

<b>INWESTOR</b>	 <small>ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU</small>	<b>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu</b> ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław
<b>NAZWA OPRACOWANIA</b>	<b>„Przebudowa ul. Puszczykowskiej w celu budowy chodnika”</b> Kategoria obiektu XXV	
<b>ADRES I NR DZIAŁEK</b>	<b>Wrocław , ulica Puszczykowska</b> Obręb Gaj Arkusz Mapy AM- 9 działki nr 24,37	
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>		<b>KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k</b> ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie
<b>BRANŻA</b>	<b>STADIUM DOKUMENTACJI</b>	<b>UMOWA</b>
<b>DROGI</b>	<b>Projekt wykonawczy</b>	<b>TXU/TRP/107/93/2017</b>

<b>NR OPRACOWANIA</b>	<b>NAZWA OPRACOWANIA</b>	
<b>2</b>	<b>Projekt organizacji ruchu zastępczego</b>	
<b>Zespół projektowy</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Data</b>
Projektant	Mgr Inż. Paweł Bąk	12.2017

MOKRONOS DOLNY GRUDZIEŃ 2017



Wrocław, dnia 16.01.2018

**Konsulting Budowlany  
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

55-808 Kąty Wrocławskie  
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

TRP.4110.5.118558. *5483* 2017.MCz

Dotyczy: Przebudowa ul. Długopolskiej i ul. Puszczykowskiej w celu wykonania chodnika

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **opiniuje pozytywnie** przedłożony projekt zastępczej organizacji ruchu dla ul. Puszczykowskiej z następującymi **uwagami**:

1. zaprojektować oznakowanie ostrzegawcze – znaki A-30 z tabliczką „piesi”
2. uzupełnić pomiary szerokości jezdni pozostawionej dla ruchu.

W zastępstwie Dyrektora  
NACZELNIK WYDZIAŁU

*Barbara Malarska*

Sprawę prowadzi: Marta Czajka, tel. 71 376 07 21, marta.czajka@zdiwm.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.



Konsulting Budowlany  
Halicka Inwestycje Sp. z o.o. Sp.k.  
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny  
55 – 080 Kąty Wrocławskie

Wrocław, 5 lutego 2018 r.

WIM-ERZ.7221.115.2018.ŁJ

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Puszczykowskiej w celu wykonania chodnika”

Odpowiadając na wniosek z dnia 12 grudnia 2017r. (uzupełniony w dniu 2 lutego 2018r. o opinię ZDIUM), a dotyczący zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Puszczykowskiej w celu wykonania chodnika” informuję, że zatwierdzam przedłożony projekt z następującymi uwagami:

- we wszystkich etapach zapewnić dojścia i dojazdy do posesji w ramach placu budowy,
- wyprzedzająco powiadomić o utrudnieniach właścicieli przyległych posesji oraz właściwą terytorialnie Radę Osiedla,
- zawartymi w opinii ZDIUM z dnia 16 stycznia 2018r. (TRP.4110.5.118558.5483.2017.MCz).

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.poz. 1260 z dnia 27.06.2017 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r. , poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 grudnia 2018 r.

