

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53-633 Wrocław
NAZWA ZADANIA	Opracowanie dokumentacji projektowej w celu przebudowy ulicy Poznańskiej w celu wykonania miejsc postojowych i doświetlenia przejścia dla pieszych oraz przebudowa chodnika wraz z budową pochylni dla niepełnosprawnych na działce nr 16/22, AM-5, obręb stare Miasto
TEMAT OPRACOWANIA	Opis przedmiotu zamówienia
LOKALIZACJA INWESTYCJI	obręb Stare Miasto, AM-3, dz. nr 12 AM-5, dz. nr 16/22
KOD CPV	71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej w celu budowy przebudowy ulicy Poznańskiej w celu wykonania miejsc postojowych i doświetlenia przejścia dla pieszych oraz przebudowa chodnika wraz z budową pochylni dla niepełnosprawnych na działce nr 16/22, AM-5, obręb stare Miasto.

Zamawiający zamierza zrealizować projektowaną inwestycję do dnia 31.12.2019r.

Lokalizację zadań przedstawiono w załączniku nr 1 i 2.

Inwestycja przebiega po terenie będącym własnością Gminy. Działka nr 16/22, AM-5, jest z zarządzie Miejskiego Ośrodka Pomoc Społecznej, działka nr 12, AM-3 jest w zarządzie ZDiUM.

Obszar inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania terenu.

2. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Dokumentację projektową powinna składać się z następujących opracowań i projektów:

- 2.1. Projekt zagospodarowania terenu/projekt budowlany.
- 2.2. Projekty wykonawcze:
 - branża drogowa,
 - branża konstrukcyjna,
 - oświetlenie,
 - organizacja ruchu docelowego,
 - organizacja ruchu zastępczego,
 - projekt zieleni (operat dendrologiczny i w razie konieczności wykonać plan wycinki i projekt nasadzeń)
 - projekt kolidującego uzbrojenia i infrastruktury (w razie konieczności).
- 2.3. Inne opracowania i roboty przygotowawcze:
 - Przedmiar robót,
 - Kosztorys inwestorski,
 - Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
 - Zabezpieczenie osnowy geodezyjnej,
 - Pomiary geodezyjne wraz z aktualizacją podkładów geodezyjnych do celów projektowych,
 - Uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień, decyzji niezbędnych do realizacji zadania oraz dokonanie wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania.

Dokumentacja projektowa powinna zawierać inne opracowania, niewymienione w wytycznych dla Wykonawcy a wynikające z uzyskanych uzgodnień.

Wytyczne w zakresie sporządzania przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich i kosztorysów ofertowych znajdują się na str. <http://bip.zdium.wroc.pl/?p=5910>.

3. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Dokumentację projektową należy opracować w terminie **4 miesiące** od podpisania umowy wraz ze zgłoszeniem robót nie wymagających pozwolenia na budowę /złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę.

4.1. Wymagania w stosunku do dokumentacji

- 4.1.1. Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).
- 4.1.2. Projekty wykonawcze branżowe oprócz opisu i rysunków mają zawierać opinie uzgodnienia, warunki techniczne itd. dotyczącej tej branży.
- 4.1.3. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na płycie CD (DVD) w następujący sposób:
 - katalog – nazwa „wersja edytowalna dokumentacji”
 - katalog – nazwa „wersja nieedytowalna dokumentacji”

- 4.1.4. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.
- 4.1.5. Wersja edytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie:
- pliki tekstowe wykonane w MS Word i zapisane jako: *.doc,
 - tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako: *.xls,
 - rysunki wykonane w programie AutoCad i zapisane jako: *.dwg,
 - wyniki obliczeń przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formatach tych programów.
- 4.1.6. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie plików *.pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj. z podpisami Projektantów.

