



**BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW DROGOWNICTWA
STUDIO PROJEKT**

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

NAZWA ZADANIA: BUDOWA CHODNIKA I ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO UL. CUKROWEJ WE WROCŁAWIU

GMINA WROCŁAW
pl. Nowy Trag 1-8, 50-141 Wrocław

INWESTOR: reprezentowana przez:
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **Biuro Studiów i Projektów Drogownictwa STUDIO PROJEKT**
ul. Osiedle Sowie 12, 58-100 Bystrzyca Górna
tel.: +48 601 940 567, +48 607 042 989, e-mail: studio_projekt@wp.pl

LOKALIZACJA: **Województwo: dolnośląskie; Powiat: wrocławski; Gmina: Wrocław; Miejscowość: Wrocław;**
Działki: AM-12: 64, 87/1, 87/2; Obręb: Klecina

TYTUŁ PROJEKTU: **BUDOWA CHODNIKA I ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO UL. CUKROWEJ WE WROCŁAWIU**

TYTUŁ OPRACOWANIA: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

STADIUM: **DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

UMOWA: **TXU/EED/132/118/2017 z dnia 15.05.2017r.**

BRANŻA: **DROGOWA**

NR PROJEKTU: **P-313**NR OPRACOWANIA: **P-313 - D.02.00**

Zeszyt 1/1

Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Główny projektant	mgr inż. Sławomir Jagiełło Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń nr: NBGP.V-7342/3/86/98	17.11.2017r.	
Projektant branży drogowej	mgr inż. Sławomir Jagiełło Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń nr: NBGP.V-7342/3/86/98	17.11.2017r.	



**Biuro Studiów i Projektów Drogownictwa
STUDIO PROJEKT**

Ul. Osiedle Sowie 12
58-100 Bystrzyca Górna

Wrocław, 12.12.2017 r.

WIM-EM.7221.68.2017.KM

Dotyczy: **zatwierdzenie projektu organizacji ruchu docelowego** dla zadania „Budowa chodnika i zmianę organizacji ruchu docelowego ul. Cukrowa we Wrocławiu”

W odpowiedzi na Pana pismo w sprawie zatwierdzenia projektu organizacji ruchu docelowego dla zadania „Budowa chodnika i zmianę organizacji ruchu docelowego ul. Cukrowa we Wrocławiu”, uprzejmie informuję, że zatwierdzam przedłożony projekt bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U.2017.1260 z dnia 27.06.2017 r. z późn. zm.)*, w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. a *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U.2017.784 z dnia 14.04.2017 r.)*

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określłam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **30 czerwca 2018 r.**

Równocześnie na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu docelowego w załączniku.

z up. PREZYDENTA

Ewelina Nowak

Z-ca Dyrektora Wydziału Inżynierii Miejskiej

Do wiadomości:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta,
3. a/a

Wrocław, dnia 14.11.2017r

Biuro Studiów i Proj. Drogownictwa

STUDIO PROJEKT

ul. Osiedle Sowie 12

58-100 Bystrzyca Górna

EE.070.124 *109632* 2017.EW

Dotyczy: Budowy chodnika i zmiany organizacji ruchu docelowego

ul. Cukrowej we Wrocławiu.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta opiniuje przedmiotowy projekt pozytywnie, z uwagami:

1. Należy zlikwidować oznakowanie strefy zamieszkania na ul. Cukrowej, włączyć ulicę do strefy 30.
2. należy zachować przejezdnosc układu drogowego dla pojazdu miarodajnego
3. Należy zaprojektować oznakowanie pionowe zgodnie ze standardem oznakowania stosowanym we Wrocławiu
 - zastosować folię odblaskową II typu
 - słupki – rura stalowa ocynkowana $\Phi 60-70$ mm zaślepiona od góry
4. Należy zaprojektować oznakowanie miejsc postojowych w obrębie opracowania
5. Należy zaprojektować słupki CITY zgodnie z Katalogiem Mebli Miejskich, w odległości 0,6 m od krawędzi jezdni, w rozstawie 1,7 m, na słupkach zastosować folię odblaskową koloru żółtego

