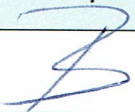


INWESTOR	 Z D I U M ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław
NAZWA OPRACOWANIA	Przebudowa ul. Mglistej na odcinku od ul. Babiego Łata do posesji nr 16 przy ul. Mglistej we Wrocławiu.	
ADRES I NR DZIAŁEK	Wrocław , ulica Mglista Obręb Krzyki Arkusz Mapy AR 7 działki nr 38/11 i 43/7	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
DROGI	Projekt Wykonawczy	TXU/TRP/072/60/2017

NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA
7	Organizacja ruchu docelowego

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Kamil Biajgo	Drogowa 283/DOŚ/12		06.2017
Asystent	mgr. inż. Małgorzata Żarnowiecka Halicka			06.2017

MOKRONOS DOLNY CZERWIEC 2017

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k		
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 biuro@kbhi.wroclaw.pl	KRS: 0000565870	55-080 Kąty Wrocławskie NIP:896 15 43 898

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A	DOKUMENTY OGÓLNE		
1	Uzgodnienia		
	1.1	ZDIUM – uzgodnienie	TRP.4110.33.96660.2016.ES
	1.2.	WIM – uzgodnienie	WIM-ER.7221.596.2017.AGB
B	OPIS TECHNICZNY		
1	Podstawa opracowania		3
2	Zakres opracowania		3
3	Opis stanu istniejącego		3
	3.1.	Oznakowanie pionowe	4
	3.2.	Oznakowanie poziome	4
4	Rozwiązania projektowe		4
	4.1.	Oznakowanie pionowe	4
	4.2.	Oznakowanie poziome	5
5	Wymagania szczegółowe		5
	5.1	Wymagania szczegółowe	5
	5.1.1.	Dla znaków pionowych	5
	5.1.2.	Dla znaków poziomych	5
6	Uwagi końcowe		5
D	SPIS RYSUNKÓW		
1	Plan orientacyjny		Rys. 1
2	Plan sytuacyjny		1:500 Rys. 2



Wrocław, dnia 2017-10-06

**Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

TRP.4110.33. 96660 .2016.ES

Dotyczy: Budowy drogi ul. Mglistej we Wrocławiu na odcinku od ul. Babiego Łata do posesji nr 16 przy ul. Mglistej

W odpowiedzi na pismo znak 09/072/60/2017 z dnia 20.06.2017r., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że **zatwierdza** (w zakresie dróg wewnętrznych) i **opiniuje pozytywnie** (w zakresie styku z drogą gminna) projekt docelowej organizacji ruchu, bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r., Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012r. poz. 1137, z późn. zm.), w związku z § 3 ust. 1a, pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 03.07.2018r. Równocześnie na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu na drodze wewnętrznej zobowiązana jest zawiadomić Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu oraz Komendę Miejską Policji we Wrocławiu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WZDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Elżbieta Szepelak, tel. 071-376-00-06

Otrzymują:

1. Adresat
2. TRP aa



**Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55 - 080 Kąty Wrocławskie**

Wrocław, 23 października 2017 r.

WIM-ER.7221.596.2017.AGB

Dotyczy: zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dla przebudowy ul. Mglistej na odcinku od ul. Babiego Lata do posesji nr 16 we Wrocławiu.

Odpowiadając na wniosek z dnia 25 września 2017 r. dotyczący prośby o zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu dla przebudowy ul. Mglistej na odcinku od ul. Babiego Lata do posesji nr 16 we Wrocławiu, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu uprzejmie informuję, że **zatwierdza** przedłożony projekt, w zakresie styku dróg gminnych, bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt.1, lit. a, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu **do dnia 31 marca 2018 r.**

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu zastępczego w załączeniu.

z up. PREZYDENTA

Grażyna Nosek
Kierownik Działu
Zarządzania Ruchem

Do wiadomości:

1. adresat,
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław,
3. aa.

