



BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW DROGOWNICTWA
STUDIO PROJEKT

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA ZADANIA: **BUDOWA CHODNIKA I ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO UL. CUKROWEJ WE WROCŁAWIU**
GMINA WROCŁAW
pl. Nowy Trag 1-8, 50-141 Wrocław

INWESTOR: reprezentowana przez:
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **Biuro Studiów i Projektów Drogownictwa STUDIO PROJEKT**
ul. Osiedle Sowie 12, 58-100 Bystrzyca Górna
tel.: +48 601 940 567, +48 607 042 989, e-mail: studio_projekt@wp.pl

LOKALIZACJA: **Województwo: dolnośląskie; Powiat: wrocławski; Gmina: Wrocław; Miejscowość: Wrocław;**
Działki: AM-12: 64, 87/1, 87/2; Obręb: Klecina

TYTUŁ PROJEKTU: **BUDOWA CHODNIKA I ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO UL. CUKROWEJ WE WROCŁAWIU**

TYTUŁ OPRACOWANIA: **PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ**

STADIUM: **PROJEKT WYKONAWCZY**

UMOWA: **TXU/EED/132/118/2017 z dnia 15.05.2017r.**

BRANŻA: **DROGOWA**

NR PROJEKTU: **P-313**NR OPRACOWANIA: **P-313 - PW.01.D.00**

Zeszyt 1/1

Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Główny projektant	mgr inż. Sławomir Jagiełło <small>Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń nr: NBGP.V-7342/3/86/98</small>	30.01.2018r.	
Projektant branży drogowej	mgr inż. Sławomir Jagiełło <small>Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń nr: NBGP.V-7342/3/86/98</small>	30.01.2018r.	

Bystrzyca Górna, styczeń 2018r.

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1	Wstęp.....	3
1.1	Przedmiot opracowania	3
1.2	Dane ogólne.....	3
1.3	Materiały wyjściowe do opracowania projektu i dokumenty związane	3
1.4	Podstawa opracowania.....	4
2	Opis rozwiązań projektowych branży drogowej	4
2.1	Założenia projektowe	4
2.2	Tyczenie układu komunikacyjnego	4
2.3	Opis planu sytuacyjnego.....	5
2.4	Opis niwelety i spadków podłużnych	6
2.5	Opis przekroju poprzecznego	6
2.6	Nawierzchnie i elementy drogowe	6
2.7	Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego	8
2.8	Odwodnienie	8
2.9	Roboty rozbiórkowe i dodatkowe.....	9
2.10	Zagospodarowanie rezerw ziemnych.....	12
2.11	Kolizje z istniejącą infrastrukturą	12
3	Uwagi i zalecenia.....	12
3.1	Uwagi końcowe.....	12

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

D-01	Plansza wymiarowa	1 : 500
D-02	Przekroje charakterystyczno – konstrukcyjne	1 : 50

III. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

L.P.	Rodzaj dokumentu	Wystawił	Data	Numer pisma
01	Uzgodnienie projektu	Tauron Dystrybucja S.A.	16.01.2018r.	TD/OWR/OMD/2018-01-16/40
02	Uzgodnienie projektu	Orange	18.01.2018r	TTIDWA-WR.2110-78895/18/BK

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1 Wstęp

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy **branży drogowej** stanowiący składową dokumentacji technicznej p.n. „**Budowa chodnika i zmian organizacji ruchu docelowego ul. Cukrowej we Wrocławiu**”.

Niniejszy projekt wykonawczy stanowi uszczegółowienie informacji zawartych w dokumentacji technicznej. Należy zapoznać się z dokumentacją techniczną, gdyż porusza on kwestie ogólne i formalno-prawne, które zostały pominięte w niniejszym opracowaniu, w tym między innymi wytyczne gestorów sieci.

1.2 Dane ogólne

Nazwa zadania:	Budowa chodnika i zmian organizacji ruchu docelowego ul. Cukrowej we Wrocławiu
Inwestor:	Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8
Przedstawiciel Inwestora:	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta 53-633 Wrocław, ul. Długa 49
Jednostka Projektowa:	Biuro Studiów i Projektów Drogownictwa STUDIO PROJEKT 58-100 Bystrzyca Górna, ul. Osiedle Sowie 12, kom. 601 940 567, 607 042 989, e-mail: studio_projekt@wp.pl
Tytuł projektu:	Budowa chodnika i zmian organizacji ruchu docelowego ul. Cukrowej we Wrocławiu
Lokalizacja:	Powiat: wrocławski; Gmina: Wrocław; Miejscowość: Wrocław; Obręb: Klecina; Działki nr.: 64, 87/1, 87/2 (AM-12)
Stadium:	Projekt wykonawczy
Branża:	Drogowa

1.3 Materiały wyjściowe do opracowania projektu i dokumenty związane

Niniejszy projekt wykonawczy opracowano w oparciu o następujące materiały, informacje i dokumenty:

- [1] Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- [2] Opis przedmiotu Zamówienia oraz wytyczne i uzgodnienia z Zamawiającym,
- [3] Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana przez BSiPD Studio Projekt,
- [4] Uzgodnienia branżowe, opinie i wytyczne, przepisy techniczne i literatura.

1.4 Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie wykonano w oparciu o umowę na prace projektowe nr: TXU/EED/132/118/2017 z dnia 15.05.2017r. zawartą pomiędzy Gminą Wrocław reprezentowaną przez jednostkę organizacyjną: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, a Projektantem – Sławomir Jagiełło Biuro Studiów i Projektów Drogownictwa STUDIO PROJEKT z siedzibą w Bystrzycy Górnej, ul. Osiedle Sowie 12.

2 Opis rozwiązań projektowych branży drogowej

2.1 Założenia projektowe

Przyjęto następujące założenia techniczno-projektowe:

- klasa drogi D 1/2
- prędkość dopuszczalna $V_p = 20$ km/h (strefa zamieszkania)
- prędkość projektowa $V_p = 20$ km/h (strefa zamieszkania)
- kategoria ruchu na chodniku ruch pieszy
- szerokość chodnika $1,84 \div 2,68$ m

2.2 Tyczenie układu komunikacyjnego

W celu ułatwienia prac przy realizacji inwestycji oraz dla zapewnienia prawidłowego wytyczenia osi projektowanego układu komunikacyjnego, określono punkty charakterystyczne i wierzchołkowe oraz ich opis przy pomocy współrzędnych geodezyjnych. W tym celu posłużono się geodezyjnym układem współrzędnych 2000 strefa 6, obowiązującym w obszarze opracowania niniejszego projektu.

Zestawienie punktów charakterystycznych i wierzchołkowych dla projektowanej osi wraz z ich współrzędnymi zamieszczono w poniższej tabeli.

Tabela 1. Wykaz współrzędnych punktów charakterystycznych i wierzchołkowych osi w układzie geodezyjnym 2000 strefa 6.

Numer Punkt	Y	X
-	m	m
1.1	6428360,046	5659180,486
1.2w	6428380,292	5659173,099
1.3	6428386,530	5659171,604
1.4	6428393,824	5659169,857
1.5	6428419,562	5659163,689

Powyższy wykaz zawiera zaktualizowane dane z dokumentacji technicznej i należy je traktować jako poprawne.

2.3 Opis planu sytuacyjnego

Przedmiotowy chodnik projektuje się wzdłuż ul. Cukrowej po jej lewej stronie, zgodnie z kilometrażem roboczym, który rośnie od strony ul. Czekoladowej w kierunku ul. Supińskiego. Początek projektowanego chodnika ma miejsce w km 0+000 w rejonie istniejącego zjazdu na teren przyległej działki nr 85 a koniec przed zjazdem na teren przyległej działki nr 87/2. W związku z nowoprojektowanym ukształtowaniem przestrzeni jezdnej, której oś została w niniejszym projekcie odgięta od linii prostej celem spowolnienia ruchu kołowego oraz dla wydzielenia miejsc do parkowania, projektowany chodnik posiada zmienną szerokość zawierającą się w przedziale od 1,84m do 2,68m.

