg, zobowiązany będzie do dostarczenia umowy dostawy masy bitumicznej (w przypadku gdy wykonawca nie jest posiadaczem

wytwórni), a także zatwierdzoną recepturę, o której mowa w pkt 5.30 – co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do układania mas.

- 5.32. Wykonawca zobowiązany będzie do protokolarnego przekazania terenu budowy po zakończeniu robót w stanie uporządkowanym oraz dokonania demontażu ewentualnych obiektów tymczasowych, nie później niż w dniu odbioru ostatecznego robót.
- 5.33. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania raz w tygodniu raportów wg ustalonego wzoru w wersji papierowej i elektronicznej. Wzór raportu Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do uzgodnienia. Raporty Wykonawca prześle Zamawiającemu w 1 egzemplarzu do zatwierdzenia. Raporty stanowią załącznik do Dziennika Budowy.
- 5.34. Wykonawca udzieli **minimum 36 miesięcy** gwarancji na roboty objęte przedmiotem zamówienia, z wyłączeniem robót związanych z zielenią, dla których okres gwarancji wynosi 36 miesięcy.

## 6. ZAŁĄCZNIKI:

### 6.1. Dokumentacja projektowa:

L.p.	Nazwa opracowania
1.	PB – ZRID
2.	PB – zgłoszenie
3.	PB – kładka
4.	PW – branża drogowa
5.	PW – branża konstrukcyjna – budowa kładki
6.	PW – branża sanitarna
7.	PW – branża elektryczna – oświetlenie
8.	PW – sygnalizacja świetlna – program lokalny
9.	PW – sygnalizacja świetlna – projekt elektryczny
10.	PW – branża teletechniczna
11.	PW – branża elektrotrakcyjna – przesunięcie słupa trakcji
12.	PW – branża zieleń
13.	PW – inwentaryzacja zieleni
14.	PW - ORZ
15.	PW - ORD
16.	Badania podłoża gruntowego – budowa kładki
17.	STWiORB

### 6.2. Uzgodnienia

6.3. Decyzja Wojewody Dolnośląskiego Nr 10/18 z dnia 20.04.2018 r. wraz z załącznikami.

Opracowała: Agnieszka Wróblewska