



WAB-IB.6743.36.2018.BR-2
nr kanc.: 3733/2018

~~NIE PODLEGA / ZWOLNIENIE~~
Z OPŁATY SKARBOWEJ

art. 7 ust. 3
ustawy o opłacie skarbowej
(t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 182)
STARSZY SPECJALISTA

Magdalena Kasparyk
Magdalena Kasparyk
06-03-2018

Wrocław, dnia

ZAŚWIADCZENIE 1927 /2018

Na podstawie art. 217 § 2 pkt 2 i art. 218 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego w związku z art. 29 ust. 2 pkt. 12 i art. 30 ust. 1 pkt 2, ust. 2 i 5c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, po przeanalizowaniu zgłoszenia Pana Andrzeja Halickiego – pełnomocnika inwestora tj. Gminy Wrocław reprezentowaną przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu z siedzibą przy ul. Długiej 49 we Wrocławiu – z dnia 31.01.2018 r., w sprawie zgłoszenia przebudowy ulicy Puszczykowskiej we Wrocławiu (budowa chodnika na odcinku od ul. Długopolskiej do ul. Dusznickiej), oraz po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego w zakresie kompletności i zgodności z przepisami dotyczącymi przedmiotu zgłoszenia,

**stwierdzam brak podstaw do wniesienia sprzeciwu,
o którym mowa w art. 30 ust. 5c ustawy – Prawo budowlane.**

Pouczenie:

1. Do wykonywania robót można przystąpić niezwłocznie po otrzymaniu niniejszego potwierdzenia braku sprzeciwu, albo po terminie wskazanym przez zgłaszającego, jeżeli termin ten jest późniejszy.
2. Na podstawie art. 30 ust. 5b Prawa budowlanego informuję, że w przypadku nie rozpoczęcia wykonywania robót budowlanych przed upływem trzech lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia, rozpoczęcie tych robót może nastąpić po dokonaniu ponownego zgłoszenia.
3. Zgodnie z art. 43 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane, obiekty budowlane podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wybudowaniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, obejmującej położenie ich w gruncie.

Załącznik: Projekt zagospodarowania terenu

z up. PREZYDENTA
J. Konieczna
Jolanta Konieczna
Główny Specjalista

Otrzymują:

1. Andrzej Halicki, ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie (+1 zał.)
2. a/a IBBR (+ zał. z kompletem dokumentów)

Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego dla miasta Wrocławia, skrytka pocztowa 2167, UP Wrocław 44

Wydział Architektury i Budownictwa
pl. Nowy Targ 1-8; 50-141 Wrocław
tel. TCOM +48 71 777 77 77
fax +48 71 777 71 18
wab@um.wroc.pl
bip.um.wroc.pl

		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław	
		Przebudowa ul. Puszczykowskiej w celu budowy chodnika	
		URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8 Przeg. poczt. nr 1430 (29)	
INWESTOR		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław	
NAZWA OPRACOWANIA	„Przebudowa ul. Puszczykowskiej w celu budowy chodnika” Kategoria obiektu XXV		
ADRES I NR DZIAŁEK	Wrocław, ulica Puszczykowska Obręb Gaj Arkusz Mapy AM-9 działki nr 24,37 z up. PREZYDENTA Jolanta Konieczna Główny Specjalista		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie	
BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI		UMOWA
DROGI	Projekt zagospodarowania terenu		TXU/TRP/107/93/2017

NR OPRACOWANIA		NAZWA OPRACOWANIA		
1		Projekt zagospodarowania terenu		
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Kamil Białgo	Drogowa 283/DOŚ/12		12.2017
Asystent	Mgr inż. Małgorzata Żarnowiecka Halicka			12.2017

MOKRONOS DOLNY GRUDZIEŃ 2017

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A OPIS TECHNICZNY			
1	Podstawa opracowania		3
2	Zakres opracowania		3
3	Opis stanu istniejącego		3
	3.1	Istniejące uzbrojenie	3
	3.1.1.	Kanalizacja teletechniczna	3
	3.1.2.	Kable energetyczne	3
	3.1.3.	Sieć wodociągowa	4
	3.1.4.	Sieć gazowa	4
	3.1.5.	Kanalizacja	4
4	Rozwiązania projektowe		4
	4.1.	Drogi	4
	4.1.1.	Parametry techniczne projektowanego chodnika	4
	4.1.2.	Zestawienie projektowanych nawierzchni	4
	4.1.3.	Rozwiązania projektowe	4
	4.1.4.	Profil podłużny	5
	4.2.	Infrastruktura techniczna	5
	4.2.1.	Odwodnienie	5
	4.2.2.	Elementy zabezpieczenia ruchu	6
	4.3.	Kolizje z istniejącym uzbrojeniem	6
5	Dane odnośnie ochrony konserwatorskiej		6
6	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej		6
7	Wpływ inwestycji na środowisko		6
B	INFORMACJA O PLANIE BIOZIŚ		7-11
C	CZĘŚĆ OGÓLNA		
	Oświadczenia projektantów		12
	Uprawnienia i zaświadczenia DOIIB projektantów		13-15
	Uzgodnienia		
	POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA	PSG-W500/DT/ZMS/SEM-150/AJ-511-1/17	16-18
	ORANGE	TTIDWA-WR.2110-72339/17/BK	19-20
	MPWIK – zatwierdzenie drogi	046024/17/KOU/EOr	21
	TAURON – uzgodnienie drogi	TD/OWR/OMD/2017-12-07/607	22-24
	ZDIUM – uzgodnienie drogi	TRP.4110.5.104279.2017.MCz	25
	WIM – uzgodnienie drogi	WIM-ERZ.7211.935.2017.ŁJ	26
	Rada Osiedla „Gaj” - opinia		27
D	SPIS RYSUNKÓW		
1	Plan orientacyjny		Rys. 1
2	Plan sytuacyjny		1:500 Rys. 2
3	Przekrój konstrukcyjny A-A; B-B		1:50 Rys. 3

OPIS TECHNICZNY**do projektu budowlanego zagospodarowania terenu dla przebudowy
ul. Puszczykowskiej w celu budowy chodnika.****1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa TXU/TRP/107/93/2017 z dnia 19.04.2017 r. na realizację prac projektowych;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Opis Przedmiotu Zamówienia ;
- Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane w maju 2017 r.;
- Uzgodnienia międzybranżowe ;
- Uzgodnienia z Inwestorem poczynione na Radach Technicznych ;
- Ogólne wytyczne ZDIUM do projektowania i wykonania robót;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430) wraz z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt budowlany zagospodarowania terenu dla przedmiotowego zadania w zakresie budowy chodnika wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu, odwodnienia, organizacji ruchu zastępczego oraz usunięcia kolizji;

Zakres prac obejmuje :

- Budowę chodnika szer. 2,0 mb w ul. Puszczykowskiej na odc. od ul. Długopolskiej do ul. Dusznickiej; Obramowanie chodnika w ul. Puszczykowskiej od str. posesji stanowić będą cokoły ogrodzeń (w obrębie wjazdów na posesje opornik 12x25 na ławie betonowe z betonu C12/15) , natomiast od strony jezdni ściek z kostki betonowej 16x16x16 na ławie z betonu C12/15
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - słupki CITY w rozstawie poza wjazdami 2,0 m.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ul. Puszczykowska droga gminna (105620) zlokalizowane są w południowej części Wrocławia w dzielnicy Krzyki na osiedlu Gaj. Dla obszaru na którym zlokalizowana jest inwestycja nie uchwalono miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Wzdłuż ul. Puszczykowskiej na odcinku objętym opracowaniem występuje zabudowa jednorodzinna w zabudowie szeregowej i wolnostojącej, w związku z czym teren pomiędzy jezdnią a ogrodzeniami posesji został częściowo utwardzony przez mieszkańców. Nawierzchnię stanowi kostka betonowa, beton, kostka granitowa, płytki betonowe. Częściowo teren jest nieutwardzony. Jezdnia ograniczona jest zatopionym opornikiem kamiennym. Szerokość jezdni wynosi ok. 5,0 m natomiast całego pasa drogowego 8,0 m. Brak wydzielonych chodników, z uwagi na parkujące samochody piesi poruszają się całą szerokością jezdni.

