



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław

Przebudowa ul. Mglistej

na odcinku od ul. Babiego Łata do posesji nr 16 przy ul. Mglistej we Wrocławiu

INWESTOR		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław
NAZWA OPRACOWANIA	Przebudowa ul. Mglistej na odcinku od ul. Babiego Łata do posesji nr 16 przy ul. Mglistej we Wrocławiu.	
ADRES I NR DZIAŁEK	Wrocław , ulica Mglista Obręb Krzyki Arkusz Mapy AR 7 działki nr 38/11 i 43/7	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
DROGI	Projekt Budowlano Wykonawczy	TXU/TRP/072/60/2017

NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA
2	Projekt drogowy przebudowy ul. Mglistej we Wrocławiu na odcinku od ul. Babiego Łata do posesji nr 16 przy ul. Mglistej

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Kamil Biajgo	Drogowa 283/DOŚ/12		07.2017
Sprawdzający	mgr inż. Arkadiusz Żurkowski	Drogowa OPL/0248/POOD/06		07.2017
Asystent	mgr. inż. Małgorzata Żarnowiecka Halicka			07.2017

MOKRONOS DOLNY LIPIEC 2017

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 biuro@kbhi.wroclaw.pl	55-080 Kąty Wrocławskie NIP:896 15 43 898
KRS: 0000565870	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A OPIS TECHNICZNY			
1	Podstawa opracowania		3
2	Zakres opracowania		3
3	Opis stanu istniejącego		3
4	Warunki gruntowo - wodne		4
5	Rozwiązania projektowe		4
5.1.	Parametry techniczne projektowanej ulicy		4
5.2	Zestawienie projektowanych nawierzchni		4
5.3	Plan sytuacyjny		5
5.4	Konstrukcja nawierzchni		5
5.5	Profil podłużny		6
5.6	Odwodnienie		7
B UZGODNIENIA			
1	Uzgodnienie ZDIUM	TRP.4110.33.55062.56977.2016.ES	
2	Uzgodnienie WIM	WIM-ER.7211.86.2017.AGB	
C SPIS RYSUNKÓW			
1	Plan orientacyjny	1:5000	Rys. 1
2	Plan sytuacyjny	1:500	Rys. 2
3	Przekrój konstrukcyjny przez ul. Mglistą A-A	1:50	Rys. 3
4	Przekrój konstrukcyjny przez ul. Mglistą B-B	1:50	Rys. 4
5	Przekrój podłużny	1:100/1000	Rys. 5
6	Przekrój konstrukcyjny -wyniesione przejście dla pieszych	1:50	Rys. 6
7	Przekrój konstrukcyjny – próg zwalniający	1:50	Rys. 7
8	Szczegóły konstrukcyjne	1:25	Rys. 8
9	Plan tyczenia	1:500	Rys. 9

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano wykonawczego branży drogowej dla przebudowy ul. Mglistej na odcinku od ul. Babiego Łata do posesji nr 16 przy ul. Mglistej we Wrocławiu.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa TXU/TRP/072/60/2017 z dnia 16.03.2017 r. na realizację prac projektowych;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Opis Przedmiotu Zamówienia ;
- Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane w marcu 2017 r.;
- Badania geotechniczne wykonane w maju 2017 r.;
- Uzgodnienia międzybranżowe ;
- Uzgodnienia z Inwestorem poczynione na Radach Technicznych ;
- Ogólne wytyczne ZDIUM do projektowania i wykonania robót;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430) wraz z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zgodnie z umową zawartą z Inwestorem opracowanie obejmuje projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej przebudowy ul. Mglistej na odc. od skrzyżowania z ul. Babiego Łata do posesji nr 16 ul. Trawowej.

Zakres prac obejmuje :

- Budowę jezdni ul. Mglistej o nawierzchni mineralno - bitumicznej szer. 5,0 m obramowanej krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15;
- Budowę jednostronnego chodnika o nawierzchni z kostki betonowej szer. 2,0 m ograniczonego obrzeżem 8x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15;
- Budowę zatok postojowych po obu stronach projektowanego odcinka o naw. z kostki betonowej gr 8 cm;
- Budowę zatok postojowych o naw. z kostki betonowej gr. 8 cm. wzdłuż istniejącego odcinka ul. Mglistej, po stronie lewej,
- Wykonanie opaski z płytek betonowych 50x50x7 wzdłuż zatok postojowych i zieleńców;
- Oznakowanie poziome i pionowe;
- Budowę elementów uspokojenia ruchu na odcinku projektowanym i istniejącym;
- Zieleni.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Mglista zlokalizowana jest w południowej części Wrocławia w dzielnicy Krzyki. Odcinek objęty opracowaniem o długości ok. 80,0 m zlokalizowany jest pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Babiego Łata a odcinkiem ul. Mglistej od wjazdu na posesję nr 16-20 .

