



Biuro Studiów i Projektów Budownictwa
STUDIO PROEKT

ul. Osiedle Sowie 12,
58-100 Bystrzyca Górna

Wrocław, 16 stycznia 2018 r.

WIM-ER.7221.34.2018.WW

Dotyczy: zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu na czas budowy chodnika przy ul. Cukrowej we Wrocławiu.

Odpowiadając na Państwa wniosek który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej 13 grudnia 2017 r. dotyczący zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu na czas budowy chodnika przy ul. Cukrowej we Wrocławiu uprzejmie informuję, że zatwierdzam skorygowany projekt z uwagą:

- W rejonie oznakowanych miejsc postojowych stosować znaki B-36

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.1260 z dnia 27.06.2017r. późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r. , poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 16 lipca 2018 r.

Na podstawie §12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Równocześnie informuję, iż należy wyprzedzająco powiadomić właścicieli posesji o utrudnieniach jakie powstaną podczas trwania robót.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu zastępczego w załączeniu.

Z up. PRZEDYDENTĄ

Andrzej Brzoza
Koordynator Programu

Do wiadomości:

- ① Adresat
2. ZDIUM
3. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Organizacji Ruchu Drogowego
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



**BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW DROGOWNICTWA
STUDIO PROJEKT**

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

NAZWA ZADANIA: BUDOWA CHODNIKA I ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO UL. CUKROWEJ WE WROCŁAWIU

GMINA WROCŁAW
pl. Nowy Trag 1-8, 50-141 Wrocław

INWESTOR: reprezentowana przez:
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **Biuro Studiów i Projektów Drogownictwa STUDIO PROJEKT**
ul. Osiedle Sowie 12, 58-100 Bystrzyca Górna
tel.: +48 601 940 567, +48 607 042 989, e-mail: studio_projekt@wp.pl

LOKALIZACJA: **Województwo: dolnośląskie; Powiat: wrocławski; Gmina: Wrocław; Miejscowość: Wrocław;**
Działki: AM-12: 64, 87/1, 60/7, 60/5, 87/2; Obręb: Klecina

TYTUŁ PROJEKTU: **BUDOWA CHODNIKA I ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO UL. CUKROWEJ WE WROCŁAWIU**

TYTUŁ OPRACOWANIA: **PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

STADIUM: **DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

UMOWA: **TXU/EED/132/118/2017 z dnia 15.05.2017r.**

BRANŻA: **DROGOWA**

NR PROJEKTU: **P-313**NR OPRACOWANIA: **P-313 - D.03.00**

Zeszyt 1/1

Wydział Inżynierii Miejskiej
URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA

Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Główny projektant	mgr inż. Sławomir Jagiełło Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń nr: NBGP.V-7342/3/86/98	11.12.2017r.	
Projektant branży drogowej	mgr inż. Sławomir Jagiełło Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń nr: NBGP.V-7342/3/86/98	11.12.2017r.	

Wrocław, dnia 2017-12-11

Biuro Studiów i Projektów Budownictwa
STUDIO PROJEKT
Ul. Osiedle Sowie 12
58-100 Bystrzyca Górna

EED.071.273.117906.12.2017.DS

Dotyczy: Budowa chodnika przy ul. Cukrowej – opinia ORZ

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 22.11.2017r., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje przedmiotowe opracowanie **pozytywnie z uwagami:**

1. Nie projektować znaków B-31 i D-5,
2. W etapie 2 w miejsce znaku A-12b na wlocie od ul. Czekoladowej zastosować znak A-12c,
3. Znaki B-36 stosować w rejonie oznakowanych miejsc postojowych.

Z poważaniem

Z upoważnienia: *[Podpis]*
NACZELNIK
Wydziału Eksploatacji i Utrzymania
Konrad Gaj

Sprawę prowadzi: Dorota Sarańczak, Tel. 71/376 07 63

Otrzymują:

1. Adresat
2. EED aa.

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1	Wstęp.....	3
1.1	Przedmiot i zakres opracowania.....	3
1.2	Dane ogólne	3
1.3	Podstawa opracowania.....	3
1.4	Materiały wyjściowe do opracowania projektu.....	4
2	Opis stanu istniejącego	4
2.1	Istniejące zagospodarowanie terenu	4
2.2	Istniejąca organizacja ruchu	5
2.3	Istniejąca oznakowanie.....	5
3	Rozwiązania projektowe.....	5
3.1	Opis rozwiązań projektowych	5
3.2	Rodzaje planowanych prac.....	5
3.3	Ustalenia ogólne	5

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

D-01	Plan orientacyjny	1 : 10 000
D-02	Plansza oznakowania tymczasowego - etap 1	1 : 500
D-03	Plansza oznakowania tymczasowego - etap 2	1 : 500
D-04	Plansza oznakowania tymczasowego - etap 3	1 : 500

1 Wstęp

1.1 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt **tymczasowej organizacji ruchu**, opracowany jako część dokumentacji projektowej niezbędnej dla potrzeb realizacji zadania pn.: **Budowa chodnika i zmiany organizacji ruchu docelowego ul. Cukrowej we Wrocławiu**, którego Inwestorem jest Gmina Wrocław, reprezentowana przez jednostkę organizacyjną: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu, objętej niniejszym projektem, planuje się do końca 2018 roku.

