ZAMAWIAJĄCY	**Gmina Wrocław** **pl. Nowy Targ 1-8** **50-141 Wrocław**
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta** **ul. Długa 49** **53-633 Wrocław**
NAZWA ZADANIA	**Opracowanie dokumentacji projektowej na doświetlenie miejsc niebezpiecznych (8 lokalizacji)**
TEMAT OPRACOWANIA	**Opis przedmiotu zamówienia**
LOKALIZACJA INWESTYCJI	**dz. nr 36/2;39;67/4, AM-17, obręb Południe,** **dz. nr 33/2, 1/1, 3, AM-18 obręb Południe,** **dz. nr 2, AM-2 obręb Strachocin,** **dz. nr 33, AM-4,obręb Strachocin,** **dz. nr 38/2, AM-6, obręb Wojnów,** **dz. nr 37, AM-32, obręb Stare Miasto** **dz. nr 55,AM-24, obręb Stare Miasto**
KOD CPV	**Usługi projektowe:** **71322000-1** Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej na doświetlenie miejsc niebezpiecznych w 8 lokalizacjach Wrocławia, które podzielono na 2 pakiety:

Pakiet nr 1 obejmuje doświetlenie:

1. 4 przejść dla pieszych w ul. Glinianej na skrzyżowaniu z ul. Ciepłą i ul. Joannitów (dz. nr 36/2;39;67/4, AM-17, obręb Południe, dz. nr 33/2,AM-18 obręb Południe),
2. przejścia dla pieszych na ul. Strachocińskiej na skrzyżowaniu z ul. Mikołowską (dz. nr 2, AM-2 obręb Strachocin),
3. przejścia dla pieszych na ul. Strachocińskiej na skrzyżowaniu z ul. Zagrodniczą/Wołczyńską (dz. nr 33, AM-4,obręb Strachocin, dz. nr 2,AM-2, obręb Strachocin),
4. przejścia dla pieszych na ul. Strachocińskiej na skrzyżowaniu z ul. Strumykową (dz. nr 38/2, AM-6, obręb Wojnów),
5. przejścia dla pieszych na ul. Strachocińskiej na skrzyżowaniu z ul. Ubocze. (dz. nr 38/2, AM-6, obręb Wojnów),

Pakiet nr 2 obejmuje doświetlenie:

1. dojścia do Przedszkola nr 30 od Pl. Muzealnego 13a (dz. nr 37, AM-32, obręb Stare Miasto),
2. przejścia dla pieszych na ul. Krupniczej przy skrzyżowaniu z ul. Włodkowica (dz. nr 55,AM-24, obręb Stare Miasto),
3. 2 przejść dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Suchej z ul. Gajową (dz. nr 1/1, AM-18, obręb Południe, dz. nr 3, AM-18 obręb Południe),

Zamawiający zamierza zrealizować projektowaną inwestycję do dnia 30.06.2019r.

Lokalizacje miejsc do doświetlenia przedstawiono w załączniku nr 1.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach Gminy Wrocław z trwałym zarządzie ZDiUM, oprócz działki nr 2, AM-2, obręb Strachocin stanowiącej pas drogowy DW 455 w trwałym zarządzie ZDiUM będącej własnością Województwa Dolnośląskiego.

Zadania nr 1 i nr 2 zlokalizowane są na terenach, dla których nie uchwalono miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Pozostałe zadania znajdują się na terenach objętych miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego – na obszarach tych obowiązuje strefa ochrony konserwatorskiej, dotycząca zabytków archeologicznych, której granice są tożsame z granicami obszaru objętego planem.

2. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Dokumentację projektową należy opracować dla każdej lokalizacji osobno i powinna składać się z następujących opracowań i projektów:

2.1. Projekt zagospodarowania terenu/projekt budowlany.

2.2. Projekty wykonawcze dla branż:
- elektrycznej (część instalacyjna),
- drogowej - odbudowa nawierzchni, regulacja krawężników w razie konieczności,
- organizacja ruchu zastępczego,
- organizacja ruchu docelowego (w razie konieczności).