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Eksploatacji i Utrzymania
Konrad Gaj

Sprawę prowadzi: Dorota Sarańczak

Otrzymują:

1. Adresat
2. w/m

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1	Wstęp	3
1.1	Przedmiot i zakres opracowania	3
1.2	Dane ogólne	3
1.3	Podstawa opracowania	3
1.4	Materiały wyjściowe do opracowania projektu	4
2	Opis stanu istniejącego	4
2.1	Istniejące zagospodarowanie terenu	4
2.2	Istniejąca organizacja ruchu	5
2.3	Istniejąca oznakowanie	5
3	Rozwiązania projektowe	5
3.1	Opis rozwiązań projektowych	5
3.2	Rodzaje planowanych robót	5
3.3	Ustalenia szczegółowe	6

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

D-01	Plan orientacyjny	1 : 10 000
D-02	Plansza oznakowania stałego	1 : 500

1 Wstęp

1.1 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt **stałej organizacji ruchu**, opracowany jako część dokumentacji projektowej niezbędnej dla potrzeb realizacji zadania pod nazwą: **Budowa chodnika i zmiany organizacji ruchu docelowego ul. Cukrowej we Wrocławiu**, którego Inwestorem jest Gmina Wrocław, reprezentowana przez jednostkę organizacyjną: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu, objętej niniejszym projektem, planuje się do końca 2018 roku.

1.2 Dane ogólne

Nazwa zadania:	Budowa chodnika i zmiany organizacji ruchu docelowego ul. Cukrowej we Wrocławiu
Inwestor:	Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8
Przedstawiciel Inwestora:	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta 53-633 Wrocław, ul. Długa 49
Jednostka Projektowa:	Biuro Studiów i Projektów Drogownictwa STUDIO PROJEKT 58-100 Bystrzyca Górna, ul. Osiedle Sowie 12, kom. 601 940 567, 607 042 989, e-mail: studio_projekt@wp.pl
Tytuł projektu:	Budowa chodnika i zmiany organizacji ruchu docelowego ul. Cukrowej we Wrocławiu
Lokalizacja:	Powiat: wrocławski; Gmina: Wrocław; Miejscowość: Wrocław; Obręb: Klecina; Działki nr.: 64, 87/1, 60/7, 60/5, 87/2 (AM-12)
Stadium:	Dokumentacja techniczna
Tytuł opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu
Branża:	Drogowa

1.3 Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie wykonano w oparciu o umowę na prace projektowe nr: TXU/EED/132/118/2017 z dnia 15.05.2017r. zawartą pomiędzy Gminą Wrocław reprezentowaną przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, a Projektantem – Biurem Studiów i Projektów Drogownictwa STUDIO PROJEKT z siedzibą w Bystrzycy Górnej, ul. Osiedle Sowie 12.

1.4 Materiały wyjściowe do opracowania projektu

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu opracowano w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

- [1] Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- [2] Dokumentacja techniczna do zgłoszenia robót budowlanych pod tytułem: Budowa chodnika i zmiany organizacji ruchu docelowego ul. Cukrowej we Wrocławiu, BSiPD Studio Projekt, listopad 2017,
- [3] Inwentaryzacja oznakowania wykonana staraniem BSiPD Studio Projekt.

oraz przepisy techniczne, wytyczne i literatura

Należy podkreślić, że dokumentami związanymi są między innymi wymienione poniżej przepisy techniczne, wytyczne i literatura, których uwzględnienie w procesie budowlanym jest wymagane tak na etapie projektowania jak i etapie realizacji robót budowlanych:

- [4] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (z późniejszymi zmianami),
- [5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- [6] Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 roku,
- [7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- [8] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- [9] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2 Opis stanu istniejącego