Zgodnie z zapisami MPZP nr 354 dla obszaru położonego pomiędzy ul. Skarbowców i Krzycka we Wrocławiu -(Uchwała nr XXIV/880/08 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 11 września 2008 r.) ul. Mglista przewidziana jest pod drogę dojazdową 2KDD/1. Cały teren objęty przedmiotowym MPZP znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

W stanie istniejącym ulica Mglista na odcinku przewidzianym do przebudowy w granicach pasa drogowego stanowi niezagospodarowany teren bez infrastruktury. Od skrzyżowania z ul. Babiego Łata nie ma

możliwości przejazdu na dalszy odcinek ul. Mglistej w stronę ul. Skarbowców. Jedyny dojazd do osiedla położonego przy ul. Mglistej 16 -20 odbywa się od str. ul. Skarbowców nieutwardzoną drogą w bardzo złym stanie technicznym. Po stronie prawej wzdłuż projektowanego odcinka znajduje się ogrodzony parking należący do Wspólnoty Mieszkaniowej. Po stronie lewej niezagospodarowana działka przeznaczona pod obiekty użyteczności publicznej.

4. WARUNKI GRUNTOWO WODNE

Badania geotechniczne zostały wykonane przez firmę „Usługi geologiczno-projektowe i ochrony środowiska Wojciech Zawiślak”. W ramach przedmiotowych badań wykonano 2 odwierty do głębokości 3m.

W wykonanych otworach do głębokości 0,70 - 0,80 m p.p.t. występował nasyp niekontrolowany o składzie: gleba, piasek, cegły, pod który stwierdzono czwartorzędowe osady lodowcowe w postaci glin piaszczystych oraz osady wodnolodowcowe w postaci piasków średnich, piasków grubych i piasków średnich ze żwirem.

Grupy nośności podłoża zostały wyznaczone dla dobrych warunków wodnych, które w czasie wierceń zostały tam stwierdzone.

Sypkie piaski średnie należą do grupy nośności G1 niezależnie od warunków wodnych. Twardoplastyczne gliny piaszczyste zaliczono do grupy nośności G2.

Wody podziemnej do głębokości wykonanego rozpoznania nie nawiercono. W okresie intensywnych opadów lub roztopów zimowych nastąpić może zjawisko wody zawieszanej na stropie gruntów spoistych, tuż pod warstwą nasypów.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1. Parametry techniczne projektowanej ulicy.

Tabela.1 Parametry charakterystyczne

1	Szerokość jezdni	5,0m
2	Szerokość chodnika	2,0 m
3	Szerokość zatok postojowych	2,5 m
4	Pochylenie poprzeczne	2%
5	Pochylenie podłużne	max 1,55%
6	Promienie łuków poziomych	6,0-100,0m

5.2. Zestawienie projektowanych nawierzchni.

• Nawierzchnia mineralno - bitumiczna	368,28 m ²
• Ściek z kostki betonowej 16x16x16	47,36 m ²
• Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej gr. 8 cm.	194,10 m ²
• Nawierzchnia zatok postojowych z kostki bet. szarej gr. 8 cm	280,0 m ²
• Opaska z płytek 50x50x7	59,50 m ²
• Zieleń	426,50 m ²
• Pasy ostrzegawcze z kostki bet. żółtej „STOP”	8,40 m ²

5.3. Plan sytuacyjny

W ramach zadania, zgodnie z Opiszem Przedmiotu Zamówienia – przewiduje się wykonanie jezdni mineralno-bitumicznej szer. 5,0 m. ograniczonej wyniesionym krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie z betonu C12x15 z oporem. Wzdłuż jezdni po obu stronach projektuje się 2 rzędy ściek z kostki bet. 16x16x16 na ławie betonowej C12/15. Po stronie prawej zaprojektowano chodnik szer. 2,0 m o nawierzchni z kostki bet. szarej gr. 8 cm ograniczony obrzeżem betonowym 8x30 na ławie bet. C 12/15. Na szerokości przejść dla pieszych zaprojektowano pas ostrzegawczy szer. 0,7 m z kostki betonowej 10x20x8 cm typu STOP (o fakturze nitowanej) koloru żółtego.

Po obu stronach jezdni zaprojektowano zatoki postojowe do parkowania równoległego szer. 2,5 m. Łącznie na odcinku projektowanym i istniejącym zaprojektowano 18 miejsc postojowych. Nawierzchnia zatok – kostka betonowa szara gr. 8 cm.

W celu uspokojenia ruchu na odc. istniejącym projektuje się próg zwalniający z masy mineralno-bitumicznej na wysokości budynku nr 16 natomiast na odcinku projektowanym, w celu spowolnienia ruchu, wyniesione przejście dla pieszych.