Ulice znajduje się w strefie ruchu uspokojonego.

3.1. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE.**3.1.1. Kanalizacja teletechniczna**

Sieć teletechniczna na początku projektowanego chodnika znajduje się po str. zachodniej na wys. posesji nr 15, rozgałęzia się i przechodzi na str. wschodnią która poprowadzona jest do budynku nr 8. Na wysokości posesji nr 14,16,22 zlokalizowane są studnie teletechniczne od których poprowadzone są przyłącza. Do budynków nr 10 i 8 przyłącza bez studni.

3.1.2. Kable energetyczne

Sieć elektroenergetyczna SN zlokalizowana jest po str. wsch. na odcinku od posesji nr 22 do posesji nr 8 z poprzecznymi przejściami pod jezdnią ul. Puszczykowskiej w rejonie posesji 22 i 8. Po stronie zachodniej zlokalizowane są słupy oświetleniowe na których umieszczono sieć energetyczną napowietrzną.

3.1.3. Sieć wodociągowa

Sieć wodociągowa Dn 100 mm zlokalizowana jest po str. zachodniej. Do budynków poprowadzono przyłącza od Dn25 mm do Dn40 mm. Armatura wodociągowa nie koliduje z projektowanym chodnikiem.

3.1.4. Sieć gazowa

Po stronie wschodniej zlokalizowana jest sieć gazowa Dn160mm i Dn80 mm z przyłączami o średnicy Dn 50mm i 63 mm do budynków po obu stronach ulicy.

3.1.5. Kanalizacja

Kanalizacja ściekowa Dn250 mm z przyłączami Dn 150 mm do budynków po obu str. ulicy.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. DROGI

4.1.1. Parametry techniczne projektowanego chodnika .

Tabela.1 Parametry charakterystyczne chodnika w ul. Puszczykowskiej

1	Szerokość chodnika	2,0m
2	Długość chodnika	175,5 m
3	Pochylenie poprzeczne	do 2%
4	Pochylenie podłużne	max 1,5%

4.1.2. Zestawienie projektowanych nawierzchni.

- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej ekologicznej 20x20x8 szara 235,00 m²
- Nawierzchnia wjazdów do posesji z kostki betonowej TABLO 20x20x8 grafitowa 116,00m²

4.1.3. Rozwiązania projektowe .

Z uwagi na brak możliwości odprowadzenia wód opadowych należy ją odprowadzić w obszar chodnika. W tym celu zaprojektowano na nim nawierzchnię z kostki ekologicznej umożliwiającą odprowadzenie wód opadowych bezpośrednio do podłoża, poprzez szerokie spoiny zarośnięte trawą lub wypełnione grysem. Przyjęto następujące rozwiązania konstrukcyjne:

Dla chodnika z kostki ekologicznej

Warstwa ścieralna	Kostka betonowa ekologiczna 20x20x8 szara	8 cm
	Podsyпка z miazłu kamiennego 0/8	4 cm
Podbudowa	Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5	25 cm
Warstwa odsączająca	Piasek	10 cm
	Podłoże gruntowe	

Zjazdy do posesji

Warstwa ścieralna	Kostka betonowa TABLO 20x20x8 szara	8 cm
	Podsyпка z miazłu kamiennego 0/8	4 cm
Podbudowa	Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5	25 cm
Warstwa odsączająca	Piasek	10 cm
	Podłoże gruntowe	

Obramowania

- Od strony jezdni : jeden rząd kostki betonowej 16x16x16 na ławie betonowej z betonu C12/15 z zalaniem spoin zaprawą cementowo piaskową i uszczelnieniem od strony jezdni masą zalewową .
- Na wjazdach od strony posesji (w bramie) – opornik betonowy 12/25/100 na ławie z oporem z betonu C12/15

Wszystkie prace ziemne w rejonie budowy należy wykonywać zgodnie z polską normą PN—S—02205:1998. W korycie na odcinkach odbudowy konstrukcji jezdni należy doprowadzać podłoże do klasy G1, przy zachowaniu wskaźnika zagęszczenia $I_s=1.03$ i wtórnego modułu odkształcenia $E_2=120$ MPa.

Wskaźnik odkształcenia (E_2/E_1) nie powinien być większy niż $I_0 < 2,2$.

Parametry dla podbudowy jezdni kruszywa łamanego 0/63 mm i 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – nośność podbudowy

Podbudowa z kruszywa o wskaźniku Wnoś nie mniejszym niż, %	Wymagane cechy			podbudowy	
	Wskaźnik zagęszczenia I_s nie mniejszy niż	Max. ugięcie sprężyste pod kołem, mm		Minimalny moduł odkształcenia średnicy mierzony płytą o średnicy 30 cm MPa od:	
		40 kN	50 kN	pierwszego obciążenia E1	drugiego obciążenia E2
60	1,0	1,40	1,60	60	120
80	1,0	1,25	1,40	80	140

Dopuszcza się za zgodą Inspektora Nadzoru przy badaniu wartości modułu odkształcenia podbudowy zastosowanie badania lekką płytą dynamiczną w korelacji z VSS. Zagęszczenie każdej warstwy powinno odbywać się aż do osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia $I_d=1,0$.

Zagęszczenie podbudowy należy sprawdzać według PN-EN 13286-2:2007. W przypadku, gdy przeprowadzenie badania jest niemożliwe ze względu na gruboziarniste kruszywo, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążeń płytowych, wg PN-S- 06102:1997.

Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu E_2 do pierwotnego modułu odkształcenia E_1 jest nie większy od 2,2 dla każdej warstwy konstrukcyjnej podbudowy.

Do uszczelnienia połączeń technologicznych (tj. złączy podłużnych i poprzecznych oraz spoin stanowiących połączenia różnych materiałów lub połączenie warstwy asfaltowej z urządzeniami obcymi w nawierzchni lub ją ograniczającymi, należy stosować:

- materiały termoplastyczne, jak taśmy asfaltowe, pasty itp. według norm lub aprobat technicznych,
- emulsję asfaltową według PN-EN 13808 [58] lub inne lepiszcza według norm lub aprobat technicznych

Grubość materiału termoplastycznego do spoiny powinna wynosić:

- nie mniej niż 10 mm przy grubości warstwy technologicznej do 2,5 cm,
- nie mniej niż 15 mm przy grubości warstwy technologicznej większej niż 2,5 cm.

Składowanie materiałów termoplastycznych jest dozwolone tylko w oryginalnych opakowaniach producenta, w warunkach określonych w aprobacie technicznej. Do uszczelnienia krawędzi należy stosować asfalt drogowy wg PN-EN 12591 [27], asfalt modyfikowany polimerami wg PN-EN 14023 [59] „metoda na gorąco”. Dopuszcza się inne rodzaje lepiszcza wg norm lub aprobat technicznych.

4.1.4.Profil podłużny.

Projektowany chodnik pod względem wysokościowym zostanie dostosowany do niwelety jezdni ul. Puszczykowskiej.