2.3. Inne opracowania i roboty przygotowawcze:
- Pomiary geodezyjne wraz z aktualizacją podkładów geodezyjnych do celów projektowych,
- Zabezpieczenie poziomej osnowy geodezyjnej,
- Inwentaryzacja zieleni oraz projekt zabezpieczenia korzeni drzew w trakcie realizacji w sytuacjach tego wymagających,
- Przedmiar robót,
- Kosztorys inwestorski,

- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
- Uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień, decyzji niezbędnych do realizacji zadania oraz dokonanie wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania,
- Nadzór autorski.

Dokumentacja projektowa powinna zawierać wszelkie opracowania niewymienione w wytycznych dla Wykonawcy a wynikające z uzyskanych uzgodnień.

3. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Zamówienie należy zrealizować:

- dla pakietu nr 1 w terminie **5 miesięcy** od dnia podpisania umowy wraz ze złożeniem wniosku o pozwolenia na budowę/zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę,

- dla pakietu nr 2 w terminie **6 miesięcy** od dnia podpisania umowy wraz ze złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę/zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę,

4. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY:

4.1. Wymagania w stosunku do dokumentacji

4.1.1. Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).

4.1.2. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na płycie CD (DVD) w następujący sposób:
- katalog – nazwa „wersja edytowalna dokumentacji"
- katalog – nazwa „wersja nieedytowalna dokumentacji"
- plik (*doc) – nazwa „zestawienie dokumentacji"

4.1.3. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.

4.1.4. Wersja edytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie:
- pliki tekstowe wykonane w MS Word i zapisane jako: *doc,
- tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako: *xls,
- rysunki wykonane w programie AutoCad i zapisane jako: *dwg,
- wyniki obliczeń przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formatach tych programów,

4.1.5. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie plików *pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj. z podpisami Projektantów. Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane, w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.

4.1.6. Wykonawca niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej przekaże z Zamawiającemu 3 egz. dokumentacji projektowej, po 2 egzemplarze przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich w wersji papierowej i 2 płyty CD z wersją elektroniczną wraz z oświadczeniami o:
a) przekazaniu autorskich praw majątkowych;
b) przekazaniu oświadczeń o:
- kompletności dokumentacji;
- opracowaniu dokumentacji w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć;
- zgodności dokumentacji z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i normami;
- nie obciążeniu dokumentacji żadnymi roszczeniami i prawami osób trzecich,
- zgodności wersji papierowej dokumentacji z wersją elektroniczną

4.1.7. Wytyczne w zakresie sporządzania przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich i kosztorysów ofertowych znajdują się na str. http://bip.zdium.wroc.pl/?p=5910

4.2. Wymagania w stosunku do realizacji zadania

4.2.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

4.2.2. W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane z wszelkimi pracami – uzgodnienia, opinie, badania, wykonania bieżących analiz finansowych dotyczących ewentualnego rozszerzenia zakresu prac oraz z tytułu opłat za wydane warunki i decyzje administracyjne, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu jakiemu ma służyć.

4.2.3. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie oraz zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.

4.2.4. Wykonawca będzie zobowiązany do:

a) uzyskania wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania,

b) niezwłocznego i nieodpłatnego udzielania zamawiającemu wyjaśnień dotyczących przedmiotu umowy na etapie organizowania przetargu na wybór wykonawcy robót budowlanych oraz w trakcie trwania procedury przetargowej, tzn. udzielanie odpowiedzi na pytania wykonawców robót budowlanych.

4.2.5. Wykonawca będzie zobowiązany do:

- przeprowadzenia wizji lokalnej w terenie,
- wykorzystania w opracowanej dokumentacji projektowej najnowszych rozwiązań technologicznych,
- opracowania dokumentacji z wykorzystaniem techniki komputerowej,
- konsultowania z Zamawiającym przyjętych rozwiązań projektowych i informowania (pocztą elektroniczną) o stanie zaawansowania prac projektowych,
- organizowania w trakcie procesu projektowego Rad Technicznych z udziałem wszystkich kompetentnych jednostek w celu akceptacji proponowanych rozwiązań projektowych (protokoły z Rad sporządzać będzie Wykonawca, a po akceptacji przez Zamawiającego roześle wszystkim zainteresowanym stronom),
- dokonania wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania,
- w przypadku propozycji rozszerzenia zakresu inwestycji przez jednostki decyzyjne, Wykonawca zobowiązany będzie na bieżąco określić koszty dokumentacji projektowej oraz realizacji w zakresie ww. rozszerzenia jak i innych opracowań, na koszt których rozszerzenie będzie miało wpływ,

4.2.6. Wykonawca zapewni nadzór autorski w zakresie opracowanej przez siebie dokumentacji projektowej na czas budowy. Nadzór autorski zostanie zlecony i rozliczony na podstawie odrębnej umowy po wyłonieniu Wykonawcy robót.