Projektowany odcinek składa się z odcinków prostych i dwóch łuków poziomych o promieniu R=100,0m

Łuki zastosowano w celu odsunięcia się od istniejącego drzewostanu i dopasowania do geometrii istniejącego odcinka ul. Mglistej od str. ul. Skarbowców.

Na jezdni, chodniku i zatokach postojowych przyjęto 2% spadek poprzeczny.

5.4. Konstrukcja nawierzchni

Do projektowania przyjęto kategorię ruchu KR2. Przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne:

Jezdni

Warstwa ścieralna	Masa mineralno-bitumiczna AC 11S na bazie asfaltu 50/70	5 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej	Masa mineralno-bitumiczna AC 22P na bazie asfaltu 50/70	7 cm
Podbudowa pomocnicza	Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20 cm
Wzmocnienie podłoża	Stabilizacja cementowo piaskowa Rm2,5 MPa	25 cm

Zatok postojowych

Warstwa ścieralna	Kostka betonowa szara	8 cm
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa	Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20 cm
Wzmocnienie podłoża	Stabilizacja cementowo piaskowa Rm2,5 MPa	25 cm

Chodnika i pasów ostrzegawczych „STOP”

Warstwa ścieralna	Kostka betonowa szara/ żółta „nitowana”	8 cm
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa	Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20 cm
Wzmocnienie podłoża	Stabilizacja cementowo piaskowa Rm2,5 MPa	15 cm



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

biuro@kbhi.wroclaw.pl

KRS: 0000565870

55-080 Kąty Wrocławskie

NIP:896 15 43 898

Opaska

Warstwa ścieralna	Płytką betonową 50x50	7 cm
	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa	Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5	10 cm

Wszystkie prace ziemne w rejonie budowy należy wykonywać zgodnie z polską normą PN—S—02205:1998. W korycie na odcinkach odbudowy konstrukcji jezdni należy doprowadzać podłoże do klasy G1, przy zachowaniu wskaźnika zagęszczenia $I_s=1.03$ i wtórnego modułu odkształcenia $E_2=120$ MPa.

Wskaźnik odkształcenia (E_2/E_1) nie powinien być większy niż $I_0 < 2,2$.

Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 2.5$ MPa powinna spełniać wymóg wytrzymałości na ściskanie $R_{28} = 1,5-2,5$ MPa. Wskaźnik zagęszczenia nie powinien być mniejszy niż 100% maksymalnego zagęszczenia wg. PN-S-96012 „Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem”

Parametry dla podbudowy jezdni kruszywa łamanego 0/63 mm i 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

Nośność podbudowy

Podbudowa z kruszywa o wskaźniku Wnoś nie mniejszym niż, %	Wymagane cechy podbudowy				
	Wskaźnik zagęszczenia I_s nie mniejszy niż	Maksymalne ugięcie sprężyste pod kołem, (mm)		Minimalny moduł odkształcenia mierzony płytą o średnicy 30 cm (MPa)	
		40 kN	50 kN	od pierwszego obciążenia E_1	od drugiego obciążenia E_2
60	1,0	1,40	1,60	60	120
80	1,0	1,25	1,40	80	140

Dopuszcza się za zgodą Inspektora Nadzoru przy badaniu wartości modułu odkształcenia podbudowy zastosowanie badania lekką płytą dynamiczną w korelacji z VSS.

Zagęszczenie każdej warstwy powinno odbywać się aż do osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia $I_d=1,0$.

Zagęszczenie podbudowy należy sprawdzać według PN-EN 13286-2:2007. W przypadku, gdy przeprowadzenie badania jest niemożliwe ze względu na gruboziarniste kruszywo, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążeń płytowych, wg PN-S- 06102:1997.

Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu E_2 do pierwotnego modułu odkształcenia E_1 jest nie większy od 2,2 dla każdej warstwy konstrukcyjnej podbudowy.

Mieszanki mineralno- bitumiczne należy wykonywać zgodnie z PN-EN 13108 -1 „Beton asfaltowy”.

Wszystkie materiały stosowane do warstwy podbudowy i w-wy ścieralnej powinny spełniać wymagania zawarte w wytycznych technicznych WT 1 2014 i WT 2 2014. Połączenie międzywarstwowe warstw bitumicznych wykonać z emulsji asfaltowej kationowej w ilości 0,5 kg/m² ; podbudów z emulsji kationowej w ilości 0,8 kg/m² Emulsja kationowa o zawartości asfaltu 60 % wg PN-EN13808:2013.

5.5. Profil podłużny.

Projektowana jezdnia pod względem wysokościowym zostanie dostosowany do skrzyżowania z ul. Babiego

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k	
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 biuro@kbhi.wroclaw.pl	KRS: 0000565870

Lata oraz odc. ul. Mglistej od str. posesji nr 16-20. Pochylenie podłużne 0,46 % -1,55 % z przetamaniem w km. 0,000+ 050,57. W celu wyłączenia przejścia ze spadku 0,46% na spadek -1,55% zastosowano łuk pionowy R=1000m.