4.2. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

4.2.1. Odwodnienie

Ze względu na brak kanalizacji deszczowej , a co za tym idzie – brak możliwości odprowadzenia wód powierzchniowych zastosowano konstrukcję chodników z podbudową o zwiększonej chłonności wraz z nawierzchnią z kostki ekologicznej (produkty odniesienia : Ekofarm BETARD, Ekol Polbruk lub Hydrofuga Bruk-Bet) umożliwiającą odprowadzenie wód opadowych bezpośrednio do podłoża, poprzez szerokie spoiny

zarośnięte trawą lub wypełnione grysem. Nawierzchnia ułożona z kostki ekologicznej zapewnia powierzchnię biologicznie czynną w udziale 23%-29%- przy ułożeniu odstępnikami czołowo do siebie.

Przy tego rodzaju nawierzchni nie ma konieczności stosowania odwodnienia powierzchniowego, gdyż ułożenie kostki umożliwia migrację wód powierzchniowych.

4.2.2. Elementy zabezpieczenia ruchu.

W celu ograniczenia możliwości parkowania w obrębie chodników przewidziano zastosowanie słupków blokujących U-12c typu City w rozstawie do 2,0 m omijając wjazdy .

4.3. KOLIZJA Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM

W przypadku kolizji projektowanego uzbrojenia z uzbrojeniem istniejącym zostanie ona rozwiązana w oparciu o uzgodnienia branżowe gestorów sieci. W przypadku realizacji robót w bezpośrednim sąsiedztwie sieci należy w terminie 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac powiadomić gestorów sieci. Wszelkie prace w zbliżeniu z istniejącym uzbrojeniem prowadzić ręczne pod nadzorem służb eksploatacyjnych.

Wszelkie prace w rejonie istniejących sieci należy wykonywać zgodnie z uzgodnieniami międzybranżowymi.

5. DANE ODNOŚNIE OCHRONY KONSERWATORSKIEJ

W trakcie wykonywania prac należy postępować zgodnie z zasadami prowadzenia robót ziemnych, w przypadku odkrycia przedmiotów w stosunku do których istnieje przypuszczenie, iż są zabytkami należy przerwać prace oraz niezwłocznie powiadomić Konserwatora Zabytków.

6. DANE OKRESLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie szkód górniczych.

7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO .

Przedmiotowa inwestycja, w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie jest przedsięwzięciem które może potencjalnie lub znacząco oddziaływać na środowisko.

Biłg/CO

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Część opisowa		
1	Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów	
2	Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji	
3	Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	
4	Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce ich występowania	
5	Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych	
6	Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	
7	Określenie sposobu przechowania i przemieszczenia materiałów, wyrobów substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy	
8	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	
9	Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych	
Podstawa opracowania		
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi		

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA

Zakres i kolejność realizacji prac związanych z wykonaniem chodnika na odc. od ul. Długopolskiej do ul. Dusznickiej.

I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Roboty pomiarowe;
2. Roboty rozbiórkowe – rozbiórka nawierzchni istniejących wjazdów i fragmentów chodnika.
3. Rozbiórka oporników kamiennych
4. Wywóz gruzu z rozbiórki;

II. ROBOTY ZIEMNE

1. Wykopy pod konstrukcję chodnika i wjazdów

III. PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA

1. Mechaniczne zagęszczanie i profilowanie podłoża,
2. Warstwa odsączająca z piasku gr.10 cm ;
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr 25 cm.;
4. Nawierzchnia wjazdów kostka typu TABLO gr. 8 cm ułożonej na 4 cm warstwie mialu;
5. Nawierzchnia chodnika z kostki ekologicznej 20x20x8 gr. 8 cm ułożonej na 4 cm warstwie mialu;

IV. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

1. Ustawienie oznakowania pionowego,
2. Wykonanie oznakowania poziomego.
3. Montaż słupków typu CITY ;

V. ELEMENTY ULICZNE

1. Oporniki betonowe 12x25 cm na ławie betonowej z oporem C12/15 we wjazdach,
2. Ściek z kostki betonowej 16x16x16 na ławie betonowej C 12/15 z uszczelnieniem styku z jezdnią

VI. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

1. Regulacja wysokościowa studni teletechnicznych , skrzynek na zasuwach gazowych i wpustu deszczowego.

2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY PODLEGAJĄCE ROZBIÓRCE I ADAPTACJI

Nie ma obiektów podlegających rozbiórce i adaptacji.

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

- Ruchu pojazdów .

4. INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE ICH WYSTĘPOWANIA.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to typowe zagrożenia występujące przy robotach drogowych i rozbiórkowych.

- a) - przygniecenie, uderzenie
 - prace rozładunkowo - załadunkowe (praca z dźwigiem i środkami transportu),
- b) potrącenie
 - ruch pojazdów po drodze publicznej,
 - ruch pojazdów w rejonie budowy,
- c) poparzenie i porażenie prądem

- prace z elektronarzędziami,
- d) urazy kończyn dolnych i górnych
 - przemieszczanie się pracowników po terenie prowadzonych robót powodowane upadkiem wskutek nierówności terenu w czasie wykonywania robót ziemnych i prac rozbiórkowych.
 - rozbiórka oporników kamiennych;
 - cięcie nawierzchni;
- e) urazy oczu
 - cięcie elementów betonowych,

Sprzęt pracujący na budowie będący potencjalnym źródłem zagrożenia:

- koparka kołowa,
- koparko-ładowarka,
- kołowe środki transportu,
- ładowarka,
- zagęszczarka płytowa,
- ubijak spalinowy,
- zespół prądotwórczy,
- młot pneumatyczny;
- piła ;
- sprężarka spalinowa

5. INFORMACJE O WYDZIELENIU I OZNAKOWANIU MIEJSC PROWADZENIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Teren budowy zostanie wygradzony i oznakowany zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Pieszym należy wyznaczyć ciągi piesze nie kolidujące z placem budowy, a będące jednocześnie bezpieczne i funkcjonalne.

Dodatkowo niebezpieczne miejsca na czas prowadzenia prac w obrębie budowy zostaną oznaczone przez ustawienie tablic ostrzegawczych stosownie do rodzaju zagrożenia i przy użyciu biało-czerwonej taśmy ostrzegawczej lub zapór U-20b.

Instalacje obce znajdujące się pod powierzchnią ziemi zostaną zinwentaryzowane przez próbne przekopy na podstawie posiadanej dokumentacji. Ich przebieg na powierzchni terenu zostanie wypalikowany w celu ich szybkiej lokalizacji.

6. INFORMACJE O SPOSOBIE PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Do pracy dopuszczeni będą pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy oraz posiadający przeszkolenie okresowe i stanowiskowe z zakresu BHP.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy lub wyznaczonych przez niego majster zobowiązany jest zapoznać pracowników z planem BIOZ a w szczególności:

1. określić zakres prowadzonych prac i podać sposoby ich wykonywania
2. poinformować pracowników o zagrożeniach wypadkowych na poszczególnych etapach pracy
3. określić rodzaje zabezpieczeń indywidualnych i zbiorowych dla poszczególnych zagrożeń, a następnie wyposażać pracowników w niezbędne ochrony i środki zabezpieczające.
4. dokonać podziału pracy oraz ustalić kolejność wykonywanych zadań
5. omówić wymagania BHP przy poszczególnych czynnościach
6. zapewnić bezpośredni nadzór nad prowadzonymi pracami
7. określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia

W przypadku wystąpienia zagrożenia należy :

1. bezzwłocznie powiadomić:
 - kierownika budowy,

- osobę nadzorującą prace.
- 2. przystąpić do udzielenia pomocy poszkodowanym,
- 3. zawiadomić odpowiednie służby ratownicze:

POGOTOWIE RATUNKOWE 999
STRAŻ POŻARNĄ 998
POLICJĘ 997
POGOTOWIE ENERGETYCZNE 991
POGOTOWIE GAZOWE 992
POGOTOWIE WODNO-KANALIZACYJNE 994

- 4. ostrzec osoby postronne przed zagrożeniem,
- 5. wstrzymać ruch kołowy – jeżeli jest to niezbędne ze względów bezpieczeństwa,
- 6. oznaczyć teren zagrożenia,
- 7. w miarę możliwości (z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa) przystąpić do ratowania mienia.