2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa ulica Cukrowa leży we Wrocławiu na terenie osiedla Klecina. Jest drogą gminną nr 105441D i rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ul. Czekoladową (droga powiatowa nr 2025D), następnie krzyżuje się z ulicą Sezamkową i Migdałową, a kończy się na skrzyżowaniu z ul. Józefa Supińskiego, przy czym włącza się do niej już jako ciąg pieszy. Ulica Cukrowa jest drogą dojazdową, za pomocą której realizowana jest obsługa komunikacyjna zespołów budynków wielorodzinnych znajdujących się bezpośrednio przy ulicy Cukrowej, jak również tych budynków, które znajdują się wzdłuż ulicy Sezamkowej i Migdałowej. W pasie drogowym ul. Cukrowej umieszczone są funkcje komunikacji kołowej, parkowania, komunikacji pieszej oraz rowerowej na zasadach ogólnych, przy czym wszystkie te funkcje realizowane są głównie w jednej powierzchni utwardzonej ze sporadycznie wydzielonymi chodnikami i miejscami postojowymi.

2.2 Istniejąca organizacja ruchu

Ulica Cukrowa jest drogą dwukierunkową, na której została ustalona strefa zamieszkania oznakowana znakami D-40. Ulice Sezamkowa i Migdałowa, które krzyżują się z ul. Cukrową znajdują się w strefie tempo "30". W obszarze ulicy Cukrowej brak jest wydzielonych i oznakowanych miejsc postojowych.

2.3 Istniejąca oznakowanie

Inwentaryzacja istniejącego oznakowania, która została zamieszczona na rysunku D-02 jest stanem istniejącym na dzień 15.11.2017 roku i stała się podstawą do wykonania projektu stałej organizacji ruchu.

3 Rozwiązania projektowe

3.1 Opis rozwiązań projektowych

W niniejszym projekcie wprowadza się zmianę w ul. Cukrowej polegającą na tym, że likwiduje się "Strefę zamieszkania" i ustanawia się na niej strefę "Tempo 30". W związku z tym:

- przy skrzyżowaniu z ul. Czekoladową likwiduje się znaki D-40 i D-41 (bez likwidacji ich słupków) a przy skrzyżowaniach z ul. Sezamkową i Migdałową likwiduje się znaki D-40, D-41, B-43 i B-44 wraz ze słupkami. Dodatkowo na ul. Cukrowej przy skrzyżowaniu z ul. Czekoladową ustawia się znaki B-43 "30" i B-44 "30" z wykorzystaniem istniejących słupków. Na krawędzi pasa ruchu ul. Cukrowej w obrębie skrzyżowań z ul. Sezamkową i ul. Migdałową projektuje się znak P-14 jako wyznaczenie linii zatrzymania dla pojazdów z ul. Sezamkowej i Migdałowej.

Wprowadza się również oznakowanie poziome miejsc postojowych za pomocą linii P-19, które wydzieli dwa miejsca do postoju, tj. na wysokości działki 87/1 i na wysokości działki 43/24.

W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych oraz uporządkowania sposobu parkowania zaprojektowano urządzenia BRD w postaci:

- słupków blokujących U-12c, wykonanych jako słupki CITY zgodnie z Katalogiem Mebli Miejskich Wrocławia (słupki SP/IS-I05) w rozstawie co 1,7m i w odległości 0,6m od krawędzi jezdni. Słupki dodatkowo wyposażone w paski z folii odblaskowej koloru żółtego.
- barier betonowych o symbolu SP/IS-I09 wg. Katalogu Mebli Miejskich Wrocławia.

Szczegóły związane z projektowaną docelową organizacją ruchu drogowego zostały przedstawione na dołączonej planszy oznakowania stałego.

3.2 Rodzaje planowanych robót

Podczas wnoszenia w teren, przewidzianej niniejszym projektem, stałej organizacji ruchu należy wykonać następujące rodzaje prac:

- 1) Demontaż znaku, który polega na zdemontowaniu istniejącego znaku ze słupka (słupa latarni ulicznej).
- 2) Demontaż słupka:
 - z podłoża nieutwardzonego, który polega na całkowitym usunięciu słupka z gruntu, oczyszczenie z pozostałości betonu, zasypianie dołu ziemią, zagęszczeniu wykopu i odtworzeniu nasadzeń,

- z podłoża utwardzonego (kostka betonowa), które polega na wycięciu słupka poniżej nawierzchni (uprzednio rozebranej wokół słupka) i odtworzeniu istniejącej nawierzchni.
- 3) Montaż znaku, który polega na przymocowaniu znaku obejmą do istniejącego słupka.

