


<b>INWESTOR</b>	 <b>ZDiUM</b> <small>ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU</small>	<b>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu</b> ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław
<b>NAZWA OPRACOWANIA</b>	<b>„Przebudowa ul. Puszczykowskiej w celu budowy chodnika”</b> Kategoria obiektu XXV	
<b>ADRES I NR DZIAŁEK</b>	<b>Wrocław , ulica Puszczykowska</b> Obręb Gaj Arkusz Mapy AM- 9 działki nr 24,37	
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>		<b>KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k</b> ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie
<b>BRANŻA</b>	<b>STADIUM DOKUMENTACJI</b>	<b>UMOWA</b>
<b>DROGI</b>	<b>Projekt wykonawczy</b>	<b>TXU/TRP/107/93/2017</b>

<b>NR OPRACOWANIA</b>	<b>NAZWA OPRACOWANIA</b>	
<b>3</b>	<b>Projekt organizacji ruchu docelowego</b>	
<b>Zespół projektowy</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Data</b>
Projektant	Mgr Inż. Paweł Bąk	12.2017

MOKRONOS DOLNY GRUDZIEŃ 2017

Wrocław, dnia 04.01.2018

**Konsulting Budowlany  
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

55-808 Kąty Wrocławskie  
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

TRP.4110.5.118556. 931 2017.MCz

Dotyczy: Przebudowa ul. Długopolskiej i ul. Puszczykowskiej w celu wykonania chodnika

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **opiniuje pozytywnie** przedłożony projekt stałej organizacji ruchu dla ul. Puszczykowskiej z następującymi **uwagami**:

1. zaprojektować linie zatrzymania P-14 na skrzyżowaniu Długopolska – Puszczykowska,
2. na wlotach ww. skrzyżowania zaprojektować tablice D-48 za znakiem A-20 oraz z informacją o dacie wdrożenia – tablice pozostawić min. 14 po zmianie organizacji ruchu,
3. oznakowanie pionowe zgodne ze standardem oznakowania stosowanym we Wrocławiu:
  - a) wszystkie znaki i tablice powinny posiadać folię odblaskową II typu,
  - b) rozmiar znaków - mały,
  - c) znaki B-43 i D-41 w ul. Puszczykowskiej oraz D-40 i B-44 zamontować poza światłem chodnika na słupku profilowanym,
4. elementy brd:
  - a) zastosować słupki City fi 76 mm , wg KMM, oklejone u góry żółtą folią odblaskową, zamontowane ze skrajnią 0,5m od osi ścieku,
  - b) słupki lokalizować z zapewnieniem przejezdności dla użytkowników zjazdów,
5. w opisie zamieścić informację, że zdemontowane oznakowanie pionowe należy zwieźć do magazynu ZDIUM.

Z upoważnienia Dyrektora  
NACZELNIK WYDZIAŁU

*Barbara Malarska*

Sprawę prowadzi: Marta Czajka, tel. 71 376 07 21, marta.czajka@zdiwm.wroc.pl

Otrzymują:

- ① Adresat.
2. aa, TRP.



**Konsulting Budowlany**  
**Halicka Inwestycje Sp. z o.o. sp. k.**  
**STUDIO PROJEKT**  
Ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny  
55-080 Kąty Wrocławskie

Wrocław, 12.02.2018 r.

WIM-EM.7221.9.2018.KM

Dotyczy: **zatwierdzenie projektu organizacji ruchu docelowego** dla zadania „Przebudowa ul. Puszczykowskiej w celu budowy chodnika”.

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie zatwierdzenia projektu organizacji ruchu docelowego dla zadania „Przebudowa ul. Puszczykowskiej w celu budowy chodnika” we Wrocławiu, uprzejmie informuję, że zatwierdzam przedłożony projekt bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (**tekst jednolity Dz.U.2017.1260 z dnia 27.06.2017 r. z późn. zm.**), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. a *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (**tekst jednolity Dz.U.2017.784 z dnia 14.04.2017 r.**)

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **31 sierpnia 2018 r.**

Równocześnie na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu docelowego w załączniku.

