

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Informacje ogólne

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie wymiany konstrukcji drewnianego pomostu Mostu Jarnoławskiego we Wrocławiu.

II. Inwestor

Zamawiający:

Gmina Wrocław
ul. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Przedstawiciel Zamawiającego:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we
Wrocławiu
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

III. Opis zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest Wykonanie rozebranie uszkodzonej konstrukcji drewnianego pomostu i montaż nowych zaimpregnowanych elementów.

2. Zakres zamówienia obejmuje wykonanie robót:

- a) Opracowanie projektu organizacji ruchu zastępczego na czas trwania robót,
- b) Opracowanie projektu docelowej organizacji ruchu uwzględniającej odtworzenie oznakowania Mostu Jarnoławskiego(nazwa obiektu, nazwa przeszkody, dopuszczalne obciążenie),
- c) Inwentaryzacja konstrukcji pomostu i balustrad,
- d) Zabezpieczenie rzeki przed zanieczyszczeniami,
- e) Rozebranie drewnianej konstrukcji pomostu i balustrad,
- f) Wywóz i utylizacja materiału z rozbiórki,
- g) Przygotowanie nowych elementów przez impregnację wysokociśnieniową – elementy drewnianego pomostu wraz z zabezpieczeniem powierzchniowym przy wilgotności drewna nie większej niż 16%,
- h) Przygotowanie elementów poprzecznic, belek krawężnikowych i balustrad w technologii drewna klejonego BSH odpowiadającego klasie sortowania GL24c zgodnie z normą EN14080:2013, czterostronnie strugane, kanty fazowane, , żywica melaminowa (przeźroczyste spoiny klejowe),
- i) Transport materiału na teren budowy,
- j) Wykonanie miejscowej antykorozji dźwigarów pod konstrukcją wymienianego pomostu,
- k) Montaż poprzecznic i balustrad,
- l) Wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej belek poprzecznych pod pomostem drewnianym,
- m) Montaż belek krawężnikowych i drewnianego pomostu z dyliny,
- n) Montaż płaskowników zabezpieczających drewnianą dylinę górnego pomostu,
- o) Uporządkowanie terenu po robotach mostowych,
- p) Wyrównanie dojazdów o nawierzchni gruntowej na dojazdach na długości ok. 5,00mb.

3. Parametry obiektu mostowego:

- długość: 20,00m
- szerokość: 5,00m.

4. Wytyczne dla Wykonawcy:

4.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia,

przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

- 4.2. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 4.3. Podczas realizacji robót remontowych Wykonawca:
- a) zabezpieczy istniejącą zieleni,
 - b) zabezpieczy miejsce uszkodzeń poprzez oznakowanie i wygrodzenie w razie konieczności miejsc zagrażających bezpieczeństwu zgodnie z obowiązującymi przepisami,
 - c) zapewni wszelkie materiały niezbędne do wykonania zleconych robót, spełniające wymagania zgodnie z ustawą Prawo Budowlane i ustawą o wyrobach budowlanych,
 - d) przystąpi do robót po przekazaniu terenu,
 - e) przed przystąpieniem do robót, każdorazowo powiadomi (przy planowanych robotach z co najmniej 7 - dniowym wyprzedzeniem, a w przypadku gdy termin wykonania zlecenia jest krótszy niż 7 dni, to w dniu otrzymania zlecenia) ZDiUM oraz Dział Zarządzania Ruchem Wydziału Inżynierii Miejskiej UM (organ zarządzający ruchem), Wydział Transportu UM i właściwy organ Policji o ewentualnych utrudnieniach w ruchu w rejonie prowadzonych robót, podając datę, czas i miejsce wykonywania przewidywanych robót,
 - f) oznakuje strefę prowadzonych robót zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz utrzyma oznakowanie w należytej sprawności w czasie realizacji zamówienia.
 - g) uzyska niezbędne uzgodnienia,
 - h) wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie (powinno być czyste, czytelne, niezniszczone i kontrolowane na bieżąco przez Wykonawcę) i zabezpieczenie terenu budowy. Wymaga się, aby wszystkie zapory drogowe obciążane były obciążnikami gumowymi pochodzącymi z recyklingu, za wyjątkiem słupków, gdzie dopuszcza się stosowanie estetycznych prefabrykatów betonowych, montowanych na specjalnym stojaku typu H, zapewniającym stabilność oznakowania. Nie dopuszcza się stosowania dla robót tymczasowych: obciążników betonowych, worków z piaskiem, bądź innych elementów kamiennych,
 - i) będzie prowadzić na bieżąco dziennik realizacji z wpisem daty rozpoczęcia robót, opisem zakresów zanikających i dat przekazania do odbiorów częściowych, ilościami wykonanych robót oraz wpisem daty zakończenia robót (poszczególne daty muszą być potwierdzone wpisem przez Inspektora nadzoru),
 - j) odtworzy istniejące oznakowanie i uporządkuje teren po zakończonym remoncie,
 - k) w ramach zadania będzie prowadził dokumentację fotograficzną (przed przystąpieniem do robót i po ich zakończeniu) i przekazywał ją przy odbiorach końcowych.
 - l) poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wypadki i wszelkie zniszczenia, które powstały w trakcie wykonywania—przedmiotu zamówienia, spowodowane prowadzoną przez siebie działalnością,
 - m) wyposaży pracowników w kamizelki z wyraźnym identyfikatorem firmy.
- 4.4. Wszelkie roboty remontowe przy urządzeniach obcych lub w ich sąsiedztwie należy prowadzić w uzgodnieniu lub pod nadzorem właściciela lub użytkownika tych urządzeń,
- 4.5. Wykonawca po przejęciu terenu zdemontuje, zabezpieczy i przechowuje majątek Gminy, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu i inne wyposażenie pasa drogowego itp. lub prześle do magazynu ZDiUM,
- 4.6. Wykonawca będzie ponosił odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem w czasie wykonywania robót
- 4.7. Wykonawca zobowiązany jest do dysponowania bazą materiałowo-sprzętową gwarantującą prawidłową realizację zamówienia
- 4.8. Termin wykonania zadania może ulec zmianie w przypadku wystąpienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili udzielania zamówienia i im zapobiec,