1.2 Dane ogólne

Nazwa zadania:	Budowa chodnika i zmiany organizacji ruchu docelowego ul. Cukrowej we Wrocławiu
Inwestor:	Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8
Przedstawiciel Inwestora:	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta 53-633 Wrocław, ul. Długa 49
Jednostka Projektowa:	Biuro Studiów i Projektów Drogownictwa STUDIO PROJEKT 58-100 Bystrzyca Górna, ul. Osiedle Sowie 12, kom. 601 940 567, 607 042 989, e-mail: studio_projekt@wp.pl
Tytuł projektu:	Budowa chodnika i zmiany organizacji ruchu docelowego ul. Cukrowej we Wrocławiu
Lokalizacja:	Powiat: wrocławski; Gmina: Wrocław; Miejscowość: Wrocław; Obręb: Klecina; Działki nr.: 64, 87/1, 60/7, 60/5, 87/2 (AM-12)
Stadium:	Dokumentacja techniczna
Tytuł opracowania:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu
Branża:	Drogowa

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

1.3 Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie wykonano w oparciu o umowę na prace projektowe nr: TXU/EED/132/118/2017 z dnia 15.05.2017r. zawartą pomiędzy Gminą Wrocław reprezentowaną przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, a Projektantem – Biurem Studiów i Projektów Drogownictwa STUDIO PROJEKT z siedzibą w Bystrzycy Górnej, ul. Osiedle Sowie 12.

1.4 Materiały wyjściowe do opracowania projektu

Niniejszy projekt tymczasowej organizacji ruchu opracowano w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

- [1] Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- [2] Dokumentacja techniczna do zgłoszenia robót budowlanych pod tytułem: Budowa chodnika i zmiany organizacji ruchu docelowego ul. Cukrowej we Wrocławiu, BSiPD Studio Projekt, listopad 2017,
- [3] Inwentaryzacja oznakowania istniejącego wykonana staraniem BSiPD Studio Projekt.

oraz przepisy techniczne, wytyczne i literatura

Należy podkreślić, że dokumentami związanymi są między innymi wymienione poniżej przepisy techniczne, wytyczne i literatura, których przestrzeganie w procesie budowlanym jest wymagane tak na etapie projektowania jak i etapie realizacji robót budowlanych:

- [4] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (z późniejszymi zmianami),
- [5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- [6] Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 roku,
- [7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- [8] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- [9] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2 Opis stanu istniejącego

2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa ulica Cukrowa leży we Wrocławiu na terenie osiedla Klecina. Jest drogą gminną nr 105441D i rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ul. Czekoladową (droga powiatowa nr 2025D), następnie krzyżuje się z ulicą Sezamkową i Migdałową, a kończy się na skrzyżowaniu z ul. Józefa Supińskiego, przy czym włącza się do niej już jako ciąg pieszy. Ulica Cukrowa jest drogą dojazdową, za pomocą której realizowana jest obsługa komunikacyjna zespołów budynków wielorodzinnych znajdujących się bezpośrednio przy ulicy Cukrowej, jak również tych budynków, które znajdują się wzdłuż ulicy Sezamkowej i Migdałowej. W pasie drogowym ul. Cukrowej umieszczone są funkcje komunikacji kołowej, parkowania, komunikacji pieszej oraz rowerowej na zasadach ogólnych, przy czym wszystkie te funkcje realizowane są głównie w jednej powierzchni utwardzonej ze sporadycznie wydzielonymi chodnikami i miejscami postojowymi.

2.2 Istniejąca organizacja ruchu

Ulica Cukrowa jest drogą dwukierunkową, na której została ustalona strefa zamieszkania oznakowana znakami D-40. Ulice Sezamkowa i Migdałowa, które krzyżują się z ul. Cukrową znajdują się w strefie tempo "30". W obszarze ulicy Cukrowej brak jest wydzielonych i oznakowanych miejsc postojowych.

2.3 Istniejąca oznakowanie

Inwentaryzacja istniejącego oznakowania, która została zamieszczona na rysunkach plansz oznakowania tymczasowego jest stanem istniejącym na dzień 15.11.2017 roku i stała się podstawą do wykonania projektu tymczasowej organizacji ruchu.

3 Rozwiązania projektowe

3.1 Opis rozwiązań projektowych

Niniejszym projektem wprowadza się tymczasową organizację ruchu w ul. Cukrowej w związku z planowaną budową chodnika oraz zmianą dotychczasowej geometrii jezdni. Zastosowane w niniejszym projekcie oznakowanie uwzględnia fakt obowiązywania na ul. Cukrowej "Strefy zamieszkania" oraz uwarunkowań z tym związanych.

W celu zmniejszenia uciążliwości dla ruchu, który odbywa się w ul. Cukrowej, roboty budowlane zaleca się podzielić na trzy etapy, o kolejności nieprzypadkowej, przy czym warunkiem rozpoczęcia robót objętych etapem 2 jest kompletne zakończenie robót objętych etapem 1. Ten sam warunek dotyczy etapu 3, tj. może on być rozpoczęty po kompletnym zakończeniu robót objętych etapem 2.