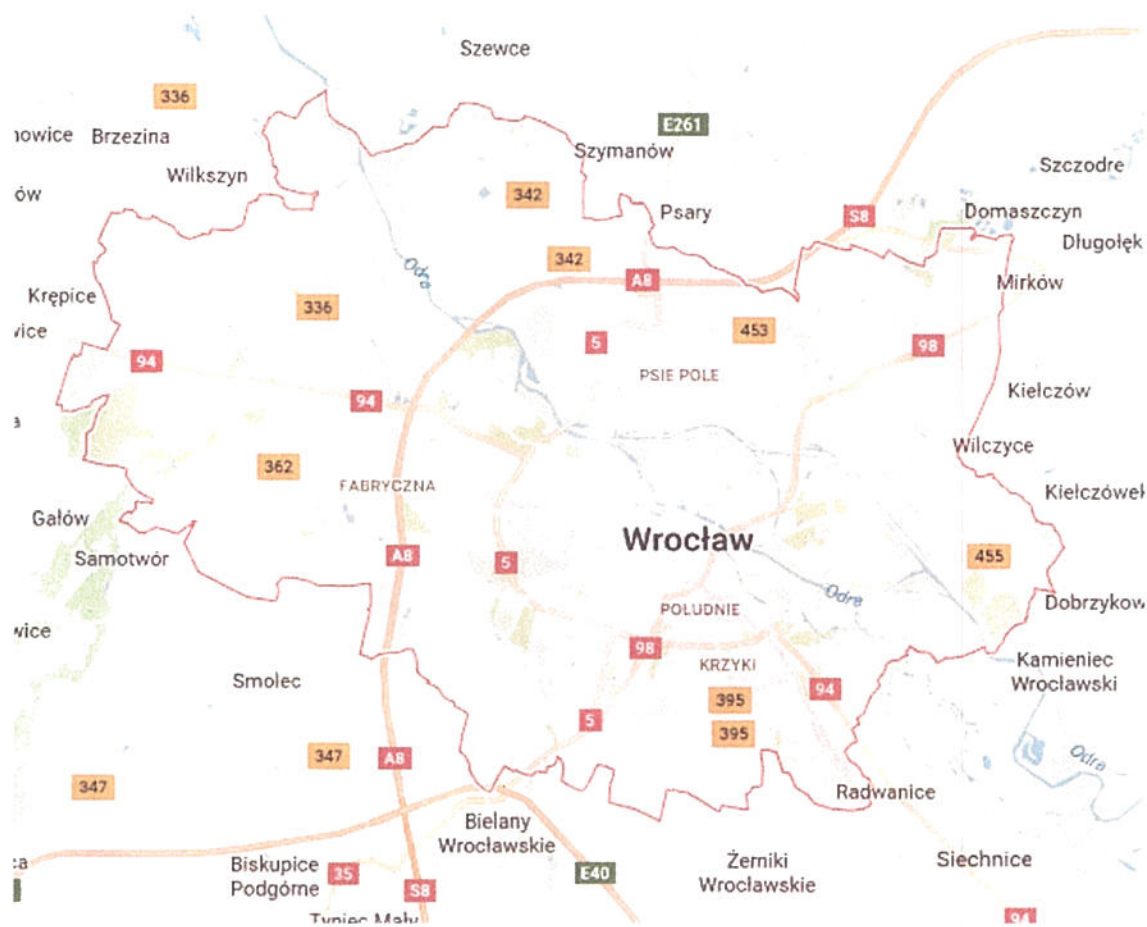
z up. **PREZYDENTA**

  
Ewira Nowak  
Z-ca Dyrektora Wydziału Inżynierii Miejskiej

Do wiadomości:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta,
3. a/a

**Projekt stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania  
pn.: „Przebudowa ul. Puszczykowskiej w celu budowy  
chodnika”.**



Opracował:

mgr inż. Paweł Bąk

AUDYTOR BEZPIECZEŃSTWA  
RUCHU DROGOWEGO

mgr inż. Paweł Bąk

**URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA**  
Wydział Inżynierii Miejskiej

## Karta uzgodnień

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20/06/1997r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz.U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm./ oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23/09/2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem /D.U. NR 177 POZ. 1729/

### Uzgadniam

#### Projekt oznakowania i zabezpieczenia robót

Projekt organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa Puszczykowskiej w celu budowy chodnika”.