3.3 Ustalenia szczegółowe

Do oznakowania pionowego należy stosować znaki drogowe nowe (dopuszcza się wykorzystanie znaków istniejących za zgodą Zarządcy drogi) z grupy ŚREDNIE, pokryte folią odbłaskową typu 2. Tarcza znaku profilowana wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr. $1,5 \div 2\text{mm}$. Zamocowanie za pomocą uniwersalnego uchwyty o profilu ceowym lub z płaskownika, przymocowanego do tarczy znaku. Stosować obejmy z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka). W przypadku konieczności wymiany słupka należy stosować słupki stalowe ocynkowane o średnicy $60 \div 70\text{mm}$, zaślepiony od góry z przyspawanymi u dołu elementami kotwiącymi (tzw. wąsy kotwiące).

Do oznakowania poziomego zastosować materiały do oznakowania cienkowarstwowego, tj. farby nakładane na mokro warstwą grubości $0,3 \div 0,8\text{mm}$, spełniające wymogi odpowiednich norm i przepisów szczególnie pod względem własności przeciwpoślizgowych oraz odbłaskowości.

Jako urządzenia BRD stosować elementy szczegółowo określone w niniejszym projekcie, które spełniają wymagania zawarte w katalogu Meble Miejskie Wrocławia.

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Opracował:


Sławomir Jagiełło

LIKWIDOWANE ZNAKI PIONOWE

SYMBOL	NAZWA	WIELKOŚĆ	ILOŚĆ
-		-	szt.
D-40	Strefa zamieszkania	Średnie	3
D-41	Koniec strefy zamieszkania	Średnie	3
B-43	Strefa ograniczonej prędkości "30"	Średnie	2
B-44	Koniec strefy ograniczonej prędkości "30"	Średnie	2
RAZEM:			10

LIKWIDOWANE SŁUPKI

SYMBOL	NAZWA	NAWIERZCHNIA	ILOŚĆ
-		-	szt.
-	Słupek stalowy do znaków drogowych	Zieleń	2
-	Słupek stalowy do znaków drogowych	Kostka bet.	1
RAZEM:			3

PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE

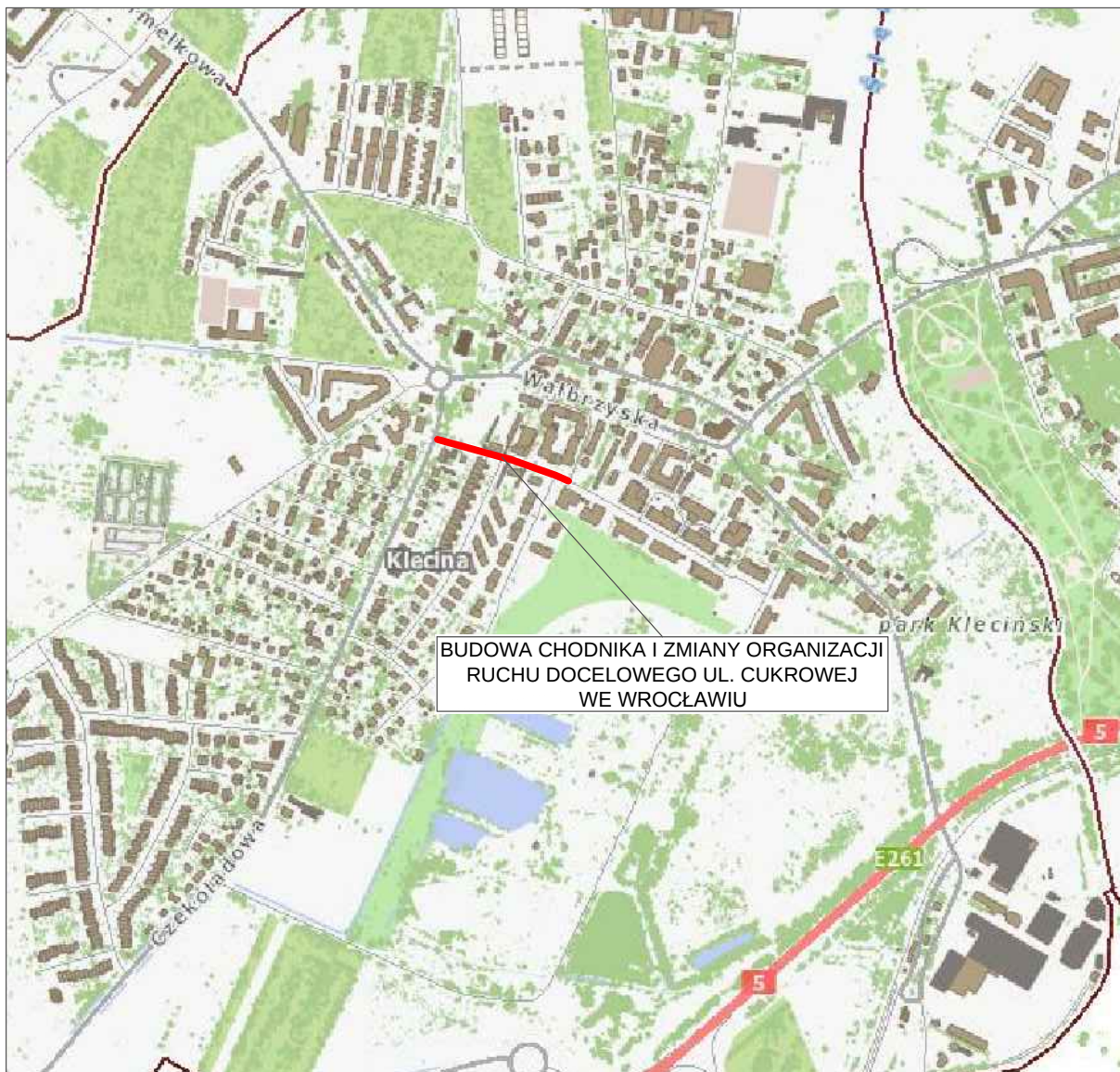
SYMBOL	NAZWA	WIELKOŚĆ	ILOŚĆ
-		-	szt.
B-43	Strefa ograniczonej prędkości "30"	Średnie	1
B-44	Koniec strefy ograniczonej prędkości "30"	Średnie	1
RAZEM:			2

PROJEKTOWANE ZNAKI POZIOME

SYMBOL	NAZWA	WSKAŹNIK	ILOŚĆ	POWIERZCHNIA
-	-	-	-	m ²
P-19	Linia wyznaczająca pas postojowy	0,12 m ² / mb	42,0 m	5,04
P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	0,375 m ² / mb	13,0 m	4,88
RAZEM:		-	-	9,92

PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BRD

SYMBOL	NAZWA	ILOŚĆ
-		-
U-12c	Słupki blokujące wykonane jako słupki CITY o symbolu SP/IS-I05 wg. Katalogu Mebli Miejskich Wrocławia	34 szt.
-	Bariery betonowe o symbolu SP/IS-I09 wg. Katalogu Mebli Miejskich Wrocławia.	11 m



Projektant:


**BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW DROGOWNICTWA
STUDIO PROJEKT**

 UL. OSIEDLE SOWIE 12, 58-100 BYSTRZYCA GÓRNA
 MOBIL: +48 601 940 567, +48 607 042 989, E-MAIL: studio_projekt@wp.pl

Nazwa zadania:

**BUDOWA CHODNIKA I ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO UL. CUKROWEJ
WE WROCŁAWIU**

Tytuł projektu:

**BUDOWA CHODNIKA I ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO UL. CUKROWEJ
WE WROCŁAWIU**

Inwestor:


GMINA WROCŁAW - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
 ul. Długa 49, 53-633 WROCŁAW

Lokalizacja:

 Województwo: dolnośląskie; Powiat: wrocławski; Gmina: Wrocław; Miejscowość: Wrocław;
 Działki nr: 64, 87/1, 60/7, 60/5, 87/2 (AM-12); Obręb: Klecinia

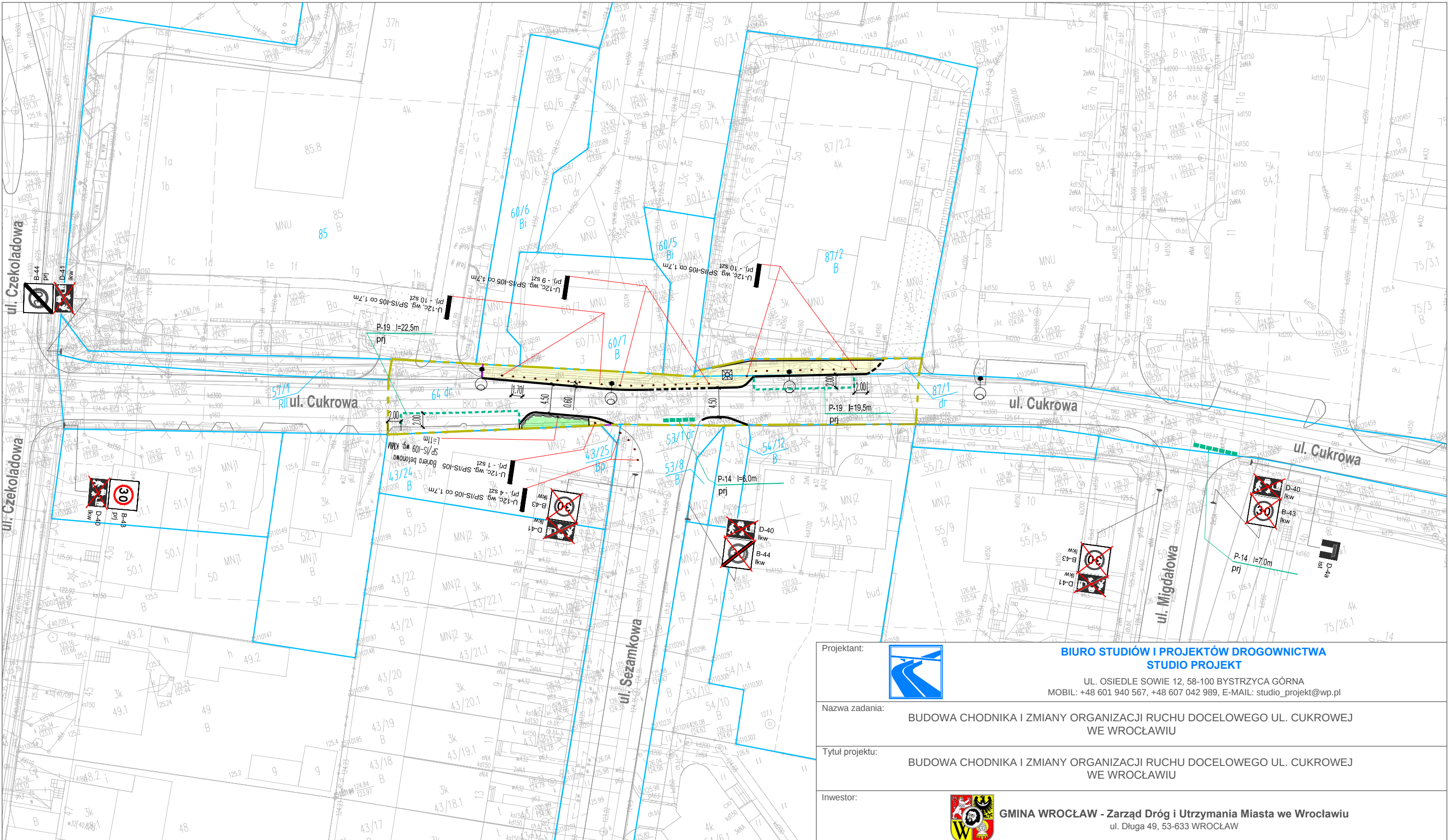
Tytuł opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Funkcja	Imię i nazwisko		Branża	Numer uprawnień		Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Sławomir Jagiełło		drogowa	NBGP.V-7342/3/86/98		
Projektant	mgr inż. Sławomir Jagiełło		drogowa	NBGP.V-7342/3/86/98		
Nr projektu: P-313	Nr opracowania: P-313 - D.02.00	Nr umowy: TXU/EED/132/118/2017 z dnia 15.05.2017r.	Stadium: DOKUMENTACJA TECHNICZNA	Data oprac.: 17.11.2017r.	Skala: 1:10000	Nr rys: D-01