Szczegóły związane z projektowaną tymczasową organizacją ruchu zostały przedstawione na dołączonych planszach oznakowania tymczasowego dla każdego etapu osobno.

3.2 Rodzaje planowanych prac

Podczas wynoszenia w teren, przewidzianej niniejszym projektem, tymczasowej organizacji ruchu należy wykonać następujące rodzaje prac:

- 1) Montaż (stabilizacja) słupków do znaków drogowych i podpór do urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 2) Montaż tarcz znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 3) Montaż kładek dla pieszych,
- 4) Demontaż elementów wymienionych w poz. 1 ÷ 3.

3.3 Ustalenia ogólne

Do oznakowania pionowego oraz jako urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy stosować znaki i urządzenia drogowe nowe. Dopuszcza się stosowanie znaków i urządzeń używanych, jednak pod warunkiem, że nie będą one zniszczone czy też uszkodzone a w szczególności ich czytelność lub własności optyczne nie będą pogorszone.

Do oznakowania pionowego należy stosować znaki o jedną grupę wielkości większe niż istniejące znaki stałej organizacji ruchu, pokryte folią odblaskową typu 2 lub folią pryzmatycznej. Tarcza znaku profilowana wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5 ÷ 2mm gwarantująca

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

odpowiednią sztywność i trwałość tarczy znaku. Zamocowanie za pomocą uniwersalnego uchwytu o profilu ceowym lub z płaskownika, przymocowanego do tarczy znaku. Należy stosować systemowe obejmy umożliwiające ich regulację w zależności od rodzaju i średnicy podpory / słupka.

Jako słupki znaków stosowanych do oznakowania na czas robót zaleca się stosować słupki stalowe ocynkowane o średnicy 60÷70mm, na których umieszczony będzie "wyróżnik" w postaci naklejonego paska z żółtej folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej o szerokości ok. 3cm i długości ok. 50cm. Dopuszcza się stosowanie tymczasowych metod stabilizacji słupków do znaków pionowych, oraz podpór dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przy czym muszą one zapewnić trwałość i stabilność oraz nie powodować uszkodzenia istniejących nawierzchni, elementów drogowych i istniejącej zieleni. W przypadku naruszenia któregośkolwiek z nich Wykonawca zobowiązany jest do odtworzenia.

Oznakowanie istniejące, które zgodnie z niniejszym projektem tymczasowej organizacji ruchu wymagać będzie czasowej "likwidacji" należy zasłaniać lub neutralizować odpowiednią taśmą, przy czym czynność ta musi być wykonana w sposób trwały i zapewniający jednoznaczność czytelności i skuteczność przez cały okres obowiązywania. Po zakończeniu robót budowlanych, które będą realizowane w oparciu o niniejszą tymczasową organizację ruchu, Wykonawca tych robót jest zobowiązany do przywrócenia dotychczasowej stałej organizacji ruchu poprzez np. odsłonięcie dotychczasowego oznakowania pionowego i poziomego oraz dotychczasowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, przy czym mają one być w stanie niepogorszonym. W przypadku uszkodzenia znaków lub urządzeń w trakcie obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu, tj. w trakcie prowadzenia robót budowlanych, Wykonawca tych robót winien wymienić je na nowe. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń znaków i urządzeń przed wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu, tj. przed rozpoczęciem robót budowlanych, to udokumentowanie i zgłoszenie tego faktu Zarządcy drogi leży po stronie Wykonawcy.

Sposób wyniesienia w teren projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym m.in. zapór, kładek dla pieszych, powinien zapewnić skuteczne zabezpieczenie (wygrodzenie) obszaru prowadzonych robót budowlanych a szczególnie obszarów, na których znajdują się wykopy o głębokości powyżej 0,5m oraz studnie kanalizacyjne (studnie winny mieć niezależne zabezpieczenie wynikające z przepisów BHP). Miejsca robót szczególnie niebezpiecznych oraz roboty w obszarach osiedli mieszkaniowych należy odpowiednio zabezpieczyć pod kątem małych dzieci. Stan wprowadzonych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznakowania Wykonawca robót winien skutecznie monitorować i utrzymywać. Wszelkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym w szczególności bariery, należy ustawiać zgodnie z niniejszym projektem w odległości min. 0,5 m od krawędzi prowadzonych robót. Przejścia i przejazdy technologiczne przez zaprojektowane bariery należy na bieżąco zabezpieczać przez ponowne ich ustawienie.

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz innych dokumentów związanych.