.....

.....

# OPIS TECHNICZNY

## 1 Zakres i cel projektu

W zakres projektu wchodzi zaprojektowanie oznakowania pionowego ul. Puszczykowskiej w m. Wrocław będącej w zakresie opracowania, tak aby zapewnić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, pieszych, pracownika firmy wykonawczej, podać niezbędne informacje i ułatwić korzystanie z drogi podczas prowadzenia prac.

**Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – rok 2018 r.**

## **2. Podstawa opracowania**

- 2.1. Prawo o ruchu drogowym.
- 2.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03/07/2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /D.U.nr 220 poz.2181/
- 2.3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- 2.4. Szczegółne warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – załącznik do ww. Rozporządzenia.

## **3 Stan istniejący**

Ulica Puszczykowska zlokalizowana jest w południowej części Wrocławia w dzielnicy Krzyki na osiedlu Gaj. Dla obszaru na którym zlokalizowana jest inwestycja nie uchwalono miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Wzdłuż ul. Puszczykowskiej na odcinku objętym opracowaniem występuje zabudowa jednorodzinna w zabudowie szeregowej i wolnostojącej, w związku z czym teren pomiędzy jezdnią a ogrodzeniami posesji został częściowo utwardzony przez mieszkańców. Nawierzchnię stanowi kostka betonowa, beton, kostka granitowa, płytki betonowe oraz płyty ażurowe. Częściowo teren jest nieutwardzony. Jezdnia ograniczona jest zatopionym opornikiem kamiennym. Szerokość jezdni wynosi ok.5,0 m natomiast całego pasa drogowego 8,0 m. Brak wydzielonych chodników, z uwagi na parkujące samochody piesi poruszają się całą szerokością jezdni.

Ulica Puszczykowska znajduje się w strefie ruchu uspokojonego.

Istniejące oznakowanie zostało pokazane na rysunkach. Na przedmiotowej ulicy odbywa się mały ruch kołowy jak i pieszy.

## **4 Cel i zakres projektowania oznakowania**

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu dla przedmiotowego zadania w zakresie budowy chodników wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu.

Zakres prac przedmiotowego projektu obejmuje :

Budowę chodnika szer. 2,0 mb w ul. Puszczykowskiej na odc. od ul. Długopolskiej do ul. Dusznickiej; Obramowanie chodnika w ul Puszczykowskiej od str. posesji stanowić będą cokoły ogrodzeń (w obrębie wjazdów na posesje opornik 12x25 na ławie betonowe z betonu C12/15), natomiast od strony jezdni ściek.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - słupki CITY Ø76 oklejone u góry żółtą folią odblaskową, zamontowane ze skrajnią 0,5m od osi ścieku.

Z uwagi na brak krawężnika wprowadzono na ul. Puszczykowskiej (od ul. Dusznickiej do ul. Długopolskiej strefę zamieszkania, tym samym skracając na tym odcinku strefę tempo 30.

Wprowadzono oznakowanie tablicami D-48 z piktogramem znaku A-5 oraz informacją o dacie wdrożenia. Znaki te należy ustawić na min. 7 dni przed wprowadzeniem stałej organizacji ruchu i pozostawić

Jako zasadę przyjęto, że oznakowanie istniejące pokazywane jest jako czarno-białe kontury poszczególnych znaków, natomiast oznakowanie projektowane pokazano jako kolorowe z opisem piktogramu.