Dodatkowo:

- 1) każda część zakresu zamówienia powinna być zapisana do pojedynczego pliku w formacie PDF - nazwa pliku powinna odzwierciedlać temat części,
 - 2) pliki muszą być wgrane do katalogu o nazwie określającej lokalizację części np. "dokumentacja.....",
 - 3) w tym samym katalogu musi być umieszczony plik w formacie tekstowym o nazwie "SPIS.TXT", zawierający listę plików wraz z pełnymi tytułami opracowań w nich zawartych. Pliki muszą być zoptymalizowane pod względem rozmiaru, jakości zeskanowanych lub wygenerowanych dokumentów, rysunków technicznych i zdjęć powinna umożliwiać odczytanie wszystkich detali i cech a jednocześnie uwzględniać i nie przekraczać rzeczywistej rozdzielczości biurowych urządzeń do wyświetlania i powielania danych.
- Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Materiały skanowane wchodzące w skład dokumentacji powinny charakteryzować się następującymi parametrami:
- a) rysunki techniczne kolorowe:
 - rozdzielczość maksymalna: 200dpi,
 - maksymalna liczba kolorów: 256 w indeksowanej palecie.
 - b) rysunki techniczne czarno-białe
 - rozdzielczość maksymalna 200dpi,
 - 8 bitowa skala szarości dla światłokopii lub 1. bitowy kolor dla wydruków z białym tłem.
 - c) dokumenty:
 - rozdzielczość maksymalna 150dpi,
 - 8 bitowa skala szarości.
- 4.1.7. Wykonawca niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej przekaże Zamawiającemu 5 egz. projektu budowlanego, 4 egz. projektów wykonawczych i specyfikacji, po 2 egzemplarze przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich oraz 2 płyty CD z wersją elektroniczną wraz z oświadczeniami o:
- a) przekazaniu autorskich praw majątkowych;
 - b) przekazaniu oświadczeń o:
 - kompletności dokumentacji;
 - opracowaniu dokumentacji w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć;
 - zgodności dokumentacji z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i normami;
 - nie obciążeniu dokumentacji żadnymi roszczeniami i prawami osób trzecich,
 - zgodności wersji papierowej dokumentacji z wersją elektroniczną.

4.2. Wymagania w stosunku do realizacji zadania

- 4.2.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

- 4.2.2. W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane z wszelkimi pracami – uzgodnienia, opinie, badania, wykonania bieżących analiz finansowych dotyczących ewentualnego rozszerzenia zakresu prac oraz z tytułu opłat za wydane warunki i decyzje administracyjne, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu jakiemu ma służyć.
- 4.2.3. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie oraz zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 4.2.4. Wykonawca będzie zobowiązany do:
- przeprowadzenia wizji lokalnej w terenie,
 - wykorzystania w opracowanej dokumentacji projektowej najnowszych rozwiązań technologicznych,
 - opracowania dokumentacji z wykorzystaniem techniki komputerowej,
 - konsultowania z Zamawiającym przyjętych rozwiązań projektowych i informowania (pocztą elektroniczną) o stanie zaawansowania prac projektowych,
 - organizowania w trakcie procesu projektowego Rad Technicznych z udziałem wszystkich kompetentnych jednostek w celu akceptacji proponowanych rozwiązań projektowych (protokoły z Rad sporządzać będzie Wykonawca, a po akceptacji przez Zamawiającego rozesłać wszystkim zainteresowanym stronom),
 - dokonania wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania,
 - w przypadku propozycji rozszerzenia zakresu inwestycji przez jednostki decyzyjne, Wykonawca zobowiązany będzie na bieżąco określić koszty dokumentacji projektowej oraz realizacji w zakresie ww. rozszerzenia jak i innych opracowań, na koszt których rozszerzenie będzie miało wpływ.
- 4.2.5. Wykonawca, na etapie opracowania dokumentacji projektowej, zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM.
- 4.2.6. Wykonawca zapewni nadzór autorski w zakresie opracowanej przez siebie dokumentacji projektowej na czas budowy. Nadzór autorski zostanie zlecony i rozliczony na podstawie odrębnej umowy po wyłonieniu Wykonawcy robót.
- 4.2.7. Zamawiający przewiduje ryczałtowe rozliczenie robót. W ofercie należy podać koszt opracowania dokumentacji projektowej oraz koszt nadzoru autorskiego (cena za jedną wizytę mając na względzie fakt, że Zamawiający zamierza zrealizować projektowaną inwestycję do dnia 31.12.2019r.).
- 4.2.8. Wykonać analizę wpływu robót budowlanych na stabilność punktów osnowy poligonizacji technicznej w przypadku stwierdzenia, w wyniku przeprowadzonej analizy, że takiego zagrożenia nie ma, należy złożyć w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta (Zespół Geodezyjny) stosowne oświadczenie na piśmie.
- 4.2.9. Dla punktów zagrożonych naruszeniem stabilności, opracować i wdrożyć ich zabezpieczenie.
- 4.2.10. Dla punktów, które w wyniku realizacji zadania muszą ulec likwidacji, należy:
- a) opracować metodykę ich odtworzenia, w taki sposób, by były spełnione kryteria dokładnościowe dla odpowiedniej klasy poligonizacji;
 - b) uzyskać w formie uzgodnienia akceptację Zarządu Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego;
 - c) odtworzyć przerwany fragment ciągu poligonowego.
 - d) po zrealizowaniu prac wymienionych w punkcie c) przedstawić w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta (Zespół Geodezyjny) protokół potwierdzony przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego stwierdzający prawidłowość ich wykonania.