Środki ochrony indywidualnej.

Każdy z pracowników zobowiązany jest do stosowania środków ochrony indywidualnej:

- kask ochronny,
- rękawice robocze,
- odpowiednia odzież i obuwie robocze,
- pasy do prac na wysokości,
- okulary ochronne,
- kamizelki odblaskowe itp.

W przypadku robót branżowych pracownik winien używać odpowiednich, specjalistycznych dla danej branży przyrządów, urządzeń i środków ochrony indywidualnej – wg obowiązujących przepisów branżowych. Środki te zobowiązany jest mu dostarczyć Pracodawca. O środki te pracownik powinien dbać i używać je zgodnie z przeznaczeniem.

Zasady nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

Do prac szczególnie niebezpiecznych należy zaliczyć:

- roboty ziemne,
- prace wyładunkowe,

Rozpoczęcie (zakończenie) prac będzie zgłaszane do Kierownika Budowy. Dopuszcza się zgłaszanie telefoniczne potwierdzone pisemnie w dniu rozpoczęcia (zakończenia) prac. Pracownicy przed przystąpieniem do prac zostaną poinformowani o przewidywanej skali zagrożenia. W wypadku natrafienia na urządzenia podziemne, które nie były zinwentaryzowane praca zostanie wstrzymana do czasu podjęcia decyzji przez Inspektora Nadzoru.

7.OKREŚLENIE SPOSOBU PRZECHOWANIA I PRZEMIESZCZENIA MATERIAŁÓW, WYROBÓW SUBSTANCJI ORAZ PREPARATÓW NIEBEZPIECZNYCH NA TERENIE BUDOWY.

W trakcie realizacji zadania nie będą używane materiały niebezpieczne.

8.ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCE SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROZEŃ

Podczas realizacji procesu budowlanego wszystkich jego uczestników obowiązują przepisy Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844).

Punkt pierwszej pomocy medycznej zostanie zlokalizowany na terenie zaplecza Wykonawcy w bezpośrednim sąsiedztwie budowy. Wykonawca robót będzie trzymał w należytym porządku drogi dojazdowe do zaplecza i miejsca prowadzenia prac, zapewniając możliwość szybkiej ewakuacji na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Do pracy dopuszczeni mogą być wyłącznie pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy oraz posiadający przeszkolenie okresowe i stanowiskowe z zakresu BHP.

Wykonawca prac zaliczanych do niebezpiecznych obowiązany jest zapewnić, aby prace przy których istnieje możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla życia ludzkiego, były wykonywane co najmniej przez dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji.

Wykonawca prac wyznaczy Kierowników Robót – osoby sprawujące bezpośredni nadzór nad pracownikami. Będą nimi osoby posiadające właściwe dla danej branży doświadczenie i przygotowanie zawodowe. Kierownik robót wyznaczy imienny podział pracy, kolejność wykonania zadań oraz określi wymagania bezpieczeństwa przy poszczególnych czynnościach w obrębie budowy jak i jej okolicy.

Podczas prac Wykonawcy robót zobowiązani są do posiadania kamizelek odblaskowych, kasków, obuwia i ubrania roboczego i pozostałych niezbędnych do wykonywanych robót środków ochrony indywidualnej.

Wykonawca będzie kontrolował na bieżąco stan zabezpieczenia i oznakowania placu budowy. Stwierdzone nieprawidłowości będą usuwane.

Do prac może być używany jedynie sprzęt w dobrym stanie technicznym. Należy określić strefę niebezpieczną, w której przebywanie jest zakazane ze względu na możliwość spadania przedmiotów. Realizując prace ziemne Wykonawca będzie szczegółowo obserwował wydobywany materiał.

8.1. Wykonywanie robót drogowych w strefach częściowo zamkniętych dla ruchu kołowego

a) oznakowanie pasa robót drogowych związanych z przebudową pasa ruchu kołowego zgodnie z projektem technicznym oraz dokonanyymi ustaleniami z Zarządcą drogi i organami nadzoru ruchu drogowego

b) wyposażenie pracowników w stosowne ubrania robocze, dobrze widoczne dla uczestników ruchu drogowego

c) oświetlenie terenu prowadzonych prac w przypadku wykonywania ich o zmroku lub w nocy.

d) poinformowanie pracowników o ryzyku wykonywania prac przy częściowo zamkniętym ruchu kołowym

8.2. Prace związane z mechanicznym rozładunkiem lub załadunkiem elementów lub materiałów

a) do prac używać wyłącznie dźwignic posiadających ważne decyzje UDT dopuszczające dźwignie do eksploatacji

b) obsługę dźwignic powierzać wyłącznie pracownikom posiadającym aktualne zaświadczenia kwalifikacyjne do obsługi danego rodzaju urządzenia

c) czynności hakowe powierzać pracownikom odpowiednio przeszkolonym i zaznajomionym ze sposobem sygnalizacji przy pracach związanych z wykorzystywaniem dźwignic używać jedynie zawiesia o odpowiedniej nośności i długości posiadające odpowiednie atesty.

9. WSKAZANIE MIEJSCA PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI BUDOWY ORAZ DOKUMENTÓW NIEZBĘDNYCH DO PRAWIDŁOWEJ EKSPLOATACJI MASZYN I INNYCH URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH.

Dokumentacja budowy będzie przechowywana w pomieszczeniach zaplecza Wykonawcy na terenie budowy.

Dokumentację niezbędną do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych będą przechowywane w siedzibie firmy Wykonawcy.

UWAGA!

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003. r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 roku nr 120 poz.1126) dla przedmiotowej inwestycji nie jest konieczne sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane*

(Dz. U. 2017, poz. 1332 ze zmianami)

OŚWIADCZAM :

że projekt budowlany :

„ Przebudowa ul. Puszczykowskiej we Wrocławiu w celu budowy chodnika ”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,

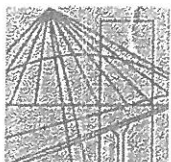
branża - drogowa

Projektant *Biajgo*

Mgr inż. Kamil Biajgo

Uprawnienia budowlane 283/DOŚ/12

Specjalność drogowa



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-62/2012/12

Wrocław, dnia 17 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Panu:

Kamil Biajgo

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 17 czerwca 1984 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 283/DOŚ/12

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

Pan Kamil Biajgo jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Kamil Biajgo posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Kamil Biajgo
Ul. Jedności Narodowej 123/11
50-301 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

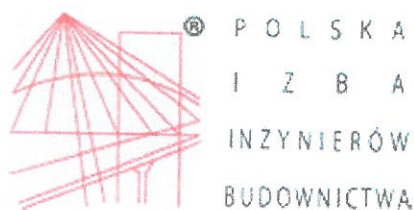


Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-EKC-NY1-HZB *

Pan Kamil Biajgo o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0033/13
adres zamieszkania ul. Jedności Narodowej 123/11, 50-301 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-02 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 336 71 06

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 71 364 93 22
Agnieszka.Jarzab@psgaz.pl

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

Wasz znak:

Wrocław 2017-11-23

Nasz znak: PSG-W500/DT/ZMS/SEM-150/AJ-511-1/17

Dot.: **przebudowy ul. Puszczykowskiej we Wrocławiu w zakresie budowy chodnika.**

Szanowni Państwo,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu pozytywnie opiniuje przedłożony projekt.

W obrębie projektowanych nawierzchni należy zachować min. przykrycie tj. 0,8 m istniejącej sieci gazowej, liczone od zewnętrznej powierzchni gazociągu do poziomu nowej nawierzchni.

W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanych krawężników i obrzeży oraz kabla a istniejącej sieci gazowej.