4.2.7. Zamawiający przewiduje ryczałtowe rozliczenie robót. W ofercie należy podać osobno koszt opracowania dokumentacji projektowej dla Pakietu nr 1 i osobno dla Pakietu nr 2 oraz koszt nadzoru autorskiego (cena za jedną wizytę mając na względzie fakt, że Zamawiający zamierza zrealizować projektowaną inwestycję do dnia 30.06.2019r).

4.2.8. W ramach opracowania – zabezpieczenie poziomej osnowy geodezyjnej należy:

a) wykonać analizę wpływu robót drogowych i robót branżowych na stabilność punktów osnowy poligonizacyjnej,

b) dla punktów, którym grozi naruszenie stabilności, opracować sposób zabezpieczenia przed naruszeniem,

c) dla punktów, które w wyniku realizowanej inwestycji muszą ulec likwidacji, opracować metodykę odtworzenia w taki sposób, aby były spełnione kryteria dokładnościowe dla odpowiedniej klasy poligonizacji,

d) opracować przedmiar robót dla niezbędnych prac ujętych powyżej,

e) uzyskać, w formie uzgodnienia, akceptacje Zarządu Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, dla czynności dotyczących zabezpieczenia i odtworzenia punktów.

5. WYMAGANIA DO PROJEKTÓW BRANŻOWYCH

5.1. Dane koordynacyjne dla Pakietu nr 1:

Projektowane oświetlenie proponujemy zasilić z istniejących urządzeń oświetleniowych należących do Tauron Dystrybucja S.A.. W zakresie wydania warunków przebudowy i rozbudowy oświetlenia drogowego dla wyżej wymienionych lokalizacji należy wystąpić do Tauron Dystrybucja Serwis S.A., Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław (NMW), pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław.

Zgodnie z normą PN-EN 13201:2016 – Oświetlenie dróg należy przyjąć następujące klasy oświetlenia:

a) dla 4 przejść dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Glinianej z ul. Ciepłą i ul. Joannitów klasę oświetlenia M3 o następujących parametrach:
   - średnia eksploatacyjna luminancja powierzchni drogi $L_{śr}$= 1 cd/m^2;
   - równomierność całkowita luminancji U_o = 0,4;
b) dla przejścia dla pieszych na ul. Strachocińskiej przy skrzyżowaniu z ul. Mikołowską klasę oświetlenia M3 o następujących parametrach:
   - średnia eksploatacyjna luminancja powierzchni drogi $L_{śr}$= 1 cd/m^2;
   - równomierność całkowita luminancji U_o = 0,4;
c) dla przejścia dla pieszych na ul. Strachocińskiej przy skrzyżowaniu z ul. Zagrodniczą/Wołczyńską klasę oświetlenia M3 o następujących parametrach:
   - średnia eksploatacyjna luminancja powierzchni drogi $L_{śr}$= 1 cd/m^2;
   - równomierność całkowita luminancji U_o = 0,4;
d) dla przejścia dla pieszych na ul. Strachocińskiej przy skrzyżowaniu z ul. Strumykową klasę oświetlenia M3 o następujących parametrach:
   - średnia eksploatacyjna luminancja powierzchni drogi $L_{śr}$= 1 cd/m^2;
   - równomierność całkowita luminancji U_o = 0,4;
e) dla przejścia dla pieszych na ul. Strachocińskiej przy skrzyżowaniu z ul. Ubocze klasę oświetlenia M3 o następujących parametrach:
   - średnia eksploatacyjna luminancja powierzchni drogi $L_{śr}$= 1 cd/m^2;
   - równomierność całkowita luminancji Uo = 0,4;

5.2. Dane koordynacyjne dla Pakietu nr 2:

Projektowane oświetlenie proponujemy zasilić z istniejących urządzeń oświetleniowych należących do Tauron Dystrybucja S.A.. W zakresie wydania warunków przebudowy i rozbudowy oświetlenia drogowego dla wyżej wymienionych lokalizacji należy wystąpić do Tauron Dystrybucja Serwis S.A., Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław (NMW), pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław.