Projektowaną oś na odcinku objętym opracowaniem opisano punktami charakterystycznymi (od 1.1 do 1.5) w tym jednym punktem wierzchołkowym (1.3w), dla którego współrzędne geodezyjne podano w Tabeli 1.

W załamaniu poziomym osi wpisano łuk kołowy o promieniu 52,25m, przy czym w obszarze łuku nie przewidziano wykonania przechyłki - spadek poprzeczny pozostaje bez zmian.

Zestawienie parametrów geometrycznych dla łuku poziomego wpisanego w trasę osi geometrycznej zamieszczono w tabeli nr 2.

Tabela 2. Wykaz parametrów geometrycznych łuków poziomych

NR PUNKTU	ŁUK POZIOMY				PRZECHYŁKA
	R	L	St	α	i
-	m	m	m	°	%
1.3w	52,25	5,99	3,00	6°34'7"	nie dotyczy

Zakres przewidywanych robót zamyka się w granicach pasa drogowego, tj. granicach ewidencyjnych istniejących działek drogowych i kończy się na granicy przyległych do pasa drogowego działek. Wyjątek stanowi dowiązanie istniejącego chodnika na prywatnej działce do docelowych rzędnych wysokościowych chodnika projektowanego.

Wyznaczono dwa miejsca do postoju samochodów osobowych o całkowitym wymiarze 2,00 x 18,50m (na wysokości działki 43/24) oraz 2,00x15,5m (na wysokości działki 87/1).

W celu poprawy warunków BRD na projektowanym odcinku wprowadza się dodatkowe urządzenia w postaci:

- słupków separacyjnych - 34 szt.,
- barier betonowych - 11 m.

Zastosowanie tych elementów poprawi bezpieczeństwo pieszych oraz uporządkuje sposób parkowania samochodów.

Projektowaną nawierzchnię chodników powiązano sytuacyjnie i wysokościowo ze stanem istniejącym.

2.4 Opis niwelety i spadków podłużnych

Projektowana niweleta chodnika z uwagi na istniejące zagospodarowanie, szczególnie w postaci istniejącej nawierzchni jezdni ul. Cukrowej, została dostosowana do jej niwelety i jej bazą wyjściową są rzędne projektowanego krawężnika, którego wysokość nad istniejącą nawierzchnią jezdni została określona na +12cm.

2.5 Opis przekroju poprzecznego

Dla projektowanego chodnika przyjęto ok. 1,0% spadek poprzeczny w kierunku jezdni ul. Cukrowej z zastrzeżeniem, że będzie on zmienny w miejscach koniecznych dowiązań do istniejących chodników, szczególnie tych na dojazdach do przyległych posesji, oraz w miejscach z obniżonym krawężnikiem. Na całej długości projektuje się krawężnik wystający na +12cm z miejscowymi jego obniżeniami do 2cm.

2.6 Nawierzchnie i elementy drogowe

2.6.1 Założenia

- doboru projektowanych konstrukcji nawierzchni dokonano na podstawie:
 - Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
 - rozpoznania geotechnicznego opracowanego w ramach prac własnych,
- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
 - kategoria ruchu: **ruch pieszy**
 - warunki wodne podłoża gruntowego – przeciętne,
 - rodzaj podłoża gruntowego – grunty niejednorodne o nośności $E_2 \geq 25\text{MPa}$,
 - grupa nośności podłoża gruntowego – G4,
 - głębokość przemarzania gruntu – 0,80m,
- użyte oznaczenia:
 - E_2 – wtórny moduł odkształcenia,
 - I_s – wskaźnik zagęszczenia.

2.6.2 Konstrukcje nawierzchni drogowych

Konstrukcja nr 1.1

Zakres obowiązywania: **nawierzchnia chodników**

Kategoria ruchu: **ruch pieszy**

- Warstwa ściernalna** – kostka brukowa betonowa, szara - 8 cm,
- Warstwa podsypkowa** – cementowo-piaskowa ($R_{28} \geq 14\text{MPa}$) - 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza** – mieszanka niezwiązana z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 $C_{90/13}$ o uziarnieniu ciągłym, stabilizowana mechanicznie - 15 cm,

Uzyskane podłoże G1 o $E_2 \geq 80 \text{MPa}$ oraz $I_s \geq 1,03$

- Ulepszone podłoże** – mieszanka niezwiązana 0/63 stabilizowana mechanicznie - 25 cm,

Istniejące podłoże rodzime G4, $E_2 = \text{min. } 25 \text{MPa}$ **Konstrukcja nr 1.2**

Zakres obowiązywania: nawierzchnia chodników - przepuszczalna pod koroną drzewa

Kategoria ruchu: ruch pieszy

- Warstwa ścieralna** – warstwa mineralno-żywiczna wodoprzepuszczalna - 2,5 cm,
 Podbudowa – mieszanka z kruszywa kamiennego łamanego 4-31,5 - 10 cm,
 Warstwa odsączająca – piasek kopany - 20 cm,

Istniejące podłoże rodzime**Konstrukcja nr 1.3**

Zakres obowiązywania: nawierzchnia jezdni (poszerzeni istniejącej jezdni)

Kategoria ruchu: KR2

- Warstwa ścieralna** – kostka brukowa betonowa (z rozbiórki istn. nawierzchni) - 8 cm,
 Warstwa podsypkowa – cementowo-piaskowa ($R_{28} \geq 14 \text{MPa}$) - 3 cm,
 Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 $C_{90/3}$ o uziarnieniu ciągłym, stabilizowana mechanicznie - 20 cm,

Uzyskane podłoże G1 o $E_2 \geq 80 \text{MPa}$ oraz $I_s \geq 1,03$

- Ulepszone podłoże** – mieszanka niezwiązana 0/63 stabilizowana mechanicznie - 30 cm,

Istniejące podłoże rodzime G4, $E_2 = \text{min. } 25 \text{MPa}$ **Konstrukcja nr 1.4**

Zakres obowiązywania: nawierzchnia jezdni (przekładki technologiczne)

Kategoria ruchu: KR2

- Warstwa ścieralna** – kostka brukowa betonowa (z rozbiórki istn. nawierzchni) - 8 cm,
 Warstwa podsypkowa – cementowo-piaskowa ($R_{28} \geq 14 \text{MPa}$) - średnio 4 cm,

Istniejąca podbudowa

Uwaga: konstrukcja nr 1.4 przeznaczona jest do stosowania w tzw. pasie technologicznym obejmującym istniejącą jezdnię w pasie o szerokości 0,50m, liczonym od linii projektowanego krawężnika.

2.6.3 Konstrukcje elementów drogowych**Konstrukcja nr 2.1**

Zakres obowiązywania: Krawężniki betonowe stanowiące projektowane obramowanie dla istniejącej jezdni

- Krawężnik** – krawężnik betonowy 15x30 wystający/obniżony
 Warstwa podsypkowa – mieszanka cementowo-kruszywowa (1:3) - 3 cm,
 Ława podkrawężnikowa z oporem – beton cementowy C12/15

Konstrukcja nr 2.2

Zakres obowiązywania: **Obrzeża betonowe** stanowiące obramowanie dla projektowanych nawierzchni chodników oraz powierzchni zielonych.

- Obrzeże** – obrzeże betonowe 8x30 wystające/obniżone/wtopione
- Warstwa podsypkowa** – mieszanka cementowo-kruszywowa (1:3) - 3 cm,
- Ława podkrawężnikowa z oporem** – beton cementowy C12/15

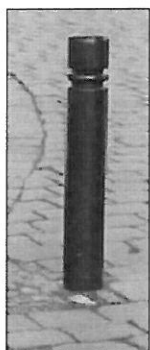
Konstrukcja nr 2.3

Zakres obowiązywania: **Bariera betonowa SP/IS-109** wg KMM, stanowiąca zabezpieczenie przed przypadkowym parkowaniem

- Krawężnik** – krawężnik betonowy 15x30 wystający/obniżony
- Warstwa podsypkowa** – mieszanka cementowo-kruszywowa (1:3) - 3 cm,
- Ława podkrawężnikowa z oporem** – beton cementowy C12/15

2.7 Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

2.7.1 Słupki separacyjne



W obszarze opracowania ulokowano 34 słupki separacyjne. Po lewej stronie wzdłuż projektowanego chodnika zlokalizowano 29 słupków w rozstawie 1,7m i w odległości 0,60m od krawędzi jezdni lub 0,80m w przypadku lokalizacji przy miejscach postojowych. Po przeciwnej stronie jeden ze słupków zlokalizowano w obszarze projektowanego chodnika, a cztery pozostałe w rozstawie 1,7m w obrębie istniejącego chodnika w obszarze skrzyżowania z ul. Sezamkową. Wszystkie słupki w odległości 0,6m od krawędzi jezdni.

