

INWESTOR	 Z D I U M ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław
NAZWA OPRACOWANIA	Przebudowa ul. Mglistej na odcinku od ul. Babiego Łata do posesji nr 16 przy ul. Mglistej we Wrocławiu.	
ADRES I NR DZIAŁEK	Wrocław , ulica Mglista Obręb Krzyki Arkusz Mapy AR 7 działki nr 38/11 i 43/7	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
DROGI	Projekt Wykonawczy	TXU/TRP/072/60/2017

NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA
8	Organizacja ruchu zastępczego

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Kamil Biajgo	Drogowa 283/DOŚ/12		06.2017
Asystent	mgr. inż. Małgorzata Żarnowiecka Halicka			06.2017

MOKRONOS DOLNY CZERWIEC 2017

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k		
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 biuro@kbhi.wroclaw.pl	KRS: 0000565870	55-080 Kąty Wrocławskie NIP:896 15 43 898

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A	DOKUMENTY OGÓLNE		
1	Uzgodnienia		
	1.1	ZDIUM – uzgodnienie	TRP.4110.33.64869.2016.ES
	1.2.	WIM – uzgodnienie	WIM-ERZ.7223.106.2017.CP
B	OPIS TECHNICZNY		
1	Podstawa opracowania		3
2	Zakres opracowania		3
3	Opis stanu istniejącego		3
4	Rozwiązania projektowe		4
5	Standardy oznakowania		4
	5.1	Wymagania szczegółowe	5
	5.1.1.	Znaki	5
	5.1.2.	Zapory drogowe	5
	5.1.3.	Płotki przeszkodowe	5
	5.1.4.	Podstawa	5
	5.2	Wymagania dodatkowe	5
6	Uwagi końcowe		5
D	SPIS RYSUNKÓW		
1	Plan orientacyjny		Rys. 1
2	Plan sytuacyjny Etap 1		1:500 Rys. 2
3	Plan sytuacyjny Etap 2		1:500 Rys. 3
4	Plan sytuacyjny Etap 3		1:500 Rys. 4



Wrocław, dnia 2017-07-04

**Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

TRP.4110.33. 64868 .2016.ES

Dotyczy: budowa drogi ul. Mglistej we Wrocławiu na odcinku od ul. Babiego Łata do posesji nr 16 przy ul. Mglistej

W odpowiedzi na pismo znak 09/072/60/2017 z dnia 20.06.2017r., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że na podstawie złożonego i skorygowanego dnia 03.07.2017r. projektu, **zatwierdza** organizację ruchu zastępczego, bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r., Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012r. poz. 1137, z późn. zm.), w związku z § 3 ust. 1a, pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 03.07.2018r. Równocześnie na podstawie § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu na drodze wewnętrznej zobowiązana jest zawiadomić Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu oraz Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Elżbieta Szepelak, tel. 071-376-00-06

Otrzymują:

1. Adresat.
2. TRP a/a.



Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje Sp. z o.o.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

Wrocław, 25 lipca 2017 r.

WIM-ERZ.7223.106.2017.CP

Dotyczy: zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu w pasie drogowym ul. Mglistej na czas budowy drogi publicznej ul. Mglistej od ul. Babiego Łata do posesji przy ul. Mglistej 16 we Wrocławiu.

Odpowiadając na Państwa wniosek który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej 21 czerwca 2017 r. dotyczący zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu w pasie drogowym ul. Mglistej na czas budowy drogi publicznej ul. Mglistej od ul. Babiego Łata do posesji przy ul. Mglistej 16 we Wrocławiu uprzejmie informuję, że w związku iż proponowane zajęcie pasa drogowego posiada status drogi wewnętrznej pod zarządem ZDiUM, Państwa wniosek nie wymaga zatwierdzenia projektu organizacji ruchu, o którym mowa w Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (dz.U.nr 140. poz.1481 z dnia 19 czerwca 2004 r.)

