

EEIP.8200.14.2017.IwF

PROJEKT

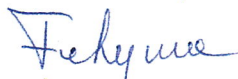
Lokalizacji przystanku autobusowego nr 18360
przy ul. Dolnobrzeskiej / Smolna.

Spis zawartości:	
1.	Opis techniczny
2.	Orientacja
3.	Plan sytuacyjny - skala 1:500

Pieczęć i data zatwierdzenia	
URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA	
ZATWIERDZONO	
w dniu	13.07.2017r.
termin ważności	13.02.2018r.
Podpis i pieczęć zatwierdzającego	
Z up. PREZYDENTA	
Andrzej Brzoza	
Koordynator Programu	
Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia: 31 grudnia 2017 r.	

UWAGA

- bez bariery oddzielającej przystanek

OPRACOWAŁA
Iwona Futyma

Wrocław, maj 2017 r.

Proszę o uwzględnienie uwagi, do dn. 31.05.2018r.
nie później niż 1.03.2018r.

Z up. PREZYDENTA
Grażyna Bolek
KIEROWNIK DZIAŁU
Organizacji Ruchu Drogowego

EEIP.8200.14.2017.IwF

PROJEKT

Lokalizacji przystanku autobusowego nr 18360
przy ul. Dolnobrzeskiej / Smolna.

Spis zawartości:	
1.	Opis techniczny
2.	Orientacja
3.	Plan sytuacyjny - skala 1:500

Pieczęć i data zatwierdzenia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA

ZATWIERDZONO

w dniu 13.07.2017r.

termin ważności 13.02.2018r.

Podpis i pieczęć zatwierdzającego

Z up. PREZYDENTA

[Signature]
Andrzej Brzoza
Koordynator Projektu

Termin, w którym powinna zostać
wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu
do dnia: **31 grudnia 2017 r.**

UWAGA

- bez bariery oddzielającej przystanek od rowu

OPRACOWAŁA

Iwona Futyma

[Signature]

Wrocław, maj 2017 r.

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

1. Wizja w terenie.
2. Prawo o ruchu drogowym.
3. Rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
4. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
5. Pismo Zarządu Osiedla z dnia 31.03.2017 r.

II. Cel opracowania

Celem opracowania jest lokalizacja przystanku autobusowego nr 18360 przy ul. Dolnobrzeska / Smolna, jadąc w kierunku centrum miasta.

III. Rozwiązanie projektowe

Zaprojektowano:

- wykonanie peronu przystankowego na konstrukcji wsporczej,
- wykonanie dojścia do peronu z obniżeniem krawężnika,
- wygrozdzenie peronu od strony rowu,
- ustawienie znaku pionowego D-15,
- wykonanie oznakowania poziomego P-17,
- przestawienie znaku D-42.

IV. Uwagi końcowe

Zmiany w organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z niniejszym projektem.

Opracowała: Iwona Futyma

Wykonanie peronu przystankowego na konstrukcji wsporczej o wymiarach 1,5 x 18,5 m.

Wykonanie dojścia do peronu przystankowego o wymiarach 5,0x1,5 m z obniżeniem krawężnika.

Montaż bariery wygradzeniowej na długości 18,5 m

Lokalizacja przystanku autobusowego nr 18360

9/99

RV

2/63

RV

2/62

RV

8/6

RV

Skala 1:500

ORIENTACJA