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zarządzania Ruchem
ul. Gabriel Zapojskiej 2/4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego organizacji ruchu docelowego dla przebudowy ul. Mglistej na odcinku od ul. Babiego Łata do posesji nr 16 przy ul. Mglistej we Wrocławiu.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa TXU/TRP/072/60/2017 z dnia 16.03.2017 r. na realizację prac projektowych;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Opis Przedmiotu Zamówienia ;
- Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane w marcu 2017 r.;
- Badania geotechniczne wykonane w maju 2017 r.;
- Uzgodnienia międzybranżowe ;
- Uzgodnienia z Inwestorem poczynione na Radach Technicznych ;
- Ogólne wytyczne ZDIUM do projektowania i wykonania robót;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430) wraz z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zgodnie z umową zawartą z Inwestorem opracowanie obejmuje projekt budowlano-wykonawczy przebudowy ul. Mglistej na odc. od skrzyżowania z ul. Babiego Łata do posesji nr 16 ul. Trawowej.

Zakres prac obejmuje :

- Budowę jezdni ul. Mglistej o nawierzchni mineralno - bitumicznej szer. 5,0 m obramowanej krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15;
- Budowę jednostronnego chodnika o nawierzchni z kostki betonowej szer. 2,0 m ograniczonego obrzeżem 8x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15;
- Budowę zatok postojowych po obu stronach projektowanego odcinka o naw. z kostki betonowej gr 8 cm;
- Budowę zatok postojowych o naw. z kostki betonowej gr. 8 cm. wzdłuż istniejącego odcinka ul. Mglistej, po stronie lewej;
- Wykonanie opaski z płytek betonowych 50x50x7 wzdłuż zatok postojowych po str. lewej;
- Oznakowanie poziome i pionowe;
- Budowę elementów uspokojenia ruchu na odcinku projektowanym i istniejącym;
- Zieleni.
- Odwodnienie;
- Oświetlenie ;
- Kanalizację MKT.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Mglista zlokalizowana jest w południowej części Wrocławia w dzielnicy Krzyki. Odcinek objęty opracowaniem o długości ok. 80,0 m zlokalizowany jest pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Babiego Łata a odcinkiem ul. Mglistej do wjazdu na posesję nr 16-20.

Zgodnie z zapisami MPZP nr 354 dla obszaru położonego pomiędzy ul. Skarbowców i Krzycka we Wrocławiu -(Uchwała nr XXIV/880/08 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 11 września 2008 r.) ul. Mglista

przewidziana jest pod drogę dojazdową 2KDD/1. Cały teren objęty przedmiotowym MPZP znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

W stanie istniejącym ulica Mglista na odcinku przewidzianym do przebudowy w granicach pasa drogowego stanowi niezagospodarowany teren bez infrastruktury. Od skrzyżowania z ul. Babiego Lata nie ma możliwości przejazdu na dalszy odcinek ul. Mglistej w stronę ul. Skarbowców. Jedyne dojeżdżenie do osiedla położonego przy ul. Mglistej 16 -20 odbywa się od strony ul. Skarbowców nieutwardzoną drogą w bardzo złym stanie technicznym. Po stronie prawej wzdłuż projektowanego odcinka znajduje się ogrodzony parking należący do Wspólnoty Mieszkaniowej. Po stronie lewej niezagospodarowana działka przeznaczona pod obiekty użyteczności publicznej.

3.1. Oznakowanie pionowe

- Na wjeździe w ul. Mglistą od str. ul. Krzyckiej ustawione są znaki B-43 (Strefa ograniczonej prędkości) ze znakiem D52 (Strefa ruchu) oraz B-5 (Zakaz wjazdu dla samochodów ciężarowych) tabliczka T- (nie dotyczy obsługi bytowej mieszkańców) oraz znak D-4a (Droga bez przejazdu);
- W rejonie skrzyżowania z ul. Babiego Lata na ul. Mglistej ustawiono znak C-2-(nakaz skrętu w prawo) a na ul. Babiego Lata C-4 (nakaz skrętu w lewo);
- Odcinek przewidziany do przebudowy oznakowany został barierami U-20a i znakiem B-1 (zakaz ruchu w obu kierunkach) od str. ul. Babiego Lata.
- Od strony ul. Skarbowców obecnie nie występuje oznakowanie natomiast po jej przebudowie planowane jest ustawienie znaku D4a -(droga bez przejazdu) na wlocie w ul. Mglistą.