## **5 Uwagi końcowe**

Dobór i zamocowanie urządzeń zabezpieczających winno być zgodne z niniejszym projektem.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót w pasie drogowym oraz znaki powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz winny być utrzymane w dobrym stanie. W szczególności wykonanie i utrzymanie oznakowania i zabezpieczenia robót winno być zgodne z wymogami określonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

Zastosować znaki drogowe pionowe tłoczone (kryte folią odblaskową -folia odblaskowa 2 typu lub folią pryzmatyczną) wykonane ze stali ocynkowanej, umieszczone po prawej stronie jezdni, na słupkach (rura stalowa ocynkowana o średnicy 60-70mm odpowiadająca PN) w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi.

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Po zakończeniu robót należy wprowadzić oznakowanie docelowe, wg tego opracowania i zgłosić zakończenie robót do Zarządu Drogi. Na zlecenie Inwestora (zamawiającego) lub osób przez niego upoważnionych. Wykonawca zobowiązany jest usunąć w całości oznakowanie tymczasowe i wprowadzić oznakowanie docelowe.

Zdemontowane oznakowanie pionowe należy przekazać i zwieźć do magazynu ZDiUM Wrocław.

mgr inż. Paweł Bąk  
AUDYTOR BEZPIECZEŃSTWA  
RUCHU DROGOWEGO  
mgr inż. Paweł Bąk