Jednocześnie informuję, że przed planowanym zajęciem pasa drogowego należy wystąpić do zarządcy drogi o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

KIEROWNIK DZIAŁU

Grażyna Nosek

Do wiadomości:
1.a/a

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Organizacji Ruchu Drogowego
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego organizacji ruchu zastępczego dla przebudowy ul. Mglistej na odcinku od ul. Babiego Łata do posesji nr 16 przy ul. Mglistej we Wrocławiu.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa TXU/TRP/072/60/2017 z dnia 16.03.2017 r. na realizację prac projektowych;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Opis Przedmiotu Zamówienia ;
- Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane w marcu 2017 r.;
- Badania geotechniczne wykonane w maju 2017 r.;
- Uzgodnienia międzybranżowe ;
- Uzgodnienia z Inwestorem poczynione na Radach Technicznych ;
- Ogólne wytyczne ZDIUM do projektowania i wykonania robót;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430) wraz z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zgodnie z umową zawartą z Inwestorem opracowanie obejmuje projekt budowlano-wykonawczy przebudowy ul. Mglistej na odc. od skrzyżowania z ul. Babiego Łata do posesji nr 16 ul. Trawowej.

Zakres prac obejmuje :

- Budowę jezdni ul. Mglistej o nawierzchni mineralno - bitumicznej szer. 5,0 m obramowanej krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15;
- Budowę jednostronnego chodnika o nawierzchni z kostki betonowej szer. 2,0 m ograniczonego obrzeżem 8x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15;
- Budowę zatok postojowych po obu stronach projektowanego odcinka o naw. z kostki betonowej gr 8 cm;
- Budowę zatok postojowych o naw. z kostki betonowej gr. 8 cm. wzdłuż istniejącego odcinka ul. Mglistej, po stronie lewej,
- Wykonanie opaski z płytek betonowych 50x50x7 wzdłuż zatok postojowych po str. lewej;
- Oznakowanie poziome i pionowe;
- Budowę elementów uspokojenia ruchu na odcinku projektowanym i istniejącym;
- Zieleń.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Mglista zlokalizowana jest w południowej części Wrocławia w dzielnicy Krzyki. Odcinek objęty opracowaniem o długości ok. 80,0 m zlokalizowany jest pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Babiego Łata a odcinkiem ul. Mglistej do wjazdu na posesję nr 16-20 .

Zgodnie z zapisami MPZP nr 354 dla obszaru położonego pomiędzy ul. Skarbowców i Krzycka we Wrocławiu -(Uchwała nr XXIV/880/08 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 11 września 2008 r.) ul. Mglista przewidziana jest pod drogę dojazdową 2KDD/1. Cały teren objęty przedmiotowym MPZP znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

W stanie istniejącym ulica Mglista na odcinku przewidzianym do przebudowy w granicach pasa drogowego stanowi niezagospodarowany teren bez infrastruktury. Od skrzyżowania z ul. Babiego Łata nie ma

możliwości przejazdu na dalszy odcinek ul. Mglistej w stronę ul. Skarbowców. Jedyny dojazd do osiedla położonego przy ul. Mglistej 16 -20 odbywa się od str. ul. Skarbowców nieutwardzoną drogą w bardzo złym stanie technicznym. Po stronie prawej wzdłuż projektowanego odcinka znajduje się ogrodzony parking należący do Wspólnoty Mieszkaniowej. Po stronie lewej niezagospodarowana działka przeznaczona pod obiekty użyteczności publicznej.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W wyniku analizy projektów branżowych oraz oceny warunków ruchu w rejonie objętym niniejszym opracowaniem zakres robót podzielono na następujące etapy umożliwiające prowadzenie prac przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa ruchu przy jednoczesnym ograniczaniu do minimum utrudnień w ruchu drogowym.

Etap 1

Etap ten obejmować będzie wykonanie robót na odcinku 0+009,60 do km. 0+089,42. W etapie tym wykonane zostaną roboty drogowe, kanalizacja deszczowa, oświetlenie i kanalizacja MKT. Obszar robót zostanie oznakowany, od str. skrzyżowania z ul. Babiego Łata oraz od str. ul. Skarbowców na wysokości wjazdu do garażu podziemnego posesji nr 16, znakami B-1 wraz z tabliczkami „Nie dotyczy pojazdów budowy”. Dodatkowo na początku i końcu zakresu robót ustawione zostaną zapory U-20b.

Wykopy przy robotach instalacyjnych zabezpieczone zostaną w ramach placu budowy barierami U-21a lub płotkami przeszkodowymi.

Czas realizacji prac w tym etapie - 3 m-ce.