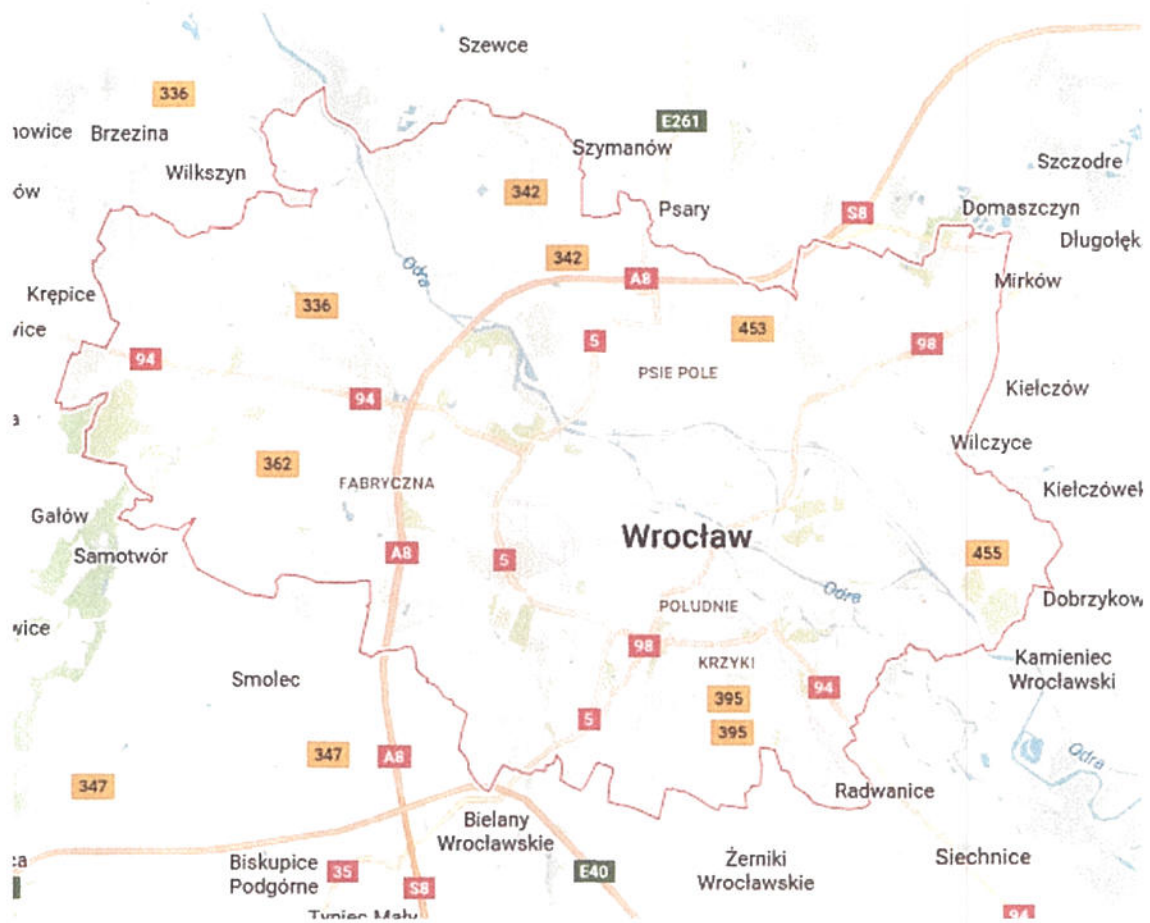
Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem.

Z up. PREZYDENTA

Grażyna Piasek  
KIEROWNIK DZIAŁU  
Organizacji Ruchu Drogowego  
Do wiadomości:  
1. ZDiUM  
2. a/a

**Projekt czasowej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa ul. Puszczykowskiej w celu budowy chodnika”.**



Opracował:  
mgr inż. Paweł Bąk

PROJEKTANT

mgr inż. Paweł Bąk

## **Karta uzgodnień**

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20/06/1997r. - Prawo o ruchu drogowym /D.U. z 2017 poz. 1260 z późniejszymi zmianami / oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23/09/2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzaniem /D.U. NR 177 POZ. 1729/

### **Uzgodniam**

#### **Projekt oznakowania i zabezpieczenia robót**

Projekt organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa ul. Puszczykowskiej w celu budowy chodnika”.

.....

.....

# OPIS TECHNICZNY

## 1 Zakres i cel projektu

W zakres projektu wchodzi zaprojektowanie oznakowania pionowego ul. Puszczkowskiej w m. Wrocław będącej w zakresie opracowania, tak aby zapewnić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, pieszych, pracownika firmy wykonawczej, podać niezbędne informacje i ułatwić korzystanie z drogi podczas prowadzenia prac.

**Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – II kwartał 2018 r.**

**Planowany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu: III kwartał 2018 r.**

## **2. Podstawa opracowania**

2.1. Prawo o ruchu drogowym.

2.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03/07/2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /D.U.nr 220 poz.2181/

2.3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2.4. Szczególne warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – załącznik do ww. Rozporządzenia.

## **3 Stan istniejący**

Ulica. Puszczkowska zlokalizowane są w południowej części Wrocławia w dzielnicy Krzyki na osiedlu Gaj. Dla obszaru na którym zlokalizowana jest inwestycja nie uchwalono miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Wzdłuż ul. Puszczkowskiej na odcinku objętym opracowaniem występuje zabudowa jednorodzinna w zabudowie szeregowej i wolnostojącej, w związku z czym teren pomiędzy jezdnią a ogrodzeniami posesji został częściowo utwardzony przez mieszkańców. Nawierzchnię stanowi kostka betonowa, beton, kostka granitowa, płytki betonowe oraz płyty ażurowe. Częściowo teren jest nieutwardzony. Jezdnia ograniczona jest zatopionym opornikiem kamiennym. Szerokość jezdni wynosi ok.5,0 m natomiast całego pasa drogowego 8,0 m. Brak wydzielonych chodników, z uwagi na parkujące samochody piesi poruszają się całą szerokością jezdni.

Obie ulice znajdują się w strefie ruchu uspokojonego. Istniejące oznakowanie zostało pokazane na rysunkach. Na przedmiotowych ulicach odbywa się mały ruch kołowy jak i pieszy.

## **4 Cel i zakres projektowania oznakowania czasowego**

Opracowanie obejmuje projekt budowlany zagospodarowania terenu dla przedmiotowego zadania w zakresie budowy chodników wraz z urządzeniami

bezpieczeństwa ruchu, odwodnienia , organizacji ruchu zastępczego oraz usunięcia kolizji;

Zakres prac przedmiotowego projektu obejmuje :

Budowę chodnika szer. 2,0 mb w ul. Puszczykowskiej na odc. od ul. Długopolskiej do ul. Dusznickiej; Obramowanie chodnika w ul Puszczykowskiej od str. posesji stanowiąc będą cokoły ogrodzeń (w obrębie wjazdów na posesje opornik 12x25 na ławie betonowe z betonu C12/15) , natomiast od strony jezdni ściek.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - słupki CITY.

Jako zasadę przyjęto, że oznakowanie istniejące pokazywane jest jako czarno-białe kontury poszczególnych znaków, natomiast oznakowanie projektowane pokazano jako kolorowe z opisem piktogramu. Prace prowadzone będą w trzech etapach.

Etap 1:

Prace polegają na budowie ok. 60 m chodnika. Do zabezpieczenia miejsca prowadzenia prac, należy użyć zestawów znaków A-12 (odpowiedni) i A-14. Do wygradzenia wzdłuż jezdni zastosowano zapory drogowe U-20a lub tablice kierujące U-21a/b ustawione w odległości max co 10 m. Miejsce prowadzenia prac zostanie wygradzone od strony najazdu tablicą prowadzącą U-3d z umieszczonym nad nim znakiem C-10, od strony przeciwnej zaporą drogową U-20b. Dodatkowo z uwagi na szerokość drogi konieczne jest wyeliminowanie parkowania na odcinku prowadzonych prac, dlatego też zaprojektowano zestaw znaków B-36 z tab. o treści: „Obowiązuje od dnia...” i tab., T-25a – przedmiotowy zestaw znaków należy ustawić na 7 dni przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu podając na tabliczce pod znakiem B-36 termin wprowadzenia. Po zakończeniu prac teren wokół zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego. Szczegółowe rozwiązania dotyczące organizacji ruchu przedstawiono na rysunku. W ramach placu budowy Wykonawca zapewni dojazd/dojście do posesji.