4. WYMAGANIA DO PROJEKTÓW BRANŻOWYCH

5.1. Wytyczne dla branży drogowej

- 5.1.1. Na ulicy Poznańskiej zaprojektować miejsca postojowe umożliwiające parkowanie prostopadłe do krawędzi ulicy. Miejsca postojowe wykonać jako nawierzchnia utwardzona, przepuszczalna (typu np. meba lub kratka drogowa). W projekcie uwzględnić regulację istniejącego krawężnika kamiennego wzdłuż miejsc postojowych (projektowanych oraz istniejących) oraz uzupełnienie kruszywem ubytków w istniejącej nawierzchni gruntowej na odcinku za projektowanym parkingiem w stronę ulicy Zachodniej. Za miejscami postojowymi zaprojektować opaskę od strony zieleni.
- 5.1.2. Na ulicy Zachodniej zaprojektować wymianę nawierzchni chodnika, by umożliwić swobodne przemieszczanie się osób na wózkach inwalidzkich od parkingu do pochylni. Chodnik zabezpieczyć przed blokowaniem przez pojazdy. Nawierzchnie chodników zaprojektować zgodnie z obowiązującym Katalogiem Standardów Nawierzchni Chodników dla Wrocławia zamieszczonym na stronie <http://bip.zdi.um.wroc.pl/wp-content/uploads/2016/09/Wytyczne-katalog-nawierzchni-chodnikowej.pdf>.

5.2. Wytyczne dla branży konstrukcyjnej

- 5.2.1. Projekt wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
- 5.2.2. W projekcie pochylni dla niepełnosprawnych należy uwzględnić wytyczne zawarte we Wrocławskich standardach kształtowania przestrzeni miejskich przyjaznych pieszym, szczególności standardu 2.4.3.2 strony 97-98, dostępnych na <https://www.wroclaw.pl/rozmawia/wroclaw-przyjazny-pieszym-poznaj-standardy>
- 5.2.3. Wskazana jest konsultacja z jednostkami reprezentującymi osoby niepełnosprawne tak aby zaprojektowane rozwiązanie w jak największym stopniu spełniało ich oczekiwania.