Armaturę gazową znajdującą się pod projektowaną nawierzchnią należy wyregulować wysokościowo.

Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy kontrolowane, których wielkości określone zostały w *Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie* (Dz. U. Poz. 640 z dnia 04.06.2013 roku). W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania.

Ponadto informujemy, że w terminie 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac w obrębie czynnej sieci gazowej, celem ustalenia szczegółów prowadzenia prac, należy zgłosić się do Gazowni Wrocław Południe, ul. Tęczowa 35-45, tel. (71) 36 49 680, telefaks (71) 34 11 800.

Uwaga:

W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia istniejącego gazociągu w wyniku prac prowadzonych niezgodnie z obowiązującymi przepisami, kosztami naprawy oraz odszkodowaniem z tytułu strat gazu i przekroczenia mocy umownej zostaną obciążeni wykonawca robót i inwestor zadania.

Niniejsze uzgodnienie traci ważność 23.11.2019 r.

Z poważaniem


KIEROWNIK
Seksja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
Alina Hącel

Otrzymują:

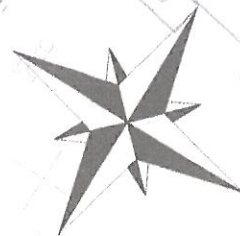
1. Adresat + załącznik nr 1
2. Gazownia Wrocław Południe
3. SEM-AJ a/a

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu

Sekcja Ewidencji Majątku / Uzgodnień
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 94 00 faks 71 336 78 17

NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739519

2022.06.14
PSC-1500 / D / 215 / SE-M-150 / A9-577-1 / 14
długość 23. m. 20.14 m.



LEGENDA

Krawędź zmlany nawierzchni
Obrzeże
Obrzeże wtopione
Opornik bet. wtopiony
Sielek z kostki
Słupki typu "city"

Nawierzchnia zjazdów
Nawierzchnia chodników

INWESTOR

ZDIUM Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

GENERALNY WYKONAWCA

KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Karol Białko	283/005/12	Drogowa	
	Sprawdzający	mgr inż. Arkadiusz Żurkowski	OPL/0248/POOD/06	Drogowa	

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMÓWIENIA

"Przebudowa ul. Puszczykowskiej w celu budowy chodnika"

BRANŻA	DROGOWA	NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY
SKALA	1:500	DATA	06.2017
NUMER UMÓWY	TXU/TRP/107/93/2017	STADIUM	PB/PW
REWIZJA	2		



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław
Adres do korespondencji:
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław
tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

KBH Inwestycje sp. z o.o.
ul. Sosnowa 21
Mokronos Dolny
55 - 080 Kąty Wrocławskie

Wrocław, 3 stycznia 2018r.

Numer pisma: TTIDWA-WR.2110-72339/17/BK

Temat: uzgodnienie projektu w zakresie budowy chodnika ul. Puszczykowska na odcinku od ul. Długopolskiej do ul. Dusznickiej dz. 24 AM- 9 obręb Gaj we Wrocławiu.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt w zakresie budowy chodnika ul. Puszczykowska na odcinku od ul. Długopolskiej do ul. Dusznickiej dz. 24 AM- 9 obręb Gaj we Wrocławiu. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosek nadzor lub kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Wrocław
ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
fax 71 347 07 23
2. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta oraz inspektora nadzoru. Istniejąca sieć teletechniczna

eksploatowana przez ORANGE POLSKA S.A. jest zaewidencjonowana na mapach zasadniczych przez służby geodezyjne;

4. W strefie projektowanej budowy chodnika sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Na projektowanym zjeździe sieć teletechniczna zabezpieczyć wytrzymałościowo rurą dwudzielną grubościenną. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem – Piotr Stryś tel. 71 355 51 11, 501 692 588. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu wyregulować poziom pokryw istniejących studni do projektowanej niwelety. W miejscu przykrycia istniejącej sieci telekomunikacyjnej nowymi warstwami konstrukcyjnymi projektowanej nawierzchni, zachować normatywną głębokość ich posadowienia. Koszty regulacji wysokościowej pokrywa inwestor;
6. Miejsca zblizeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu ORANGE POLSKA S.A. nadzór nad realizowanymi pracami;
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej;
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A. obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami, wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

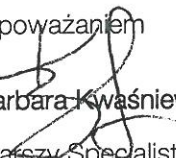
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A., w stosunku do sprawcy uszkodzenia, może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław otrzymał do celów służbowych 1 egz. planu z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem


Barbara Kwaśniewska

Starszy Specjalista
ds. Zasobów Infrastruktury Wrocław

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.



Symbol sprawy: 046024/17/KOU/EOR
Numer Klienta: 230146

Wrocław, dnia 01.12.2017



Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje Sp. z o.o. Sp.K.
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21
55-080 Kąty Wrocławskie

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej dla zadania „Przebudowa ul. Długopolskiej i Puszczykowskiej we Wrocławiu w celu budowy chodnika”

W odpowiedzi na Państwa pismo I.dz. 05/107/93/2017 z dnia 15.11.2017r uprzejmie informujemy, że dokumentację projektową budowy chodnika w ul. Długopolskiej na odcinku od ul. Borowskiej do ul. Puszczykowskiej i w ul. Puszczykowskiej na odcinku od ulicy Długopolskiej do ul. Dusznickiej jw. w zakresie trasy opiniujemy z następującymi uwagami:

1. W ul. Długopolskiej po stronie południowej zlokalizowana jest istniejąca miejska sieć wodociągowa Ø 100mm wraz z przyłączami do budynków nr 1a, 1b, 1c objęta zakresem robót drogowych, istniejąca sieć wodociągowa w ul. Puszczykowskiej nie koliduje z zakresem ww. robót.
2. Skrzynki zasuw i hydrantów należy dostosować do nowej niwelety chodnika.
3. Roboty drogowe w rejonie istniejącego uzbrojenia wod.-kan. wykonać bez użycia sprzętu ciężkiego, pod nadzorem służb eksploatacyjnych MPWiK S.A.
4. Przed wykonaniem nawierzchni drogowej należy bezwzględnie powiadomić MPWiK S.A., z przynajmniej 4 tygodniowym wyprzedzeniem, o planowanym terminie rozpoczęcia robót.
5. Należy zobowiązać wykonawcę do ostrożności przy wykonywaniu robót nawierzchniowych.
6. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia służb eksploatacyjnych MPWiK oraz ich naprawy i zapewnienia ciągłości przepływu na swój koszt.

Z poważaniem

Katarzyna Warchulska

Lider
Seksja Uzgodnień
Obszar Finansów, Inwestycji i BOK

0033

Otrzymują:

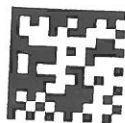
1. Adresat +1 egz. projektu
2. Archiwum MPWiK aa +1 egz. projektu

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław
tel. +48 71 889 22 01, fax +48 71 889 22 02



Adres do korespondencji:
ul. Legnicka 60a, 54-204 Wrocław
info@tauron-dystrybucja.pl

1010120047



Wrocław, dn. 07.12.2017 r.

Sygnatura TD/OWR/OMD/2017-12-07/607
Nr.kanc: TD/OWR/OMD/2017-12-07/0000005
Barcode: 1008949847.
OUK: TD/OWR/OMD/UB/PK/579/2017.

KBH Inwestycje Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Sosnowa 21
Mokronos Dln.
55-080 Kąty Wr.

Dotyczy: uzgodnienia branżowego w zakresie zabezpieczenia sieci podziemnej TD SA. na obszarze projektowanej inwestycji (budowa chodnika) wzdłuż **ul. Puszczykowskiej od ul. Dusznickiej do ul. Długopolskiej we Wrocławiu.**

W nawiązaniu do wniosku z dnia 16.11.2017. oraz po analizie posiadanej dokumentacji informujemy, że na terenie objętym projektowaniem TD SA, posiada sieć podziemną nN, wskazaną na załączonych mapach SZMS, z którą zachodzą zbliżenia.