Należy zastosować słupki z gałką City o średnicy 76mm, w kolorze RAL 7016, zgodne z ogólnodostępnym katalogiem Mebli Miejskich Wrocławia (słupki SP/IS-I05). Na słupkach należy zastosować trzy paski z folii odblaskowej koloru żółtego.

2.7.2 Bariery betonowe



W celu zabezpieczenia nowo projektowanej zieleni przewidziano zastosowanie barier betonowych (11m) w odległości 0,35m od krawędzi jezdni. Jako bariery betonowe należy zastosować krawężniki 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem (przekrój wg. konstrukcji 2.3) zgodnie z ogólnodostępnym katalogiem Mebli Miejskich Wrocławia (SP/IS-S09).

2.8 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych nawierzchni utwardzonych chodnika odbywać się będzie za pośrednictwem istniejących i projektowanych poprzecznych i podłużnych spadków nawierzchni

kierujących wodę do istniejącego ścieku biegnącego środkiem jezdni ulicy Cukrowej, a następnie do istniejących wpustów.

2.9 Roboty rozbiórkowe i dodatkowe

Przed przystąpieniem do wykonywania przewidzianych niniejszym projektem elementów drogowych i nawierzchni drogowych, należy dokonać rozbiórki istniejących nawierzchni i elementów drogowych, w tym:

- części nawierzchni z kostki betonowej typu "behaton" 20x16cm (kostka do ponownego wykorzystania) występującej w obszarze istniejącej jezdni, zakładając rozebranie od istniejącego do projektowanego krawężnika oraz dodatkowo w odległości 0,5m od projektowanego krawężnika,
- części nawierzchni z kostki betonowej typu "behaton" 20x16cm (kostka do ponownego wykorzystania) występującej w obszarze istniejących chodników w obszarze skrzyżowania z ul. Sezamkową w celu reprofiliacji podbudowy i ponownego ułożenia kostki,
- części nawierzchni z płyt betonowych stanowiącej dojeżdżenie do posesji ul. Cukrowa 5-5a występującej częściowo w pasie drogowym oraz częściowo na prywatnej działce nr 87/2 (na długości ok. 4m liczonej od granicy działki)
- krawężników i obrzeży betonowych występujących w obszarze opracowania.

Urobek powstały w trakcie robót rozbiórkowych należy wywieźć na składowisko przeznaczone dla danej grupy odpadów. Elementy nadające się do ponownego użycia należy, w porozumieniu z Zamawiającym, wywieźć na magazyn Inwestora /miejsce wskaże Inwestor/.

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się wykonanie niżej wymienionych dodatkowych robót, które są konsekwencją przyjętych rozwiązań funkcjonalno-technicznych w ramach zadania, którego przedmiotem jest wydzielenie chodnika w ul. Cukrowej:

- 1) zabezpieczenie ścian istniejących obiektów kubaturowych, leżących stycznie do linii granicy pasa drogowego, tj. na działkach nr: 60/6, 60/7, 60/5, Obręb Klecina, AM-12, bez wejścia na teren tych działek, polegające na:
 - odsłonięciu istniejących ścian zewnętrznych do rzędnej łąw fundamentowych ale nie głębiej niż 80cm poniżej projektowanej rzędnej nawierzchni chodnika,
 - usunięciu istniejących wypraw tynkarskich a w przypadku ich braku na oczyszczeniu ścian z gruntu, pyłu oraz odspojonych fragmentów spoin murarskich,
 - wykonaniu wyprawy tynkarskiej z tynku cementowo-wapiennego kategorii 1 (wraz z obrzutką cementową) o grubości 3cm,
 - wykonaniu izolacji przeciwwilgociowej na powierzchni wyschniętej wyprawy tynkarskiej, w postaci dwukrotnego pokrycia wodną emulsją bitumiczną do gruntowania,
 - wykonaniu zabezpieczenia z folii kubełkowej mocowanej do muru listwami systemowymi i kołkami rozporowymi,
- 2) przebudowa istniejącej furtki na teren działki nr 87/2, obręb Klecina, AM-12, która polegać będzie na:
 - demontażu skrzydła furtki,
 - ślusarskiej przeróbce skrzydła (zmiana wysokości skrzydła "od dołu"),

- oczyszczeniu i ponownym malowaniu powłokami malarskimi w tym samym standardzie i kolorze co istniejące,
- dostosowaniu zawiasów do nowej wysokości skrzydła,
- ponownym montażu skrzydła furtki.

Przedmiotowa przebudowa istniejącej furtki ma za zadanie dostosować jej wysokości do nowej rzędnej chodnika.



Istniejąca furtka na teren działki nr 87/2, Obręb Klecina, AM-12

- 3) przebudowa części istniejącego utwardzenia znajdującego się w obszarze działki nr 87/2, obręb Klecina, AM-12, która polegać będzie na:
- rozbiorce istniejącej nawierzchni z płyt betonowych na całej szerokości utwardzenia i długości ok. 4m (liczonej od granicy działki),
 - rozbiorce istniejących obrzeży betonowych wraz z ich ławami,
 - ułożeniu obrzeży betonowych - z wykorzystaniem obrzeży zdemontowanych na nowych ławach betonowych z oporem (jak w konstrukcji nr 2.2),
 - reprofilacji warstwy podsypkowej warstwą piasku,
 - ponownym ułożeniu zdemontowanych płyt betonowych z miłowaniem spoin piaskiem drobnym.

Przedmiotowa przebudowa istniejącego utwardzenia ma za zadanie dostosować jego rzędne wysokościowe do rzędnych projektowanego chodnika w ul. Cukrowej.



Istniejący chodnik w obszarze działki 87/2, Obręb Klecina, AM-12

4) regulacja wysokościowa istniejących studni teletechnicznych

Przewiduje się regulację pionową istniejących studni teletechnicznych w celu ich dowiązania wysokościowego do projektowanego chodnika.



Istniejące studnie teletechniczne w obszarze działki 64, Obręb Klecina, AM-12

Zastrzega się, że udokumentowanie faktycznego zakresu robót dodatkowych, który różnić się będzie od zakresu określonego w niniejszym opracowaniu, a wynikać będzie ze zmian które mogły zajść pomiędzy datą inwentaryzacji stanu istniejącego wykonaną przez Projektanta a datą przejęcia placu budowy przez Wykonawcę, leży po stronie Wykonawcy robót budowlanych i stanowić będzie podstawę do ewentualnych roszczeń.

2.10 Zagospodarowanie rezerw ziemnych

Grunt pochodzący z robót ziemnych oraz z korytowania pod projektowane konstrukcje drogowe należy odwieźć na stały odkład w miejsce wskazane Wykonawcy przez Inwestora lub na przeznaczone do tego celu składowisko i zutylizować.

2.11 Kolizje z istniejącą infrastrukturą

W obszarze projektowanych nawierzchni znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne oraz nadziemne. Sposób prowadzenia prac w obrębie tej infrastruktury wynika z zapisów opracowanej dokumentacji projektowej jak również z ogólnie obowiązujących przepisów, wytycznych i norm.

Sposób usunięcia kolizji ze słupkiem kablowym telekomunikacyjnym opisano w Dokumentacji technicznej.