Zgodnie z normą PN-EN 13201:2016 – Oświetlenie dróg należy przyjąć następujące klasy oświetlenia:

a) dla dojścia do Przedszkola nr 30 od Pl. Muzealnego 13a klasę oświetlenia C5 o następujących parametrach:
   - średnie eksploatacyjne natężenie oświetlenia $E_{śr}$= 7,5 lx;
   - równomierność całkowita natężenia oświetlenia U_o = 0,4;
b) dla przejścia dla pieszych na ul. Krupniczej przy skrzyżowaniu z ul. Włodkowica klasę oświetlenia M3 o następujących parametrach:
   - średnia eksploatacyjna luminancja powierzchni drogi $L_{śr}$= 1 cd/m^2;
   - równomierność całkowita luminancji U_o = 0,4;
c) dla 2 przejść dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Suchej z ul. Gajową klasę oświetlenia M3 o następujących parametrach:
   - średnia eksploatacyjna luminancja powierzchni drogi $L_{śr}$= 1 cd/m^2;
   - równomierność całkowita luminancji U_o = 0,4;

5.3. Ogólne wytyczne dla oświetlenia:

5.3.1. W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, kolorów żył kabli, rodzajów przepustów rurowych, tabliczek zaciskowych itp. należy stosować standardowe rozwiązania przyjęte w oświetleniu dla miasta Wrocławia.

5.3.2. Proponujemy zastosowanie opraw oświetleniowych typu LED.

5.3.3. Proponujemy zastosować kable zasilające typu YAKXS 4x35mm^2 0,6/1kV.
5.3.4. Słupy ustawić wnękami od strony przeciwnej do ruchu pojazdów.
5.3.5. Wszystkie połączenia śrubowe zabezpieczyć smarem.
5.3.6. Wybudowane oświetlenie drogowe w przedmiotowym zadaniu będzie majątkiem Gminy.
5.3.7. Dobór urządzeń oświetleniowych (oprawy, źródła światła oraz słupy) należy uzgodnić z Koordynatorem Projektu Plastycznego Wystroju Miasta przy Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia, pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław. Konstrukcja zastosowanych słupów powinna umożliwić montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu Bi-Gts o gwincie główki E27 (np. wg wzoru „Winel" lub innej firmy, w których występuje montaż zaprasowanych końcówek kablowych na śrubach).
5.3.8. W dokumentacji należy przewidzieć zabezpieczenie słupów poprzez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti o wysokości do 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia „HLG System" lub inną o równoważnych właściwościach. Nad powłoką zabezpieczającą na wysokości 2,5m wykonawca powinien nanieść na słup numer eksploatacyjny ustalony na etapie realizacji w Tauron Dystrybucja Serwis S.A..
5.3.9. Projektowane urządzenia oświetleniowe (w tym linie kablowe) powinny być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDIUM i służyć do oświetlenia tego pasa. Należy zachować jednakową odległość słupów od krawężnika, linii zabudowy, ogrodzenia. Lokalizacja słupów musi zapewnić odpowiednie szerokości chodnika dla pieszych i niepełnosprawnych oraz zachować skrajnie drogowe wg odpowiednich norm.
5.3.10. W trakcie przebudowy oświetleniowej linii kablowej nie wyrażamy zgody na mufowanie kabli. Należy wymienić cały odcinek kabla w przęśle ulegającym przedłużeniu.
5.3.11. ZDiUM nie wyraża zgody na przyłączenie do sieci oświetlenia drogowego miasta Wrocławia urządzeń oświetleniowych dla terenów utrzymywanych przez innych zarządców lub właścicieli nie będących w gestii Gminy Miejskiej Wrocław.
5.3.12. W projekcie należy uwzględnić demontaż wszystkich nieczynnych i dublujących się słupów oraz urządzeń oświetleniowych znajdujących się w pasie objętym zakresem inwestycji.
5.3.13. Projekt przebudowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDIUM. Do projektu należy załączyć uzgodnienia, opinie oraz wyniki obliczeń parametrów świetlnych wykonanych programem komputerowym producenta dla opraw zastosowanych w projekcie.