Mając na uwadze powyższe, niniejszą dokumentację można jednak uznać za uzgodnioną, z zastrzeżeniem, że w odniesieniu do istniejącej na wskazanym terenie sieci podziemnej będą stosowane załączone Wytyczne do zabezpieczenia kabli TD SA, a także będzie wykonane zabezpieczenie przed uszkodzeniami. Okres ważności uzgodnienia ustala się na dwa lata od daty jego wydania.

Ponadto informujemy, że informujemy, że terenie tym mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Istniejącą sieć napowietrzną, nienależącą do TD SA. z terenu inwestycji, należy zinwentaryzować we własnym zakresie. Przed rozpoczęciem inwestycji, w razie potrzeby, prosimy zwracać się do TD SA. Rejon Dystrybucji Wrocław, o nadzór branżowy. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

Z poważaniem:

Załączniki:

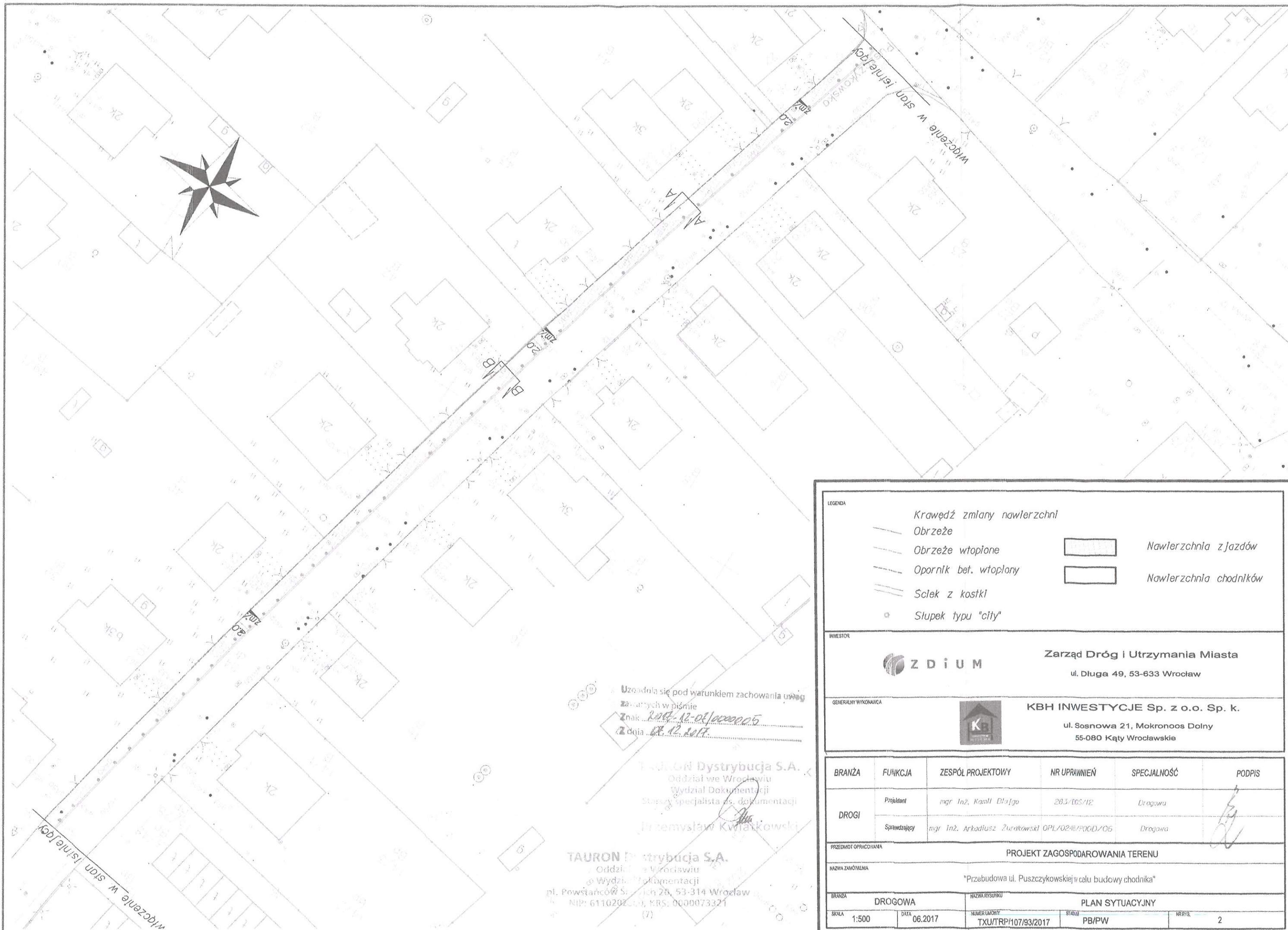
- wytyczne do zabezpieczenia kabli TD SA;
- zrzut map SZMS;
- mapa do celów projektowych;

W obszarze OMD1 sprawę prowadzi:
Przemysław Kwiatkowski, tel: 71 889 23 59, 609 591 139,
przemyslaw.kwiatkowski@tauron-dystrybucja.pl

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
Starszy specjalista ds. dokumentacji
Przemysław Kwiatkowski

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A Oddział we Wrocławiu Wydział Serwisu Sieciowego w zakresie linii nN i SN, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących urządzeń będących własnością TAURON Dystrybucja np. kabli energetycznych, złącz kablowych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych, w przypadku zmiany niwelety gruntu należy przewidzieć przełożenie urządzeń na normatywne głębokości. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.



Uzgodnia się pod warunkiem zachowania uwagi
Zawartych w piśmie
Znak 12-01/100005
Z dnia 12.12.2017

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
Starszy specjalista ds. dokumentacji
Przemysław Kwiatkowski
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
pl. Powstańców Śl. 26, 53-314 Wrocław
NIP: 611020260, KRS: 0000073321
(7)

LEGENDA					
Krawężnik zmlany nawierzchni			Nawierzchnia zjazdów		
Obrzeże			Nawierzchnia chodników		
Obrzeże wtopione					
Opornik bet. wtopiony					
Sielek z kostki					
Słupki typu "cłty"					
INWESTOR					
 Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław					
GENERALNY WYKONAWCA					
 KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny 55-080 Kąty Wrocławskie					
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr Inż. Kamil Białgo	20.3/105/12	Drogiowa	
	Sprawdzający	mgr Inż. Arkadiusz Żurkowski OPL/0248/POGD/C6		Drogiowa	
PRZEDMIOT OPRACOWANIA					
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
NAZWA ZAMÓWIENIA					
"Przebudowa ul. Puszczykowskiej w celu budowy chodnika"					
BRANŻA		NAZWA RYSUNKU		PLAN SYTUACYJNY	
DROGIOWA					
SKALA	DATA	NUMER LOMOWY	STADIUM	NR RYS.	
1:500	06.2017	TXU/TRP/107/93/2017	PB/PW	2	



Wrocław, dnia 30.10.2017

**Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

55-808 Kąty Wrocławskie
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

TRP.4110.5. 104 279 2017.MCz

Dotyczy: Przebudowa ul. Długopolskiej i ul. Puszczykowskiej w celu wykonania chodnika

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu uzgadnia przedłożony projekt branży drogowej dla ul. Puszczykowskiej **pozytywnie** z następującymi **uwagami**:

1. w opisie technicznym mowa jest o nawierzchni z kostki a na przekrojach normalnych pojawia się zapis „płytki” – należy ujednolicić nazewnictwo,
2. w opisie pkt. 4.2.2 należy doprecyzować rozstaw słupków blokujących U-12c typu CITY.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarzka

Sprawę prowadzi:

Marta Czajka, tel. 71 376 07 21, marta.czajka@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.



Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje Sp. z o.o., Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55 – 080 Kąty Wrocławskie

Wrocław, 7 sierpnia 2017 r.

WIM-ERZ.7211.935.2017.ŁJ

Dotyczy: zaopiniowania projektu drogowego dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Długopolskiej i ul. Puszczykowskiej w celu budowy chodnika”

Odpowiadając na wniosek, który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej w dniu 7 czerwca 2017r. dotyczący zaopiniowania projektu drogowego dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Długopolskiej i ul. Puszczykowskiej w celu budowy chodnika” Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia opiniuje przedłożony projekt pozytywnie bez uwag.

Niniejszej opinii dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U.2017.1260 z dnia 27.06.2017r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt.6, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Z upr. Prezydenta

Elwira Nowak
Z-ca Dyrektora Wydziału

Do wiadomości:

1. ZDIUM
2. a/a

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Organizacji Ruchu Drogowego
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



Rada Osiedla "GAJ"
ul. Krynicka 80
50 - 555 WROCŁAW
Tel / fax 071/373 15
ro@gaj - osiedle.wroclaw.pl

Wrocław, dnia 07.09.2017 r.

L. dz. / 2017

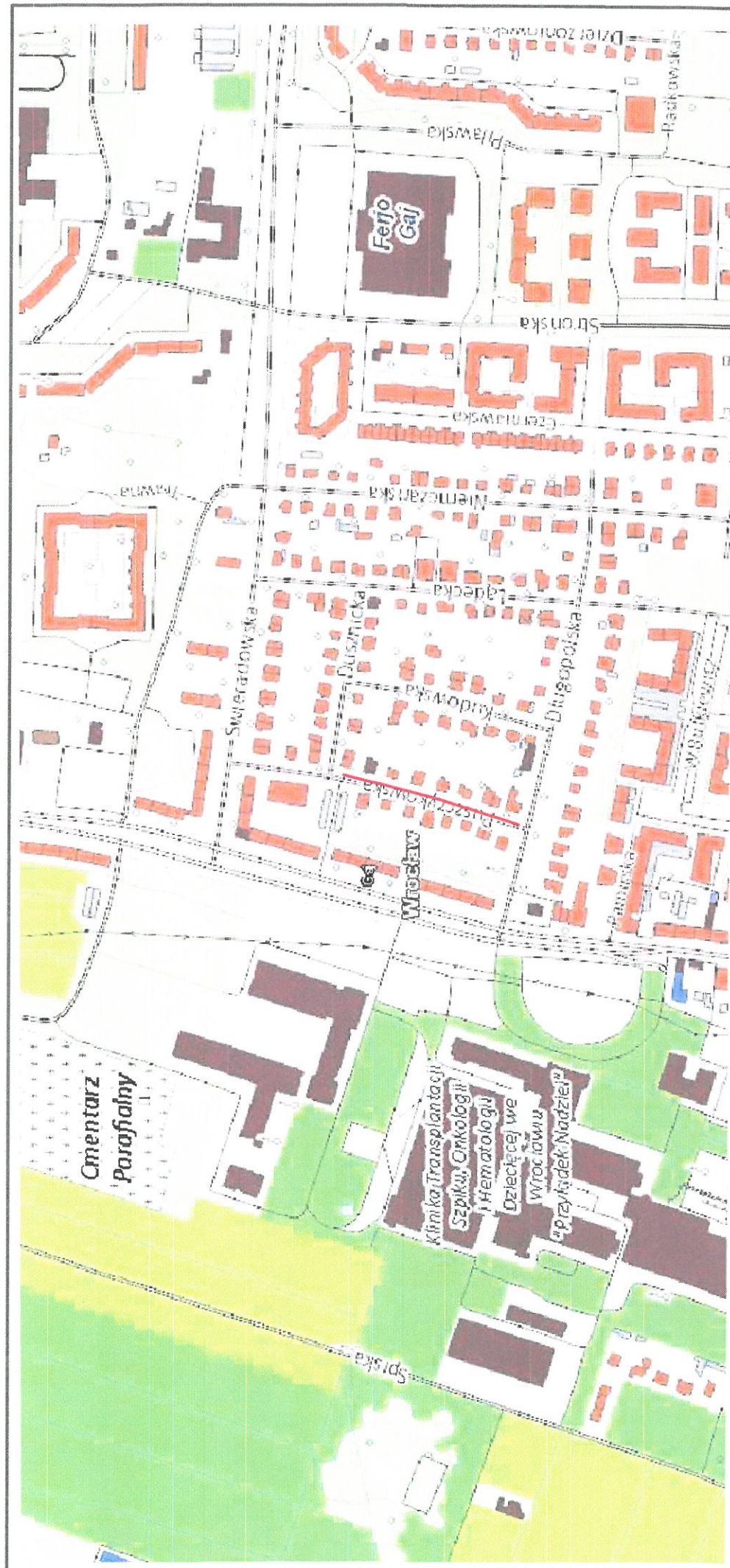
**Departament Zrównoważonego Rozwoju
Biuro Zrównoważonej Mobilności
ul. Świdnicka 53
50-030 Wrocław**

Dotyczy: opinii do założeń projektowych dla budowy chodników na fragmentach
ulic: **Długopolskiej i Puszczykowskiej**

Rada Osiedla **Gaj** po zapoznaniu się z założeniami projektowymi
budowy chodników na fragmentach ulic: Długopolskiej i Puszczykowskiej
pozytywnie opiniuje przedstawione założenia projektowe.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY
RADY OSIEDLA "GAJ"
Adam Wętkiewicz