Opracował:


Sławomir Jagiełło

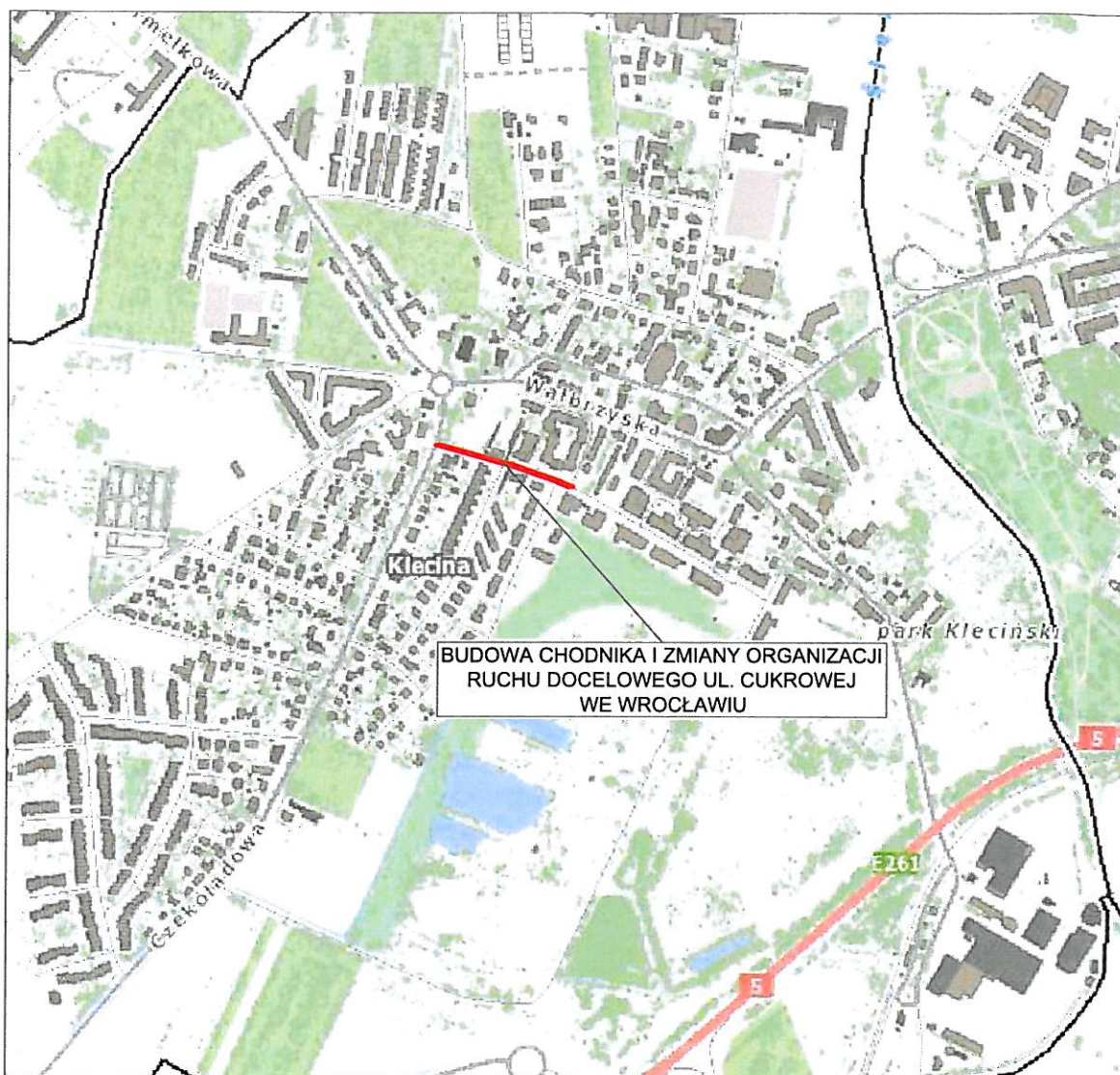
PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE

SYMBOL	NAZWA	WIELKOŚĆ	ILOŚĆ
-		-	szt.
ETAP 1			
A-12b	Zwężenie jezdni - prawostronne	Średnie	1
A-12c	Zwężenie jezdni - lewostronne	Średnie	1
A-14	Roboty na drodze	Średnie	3
ETAP 2			
A-12b	Zwężenie jezdni - prawostronne	Średnie	1
A-12c	Zwężenie jezdni - lewostronne	Średnie	1
A-14	Roboty na drodze	Średnie	3
ETAP 3			
A-12b	Zwężenie jezdni - prawostronne	Średnie	1
A-12c	Zwężenie jezdni - lewostronne	Średnie	1
A-14	Roboty na drodze	Średnie	3
RAZEM:			15

PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BRD

SYMBOL	NAZWA	ILOŚĆ
-		-
ETAP 1		
U-3d	Tablica prowadząca w lewo, L=2400mm	1 szt.
U-20c	Zapora drogowa podwójna	12 m
U-28	Kładka dla pieszych, B=1,0m; L=2,0m	1 szt.
ETAP 2		
U-3d	Tablica prowadząca w lewo, L=1800mm	1 szt.
U-20c	Zapora drogowa podwójna	66 m
U-28	Kładka dla pieszych, B=1,0m; L=3,5m	1 szt.
U-28	Kładka dla pieszych, B=1,5m; L=4,0m	1 szt.
ETAP 3		
U-3d	Tablica prowadząca w lewo, L=3000mm	1 szt.
U-20c	Zapora drogowa podwójna	21 m

URZĄD MIASTSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej



Projektant:



**BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW DROGOWNICTWA
STUDIO PROJEKT**

UL. OSIEDLE SOWIE 12, 58-100 BYSTRZYCA GÓRNA
MOBIL: +48 601 940 567, +48 607 042 989, E-MAIL: studio_projekt@wp.pl

