

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	Roboty pomiarowe przy liniach , roboty ziemne - trasa kolei w terenie równinnym - linia jednotorowa 0.158	km km	0.158	
			RAZEM	0.158
2	Rozbieranie toru szerokosci 1435 mm z szyn tramwajowych , na podkładach drewnianych, z poprzeczkami , przy połączeniach spawanych , ze złożeniem maeriałów stalowych na poboczu 158	mtp mtp	158.000	
			RAZEM	158.000
3	Transport podkładów drewnianych do utylizacji, wraz z kosztami utylizacji 158/0.7*0.08	t t	18.057	
			RAZEM	18.057
4	Roboty ziemne wykonanie koparka o pojemności lżyki 2,0 m3, w gruncie kat. III 158*3.4*0.45	m ³ m ³	241.740	
			RAZEM	241.740
5	Transport materiałów podsypkowych z rozbiórki samochodami , wraz z kosztami utylizacji 241.74	m ³ m ³	241.740	
			RAZEM	241.740
6	Profilowanie i zageszczenia podłoża wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 158.*3.4	m ² m ²	537.200	
			RAZEM	537.200
7	Wykonasnie warstwy wyrównawczej z piasku gr. 5 cm 158.*3.4	m ² m ²	537.200	
			RAZEM	537.200
8	Wykonanie warstwy wzmacniającej z kruszywa łamanego z zageszczeniem - gr. 15 cm 158*3.4	m ² m ²	537.200	
			RAZEM	537.200
9	Ułożenie geowłókniny separacyjnej 158.*3.4	m ² m ²	537.200	
			RAZEM	537.200
10	Wykonanie podbudowy z tłucznia 31,5/50wg normy PNB-11114 klasy I , gatuek I z zagęszczeniem walcem w torowisku bez podkładów 158.*3.4*0.25	m ³ m ³	134.300	
			RAZEM	134.300
11	Gięcie szyn tramwajowych o promieniu R < 50 m 260	m m	260.000	
			RAZEM	260.000
12	Układanie torów szer. 1435 mm z szyn tramwajowych 60R2- linia jednotorowa, z przymocowaniem SB 3 do podkładów żelbetowych, rozstaw podkładw 70 cm 158	mtp mtp	158.000	
			RAZEM	158.000
13	Spawanie termitowe szyn tramwajowych 20	szt szt	20.000	
			RAZEM	20.000
14	Ręczna regulacja położenia torów o szer. 1435 mm na podkładach żelbetowych 158	mtp mtp	158.000	
			RAZEM	158.000
15	Ręczne wykonanie zasypki z tłucznia - wypełnienie torowiska tłuczniem 31,5/50 wg normy PNB-11114, klasa I , gat.I - do górnej powierzchni podkładów 158*3.4*0.2-158/0.7*0.1	m ³ m ³	84.869	
			RAZEM	84.869
16	Podbijanie podkładów - mechanicznie 158	mtp mtp	158.000	
			RAZEM	158.000
17	Szlifowanie szyn tramwajowych 158	mtp mtp	158.000	
			RAZEM	158.000
18	Ułożenie obrzeża betonowego o wym 30*8 na lawie betonowej C12/15 z wypełnieniem zaprawą spoin 158*2	m m	316.000	
			RAZEM	316.000
19	Reczne wykonanie zasypki z kłińca 20/31,5, wypełnieni torowiska między szyna a obrzeżem betonowym 158*2*0.7*0.15	m ³ m ³	33.180	
			RAZEM	33.180