Etap 2

W etapie tym wykonane zostaną zatoki postojowe oraz połowa progu zwalniającego na istniejącym odcinku ul. Mglistej na wysokości posesji nr 18. Dla prowadzenia robót zaprojektowano zabezpieczenie zajętej części jezdni zaporami U-3d (tablica kierująca) ze znakiem C-10 oraz lampami sygnalizacyjnymi, U-20a (zapora wąska od str. jezdni) i zakończenie zaporą szeroką U20b. Dla ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących ograniczeniach w ruchu wprowadzono oznakowanie ostrzegawcze znakami A - 12 b i c, A-14. w obu kierunkach ruchu. Dodatkowo od str. ul. Babiego Łata za wjazdem do posesji nr 16 znaki A-14 i A-12c zostaną powtórzone. Po zakończeniu robót na okres nocny zapory drogowe należy dosunąć do krawędzi jezdni ograniczając w ten sposób utrudnienia w ruchu.

Czas realizacji prac w tym etapie - 2 tygodnie.

Etap 3

W etapie tym zostanie wykonana druga połowa progu zwalniającego na istniejącym odcinku ul. Mglistej. Obszar robót oznakowany zostanie zaporami U-3d (tablica kierująca) wraz ze znakiem C-10 oraz lampami sygnalizacyjnymi, U-20a (zapora wąska od str. jezdni) i zakończenie zaporą szeroką U-20b. Dla ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących ograniczeniach w ruchu wprowadzono oznakowanie ostrzegawcze znakami A - 12 b i c, A-14. dodatkowo powtórzone za wjazdem do posesji nr 16.