PLAN  
ORIENTACYJNY

skala 1 : 10000

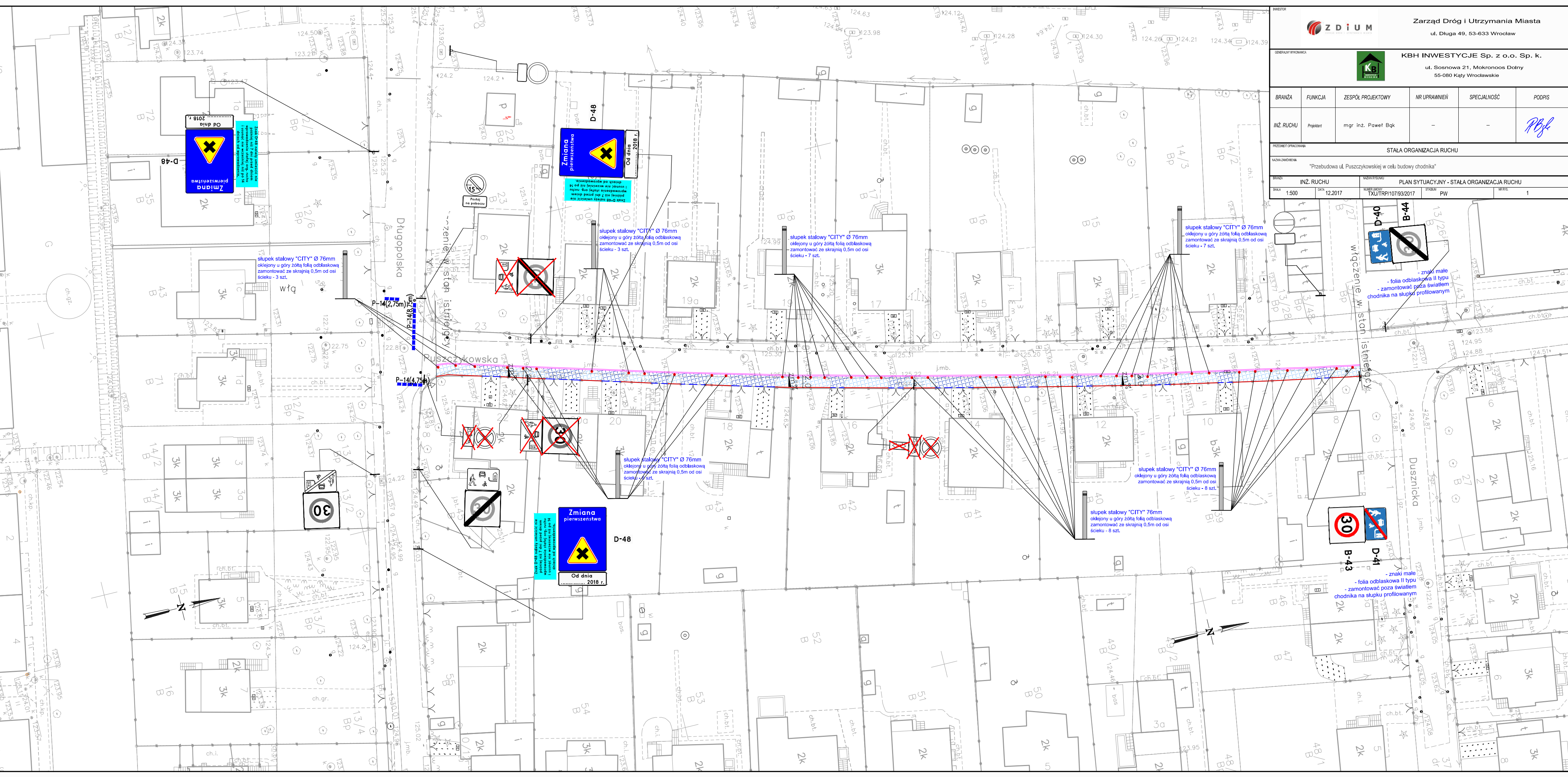


Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta  
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.  
ul. Sosnowa 21, Mokronosy Dolny  
55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
INŻ. RUCHU	Projektant	mgr inż. Paweł Bąk	-	-	<i>P.Bąk</i>
PRZEMIAOT OPRACOWANA: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU					
NAZWA ZAMÓWIENIA: "Przebudowa ul. Puszczykowskiej w celu budowy chodnika"					
BRANŻA: INŻ. RUCHU		NAZWA PRACY: PLAN SYTUACYJNY - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
SKALA: 1:500	DATA: 12.2017	NUMER DOKUM. TX/UTRP/107/93/2017	STADIUM: PW	STRONA: 1	RYSEK: 1



**Zmiana pierwszeństwa**  
D-48  
Od dnia 2018 r.

**Zmiana pierwszeństwa**  
D-48  
Od dnia 2018 r.

**Zmiana pierwszeństwa**  
D-48  
Od dnia 2018 r.

**Zmiana pierwszeństwa**  
D-48  
Od dnia 2018 r.

**Zmiana pierwszeństwa**  
D-48  
Od dnia 2018 r.

slupek stalowy "CITY" Ø 76mm oklejony u góry żółtą folią odbłaskową zamontować ze skrajnią 0,5m od osi ścieku - 3 szt.

slupek stalowy "CITY" Ø 76mm oklejony u góry żółtą folią odbłaskową zamontować ze skrajnią 0,5m od osi ścieku - 3 szt.

slupek stalowy "CITY" Ø 76mm oklejony u góry żółtą folią odbłaskową zamontować ze skrajnią 0,5m od osi ścieku - 7 szt.

slupek stalowy "CITY" Ø 76mm oklejony u góry żółtą folią odbłaskową zamontować ze skrajnią 0,5m od osi ścieku - 7 szt.

slupek stalowy "CITY" Ø 76mm oklejony u góry żółtą folią odbłaskową zamontować ze skrajnią 0,5m od osi ścieku - 3 szt.

slupek stalowy "CITY" Ø 76mm oklejony u góry żółtą folią odbłaskową zamontować ze skrajnią 0,5m od osi ścieku - 8 szt.

slupek stalowy "CITY" 76mm oklejony u góry żółtą folią odbłaskową zamontować ze skrajnią 0,5m od osi ścieku - 8 szt.

- znaki male  
- folia odbłaskowa II typu  
- zamontować poza światłem chodnika na słupku profilowanym