Etap 2:

Prace polegają na budowie ok. 60 m chodnika. Do zabezpieczenia miejsca prowadzenia prac, należy użyć zestawów znaków A-12 (odpowiedni) i A-14. Do wygradzenia wzdłuż jezdni zastosowano zapory drogowe U-20a lub tablice kierujące U-21a/b ustawione w odległości max co 10 m. Miejsce prowadzenia prac zostanie wygradzone od strony najazdu tablicą prowadzącą U-3d z umieszczonym nad nim znakiem C-10, od strony przeciwnej zaporą drogową U-20b. Dodatkowo z uwagi na szerokość drogi konieczne jest wyeliminowanie parkowania na odcinku prowadzonych prac, dlatego też zaprojektowano zestawy znaków B-36 z tab. o treści: „Obowiązuje od dnia...” i tab., T-25a oraz B-36 z tab. T-25c – przedmiotowe zestawy znaków należy ustawić na 7 dni przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu podając na tabliczce pod znakiem B-36 termin wprowadzenia. Po zakończeniu prac teren wokół zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego. Szczegółowe rozwiązania dotyczące organizacji ruchu przedstawiono na rysunku.

Etap 3:

Prace polegają na budowie ok. 60 m chodnika. Do zabezpieczenia miejsca prowadzenia prac, należy użyć zestawów znaków A-12 (odpowiedni) i A-14. Do

wygradzenia wzdłuż jezdni zastosowano zapory drogowe U-20a lub tablice kierujące U-21a/b ustawione w odległości max co 10 m. Miejsce prowadzenia prac zostanie wygradzone od strony najazdu tablicą prowadzącą U-3d z umieszczonym nad nim znakiem C-10, od strony przeciwnej zaporą drogową U-20b. Dodatkowo z uwagi na szerokość drogi konieczne jest wyeliminowanie parkowania na odcinku prowadzonych prac, dlatego też zaprojektowano zestawy znaków B-36 z tab. o treści: „Obowiązuje od dnia...” i tab., T-25a oraz B-36 z tab. T-25c – przedmiotowe zestawy znaków należy ustawić na 7 dni przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu podając na tabliczce pod znakiem B-36 termin wprowadzenia. Po zakończeniu prac teren wokół zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego. Szczegółowe rozwiązania dotyczące organizacji ruchu przedstawiono na rysunku.

## **5 Opis zagrożeń lub utrudnień**

Wszystkie zagrożenia i utrudnienia wynikające z zakresu i sposobu prowadzonych prac, takie jak możliwość kolizji dwóch pojazdów na zwężonym odcinku drogi, zjechanie pojazdu z jezdni w strefę robót, zostało wyeliminowane poprzez zaprojektowaną czasową organizację ruchu tj. odpowiednie oznakowanie pionowymi znakami: ostrzegawczymi, zakazu, oznakowaniem poziomy oraz elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego (zapory, tablice). Powyższy opis nie dotyczy sytuacji wynikających z konieczności przestrzegania przez Wykonawcę robót przepisów BHP.

## **6 Uwagi końcowe**

Dobór i zamocowanie urządzeń zabezpieczających winno być zgodne z niniejszym projektem.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót w pasie drogowym oraz znaki powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz winny być utrzymane w dobrym stanie. W szczególności wykonanie i utrzymanie oznakowania i zabezpieczenia robót winno być zgodne z wymogami określonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

Zastosować znaki drogowe pionowe tłoczone (kryte folią odblaskową - folia odblaskowa 2 typu lub folią pryzmatyczną) wykonane ze stali ocynkowanej, umieszczone po prawej stronie jezdni, na słupkach (rura stalowa ocynkowana o średnicy 60-70mm odpowiadająca PN) w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi.

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. Zapory drogowe ustawione w poprzek i wzdłuż rozkopu powinny mieć powierzchnię zapory profilowaną, wykonaną z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5-2mm, lico pokryte materiałem odblaskowym – folia odblaskowa typu 2, zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem.

Podstawa stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego, winna być wykonana z mieszanek recyklingowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych o wadze 20-30kg. Elementy z mieszanek recyklingowych wykorzystane do obciążeń zastaw, elementy betonowe zbrojone do obciążeń słupów oznakowania.