Nazwa zadania:

**BUDOWA CHODNIKA I ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO UL. CUKROWEJ
WE WROCŁAWIU**

Tytuł projektu:

**BUDOWA CHODNIKA I ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO UL. CUKROWEJ
WE WROCŁAWIU**

Inwestor:



GMINA WROCŁAW - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49, 53-633 WROCŁAW

ZARZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

Lokalizacja:

Województwo: dolnośląskie; Powiat: wrocławski; Gmina: Wrocław; Miejscowość: Wrocław;
Działki nr: 64, 87/1, 60/7, 60/5, 87/2 (AM-12); Obręb: Klecinia

Tytuł opracowania:

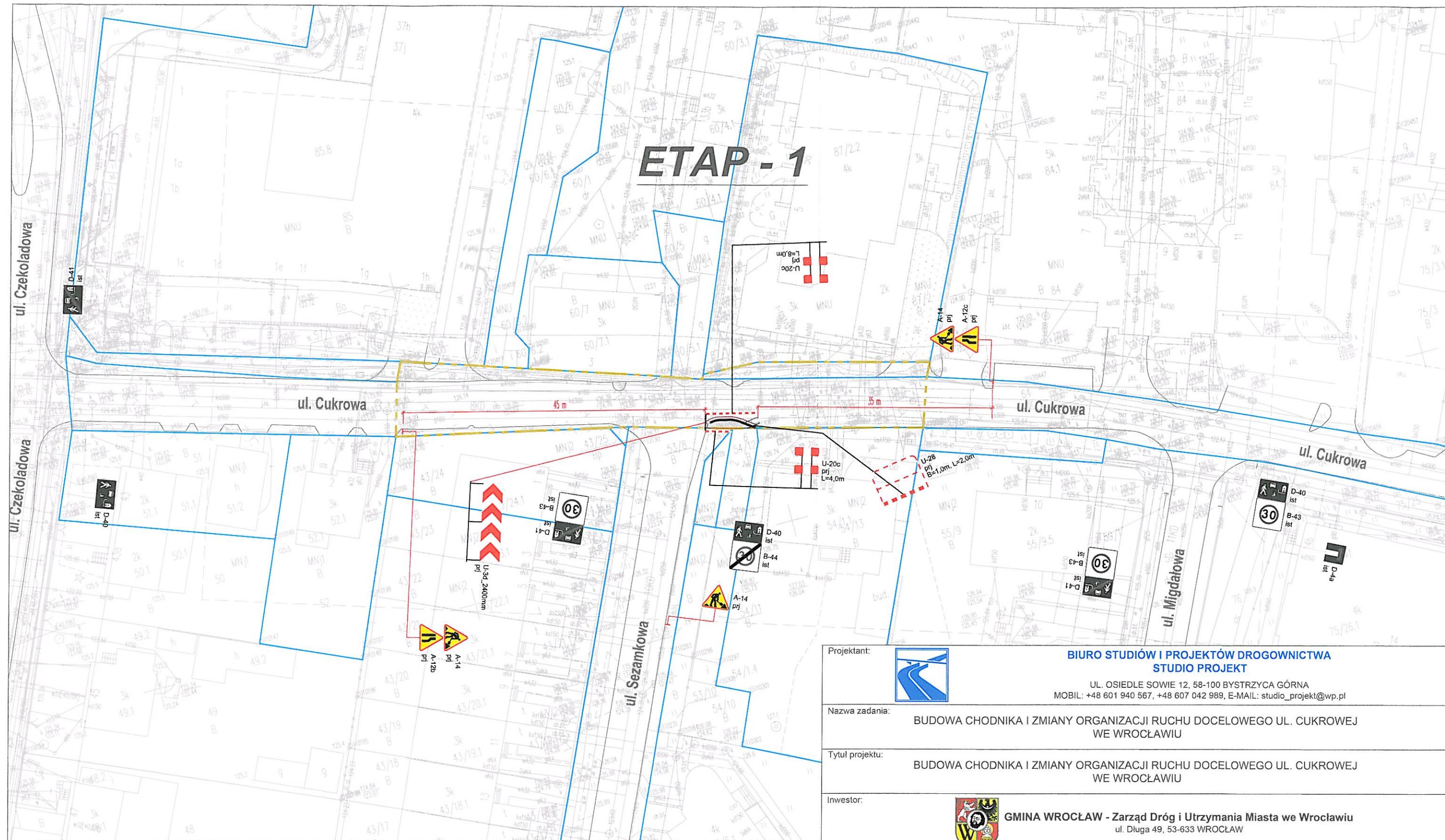
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Funkcja	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Sławomir Jagiełło	drogowa	NBGP.V-7342/3/86/98	
Projektant	mgr inż. Sławomir Jagiełło	drogowa	NBGP.V-7342/3/86/98	
Nr projektu:	Nr opracowania:	Nr umowy:	Stadium:	Data oprac.:
P-313	P-313 - D.03.00	TXU/EED/132/118/2017 z dnia 15.05.2017r.	DOKUMENTACJA TECHNICZNA	11.12.2017r.
			Skala:	Nr rys.:
			1:10000	D-01