Czas realizacji prac w tym etapie – 4 dni.

5. STANDARDY OZNAKOWANIA

Materiały stosowane przez Wykonawców powinny spełniać następujące warunki :

- Folia odblaskowa II typu;
- Blacha stalowa ocynkowana odpowiadająca PN;
- Rury stalowe o średnicy 60-70 mm, odpowiadające PN.

5.1. WYMAGANIA SZCZEGÓŁOWE

5.1.1. Znaki:

- tarcza znaku profilowana – wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5 – 2,0 mm;
- lico znaku – folia odblaskowa II typu;
- zamocowanie uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku, obejmujący z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory;
- wielkość znaków – grupa średnia

5.1.2. Zapory drogowe typu U-20

- powierzchnia zapory profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5 – 2,0 mm;
- lico zapory – folia odblaskowa II typu;
- zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem;

5.1.3. Płatki przeszkodowe

- elementy służące do wygrodzenia miejsc niebezpiecznych o długości od 2-3 mb. i wys. 1-1,0 m;

5.1.4. Podstawa

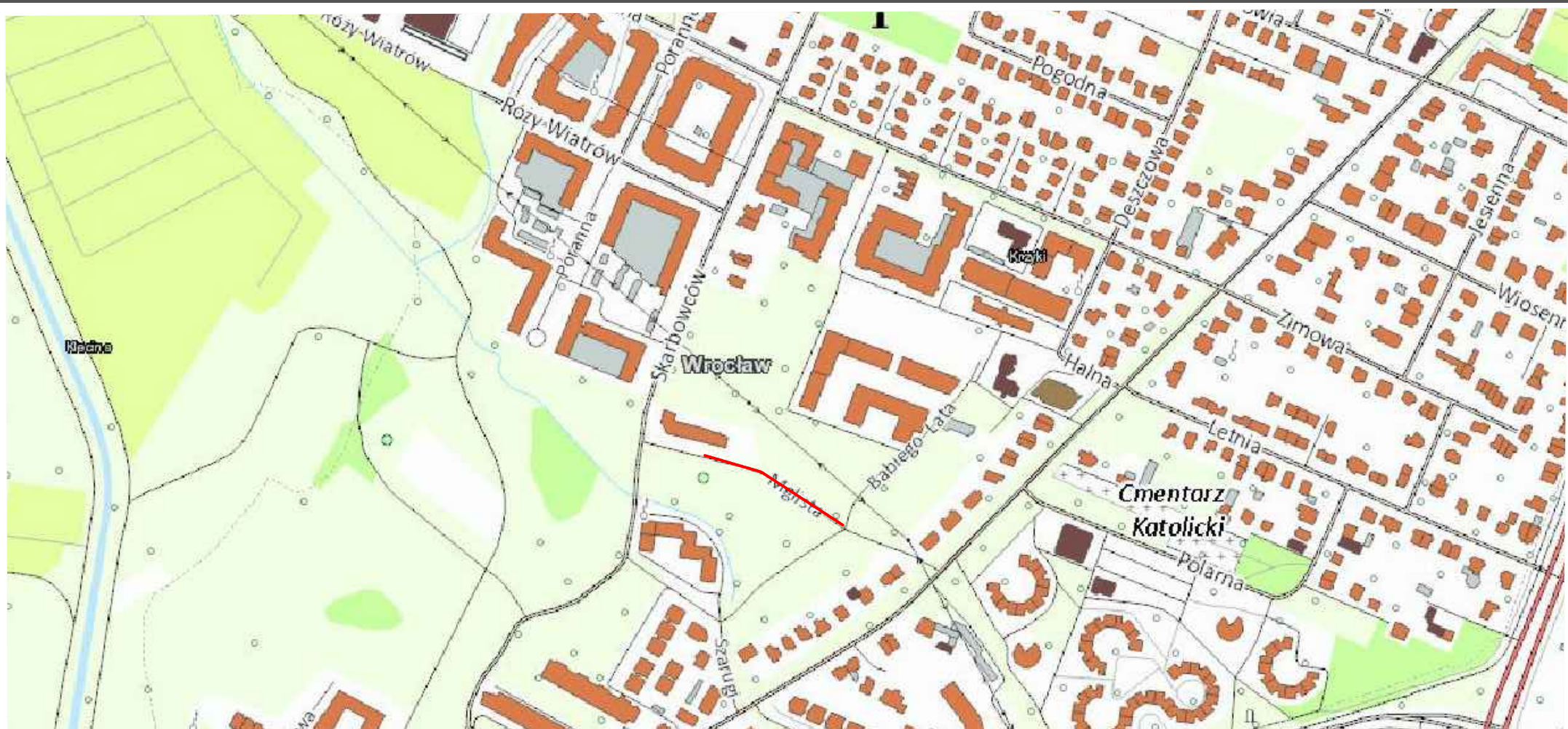
- stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego, wykonana z mieszanek recyklingowych – o wadze 20-30 kg. **Nie dopuszcza się stosowania do obciążenia zbrojonych elementów betonowych;**