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zajęcie pasa drogowego możliwe jest dopiero po uzyskaniu od Zarządu Drogi zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

Po zakończeniu robót należy przywrócić oznakowanie docelowe i zgłosić zakończenie robót do Zarządu Drogi. Na zlecenie Inwestora (zamawiającego) lub osób przez niego upoważnionych Wykonawca zobowiązany jest usunąć w całości oznakowanie tymczasowe i przywrócić oznakowanie docelowe. Po demontażu oznakowania tymczasowego należy pisemnie (faks, poczta elektroniczna) powiadomić Zamawiającego i odpowiednie służby podając datę i godzinę przywrócenia oznakowania docelowego.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia prac.

Zabrania się wywożenia i składowania na jezdni drogi jakichkolwiek materiałów. W przypadku zabrudzenia jezdni należy niezwłocznie ją oczyścić.

mgr inż. Paweł Bąk

**PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Bąk



PLAN  
ORIENTACYJNY  
skala 1 : 10000



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta  
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.  
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny  
55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
INŻ. RUCHU	Projektant	mgr inż. Paweł Bąk	-	-	<i>P.B.</i>

PRZEDMIOT OPRACOWANIA: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

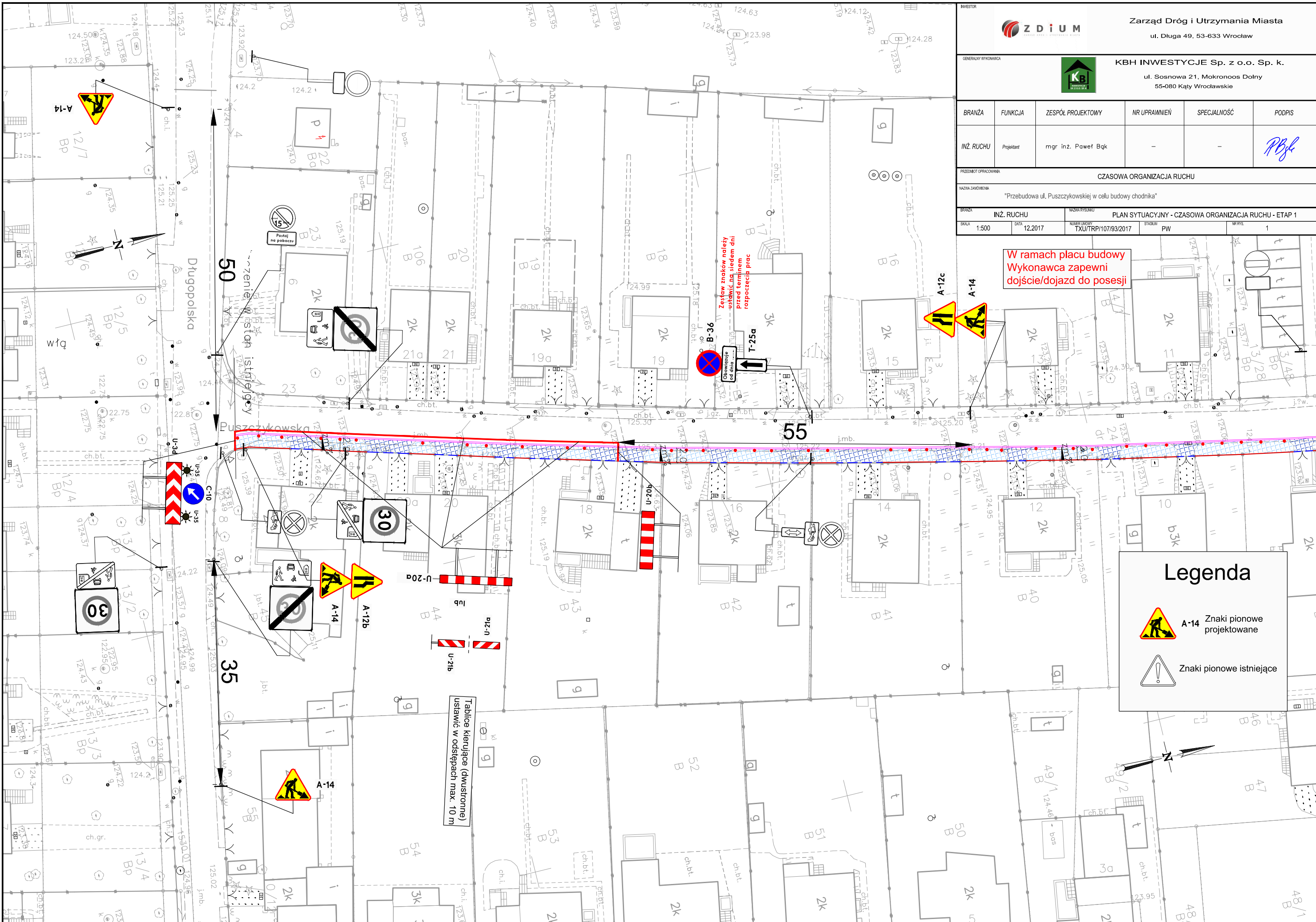
NAZWA ZAMÓWIENIA: "Przebudowa ul. Puszczykowskiej w celu budowy chodnika"