Nazwa pliku: P-313_TOR_07_S - Orientacja



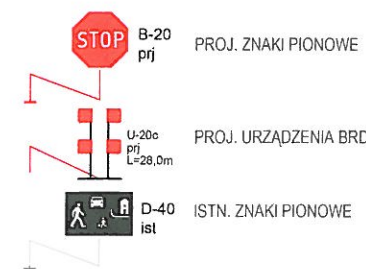
LEGENDA

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

- PROJ. KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
- PROJ. KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
- PROJ. OBRZEŻE WYSTAJĄCE
- PROJ. OBRZEŻE OBNIŻONE
- ISTN. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ - TOR

- OBSZAR ROBÓT OBJĘTYCH ETAPEM
- ELEMENTY DROGOWE DO WYKONANIA W RAMACH ETAPU
- ELEMENTY DROGOWE WYKONANE W POPRZEDNIM ETAPIE



OZNACZENIA POZOSTAŁE

- GRANICE DZIAŁEK
- GRANICA OBSZARU ROBÓT ETAPU
- GRANICA OPRACOWANIA

Projektant:

**BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW DROGOWNICTWA
STUDIO PROJEKT**UL. OSIEDLE SOWIE 12, 58-100 BYSTRZYCA GÓRNA
MOBIL: +48 601 940 567, +48 607 042 989, E-MAIL: studio_projekt@wp.pl

Nazwa zadania:

**BUDOWA CHODNIKA I ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO UL. CUKROWEJ
WE WROCŁAWIU**

Tytuł projektu:

**BUDOWA CHODNIKA I ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO UL. CUKROWEJ
WE WROCŁAWIU**

Inwestor:

**GMINA WROCŁAW - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu**
ul. Długa 49, 53-633 WROCŁAW

Lokalizacja:

Województwo: dolnośląskie; Powiat: wrocławski; Gmina: Wrocław; Miejscowość: Wrocław;
Działki nr: 64, 87/1, 60/7, 60/5, 87/2 (AM-12); Obręb: Klecina

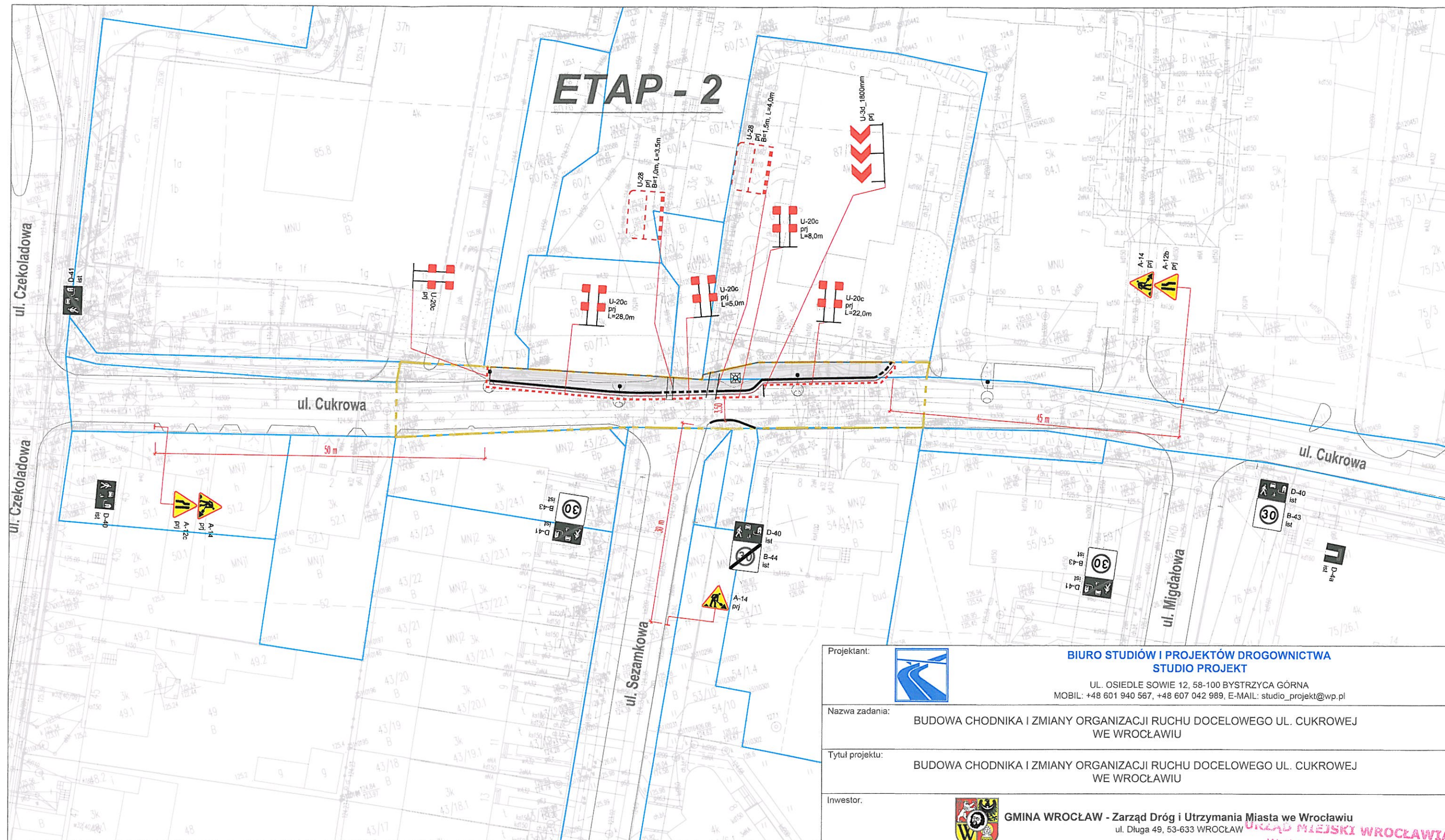
Tytuł opracowania:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł rysunku:

PLANSZA OZNAKOWANIA TYMCZASOWEGO - ETAP 1

Funkcja	Imię i nazwisko		Branża	Numer uprawnień		Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Sławomir Jagiełło		drogowa	NBGP.V-7342/3/86/98		
Projektant	mgr inż. Sławomir Jagiełło		drogowa	NBGP.V-7342/3/86/98		
Nr projektu:	Nr opracowania:	Nr umowy:	Stadium:	Data oprac.:	Skala:	Nr rys:
P-313	P-313 - D.03.00	TXU/EED/132/118/2017 z dnia 15.05.2017r.	DOKUMENTACJA TECHNICZNA	11.12.2017r.	1:500	D-02



LEGENDA

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

- PROJ. KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
- PROJ. KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
- PROJ. OBRZEŻE WYSTAJĄCE
- PROJ. OBRZEŻE OBNIŻONE
- ISTN. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ - TOR

- OBSZAR ROBÓT OBJĘTYCH ETAPEM
- ELEMENTY DROGOWE DO WYKONANIA W RAMACH ETAPU
- ELEMENTY DROGOWE WYKONANE W POPRZEDNIM ETAPIE

- PROJ. ZNAKI PIONOWE
- PROJ. URZĄDZENIA BRD
- ISTN. ZNAKI PIONOWE

OZNACZENIA POZOSTAŁE

- GRANICE DZIAŁEK
- GRANICA OBSZARU ROBÓT ETAPU
- GRANICA OPRACOWANIA

Projektant:

**BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW DROGOWNICTWA
STUDIO PROJEKT**UL. OSIEDLE SOWIE 12, 58-100 BYSTRZYCA GÓRNA
MOBIL: +48 601 940 567, +48 607 042 989, E-MAIL: studio_projekt@wp.pl

Nazwa zadania:

**BUDOWA CHODNIKA I ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO UL. CUKROWEJ
WE WROCŁAWIU**

Tytuł projektu:

**BUDOWA CHODNIKA I ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO UL. CUKROWEJ
WE WROCŁAWIU**

Inwestor:

**GMINA WROCŁAW - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu**
ul. Długa 49, 53-633 WROCŁAW**URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA**
Wydział Inżynierii Miejskiej

Lokalizacja:

Województwo: dolnośląskie; Powiat: wrocławski; Gmina: Wrocław; Miejscowość: Wrocław;
Działki nr: 64, 87/1, 60/7, 60/5, 87/2 (AM-12); Obręb: Klecina