LEGENDA

 Orientacyjny przebieg trasy



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

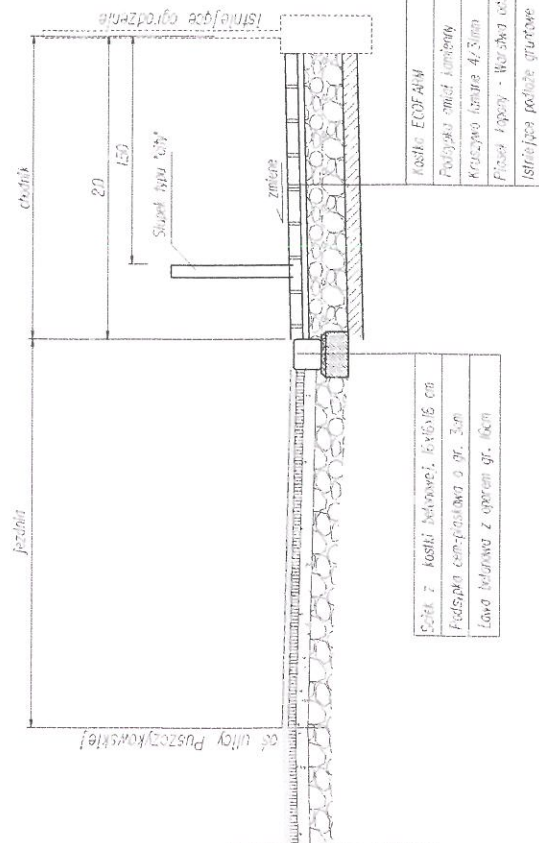
JEDNOSTKA PROJEKTOWA



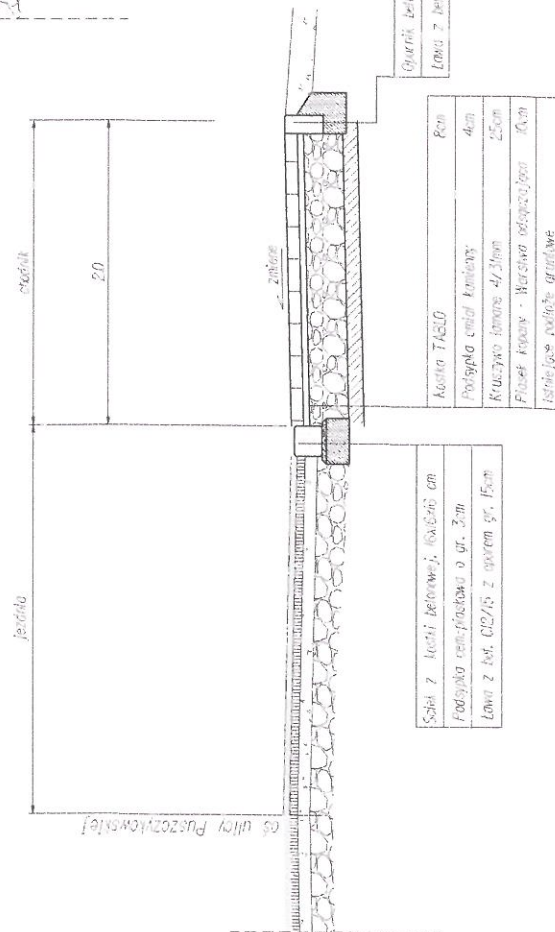
KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Makronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA		FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECIALNOŚĆ	PODPIS
DROGI		Projektant	mgr inż. Kamili Błażko	283/DOS/12	Drogowa	
		Sprawdzający	mgr inż. Arkadiusz Żurawski	OP/02-48/P.O.D./05	Drogowa	
PRZEDMIOT OPRACOWANIA						
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU						
NACZYNIAMÓWIENIA						
"Przebudowa ul. Puszczkowskiej w celu budowy chodnika"						
BRANŻA						
DROGOWA		NOMINACJA		PLAN ORIENTACYJNY		
SKALA	DATA	NUMER LAMOWY	STADIUM	PB/PW	NR RYS.	
1:5000	08.2017	TXUTRP/107/93/2017			1	

PRZĘKROJ NORMALNY A - A

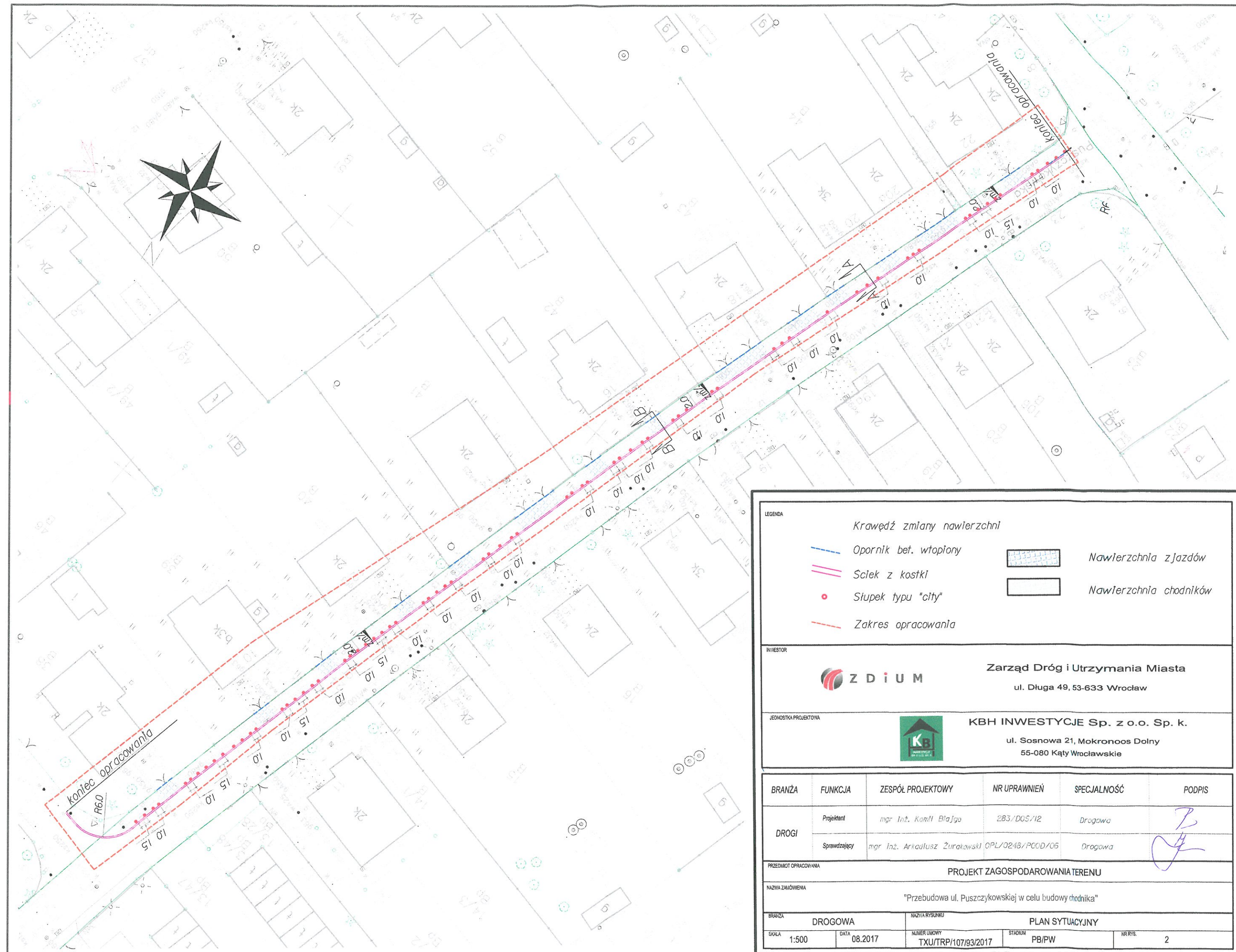


PRZĘKROJ NORMALNY B - B



BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Karol Białko	283/DOS/12	Drogiowa	
PRZEDMIOT OPRACOWANIA					
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
NAZWA ZAMÓWIENIA					
"Przebudowa ul. Puszczkowskiej w celu budowy chodnika"					
NAZWA WYKONAWCY					
KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.					
ul. Sosnowa 21, Mokrznos Dolny					
55-080 Kąty Wrocławskie					
PRZĘKROJ NORMALNY					
BRANŻA	DROGOWA	NAZWA WYKONAWCY		STADIUM	WERSJA
SKALA	1:50	DATA	08.2017	PRZĘKROJ NORMALNY	3
PRZĘKROJ NORMALNY		PRZĘKROJ NORMALNY		PRZĘKROJ NORMALNY	

LEGENDA		INWESTOR	
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta		KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.	
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		ul. Sosnowa 21, Mokrznos Dolny	
55-080 Kąty Wrocławskie		55-080 Kąty Wrocławskie	
ZDIUM		KBH INWESTYCJE	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	



LEGENDA

Krawędź zmiany nawierzchni

Opornik bet. wtopiony

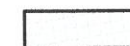
Ściek z kostki

Słupki typu "city"

Zakres opracowania



Nawierzchnia zjazdów



Nawierzchnia chodników

INWESTOR



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.

ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr Inż. Konrad Błażej	283/DOS/12	Drogowa	
	Sprawdzający	mgr Inż. Arkadiusz Żurkowski	OPL/0248/PCOD/06	Drogowa	

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMÓWIENIA

"Przebudowa ul. Puszczykowskiej w celu budowy chodnika"

BRANŻA	DROGOWA	NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY
SKALA	1:500	DATA	08.2017
NUMER UMOWY	TXU/TRP/107/93/2017	STADIUM	PB/PW
NR RYS.	2		