BRANŻA	INŻ. RUCHU	NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY - CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP 1
SKALA	1:500	DATA	12.2017
		NUMER JAWY	TXU/TRP/107/93/2017
		STADIUM	PW
		NR RYS.	1

W ramach placu budowy  
Wykonawca zapewni  
dojście/dojazd do posesji

### Legenda

- A-14 Znaki pionowe projektowane
- Znaki pionowe istniejące



Zestaw znaków należy  
zostać na miejscu  
przed terminem  
rozpoczęcia prac

Tablice kierujące (dwustronne)  
ustawić w odstępach max. 10 m

Długopolska  
50  
włq

35

55

Puszczykowska



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta  
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.  
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny  
55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
INŻ. RUCHU	Projektant	mgr inż. Paweł Bąk	-	-	<i>P.B.</i>

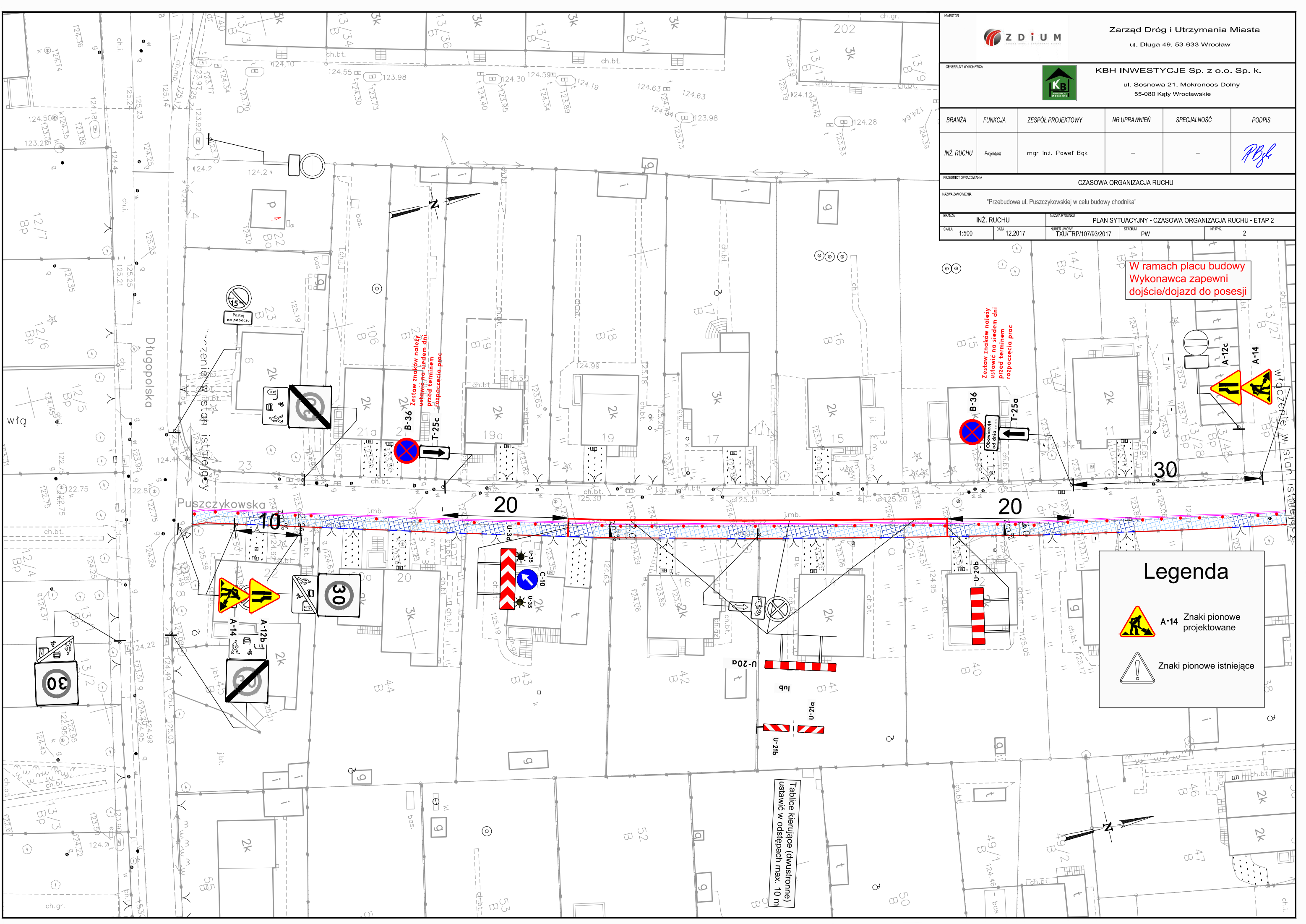
PRZEDMIOT OPRACOWANIA: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

NAZWA ZAMÓWIENIA: "Przebudowa ul. Puszczykowskiej w celu budowy chodnika"

BRANŻA	INŻ. RUCHU	NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY - CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP 2
SKALA	1:500	DATA	12.2017
		NUMER JAWNY	TXU/TRP/107/93/2017
		STADIUM	PW
		NR RYS.	2

W ramach placu budowy  
Wykonawca zapewni  
dojście/dojazd do posesji

Zestaw znaków należy  
ustawić na siedem dni  