W związku z tym, że wykonanie projektowanego chodnika wymaga przesunięcia istniejącego krawężnika jezdni ul. Cukrowej w stronę istniejącego hydrantu, który jest zlokalizowany na wysokości posesji Cukrowa 3-3a, to w projekcie przewidziano odgięcie linii krawężnika na wysokości istniejącego hydrantu w taki sposób, aby:

- krawężnik nie był zlokalizowany na skrzynce hydrantu,
- był zapewniony swobodny dostęp do pokrywy hydrantu,
- zabezpieczyć pokrywę hydrantu przed najazdem kół samochodów.

Szczegół wykonania odgięcia projektowanego krawężnika od założonej linii geometrycznej został pokazany na rysunku D-01 (oprac. nr: P-313-PW.01.D.00). Roboty związane z wykonaniem tego elementu należy prowadzić w porozumieniu i pod nadzorem MPWiK we Wrocławiu.

3 Uwagi i zalecenia

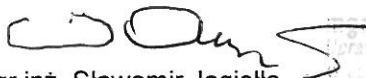
3.1 Uwagi końcowe

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszego projektu wykonawczego winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót budowlanych oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Niniejsze opracowanie Projektu wykonawczego branży drogowej, wykonane w zakresie części opisowej i graficznej, należy czytać łącznie i zapisy które pojawiają się choćby w jednym z nich, dotyczą całego opracowania.

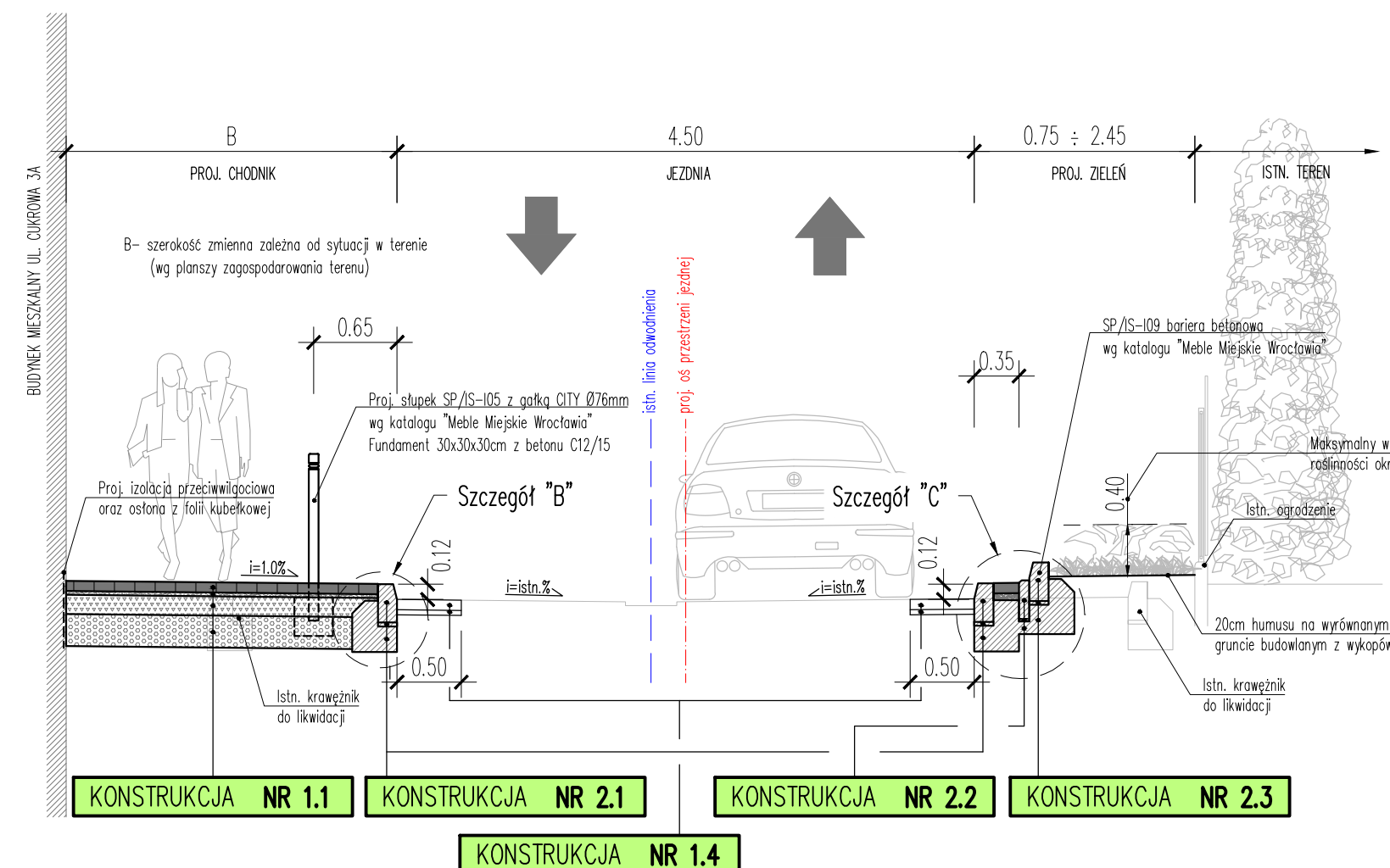
Zespół projektowy dołożył wszelkich starań aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Wystąpienie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania Inwestora i Projektanta celem ich usunięcia.

Opracował:

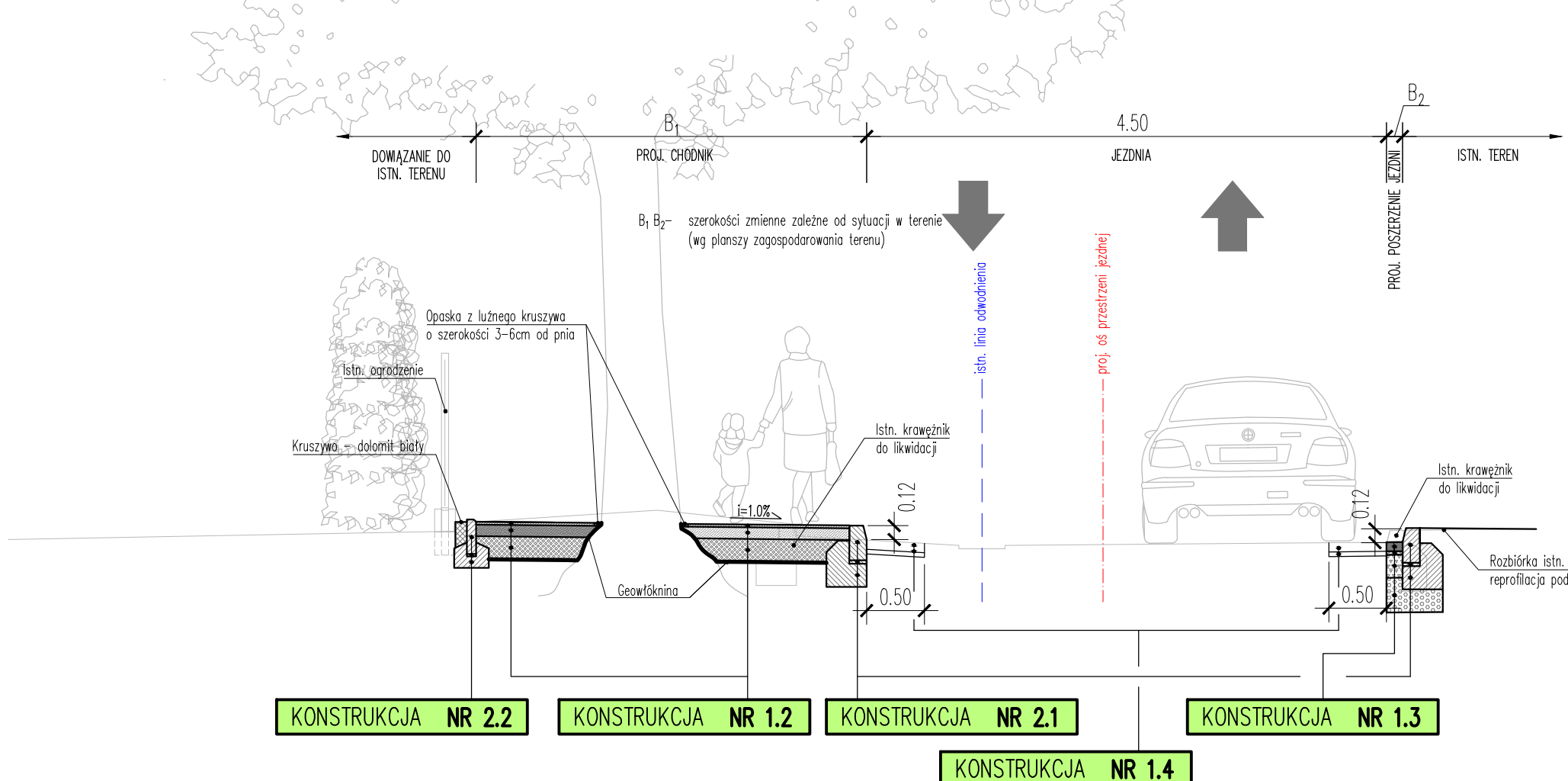

mgr inż. Sławomir Jagiełło
mgr inż. SŁAWOMIR JAGIEŁŁO
opracowania budowlane i projektowania
z wyjątkiem sieci komunalnych i budowlanej
ul. Bystrzyca 12
58-100 Bystrzyca Górna
KRS 0000432133

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

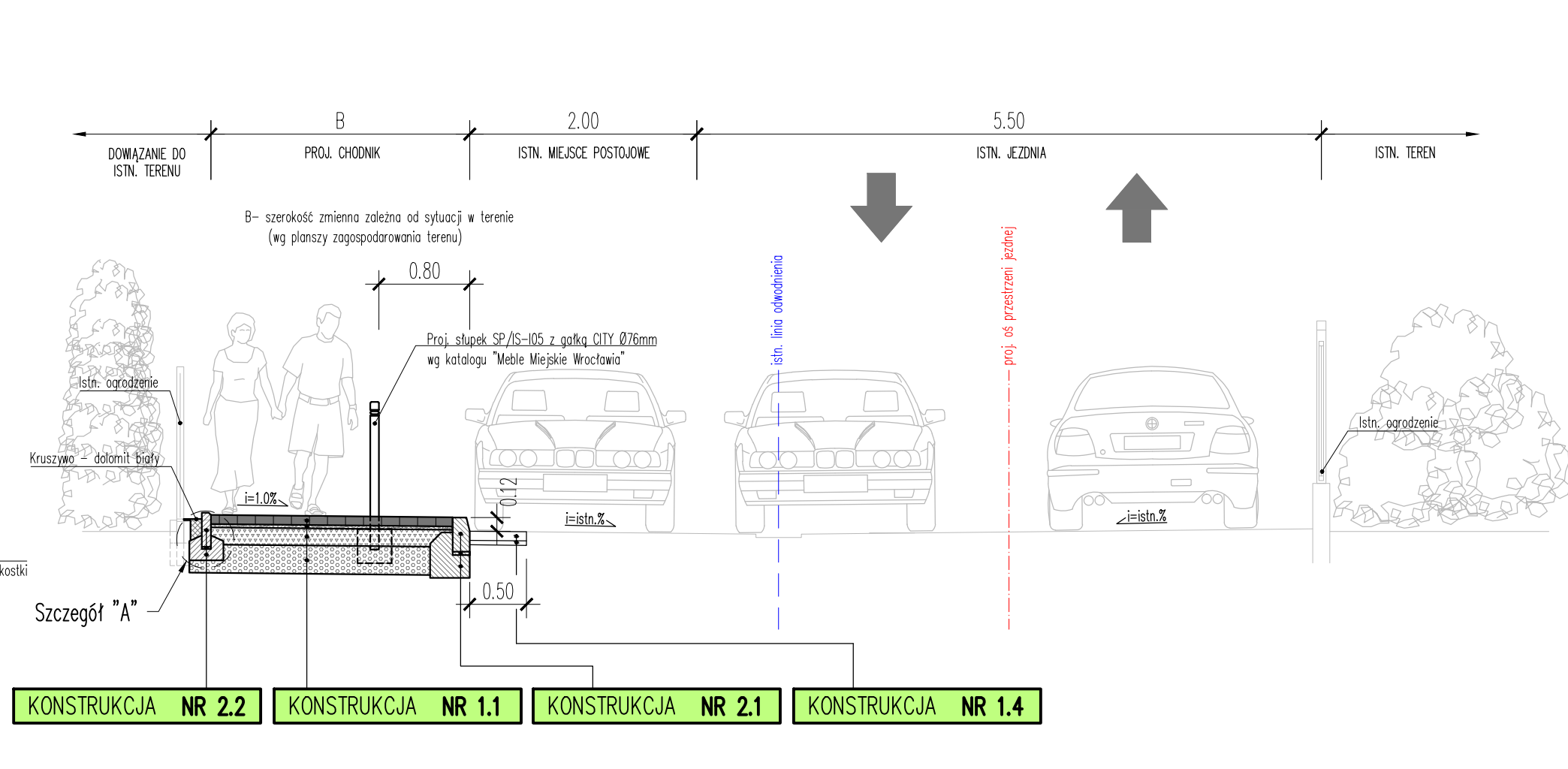
PRZEKRÓJ 1.1



PRZEKRÓJ 1.2



PRZEKRÓJ 1.3



8 cm	Warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa, szara
3 cm	Warstwa podsypkowa – cementowo-piaskowa (R ₂₈ ≥14MPa)
15 cm	Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem kamiennym łamanego 0/31,5, C _{80/3} o uziarnieniu ciałym, stabilizowana mechanicznie
---	Uzyskane podłoże C1 o E ₂ ≥80MPa oraz I ₂ ≥1,03
25 cm	Ulepszone podłoże – mieszanka niezwiązana 0/63, stabilizowana mechanicznie
---	Istniejące podłoże rodzime G ₄ , E ₂ = min. 25MPa
KONSTRUKCJA NR 1.1	

2,5 cm	Warstwa ścieralna – warstwa mineralna-żywiczna wodoprzepuszczalna
10 cm	Podbudowa – mieszanka z kruszywem kamiennym łamanego 4-31,5
20 cm	Warstwa odsączająca – piasek kopany
---	Istniejące podłoże rodzime
KONSTRUKCJA NR 1.2	

8 cm	Warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa (z rozbiórki istn. nawierzchni)
3 cm	Warstwa podsypkowa – cementowo-piaskowa (R ₂₈ ≥14MPa)
20 cm	Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem kamiennym łamanego 0/31,5, C _{80/3} o uziarnieniu ciałym, stabilizowana mechanicznie
---	Uzyskane podłoże C1 o E ₂ ≥80MPa oraz I ₂ ≥1,03
30 cm	Ulepszone podłoże – mieszanka niezwiązana 0/63, stabilizowana mechanicznie
---	Istniejące podłoże rodzime G ₄ , E ₂ = min. 25MPa
KONSTRUKCJA NR 1.3	

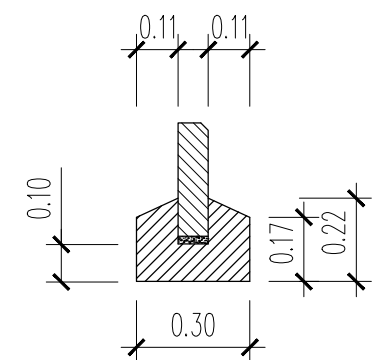
8 cm	Warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa (z rozbiórki istn. nawierzchni)
~4 cm	Warstwa podsypkowa – cementowo-piaskowa (R ₂₈ ≥14MPa)
---	Istniejąca podbudowa
KONSTRUKCJA NR 1.4	