5.3. Dane koordynacyjne w zakresie budowy doświetlenia przejścia dla pieszych

- 5.3.1. W zakresie wydania warunków przebudowy i rozbudowy oświetlenia drogowego należy wystąpić do Tauron Dystrybucja Serwis S.A., Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław (NMW), pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław.
- 5.3.2. Zgodnie z normą PN-EN 13201:2016 – Oświetlenie dróg dla ul. Poznańskiej należy przyjąć klasę oświetlenia M4 o następujących parametrach:
- średnia eksploatacyjna luminancja powierzchni drogi $L_{sr} = 0,75 \text{ cd/m}^2$;
 - równomierność całkowita luminancji $U_0 = 0,4$;
- 5.3.3. Doświetlenie przejścia dla pieszych powinno spełniać następujące wymagania oświetleniowe:
- należy zapewnić odpowiedni poziom pionowego natężenia oświetlenia w strefie oczekiwania i przejścia przez jezdnię poprzez podanie światła z boku dzięki zastosowaniu opraw asymetrycznych umieszczonych w niewielkiej odległości przed przejściem patrząc od strony kierowcy w obu kierunkach ruchu.
 - poziom pionowego natężenia oświetlenia powinien być dobrany w zależności od poziomu oświetlenia drogi jak i od indywidualnych warunków oświetleniowych w otoczeniu przejścia dla pieszych.
 - poziom natężenia oświetlenia w płaszczyźnie pionowej powinien być znacznie wyższy niż poziom natężenia oświetlenia drogowego na jezdni. Duża ilość światła powinna wyróżniać obszar przejścia dla pieszych. Jasna sylwetka pieszego na przejściu powinna być widoczna na ciemniejszym tle poprzez stworzenie kontrastu dodatniego.
 - należy zapobiec oślnieniu kierowców.
 - barwy światła dla oświetlenia drogi i oświetlenia przejścia powinny być różne.
 - stosować oprawy ze specjalną optyką dedykowaną dla przejść dla pieszych.

- 5.3.4. W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, kolorów żył kabli, rodzajów przepustów rurowych, tabliczek zaciskowych itp. należy stosować standardowe rozwiązania przyjęte w oświetleniu dla miasta Wrocławia.
- 5.3.5. Proponujemy zastosowanie opraw oświetleniowych typu LED.
- 5.3.6. Proponujemy zastosować kable zasilające typu YAKXS 4x35mm² 0,6/1kV.
- 5.3.7. Słupy ustawić wewnątrz od strony przeciwnej do ruchu pojazdów.
- 5.3.8. Wszystkie połączenia śrubowe zabezpieczyć smarem.
- 5.3.9. Wybudowane nowe oświetlenie będzie majątkiem Gminy Wrocław.
- 5.3.10. Dobór urządzeń oświetleniowych (oprawy, źródła światła oraz słupy) należy uzgodnić z Koordynatorem Projektu Plastycznego Wystroju Miasta przy Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia, pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław. Konstrukcja zastosowanych słupów powinna umożliwić montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu Bi-Gts o gwincie główki E27 (np. wg wzoru „Winel” lub innej firmy, w których występuje montaż zaprasowanych końcówek kablowych na śrubach).
- 5.3.11. W dokumentacji należy przewidzieć zabezpieczenie słupów poprzez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti o wysokości do 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia „HLG System” lub inną o równoważnych właściwościach. Nad powłoką zabezpieczającą na wysokości 2,5m wykonawca powinien nanieść na słup numer eksploatacyjny ustalony na etapie realizacji z Tauron Dystrybucja Serwis S.A..
- 5.3.12. Projektowane urządzenia oświetleniowe (w tym linie kablowe) powinny być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDIUM i służyć do oświetlenia tego pasa. Należy zachować jednakową odległość słupów od krawężnika, linii zabudowy, ogrodzenia. Lokalizacja słupów musi zapewnić odpowiednie szerokości chodnika dla pieszych i niepełnosprawnych oraz zachować skrajnie drogowe wg odpowiednich norm.
- 5.3.13. W trakcie przebudowy oświetleniowej linii kablowej nie wyrażamy zgody na myśowanie kabli. Należy wymienić cały odcinek kabla w prześle ulegającym przedłużeniu.
- 5.3.14. ZDIUM nie wyraża zgody na przyłączenie do sieci oświetlenia drogowego miasta Wrocławia urządzeń oświetleniowych dla terenów utrzymywanych przez innych zarządców lub właścicieli nie będących w gestii Gminy Miejskiej Wrocław.
- 5.3.15. Projekt przebudowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDIUM. Do projektu należy załączyć uzgodnienia, opinie oraz wyniki obliczeń parametrów świetlnych wykonanych programem komputerowym producenta dla opraw zastosowanych w projekcie.