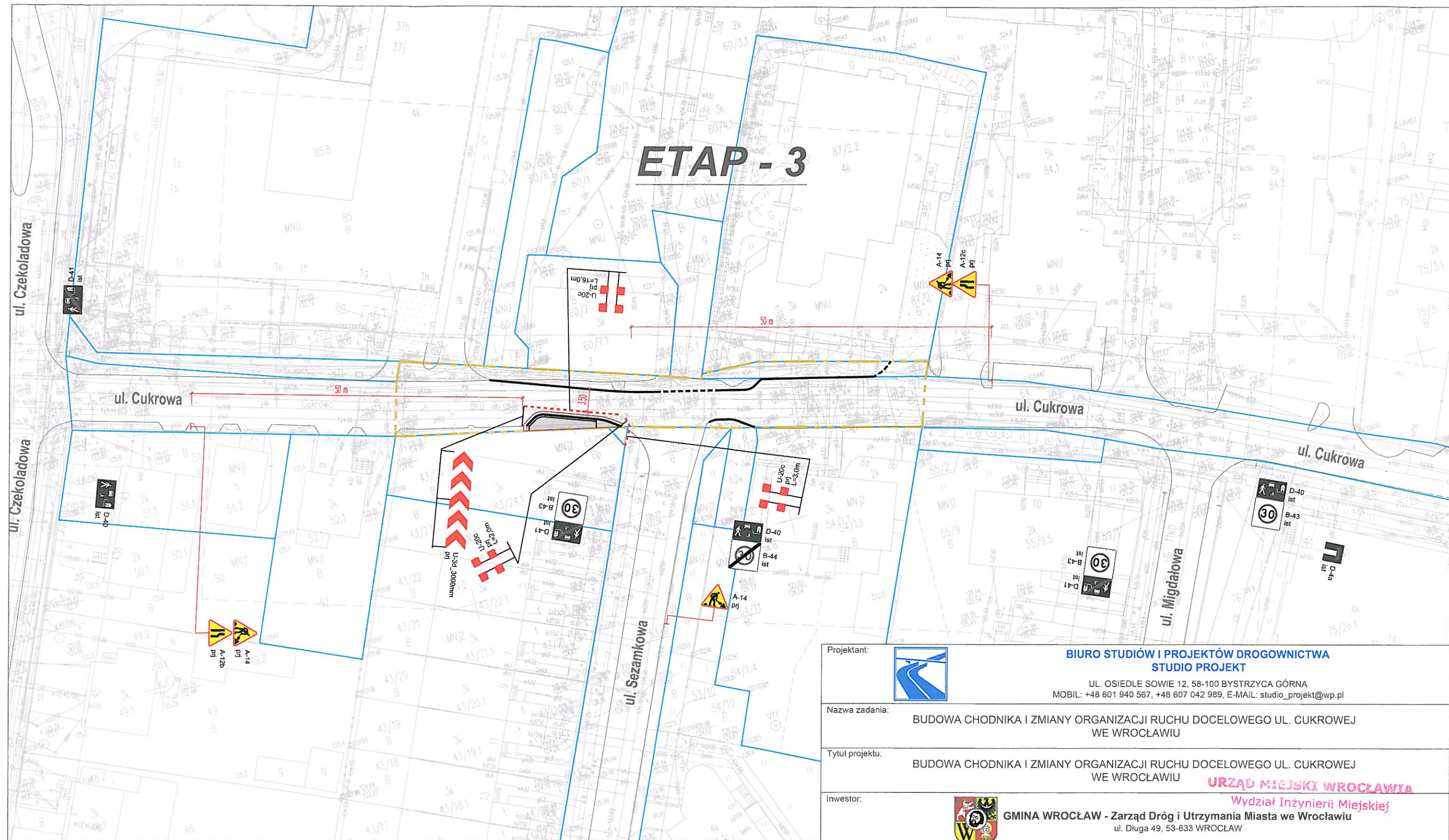
Tytuł opracowania:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł rysunku:

PLANSZA OZNAKOWANIA TYMCZASOWEGO - ETAP 2

Funkcja	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Sławomir Jagiełło	drogowa	NBGP.V-7342/3/86/98	
Projektant	mgr inż. Sławomir Jagiełło	drogowa	NBGP.V-7342/3/86/98	
Nr projektu:	Nr opracowania:	Nr umowy:	Stadium:	Data oprac.:
P-313	P-313 - D.03.00	TXU/EED/132/118/2017 z dnia 15.05.2017r.	DOKUMENTACJA TECHNICZNA	11.12.2017r.
			Skala:	Nr rys:
			1:500	D-03



LEGENDA

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

- PROJ. KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
- PROJ. KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
- PROJ. OBRZEŻE WYSTAJĄCE
- PROJ. OBRZEŻE OBNIŻONE
- ISTN. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ - TOR

- OBSZAR ROBÓT OBJĘTYCH ETAPEM
- ELEMENTY DROGOWE DO WYKONANIA W RAMACH ETAPU
- ELEMENTY DROGOWE WYKONANE W POPRZEDNIM ETAPIE

PROJ. ZNAKI PIONOWE

- B-20 prj
- U-20c prj L=28,0m
- D-40 ist

ISTN. ZNAKI PIONOWE

OZNACZENIA POZOSTAŁE

- GRANICE DZIAŁEK
- GRANICA OBSZARU ROBÓT ETAPU
- GRANICA OPRACOWANIA

Projektant:



**BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW DROGOWNICTWA
STUDIO PROJEKT**

UL. OSIEDLE SOWIE 12, 58-100 BYSTRZYCA GÓRNA
MOBIL: +48 601 940 567, +48 607 042 989, E-MAIL: studio_projekt@wp.pl

Nazwa zadania:

**BUDOWA CHODNIKA I ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO UL. CUKROWEJ
WE WROCŁAWIU**

Tytuł projektu:

**BUDOWA CHODNIKA I ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO UL. CUKROWEJ
WE WROCŁAWIU**

Inwestor:



URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej
GMINA WROCŁAW - Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49, 53-633 WROCŁAW

Lokalizacja:

Województwo: dolnośląskie; Powiat: wrocławski; Gmina: Wrocław; Miejscowość: Wrocław;
Działka nr: 64, 87/1, 60/7, 60/5, 87/2 (AM-12); Obręb: Klecina

Tytuł opracowania:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł rysunku:

PLANSZA OZNAKOWANIA TYMCZASOWEGO - ETAP 3

Funkcja	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Sławomir Jagiełło	drogowa	NBGP.V-7342/3/86/98	
Projektant	mgr inż. Sławomir Jagiełło	drogowa	NBGP.V-7342/3/86/98	
Nr projektu:	Nr opracowania:	Nr umowy:	Stadium:	Data oprac.:
P-313	P-313 - D.03.00	TXU/EEED/132/118/2017 z dnia 15.05.2017r.	DOKUMENTACJA TECHNICZNA	11.12.2017r.
			Skala:	Nr rys:
			1:500	D-04