---	Krawężnik – krawężnik betonowy 15x30, wystający/obniżony
3 cm	Podsypka – mieszanka cementowo-kruszywa (1:3)
---	Ława betonowa z oporem z betonu cementowego (C12/15)
KONSTRUKCJA NR 2.1	

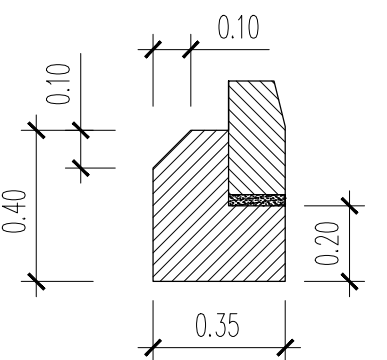
---	Obrzeże – obrzeże betonowe 8x30, gól. 1, wystające/obniżone/wtopione
3 cm	Podsypka – mieszanka cementowo-piaskowa (1:3)
---	Ława betonowa z oporem z betonu cementowego (C12/15)
KONSTRUKCJA NR 2.2	

---	Krawężnik – krawężnik betonowy 15x30, wystający/obniżony
3 cm	Podsypka – mieszanka cementowo-kruszywa (1:3)
---	Ława betonowa z oporem z betonu cementowego (C12/15)
KONSTRUKCJA NR 2.3	

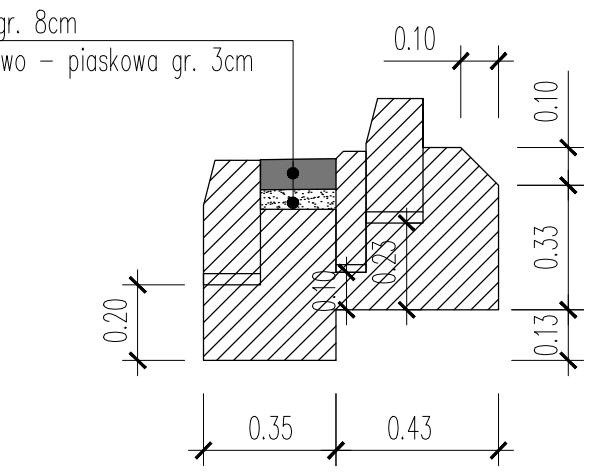
SZCZEGÓŁ A skala 1:20



SZCZEGÓŁ B skala 1:20



SZCZEGÓŁ C skala 1:20



Projektant: **BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW DROGOWNICTWA STUDIO PROJEKT**
 UL. OSIEDLE SOWIE 12, 58-100 BYSTRZYCA GÓRNA
 MOBIL: +48 601 940 567, +48 607 042 989, E-MAIL: studio_projekt@wp.pl

Nazwa zadania: **BUDOWA CHODNIKA I ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO UL. CUKROWEJ WE WROCŁAWIU**

Tytuł projektu: **BUDOWA CHODNIKA I ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO UL. CUKROWEJ WE WROCŁAWIU**

Inwestor: **GMINA WROCŁAW - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu**
 ul. Długa 49, 53-633 WROCŁAW

Lokalizacja: **Województwo: dolnośląskie; Powiat: wrocławski; Gmina: Wrocław; Miejscowość: Wrocław; Działki nr: 64, 87/1, 87/2 (AM-12); Obręb: Klecina**

Tytuł opracowania: **PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ**

Tytuł rysunku: **PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNO - KONSTRUKCYJNE**

Funkcja	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Sławomir Jagiello	---	NBGP.V-7342/3/86/98	<i>[Signature]</i>
Projektant	mgr inż. Sławomir Jagiello	drogowa	NBGP.V-7342/3/86/98	<i>[Signature]</i>
Asystent Projektanta	mgr inż. Paulina Głowa	drogowa	---	<i>[Signature]</i>

Nr projektu: **P-313** | Nr opracowania: **P-313 - PW.01.D.00** | Nr umowy: **TXU/EED/132/118/2017 z dnia 15.05.2017r.** | Stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY** | Data oprac.: **16.01.2018r.** | Skala: **1:50** | Nr rys.: **D-02**

Nazwa pliku: P-313_C12_przekroj_13_P - Nawierzchnia Terrawy

III. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

BS:PD
18.01.2018

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław
tel. +48 71 889 22 01, fax +48 71 889 22 02



Adres do korespondencji:
ul. Legnicka 60a, 54-204 Wrocław
info@tauron-dystrybucja.pl

1010120404



Wrocław, dn. 16.01.2018 r.

Sygnatura: TD/OWR/OMD/2018-01-16/40
Nr kanc: TD/OWR/OMD/2018-01-16/0000005
Barcode: 1010213872.
OUK: [TD/OWR/OMD/UB/PK/40/2018](#).

**Biuro Studiów i Projektów
Drogownictwa, Studio Projekt
ul. Osiedle Sowie 12
58-100 Bystrzyca Grn.**

Dotyczy: uzgodnienia branżowego w zakresie zabezpieczenia elementów sieci podziemnej SN, nN TD SA. na obszarze planowanej inwestycji (budowa ciągu pieszego i zmiana organizacji ruchu) wzdłuż **ul. Cukrowej od nr 3 do 5 we Wrocławiu.**

W nawiązaniu do wniosku z dnia 20.12.2017, po analizie posiadanej dokumentacji informujemy, że na wskazanym terenie TD SA. posiada elementy sieci podziemnej SN, nN (w tym elementy sieci oświetlenia ulicznego) będące w zbliżeniu z projektowaną inwestycją (jak na załączonych mapach SZMS).

Mając na uwadze powyższe, niniejszą dokumentację można jednak uznać za uzgodnioną z następującymi zastrzeżeniami: do sieci podziemnej SN, nN będą ściśle stosowane załączone Wytyczne do zabezpieczenia kabli TD SA, zwłaszcza w miejscach, gdzie sieć ta jest niezabezpieczona rurami ochronnymi. Wskazane jest zastosowanie w tych miejscach przekładek zabezpieczających. W miejscach zbliżeń do ustojów słupów oświetlenia ulicznego i słupów napowietrznej sieci rozdzielczej nN prace będą wykonywane z zachowaniem szczególnej ostrożności

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Istniejącą sieć napowietrzną, niebędącą własnością TD SA, z terenu inwestycji, należy zinwentaryzować we własnym zakresie. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. W razie potrzeby proszę zwracać się do TD SA, o nadzór branżowy.

Z poważaniem:

Załączniki:
-zrzuty map SZMS;
-wytyczne do zabezpieczenia kabli TD SA;

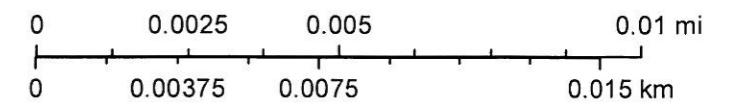
W obszarze OMD1 sprawę prowadził:
Przemysław Kwiatkowski, tel: 71 889 23 59,
przemyslaw.kwiatkowski@tauron-dystrybucja.pl

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
Starszy specjalista ds. Dokumentacji
[Signature]
Przemysław Kwiatkowski



16/01/2018 08:31:52

1:200



TAURON Dystrybucja S.A.
 Oddział we Wrocławiu
 Wydział Dokumentacji
 pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław
 NIP: 6110202860, KRS: 0000073321
 (7)