5.2. WYMAGANIA DODATKOWE

- Urządzenia stosowane do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikaty Bezpieczeństwa i Świadectwo Kwalifikacji IBDIM dotyczące produkcji znaków i tablic drogowych;
- Wszystkie elementy oznakowania za wyjątkiem konstrukcji wsporczych i punktowych elementów odblaskowych winny posiadać trwałe cechowanie danymi wykonawcy;
- Kształt, wymiar, symbole oraz treść napisów i liternictwo na znakach i tablicach drogowych powinny być zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. wraz z późniejszymi zmianami;
- Zastosowane materiały powinny spełniać wszystkie wymagania przewidziane prawem budowlanym.

6. UWAGI KOŃCOWE

- Po wykonaniu prac wszystkie urządzenia należy zdemontować i wprowadzić organizację ruchu docelowego.
- Przewidziany czas prowadzenia prac – II połowa 2017 (około 3,5 miesiąca).



LEGENDA



Orientacyjny przebieg trasy

INWESTOR



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

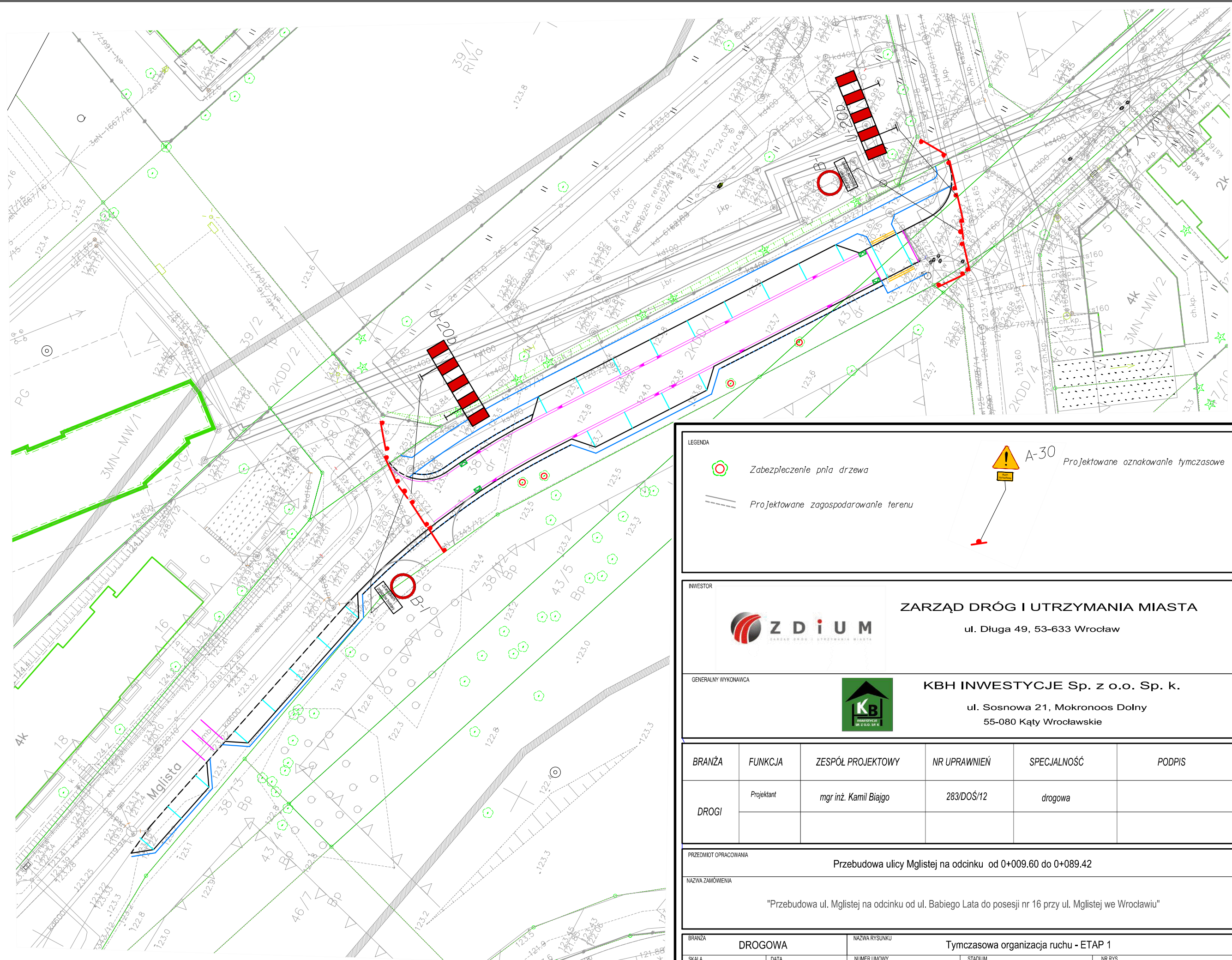
GENERALNY WYKONAWCA



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.

ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr Inż. Kamili Błażko	283/DOS/12	Drogowa	
	Sprawdzający	mgr Inż. Arkadiusz Żurkowski	OPL/0248/P00D/06	Drogowa	
PRZEDMIOT OPRACOWANIA					
Przebudowa ulicy Młgistej na odcinku od 0+009.60 do 0+089.42					
NAZWA ZAMÓWIENIA					
"Przebudowa ul. Młgistej na odcinku od ul. Babiego Łata do posesji nr 16 przy ul. Młgistej we Wrocławiu"					
BRANŻA	DROGOWA		PLAN ORIENTACYJNY		
SKALA	1:5000	DATA	06.2017	NUMER UNOWY	TXU/TRP/072/60/2017
		STADIUM	PB/PW	NR RYS.	1