5.6. Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanego odcinka jezdni realizowane będzie poprzez spadki poprzeczne do 2 rzędowego ścieku z kostki bet. 16x16 , spadki podłużne do wpustów ulicznych i dalej przykanalikami Dn 160 mm do projektowanej kanalizacji deszczowej Dn ~~400~~mm włączonej do istniejącej sieci kanalizacyjnej deszczowej Dn 600mm .

Projektuje się wpusty deszczowe obustronne w km.0+016,50 i km. 0+081,07

Rozwiązania szczegółowe dot. elementów odwodnienia wpustów, przykanalików i odcinków kanalizacji deszczowej są przedmiotem odrębnego opracowania.

UWAGI !

1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem.
2. Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu zastępczego.
3. Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP.



Wrocław, dnia 2017-06-12

**Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

TRP.4110.33.55062. 56977 .2016.ES

Dotyczy: budowa drogi ul. Mglistej we Wrocławiu na odcinku od ul. Babiego Lata do posesji nr 16 przy ul. Mglistej

W nawiązaniu do Państwa pisma l.dz. 02/072/60/2017 z dnia 05.06.2017r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta informuje, że **uzgadnia** projekt budowlano – wykonawczy branży drogowej dla przedmiotowego zadania z następującymi uwagami:

1. Ze względu na sprzeczność z przepisami nie projektować zatoki postojowej o długości 6m zlokalizowanej bezpośrednio przed przejściem dla pieszych.
2. Na odcinkach bez zatok postojowych należy zabezpieczyć zieleńce przed najeżdżaniem pojazdów (np. poprzez wystające krawężniki).
3. Pod opaską z płyt betonowych należy zaprojektować warstwę podbudowy z kruszywa.

Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

Grażyna Wojewódzka

Sprawę prowadzi: Elżbieta Szepelak, tel. 071-376-00-06

Otrzymują:

1. adresat,
2. TRP a/a.



**Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55 - 080 Kąty Wrocławskie**

Wrocław, dnia 04 lipca 2017 r.

WIM-ER.7211.86.2017.AGB

Dotyczy: zaopiniowania układu drogowego w zakresie budowy ul. Mglistej na odcinku od ul. Babiego Łata do posesji nr 16 przy ul. Mglistej we Wrocławiu.

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 08 czerwca 2017 r. dotyczącego zaopiniowania układu drogowego w zakresie budowy ul. Mglistej na odcinku od ul. Babiego Łata do posesji nr 16 przy ul. Mglistej we Wrocławiu, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia informuje, iż opiniuje pozytywnie rozwiązania drogowe z uwagami:

1. Zieleńce o szerokości do 1m ze względów wegetatywnych należy obsadzić zielenią okrywową,
2. Opinia nie dotyczy rozwiązań z zakresu organizacji ruchu z uwagi na ich niepełną prezentację w załączonej dokumentacji.

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. Nr 58 z 2003 r., poz. 515 z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