LEGENDA

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

- PROJ. KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
- PROJ. KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
- PROJ. OBRZEŻE WYSTAJĄCE
- PROJ. OBRZEŻE OBNIŻONE
- ISTN. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA
- BARIERY BETONOWE - ELEM. BRD (SP/IS-109 wg katalogu "Meble Miejskie Wrocławia")
- SŁUPKI SEPARACYJNE CITY - ELEM. BRD CO 1,7m W ODLEGŁOŚCI 0,6m OD KRAWĘDZI JEZDNI (SP/IS-105 wg katalogu "Meble Miejskie Wrocławia")
- PROJ. CHODNIK
- PROJ. OBSZARY ZIELONE (zieleni do wysokości 0,4m)

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ - SOR

- 30** B-43 prj PROJ. ZNAKI PIONOWE
- U-12c prj. PROJ. URZĄDZENIA BRD
- D-40 ist. ISTN. ZNAKI PIONOWE
- D-40 likw ISTN. ZNAKI PIONOWE LIKWIDOWANE
- BARIERY BETONOWE - ELEM. BRD (SP/IS-109 wg katalogu "Meble Miejskie Wrocławia")
- PROJ. ZNAKI POZIOME

OZNACZENIA POZOSTAŁE

- 48 GRANICE DZIAŁEK
- NUMERY DZIAŁEK
- GRANICA OBSZARU ROBÓT
- GRANICA OPRACOWANIA
- ISTN. LAMPA OŚWIETLENIA ULICZNEGO

Projektant:



**BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW DROGOWNICTWA
STUDIO PROJEKT**

UL. OSIEDLE SOWIE 12, 58-100 BYSTRZYCA GÓRNA
MOBIL: +48 601 940 567, +48 607 042 989, E-MAIL: studio_projekt@wp.pl

Nazwa zadania:

**BUDOWA CHODNIKA I ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO UL. CUKROWEJ
WE WROCŁAWIU**

Tytuł projektu:

**BUDOWA CHODNIKA I ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO UL. CUKROWEJ
WE WROCŁAWIU**

Inwestor:



GMINA WROCŁAW - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49, 53-633 WROCŁAW

Lokalizacja:

Województwo: dolnośląskie; Powiat: wrocławski; Gmina: Wrocław; Miejsowość: Wrocław;
Działy nr: 64, 87/1, 60/7, 60/5, 87/2 (AM-12); Obręb: Klecina

Tytuł opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł rysunku:

PLANSZA OZNAKOWANIA STAŁEGO

Funkcja	Imię i nazwisko		Branża	Numer uprawnień		Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Sławomir Jagiełło		drogowa	NBGP.V-7342/3/86/98		
Projektant	mgr inż. Sławomir Jagiełło		drogowa	NBGP.V-7342/3/86/98		
Nr projektu: P-313	Nr opracowania: P-313 - D.02.00	Nr umowy: TXU/EED/132/118/2017 z dnia 15.05.2017r.	Stadium: DOKUMENTACJA TECHNICZNA	Data oprac.: 17.11.2017r.	Skala: 1:500	Nr rys: D-02