przed terminem  
rozpoczęcia prac



### Legenda

- A-14 Znaki pionowe projektowane
- Znaki pionowe istniejące

Tablice kierujące (dwustronne)  
ustawić w odstępach max. 10 m

zestawienie w stoku istniejącej

Zestaw znaków należy  
ustawić na siedem dni  
przed terminem  
rozpoczęcia prac



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta  
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.  
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny  
55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
INŻ. RUCHU	Projektant	mgr inż. Paweł Bąk	-	-	<i>P.B.</i>
PRZEDMIOT OPRACOWANIA: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU					
NAZWA ZAMÓWIENIA: "Przebudowa ul. Puszczkowskiej w celu budowy chodnika"					
BRANŻA: INŻ. RUCHU		NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY - CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP 3			
SKALA: 1:500	DATA: 12.2017	NUMER LICYTACJI: TXU/TRP/107/93/2017	STADIUM: PW	NR RYS.: 3	

**W ramach placu budowy  
Wykonawca zapewni  
dojście/dojazd do posesji**

**Zestaw znaków należy  
ustawić na siedem dni  
przed terminem  
rozpoczęcia prac**

**Zestaw znaków należy  
ustawić na siedem dni  
przed terminem  
rozpoczęcia prac**

**Tablice kierujące (dwustronne)  
ustawić w odstępach max. 10 m**

### Legenda

- A-14 Znaki pionowe projektowane
- Znaki pionowe istniejące