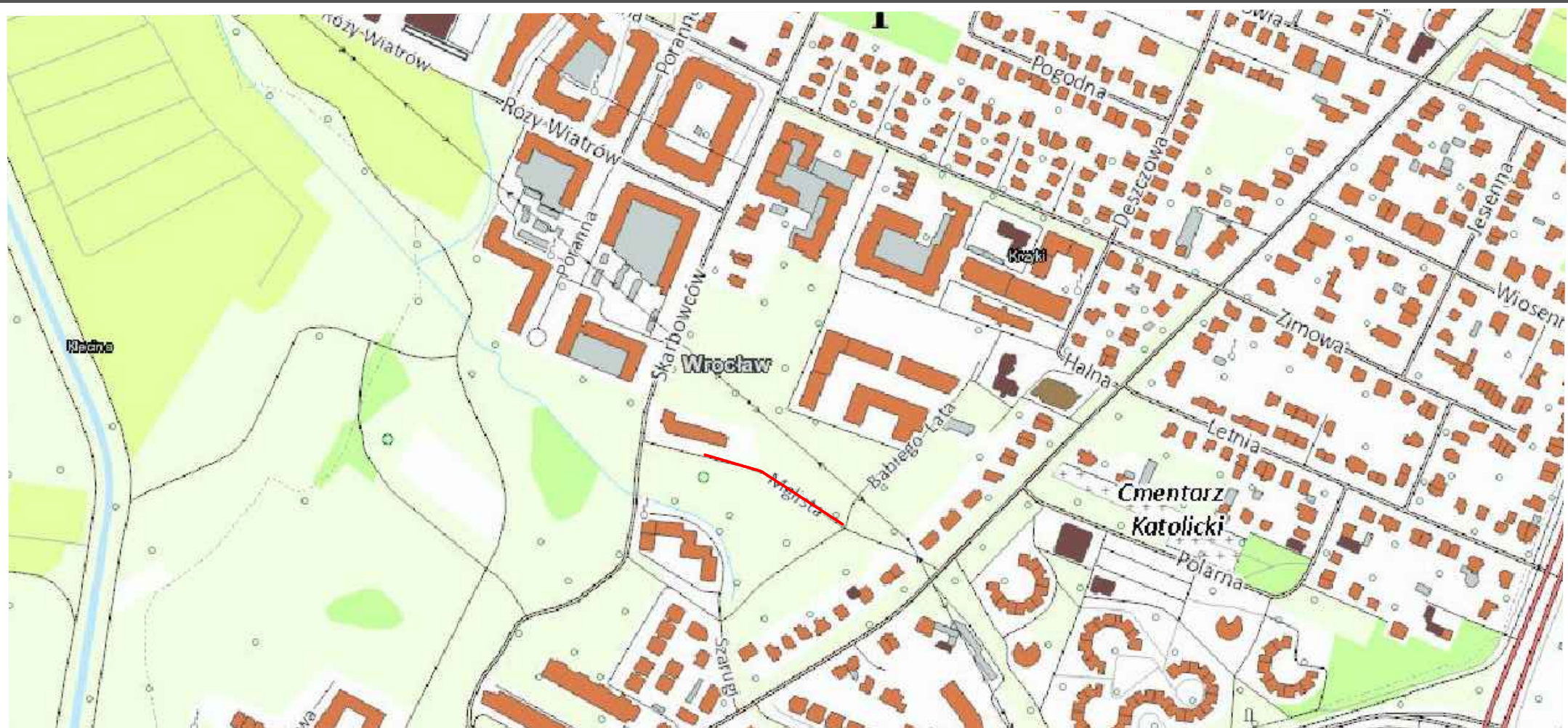
Eliana Nowak
Eliana Nowak

Sporządziła: Agnieszka Bartoszevska tel:071 777 83 48

Otrzymują:

1. adresat
2. ZDIUM
3. a/a

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Organizacji Ruchu Drogowego
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



LEGENDA



Orientacyjny przebieg trasy

INWESTOR



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

GENERALNY WYKONAWCA

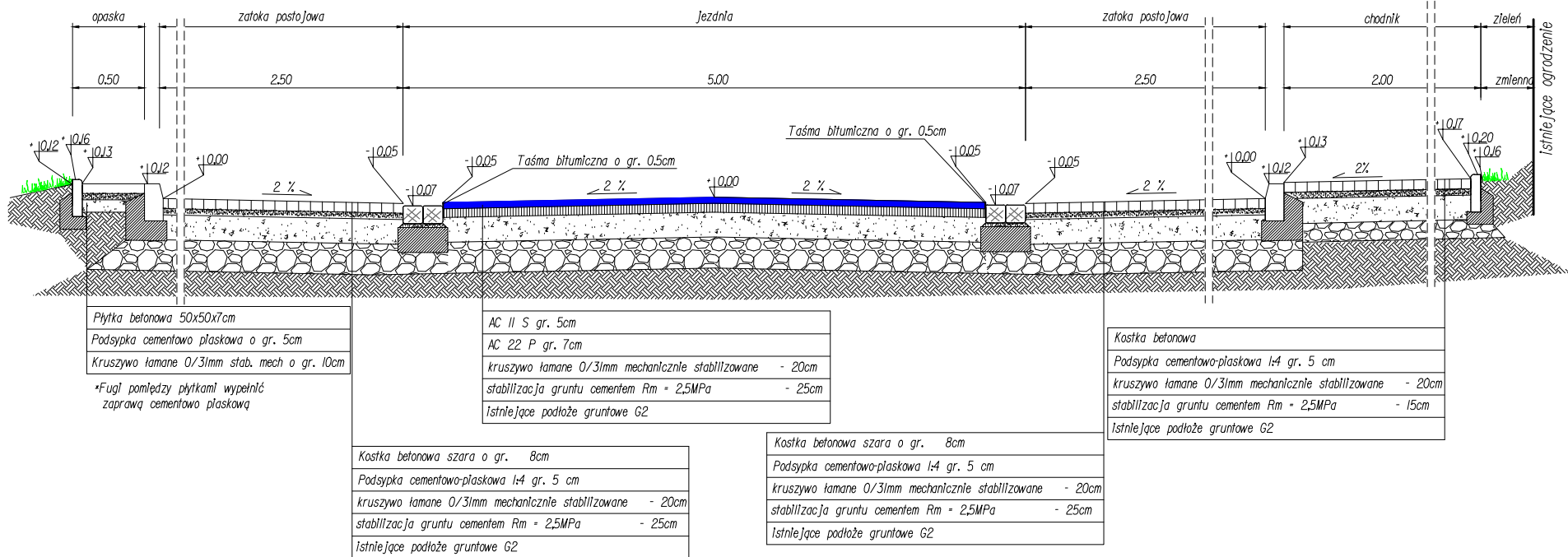


KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.