3.2. Oznakowanie poziome

- Na wjeździe w ul. Mglistą od str. ul. Krzyckiej umieszczono znak B-33 ;
- Skrzyżowanie z ul. Babiego Lata wykonane jest jako wyniesione w związku z czym na wlotach oznakowane jest liniami P-25 także od strony projektowanego odcinka;

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Dokumentacja projektowa przewiduje oznakowanie projektowanego odcinka ul. Mglistej oznakowaniem pionowym i poziomym . Lokalizacja znaków została pokazana na planie sytuacyjnym rys. nr 2.

4.1. Oznakowanie pionowe

Projektowany odcinek ul. Mglistej znajduje się w wyznaczonej strefie ruchu o granicznej prędkości do 30 km/h. w związku z czym nie zachodzi konieczność oznakowywania progów zwalniających znakami pionowymi;

- Progi zwalniające zostaną oznakowane dodatkowo punktowymi elementami odblaskowymi;
- Zatoki postojowe oznakowane zostaną znakami D-18 (Parking) z tabliczką T-30a (tabliczka wskazująca sposób parkowania w stosunku do krawędzi jezdni); oraz znakami D-18 z tabliczką T-3a na końcu zatok postojowych;
- Na wjeździe w ul. Mglistą od str. ul. Skarbowców na istniejących słupkach zaprojektowano znak D-52 pod znakiem D-6 a na wyjeździe D-53 pod znakiem D-6;

Dodatkowo w zakresie oznakowania pionowego planowane są korekty w oznakowaniu istniejącym w celu dostosowania ich do stanu zgodnego z projektowanym układem komunikacyjnym i tak: likwidacji podlegać będą:

- Znaki C-2 i C-4 ze skrzyżowania z ul. Babiego Lata;
- Znaki D-4a na wjeździe w ul. Mglistą z ul. Krzyckiej i ul. Skarbowców;
- Znak B-1 wraz z barierami U -20a na wlocie w projektowany odcinek ul. Mglistej ;

4.2. Oznakowanie poziome

- ✓ Progi zwalniające oznakowane zostaną liniami P-25 ;
 - ✓ Wzdłuż zatok postojowych zaprojektowano linię P – 7a .
- Zaleca się wykonanie oznakowania w technologii grubowarstwowej.

5. WYMAGANIA SZCZEGÓŁOWE**5.1. Dla znaków pionowych**

- wielkość znaków : projektuje się znaki o wymiarach (m)-małe
- lico znaku: folia odbłaskowa II typu;
- tarcza znaku: profilowana z blachy aluminiowej lub stalowej ocynkowanej o gr. 1,5-2,0 mm ;
- zamocowanie- uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaków;
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy słupka;
- słupek prosty ocynkowany $\varnothing$ 60-70 mm (u dołu z przyspawanym „wąsami kotwiącymi„ u góry zaślepiony;

Zamontowane znaki pionowe powinny zachowywać skrajnię pionową i poziomą:

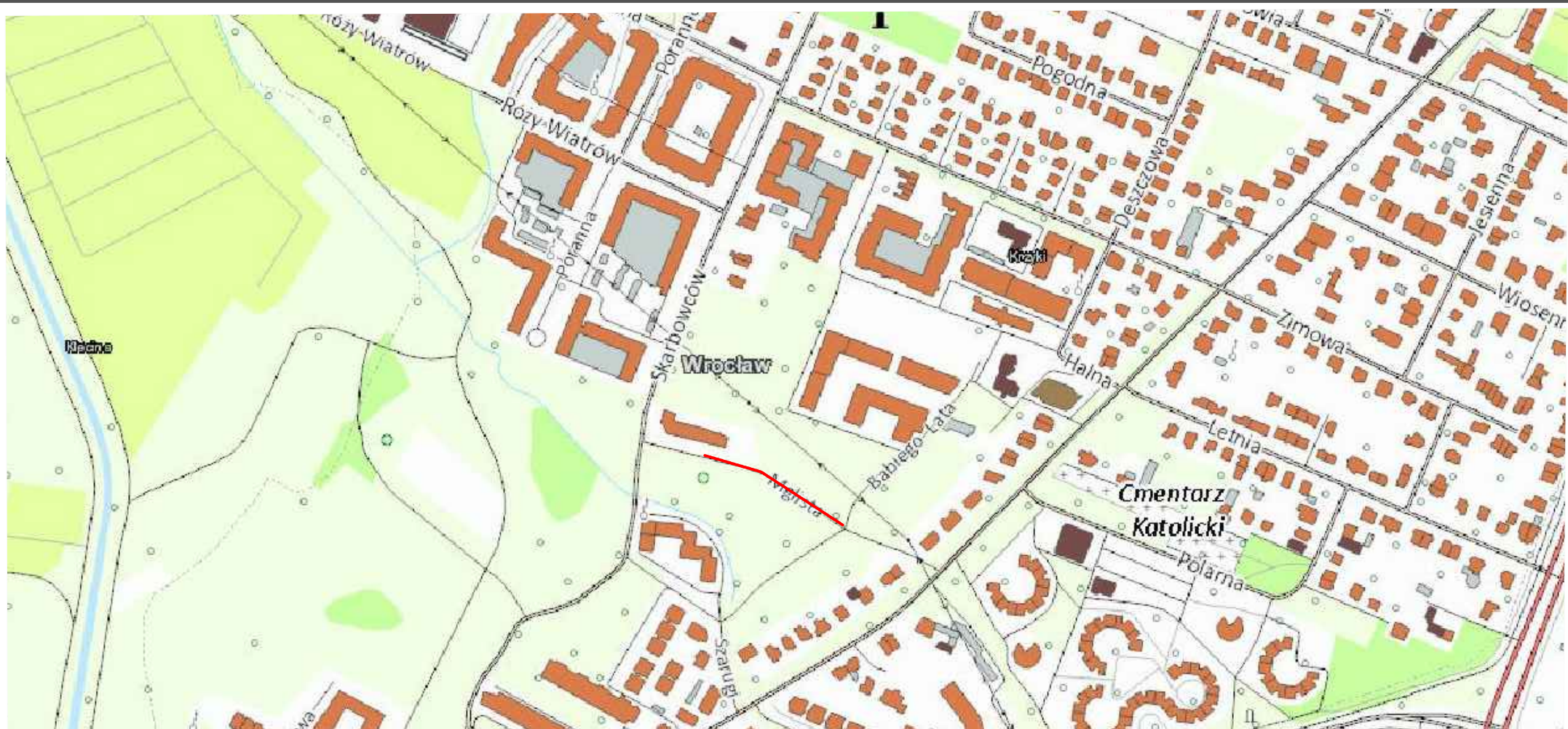
- dolna krawędź znaku - minimum 2,2 m ponad poziomem terenu
- tarcza znaku - 0,5 m od krawędzi jezdni;

5.2. Dla znaków poziomych

- oznakowanie grubowarstwowe w technologii termoplastycznej o grubości 0,9-3,5 mm;
- kolor biały;
- dobra widoczność w dzień i w nocy także w czasie deszczu;
- dobra i jednoznaczna czytelność oznakowania ;
- zachowanie prawidłowych wymiarów geometrycznych;
- wysoka trwałość i szorstkość ;
- odporność na ścieranie i zabrudzenia ;

6. UWAGI KOŃCOWE

- Wszystkie użyte materiały powinny posiadać Certyfikaty Bezpieczeństwa i Świadectwa Kwalifikacji IBDIM dotyczące produkcji znaków i tablic drogowych.
- Kształty , wymiary, symbole oraz treść napisów i liternictwo na znakach i tablicach drogowych powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. Zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz.U.2015 poz.1314)
- Zastosowane materiały powinny spełniać wszelkie wymagania przewidziane prawem budowlanym ;
- Wszystkie prace powinny być wykonywane zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w STWIORB;



LEGENDA



Orientacyjny przebieg trasy

INWESTOR



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

GENERALNY WYKONAWCA



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.

ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr Inż. Kamila Błażko	283/DOS/12	Drogowa	
	Sprawdzający	mgr Inż. Arkadiusz Żurkowski	OPL/0248/P00D/06	Drogowa	
PRZEDMIOT OPRACOWANIA					
Przebudowa ulicy Młgistej na odcinku od 0+009.60 do 0+089.42					
NAZWA ZAMÓWIENIA					
"Przebudowa ul. Młgistej na odcinku od ul. Babiego Łata do posesji nr 16 przy ul. Młgistej we Wrocławiu"					
BRANŻA	DROGOWA		PLAN ORIENTACYJNY		
SKALA	1:5000	DATA	06.2017	NUMER UNOWY	TXU/TRP/072/60/2017
		STADIUM	PB/PW	NR RYS.	1