mimo dołożenia należytej staranności. W przypadku przesunięcia terminu realizacji z powodu złych warunków atmosferycznych, przeciągających się uzgodnień może on być wydłużony tylko o czas niezbędnej przerwy w robotach. W przypadku braku możliwości terminowego wykonania zadania należy powiadomić zamawiającego (fax 071/ 373 49 06) i inspektora nadzoru (pocztą elektroniczną) z podaniem przyczyn.

- 4.9. O zakończeniu robót w ramach poszczególnych zleceń Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego pisemnie bądź faksem (na nr fax 071 373 49 06 lub pocztą elektroniczną na adres inspektora nadzoru) w najbliższym dniu roboczym po wykonaniu roboty.
- 4.10. Ewentualne wyłączenia ruchu kołowego należy prowadzić zgodnie z procedurą wynikającą z obowiązujących w tym zakresie przepisów.
- 4.11. Wykonawca oznakuje miejsca robót zgodnie z obowiązującymi przepisami z zachowaniem warunków podanych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity z 02.06.2005 r. Dz. U. Nr 108. poz. 908) i Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729) na własny koszt.
- 4.12. Projekt organizacji ruchu zastępczego w zakresie ewentualnego wyłączenia ruchu należy opracować zgodnie z:
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 ze zm.),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729),
 - Ogólnymi wytycznymi do projektowania i wykonywania oznakowania pionowego, poziomego grubowarstwowego, instalacji ulicznej sygnalizacji świetlnej, urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego.
- 4.13. Rozliczenie zadania nastąpi fakturami przejściowymi za opracowanie projektu organizacji ruchu zastępczego, inwentaryzacje obiektu i za wykonanie robót mostowych po ich zakończeniu.
- 4.14. Wykonawca udzieli gwarancji na wykonane roboty, licząc od daty odbioru końcowego robót będących przedmiotem poszczególnych zleceń:
 - a) na wymianę i impregnację konstrukcji drewnianego pomostu – minimum 12 miesięcyRoboty interwencyjne i uszkodzenie nie wynikające z niewłaściwego wykonania robót nie podlegają gwarancji.
Zakończenie robót będzie potwierdzane protokołem odbioru robót.
- 4.15. Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDIUM.
- 4.16. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy, a także za szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia robót.
- 4.17. Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów. W trakcie wykonywania robót Wykonawca zobowiązany jest do ochrony mienia, zabezpieczenia przeciwpożarowego i przestrzegania przepisów BHP. Zobowiązuje się do zorganizowania i prowadzenia robót z należyłą starannością, w sposób niezagrażający dla życia i zdrowia ludzi, z zachowaniem procesu technologicznego, zgodnie z

przepisami BHP, a w szczególności rozporządzeniem Ministra pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2003 r., Nr 169, poz. 1650 ze zm.), przepisami p. poż. oraz przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, przy udziale właścicieli urządzeń obcych oraz wyposażenia brygad roboczych w odpowiedni strój roboczy i środki ochrony osobistej.

- 4.18. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013r. poz. 21). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014r. poz. 1923).
- 4.19. Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek (z wyjątkiem elementów stalowych i żeliwnych, materiałów kamiennych oraz przeznaczonych do ponownego wbudowania lub do odzysku) oraz z robót ziemnych, które wykonawca zagospodarowuje na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 4.20. Wywiezienie odpadów powstających podczas wykonywania prac musi zostać wykonane w ciągu dwóch godzin od momentu zakończenia tych prac.
- 4.21. Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy transportują odpady, są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 4.22. Prace wysokościowe muszą być prowadzone przez pracowników przeszkolonych w tym zakresie z aktualnymi badaniami zezwalającymi do prowadzenia pracy na wysokości,
- 4.23. Wykonawca zapewni bieżącą obsługę geodezyjną prowadzonych robót.

opracował: Krystian Gołdyn