5.4. Ogólne wytyczne zapewniające bezpieczeństwo:

Doświetlenie przejść dla pieszych powinno spełniać następujące wymagania oświetleniowe:

- należy zapewnić odpowiedni poziom pionowego natężenia oświetlenia w strefie oczekiwania i przejścia przez jezdnię poprzez podanie światła z boku dzięki zastosowaniu opraw asymetrycznych umieszczonych w niewielkiej odległości przed przejściem patrząc od strony kierowcy w obu kierunkach ruchu.
- poziom pionowego natężenia oświetlenia powinien być dobrany w zależności od poziomu oświetlenia drogi jak i od indywidualnych warunków oświetleniowych w otoczeniu przejścia dla pieszych.
- poziom natężenia oświetlenia w płaszczyźnie pionowej powinien być znacznie wyższy niż poziom natężenia oświetlenia drogowego na jezdni. Duża ilość światła powinna wyróżniać obszar przejścia dla pieszych. Jasna sylwetka pieszego na przejściu powinna być widoczna na ciemniejszym tle poprzez stworzenie kontrastu dodatniego.
- należy zapobiec olśnieniu kierowców.
- barwy światła dla oświetlenia drogi i oświetlenia przejścia powinny być różne.
- stosować oprawy ze specjalną optyką dedykowaną dla przejść dla pieszych.

5.5. Wytyczne dla branży drogowej

5.5.1. Na skrzyżowaniu ul. Suchej i Glinianej należy przewidzieć obniżenie krawężnika w miejscu istniejących przejść dla pieszych z uwzględnieniem zastosowania przy krawędzi obniżonego krawężnika kostki betonowej typu STOP.

5.5.2. Jeżeli wizja lokalna wykaże konieczność obniżenia krawężnika w innych lokalizacjach istniejących przejść dla pieszych objętych doświetleniem, należy przewidzieć w dokumentacji projektowej wykonanie takich krawężników z uwzględnieniem zastosowania przy krawędzi obniżonego krawężnika kostki betonowej typu STOP.

5.5.3. W miejscach przebiegu kanalizacji kablowej na odcinkach rozebranej istniejącej nawierzchni założyć późniejsze jej odtworzenie.

5.6. Wytyczne dla organizacji ruchu docelowego i zastępczego:

5.6.1. Jeżeli wizja lokalna wykaże konieczność odtworzenia istniejącego oznakowania poziomego lub korektę istniejącego oznakowania pionowego należy opracować projekt organizacji docelowego.

5.6.2. W projekcie organizacji ruchu zastępczego zamieścić zapis, że należy wykorzystać do obciążenia słupków oznakowania drogowego zbrojonych elementów betonowych, natomiast do obciążenia zastaw prefabrykowanych elementów z mieszanek recyklingowych.

5.6.3. Projekt organizacji ruchu zastępczego należy opracować tak, aby w trakcie realizacji robót możliwy był przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne itp.) i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy.

5.6.4. Projekt organizacji ruchu zastępczego i docelowego powinien spełniać wymogi określone w ogólnych wytycznych do projektowania i wykonywania oznakowania pionowego, poziomego grubowarstwowego, instalacji ulicznej sygnalizacji świetlnej, urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego dostępnych na stronie internetowej zamawiającego (www.zdium.wroc.pl) i w odpowiednich przepisach.

Część informacyjna

1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia oraz przepisami techniczno-budowlanymi.
2. Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej:

a) Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.),

b) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego - Dz. U. Nr 2012, poz. 462 z późniejszymi zmianami.

c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego - Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami.

d) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

e) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej - Dz. U. z 2014 r., poz. 596.

f) Ustawa z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody - Dz. U. z 2015 r., poz. 1651.

g) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2017 r., poz. 519 z późn. zm.),

h) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2013 poz. 21 z późn. zm.)

i) Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015, poz. 460 z późniejszymi zmianami),

j) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. nr 43, poz.430 z późn.zm.),
k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. nr 120, poz. 1126).
l) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie - Dz. U. Nr 25, poz. 133.
m) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. u. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
n) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 Nr 1137 z późniejszymi zmianami).
o) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
p) Ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2015 r., poz.2164), w szczególności art. 29 ust. 3 oraz art. 30.
q) Polskie Normy

Załączniki:

Zał 1. Lokalizacja przejść /miejsc do doświetlenia.
Zał 2. Mapa zasadnicza (w celach poglądowych) dla poszczególnych lokalizacji

Opracował:

SPECJALISTA
Marta Czajka