ul. Sosnowa 21, Mokronoos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr Inż. Kamil Blaży	283/DOS/12	Drogowa	
	Sprawdzający	mgr Inż. Arkadiusz Żurkowski	OPL/0248/P00D/06	Drogowa	
PRZEDMIOT OPRACOWANIA		Przebudowa ulicy Mglister na odcinku od 0+009.60 do 0+089.42			
NAZWA ZAMÓWIENIA		"Przebudowa ul. Mglister na odcinku od ul. Babięgo Lata do posesji nr 16 przy ul. Mglister we Wrocławiu"			
BRANŻA	DROGOWA		NAZWA RYSUNKU PLAN ORIENTACYJNY		
SKALA	1:5000	DATA	06.2017	NUMER UNICWY TXU/TRP/072/60/2017	STADIUM PB/PW
					NR RYS. 1

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ ULICĘ MGLISTĄ A - A



LEGENDA

INWESTOR



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

GENERALNY WYKONAWCA

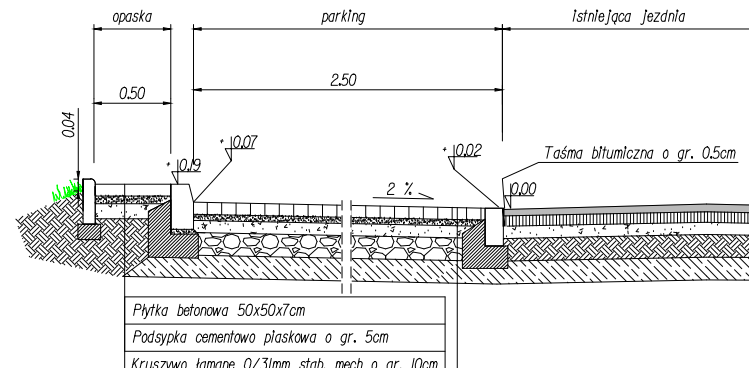


KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.

ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr Inż. Kamili Bla jgo	283/D05/12	Drogowa	
	Sprawdzający	mgr Inż. Arkadiusz Żurakowski	OPL/0248/P00D/06	Drogowa	
PRZEDMIOT OPRACOWANIA		Przebudowa ulicy Mglistej na odcinku od 0+009.60 do 0+089.42			
NAZWA ZAMÓWIENIA		"Przebudowa ul. Mglistej na odcinku od ul. Babiego Lata do posesji nr 16 przy ul. Mglistej we Wrocławiu"			
BRANŻA	DROGOWA		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		
SKALA	1:50	DATA	07.2017	NUMER UMOWY	TXU/TRP/072/60/2017
		STADIUM	PB/PW		NR RYS.
					3

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
B - B



Płytki betonowa 50x50x7cm
 Podsyпка cementowo-plaskawa o gr. 5cm
 Kruszywo łamane 0/31mm stab. mech o gr. 10cm
 *Fugi pomiędzy płytkami wypełnić
 zaprawą cementowo-plaskową

Kostka betonowa szara o gr. 8cm
 Podsyпка cementowo-plaskawa l4 gr. 5 cm
 kruszywo łamane 0/31mm mechanicznie stabilizowane - 20cm
 stabilizacja gruntu cementem Rm = 2,5MPa - 25cm
 Istniejąca podłoże gruntowe

LEGENDA

INWESTOR



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

GENERALNY WYKONAWCA



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.

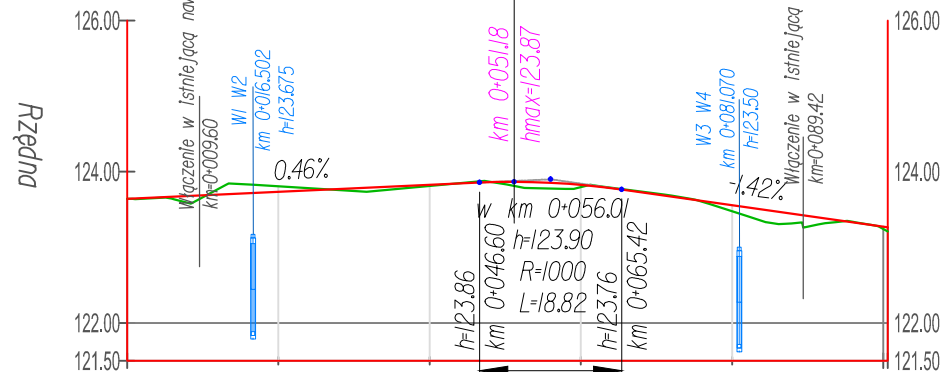
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
 55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr Inż. Kamil Blażygo	283/D05/12	Drogowa	
	Sprawdzający	mgr Inż. Arkadiusz Żurakowski	OPL/0248/P00D/06	Drogowa	
PRZEDMIOT OPRACOWANIA Przebudowa ulicy Mglistej na odcinku od 0+009.60 do 0+089.42					
NAZWA ZAMÓWIENIA "Przebudowa ul. Mglistej na odcinku od ul. Babiego Lata do posesji nr 16 przy ul. Mglistej we Wrocławiu"					
BRANŻA DROGOWA		NAZWA RYSUNKU PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY			
SKALA 1:50	DATA 06.2017	NUMER UMOWY TXU/TRP/072/60/2017	STADIUM PB/PW	NR RYS. 4	