TAU

pl. Powsta
NIP: 6

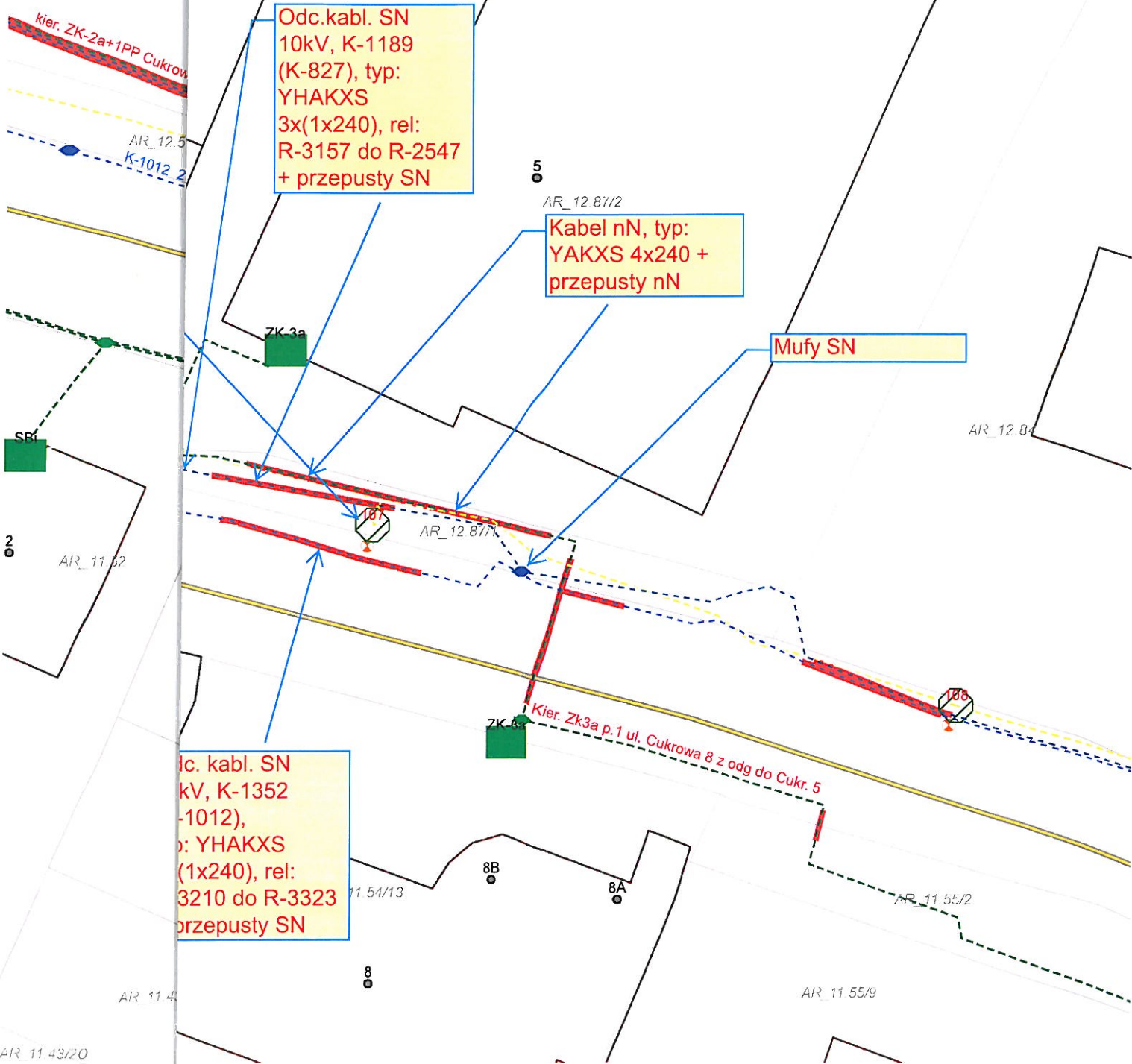
Zrzut mapy SZMS- elementy sieci SN, nN w zbliżeniu, skala 1:250

Odc.kabl. SN
10kV, K-1189
(K-827), typ:
YHAKXS
3x(1x240), rel:
R-3157 do R-2547
+ przepusty SN

Kabel nN, typ:
YAKXS 4x240 +
przepusty nN






Mufy SN






Odc. kabl. SN
10kV, K-1352
(K-1012),
typ: YHAKXS
3x(1x240), rel:
R-3210 do R-3323
+ przepusty SN



Legenda:

-  Linie kablowe WN
 -  Linie napowietrzne WN
 -  Linie kablowe SN
 -  Linie napowietrzne SN
 -  Linie kablowe nN
 -  Linie napowietrzne nN
 -  Linie kablowe oświetleniowe
 -  Linie napowietrzne oświetleniowe
 -  Linie kablowe teletechniczne
 -  Linie napowietrzne teletechniczne
- Przebieg linii oświetleniowych**

-  - Stacje SN/uN
-  - ZK SN
-  - ZK uN
-  - Mufa SN
-  - Granica dz. terenu projektowanego.

-  - Prześto linii napow. SN
-  - Prześto linii napow. uN
-  - Stup podwojny linii napow. uN
-  - Izolatory linii napow. uN na ścianie łocud.
-  - Stup rozdzielczy linii napow. SN

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław
NIP: 6110202860, KRS: 0000073321
(7)

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A Oddział we Wrocławiu Wydział Serwisu Sieciowego w zakresie linii nN i SN, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących urządzeń będących własnością TAURON Dystrybucja np. kabli energetycznych, złącz kablowych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych, w przypadku zmiany niwelety gruntu należy przewidzieć przełożenie urządzeń na normatywne głębokości. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław
Adres do korespondencji:
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław
tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

Biuro Studiów i Projektów Drogownictwa
STUDIO PROJEKT
ul. Osiedle Sowie 12
58-100 Bystrzyca Górna

Wrocław, 18 stycznia 2018r.

Numer pisma: TTIDWA-WR.2110-78895/18/BK

Temat: uzgodnienie projektu w zakresie budowy chodnika i zmiany organizacji ruchu docelowego ul. Cukrowa (zakończenie w rejonie zjazdu na posesje 5 i 5a) we Wrocławiu

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt w zakresie budowy chodnika i zmiany organizacji ruchu docelowego ul. Cukrowa (zakończenie w rejonie zjazdu na posesje 5 i 5a) we Wrocławiu. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Wrocław
ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
fax 71 347 07 23

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta oraz inspektora nadzoru. Istniejąca sieć teletechniczna

eksploatowana przez ORANGE POLSKA S.A. jest zaewidencjonowana na mapach zasadniczych przez służby geodezyjne;

4. W strefie projektowanej budowy chodnika sieć teletechniczną OPL zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Na projektowanym zjeździe sieć teletechniczną zabezpieczyć wytrzymałościowo rurą dwudzielną grubościenną. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem – Piotr Strysz tel. 71 355 51 11, 501 692 588. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu wyregulować poziom pokryw istniejących studni do projektowanej niwelety. W miejscu przykrycia istniejącej sieci telekomunikacyjnej nowymi warstwami konstrukcyjnymi projektowanej nawierzchni, zachować normatywną głębokość ich posadowienia. Koszty regulacji wysokościowej pokrywa inwestor;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu ORANGE POLSKA S.A. nadzór nad realizowanymi pracami;
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej;
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A. obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami, wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A., w stosunku do sprawcy uszkodzenia, może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław otrzymał do celów służbowych 1 egz. planu z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem


Barbara Kwaśniewska

Starszy Specjalista

ds. Zasobów Infrastruktury Wrocław

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.