LEGENDA

 Zabezpieczenie pnia drzewa

 Projektowane zagospodarowanie terenu

 A-30 Projektowane oznakowanie tymczasowe

INWESTOR

 **ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA**
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

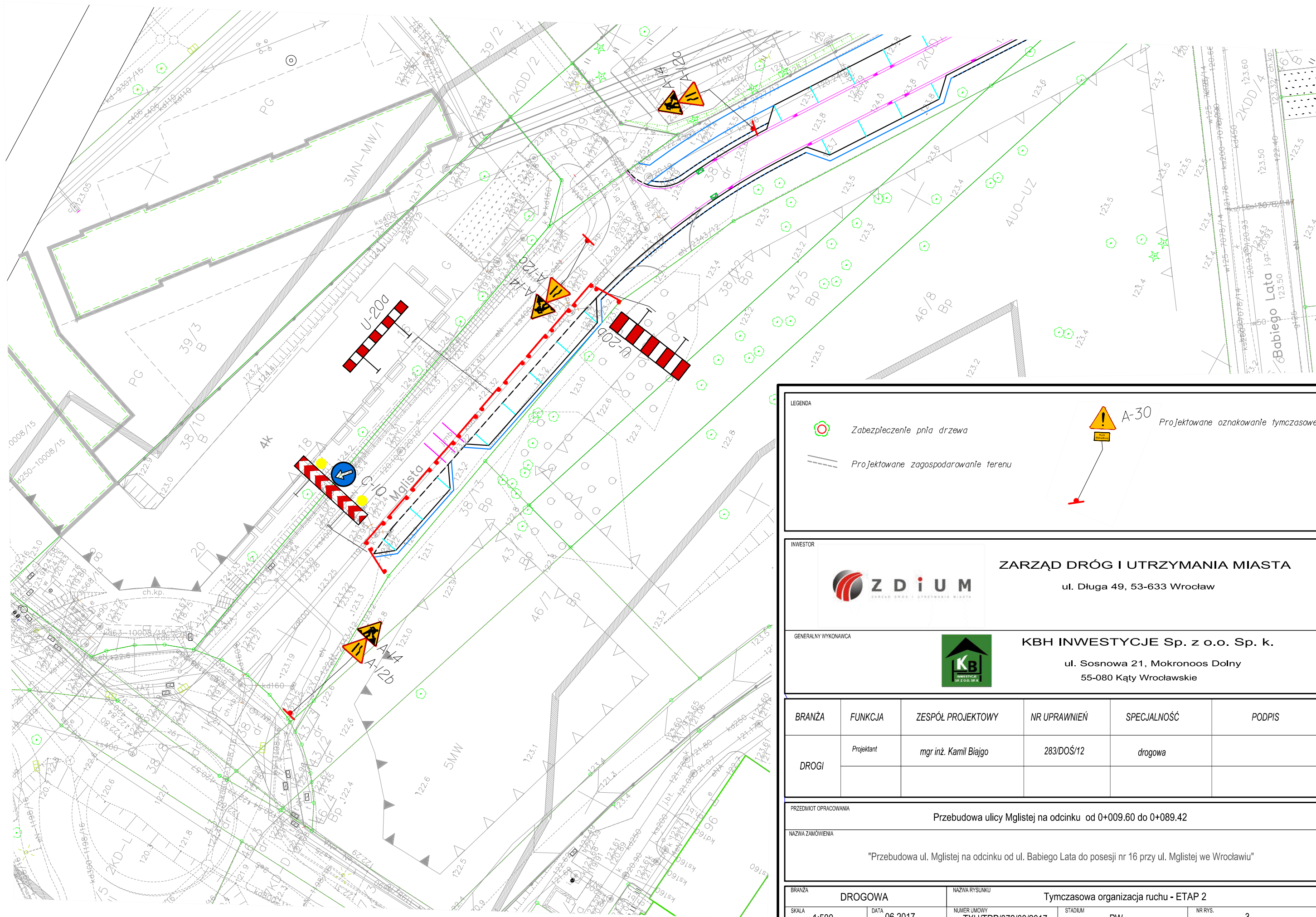
GENERALNY WYKONAWCA

 **KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.**
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Kamil Biały	283/DOŚ/12	drogowa	

PRZEDMIOT OPRACOWANIA	Przebudowa ulicy Mglister na odcinku od 0+009.60 do 0+089.42
NAZWA ZAMÓWIENIA	"Przebudowa ul. Mglister na odcinku od ul. Babiego Lata do posesji nr 16 przy ul. Mglister we Wrocławiu"

BRANŻA	DROGOWA	NAZWA RYSUNKU	Tymczasowa organizacja ruchu - ETAP 1		
SKALA	1:500	DATA	06.2017	NUMER UMOWY	TXU/TRP/072/60/2017
		STADIUM	PW	NR RYS.	2



LEGENDA

- Zabezpieczenie pnia drzewa
- Projektowane zagospodarowanie terenu

A-30 Projektowane oznakowanie tymczasowe

INWESTOR

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

GENERALNY WYKONAWCA

KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Kamil Biajgo	283/DOŚ/12	drogowa	

PRZEDMIOT OPRACOWANIA	Przebudowa ulicy Mglistej na odcinku od 0+009.60 do 0+089.42				
NAZWA ZAMÓWIENIA	"Przebudowa ul. Mglistej na odcinku od ul. Babiego Łata do posesji nr 16 przy ul. Mglistej we Wrocławiu"				

BRANŻA	DROGOWA		NAZWA RYSUNKU		
SKALA	1:500	DATA	06.2017	NUMER UMOWY	TXU/TRP/072/60/2017
		STADIUM	PW	NR RYS.	3