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ulica Mglista

KM 0+000 ÷ 0+101

SKALA 1:100/1000



poziom 121.500m.n.p.m.

Rzędne niwelety		123.73	123.82	123.83	123.56	123.27
Rzędne terenu		123.81	123.81	123.80	123.48	123.24
Różnice rzędnych		-0.07	0.01	0.03	0.08	0.03
Elementy niwelety		L=46.60m i=0.46%		R=1000.00m L=18.82m	L=35.16m i=-1.42%	
Elementy trasy		L=69.51m		R=100.00m L=17.50m	L=2.09m R=100.00m L=1.48m	
Kilometraż		20.00	40.00	60.00	80.00	0+100

LEGENDA



Niveleta ulicy



Profil terenu

INWESTOR



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

ulica Długa 49, 53-663 Wrocław

GENERALNY WYKONAWCA

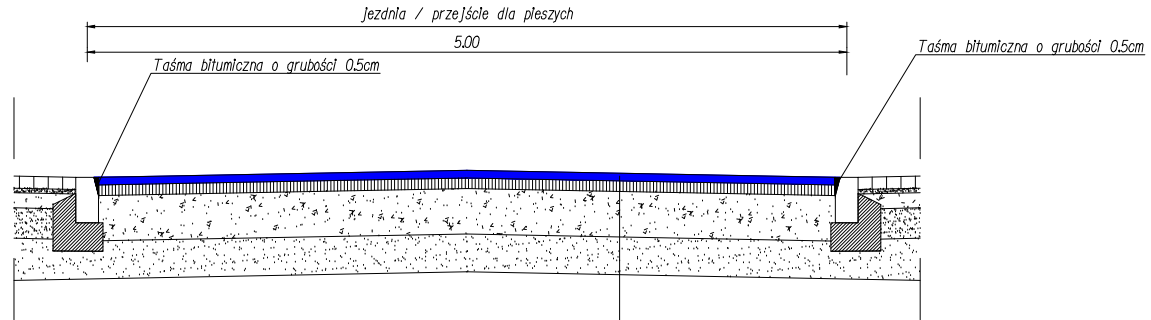


KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.

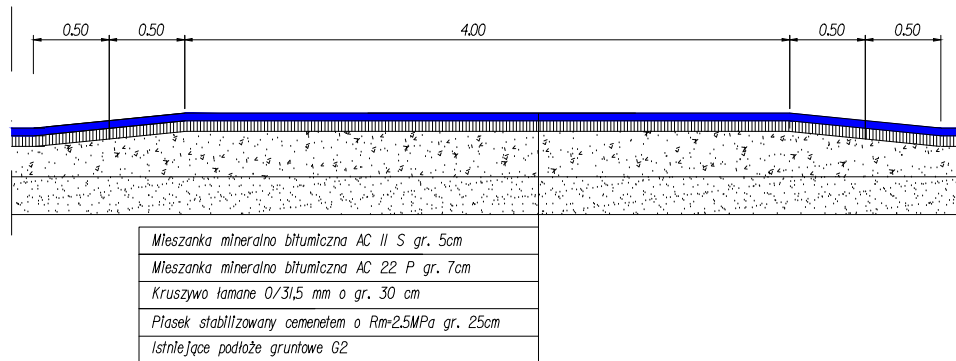
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąry Wrocławskie

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Kamil Biajgo	283/DOŚ/12	Drogowa	
	Sprawdzający	mgr inż. Arkadiusz Żurkowski	OPL/0248/POOD/06	Drogowa	
PRZEDMIOT OPRAWOWANIA Przebudowa ulicy Mglistej na odcinku od 0+009,60 do 0+089,42					
NAZWA ZAMÓWIENIA "Przebudowa ul. Mglistej na odcinku od ul. Babiego Łata do posesji nr 16 przy ul. Mglistej we Wrocławiu"					
BRANŻA	DROGOWA		NAZWA RYSUNKU PRZKRÓJ PODŁUŻNY		
SKALA	1:100/1000	DATA	06.2017	NUMER UMOWY	TXU/TRP/072/60/2017
				STADIUM	PB/PW
				NR RYS.	5