Podpisuje się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Prezydent Wrocławia
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu
P.0264.2017.4345
 (identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)
1.7-10-2017
 (Data wpisania do ewidencji materiałów zasobu)
 Z-up. Prezydenta Wrocławia
 (imię, nazwisko i podpis osoby odpowiedzialnej)

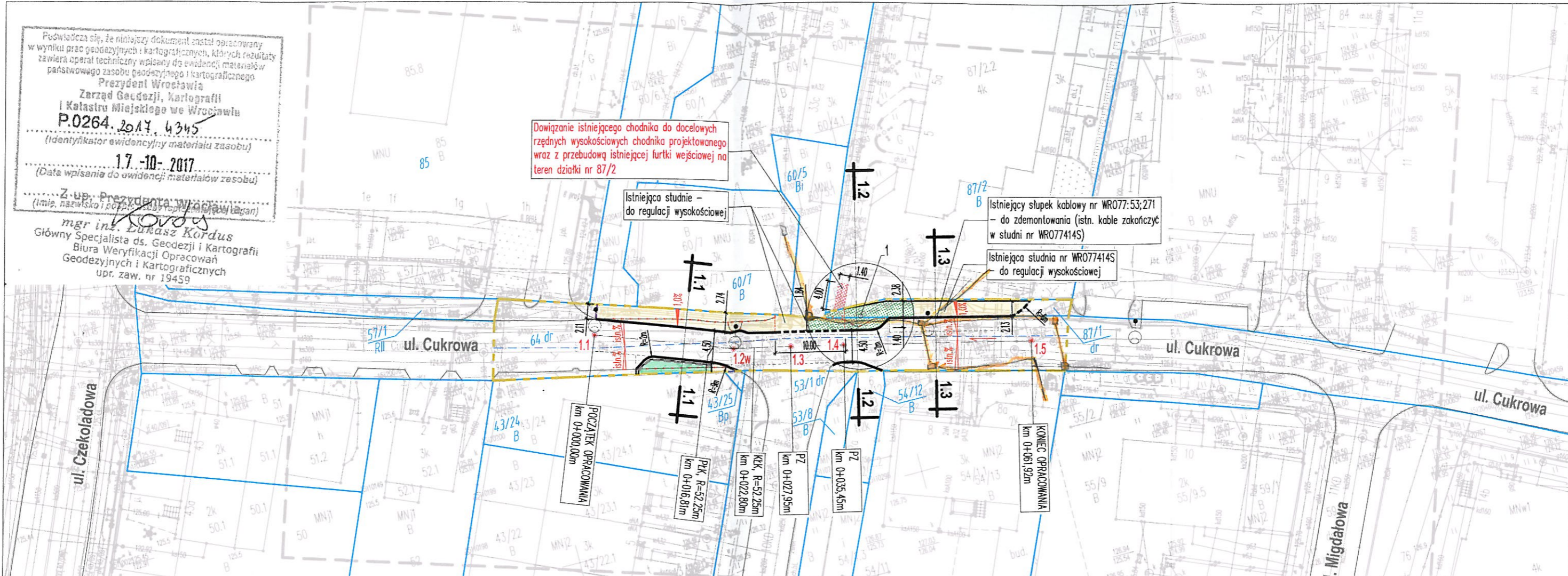
mgr inż. Łukasz Kordus
 Główny Specjalista ds. Geodezji i Kartografii
 Biura Weryfikacji Opracowań Geodezyjnych i Kartograficznych
 upr. zaw. nr 19459

Dowiązanie istniejącego chodnika do docelowych rzędnych wysokościowych chodnika projektowanego wraz z przebudową istniejącej furty wejściowej na teren działki nr 87/2

Istniejąca studnia - do regulacji wysokościowej

Istniejący słupek kablowy nr WR077:53;271 - do zdemontowania (istn. kable zakończyć w studni nr WR077414S)

Istniejąca studnia nr WR077414S do regulacji wysokościowej



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Woj.	Dolnośląskie	ZUDP: 557/2016, 9156/2015:	Nie wyklucza się zaistnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłaszane do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych
Jed. Ewid. Obręb	026401/1 m. Wrocław 0015, Klecina AM. 10, II, 12	MPZP: Uchwała XXXI/1950/01 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 29 marca 2001r.	
Nr sekcji	6.147.12.01.3.3 6.147.12.01.3.4	Oznaczenie obszaru planu: MNU	
Obiekt Skala	ul. Cukrowa dz.64 1:500	Nieprzekraczalna linia zabudowy:	
Układ współrzędnych	"2000"	Linia rozgraniczająca obszary o różnym przeznaczeniu bądź różnych zasadach zagospodarowania:	
Poziom odniesienia	Kronstadt "1986"	Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:	Służebności gruntowych nie ustalano.

Aktualizacja w obszarze zaznaczonym linią przerywaną została wykonana przez Geodezję i Nieruchomości Jarosław Kubiak, Agnieszka Kubiak spółka cywilna 58-260 Bielawa, ul. 22 Lipca 9, tel. 509 539 291

A. Kordus, P. Siarski
 GEODETA UPRAWNIONY
 58-260 Bielawa, ul. Żeromskiego 67/8
 Sw. nr 9508/90 wydane przez Ministra Gospodarki Przemysłu i Mieszkanioiwie

GEODEZA NIERUCHOMOŚCI KUBIAK S.C.
 58-260 Bielawa, ul. 22 Lipca 9
 NIP: 6822117040
 tel. 509 539 291, 502 342 800
 biuro@kubiak.com.pl
 Wrocław 14.08.2017r.

Zgłoszenie: ZKK17.TM.6640.2287.2017

Projektant:		BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW DROGOWNICTWA STUDIO PROJEKT UL. OSIEDLE SOWIE 12, 58-100 BYSTRZYCA GÓRNA MOBIL: +48 601 940 567, +48 607 042 989, E-MAIL: studio_projekt@wp.pl		
Nazwa zadania:	BUDOWA CHODNIKA I ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO UL. CUKROWEJ WE WROCŁAWIU			
Tytuł projektu:	BUDOWA CHODNIKA I ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO UL. CUKROWEJ WE WROCŁAWIU			
Inwestor:	 GMINA WROCŁAW - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 WROCŁAW			
Lokalizacja:	Województwo: dolnośląskie; Powiat: wrocławski; Gmina: Wrocław; Miejscowość: Wrocław; Działki nr: 64, 87/1, 87/2 (AM-12); Obręb: Klecina			
Tytuł opracowania:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA			
Tytuł rysunku:	PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Funkcja	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Sławomir Jagiełło	drogowa	NBGP.V-7342/3/86/98	
Projektant	mgr inż. Sławomir Jagiełło	drogowa	NBGP.V-7342/3/86/98	
Projektant	mgr inż. Zbigniew Zduńczyk	telekomunikacyjna	0298/96/U	
Nr projektu:	Nr opracowania:	Nr umowy:	Stadium:	Data oprac.:
P-313	P-313 - P.01.00	TXU/EED/132/118/2017 z dnia 15.05.2017r.	DOKUMENTACJA TECHNICZNA	20.12.2017r.
				Skala:
				1:500
				Nr rys:
				P-01

LEGENDA

- OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ**
- PROJ. KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
 - PROJ. KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
 - PROJ. OBRZEŻE WYSTAJĄCE
 - PROJ. OBRZEŻE OBNIŻONE
 - ISTN. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA
 - PROJ. LIKWIDACJA KRAWĘŻNIKA / OBRZEŻA
 - PROJ. OŚ PRZESTRZENI PRZEJEZDNEJ
 - ISTN. OŚ LINII ODWODNIENIA DROGI
 - BARIERY BETONOWE - ELEM. BRD (SP/IS-109 wg katalogu "Meble Miejskie Wrocławia")
 - SŁUPKI SEPARACYJNE CITY - ELEM. BRD W ROZSTAWIE 1,7m (SP/IS-105 wg katalogu "Meble Miejskie Wrocławia")

- OZNACZENIA BRANŻY ZIELENI**
- PROJ. CHODNIK - kostka betonowa
 - PROJ. CHODNIK - nawierzchnia ekologiczna - mineralna
 - PROJ. WYPEŁNIENIE KRUSZYWEM - dolomit biały
 - PROJ. TRAWNIK
 - PROJ. DOWIĄZANIA ISTNIEJĄCYCH NAWIERZCHNI
 - ISTN. SPADKI POPRZECZNE
 - PROJ. SPADKI POPRZECZNE
 - PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNO - KONSTRUKCYJNE
 - PROJ. OSIE DRÓG ORAZ PUNKTY WIERZCHOŁKOWE (współrzędne punktów wierzchołkowych określono w geodezyjnym układzie współrzędnych "2000")

- OZNACZENIA POZOSTAŁE**
- GRANICE DZIAŁEK
 - NUMERY DZIAŁEK
 - GRANICA OBSZARU ROBÓT
 - GRANICA OPRACOWANIA
 - ISTN. LAMPA OŚWIETLENIA ULICZNEGO

Nazwa pliku: P-313_C12_sytuacja_043_P - Poprawki PZT