5.4. Wytyczne dla organizacji ruchu zastępczego i docelowego

- 5.4.1. Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie projektów organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami i ogólnymi wytycznymi dotyczącymi organizacji ruchu dostępnymi na stronie internetowej Zamawiającego www.zdium.wroc.pl.

5.5. Wytyczne dla projektu zieleni

- 5.5.1. Należy opracować operat dendrologiczny i w razie konieczności wykonać plan wycinki i projekt nasadzeń zgodnie z zarządzeniem Prezydenta Miasta Wrocław nr 5081/16 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia zamieszczonym na stronie Zarządu Zieleni Miejskiej http://www.zzm.wroc.pl/pl/aktualnosci/zarządzenie_prezydenta_wroclawia_w_sprawie_ochrony_drzew_i_rozwoju_terenow_zieleni_wroclawia,193.html i uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej we Wrocławiu.

5.6. Wytyczne dla projektu kolizyjnego uzbrojenia

- 5.6.1. W przypadku wystąpienia kolizji z sieciami lub urządzeniami gestorów sieci, Wykonawca zobowiązany jest uzyskać od właściciela sieci lub urządzeń warunki techniczne usunięcia kolizji z informacją szczegółową na temat rodzaju sieci lub urządzeń i okresu ich wbudowania (umieszczenia w pasie drogowym).

5.6.2. W sytuacji wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym lub infrastrukturą techniczną należy opracować stosowny projekt i uzgodnić z gestorami sieci oraz z Zamawiającym.

Część informacyjna

1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia oraz przepisami techniczno-budowlanymi.
2. Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej:
 - a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.),
 - b) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 r., poz. 462 z późn. zm.),
 - c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),
 - d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).
 - e) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz. U. z 2016 r., poz. 2033),
 - f) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.),
 - g) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.),
 - h) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r., poz. 2134),
 - i) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2017 r., poz. 519 z późn. zm.),
 - j) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r. poz. 21)
 - k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126),
 - l) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. nr 25, poz. 133),
 - m) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
 - n) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. z późn. zm.),
 - o) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
 - p) Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.), w szczególności art. 29 ust. 3 oraz art. 30,
 - q) Zarządzenia Prezydenta o ochronie drzew i rozwoju zieleni nr 5081/16 z dnia 11.08.2016r.
 - r) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia Nr 6541/17 z dnia 17 marca 2017 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu,
 - s) Zarządzenie nr 9448/10 Prezydenta Wrocławia z dnia 20 maja 2010 r. zmieniające zarządzenie nr 1749/07 Prezydenta Wrocławia z dnia 17 września 2007 r.

Opracowanie dokumentacji projektowej w celu przebudowy ulicy Poznańskiej w celu wykonania miejsc postojowych i doświetlenia przejścia dla pieszych oraz przebudowa chodnika wraz z budową pochylni dla niepełnosprawnych na działce nr 16/22, AM-5, obręb stare Miasto

w sprawie zasad i trybu opracowywania koncepcji drogowych oraz wprowadzenia Katalogu przekrojów ulic wraz ze strefowaniem podziemnej infrastruktury technicznej, dla ulic wyznaczonych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego,

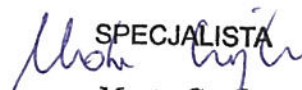
- t) Katalog standardów nawierzchni chodników dla Wrocławia (2013),
- u) Polskie Normy.

Część informacyjna

ZAŁĄCZNIKI:

- Załącznik 1. – Lokalizacja inwestycji – ul. Poznańska
- Załącznik 2. – Lokalizacja inwestycji – ul. Zachodnia
- Załącznik 3. – Mapa zasadnicza (do celów poglądowych) – ul. Poznańska
- Załącznik 4. – Mapa zasadnicza (do celów poglądowych) – ul. Zachodnia

Opracował:


SPECJALISTA
Marta Czajka