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
WYNIESIONE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
PRZEZ ULICĘ MGLISTĄ



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
WYNIESIONE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH



Mieszanka mineralno bitumiczna AC II S gr. 5cm
Mieszanka mineralno bitumiczna AC 22 P gr. 7cm
Kruszywo łamane 0/31,5 mm o gr. 30 cm
Piasek stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. 25cm
Istniejące podłoże gruntowe G2

Mieszanka mineralno bitumiczna AC II S gr. 5cm
Mieszanka mineralno bitumiczna AC 22 P gr. 7cm
Kruszywo łamane 0/31,5 mm o gr. 30 cm
Piasek stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. 25cm
Istniejące podłoże gruntowe G2

LEGENDA

INWESTOR



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

GENERALNY WYKONAWCA

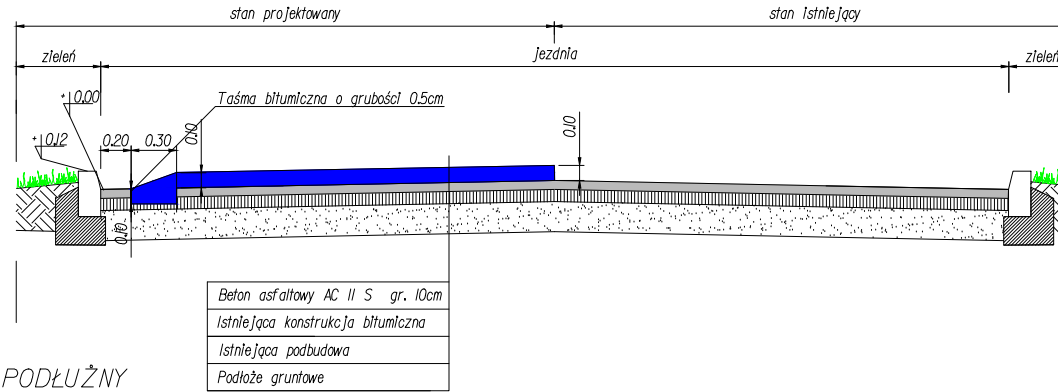


KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.

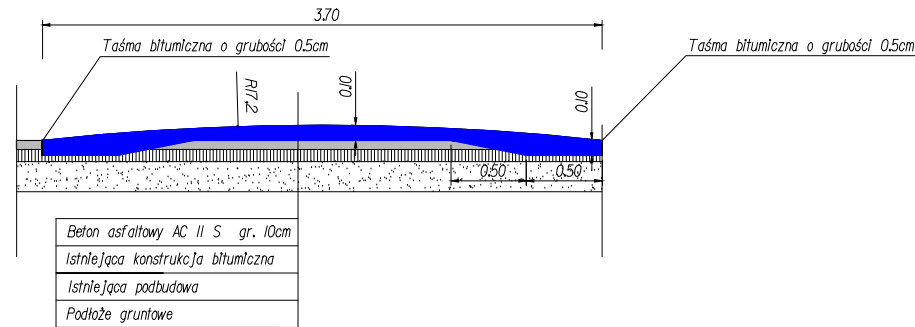
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr Inż. Kamil Blażyo	283/D05/12	Drogowa	
	Sprawdzający	mgr Inż. Arkadiusz Żurkowski	OPL/0248/P00D/06	Drogowa	
PRZEDMIOT OPRACOWANIA		Przebudowa ulicy Mglistej na odcinku od 0+009.60 do 0+089.42			
NAZWA ZAMÓWIENIA		"Przebudowa ul. Mglistej na odcinku od ul. Babiego Łata do posesji nr 16 przy ul. Mglistej we Wrocławiu"			
BRANŻA	DROGOWA	NAZWA RYSUNKU	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - Wyniesione przejście dla pieszych		
SKALA	1:50	DATA	06.2017	NUMER UNOWY	TXU/TRP/072/60/2017
		STADIUM	PB/PW	NR RYS.	6

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
PRÓG ZWALNIAJĄCY U-16a



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
PRÓG ZWALNIAJĄCY U-16a



LEGENDA

INWESTOR



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

GENERALNY WYKONAWCA

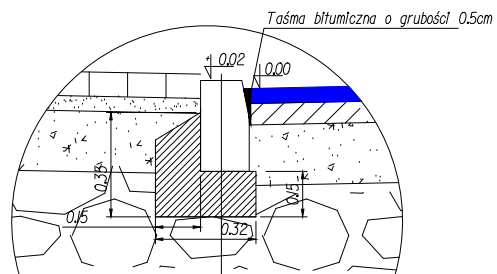


KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.

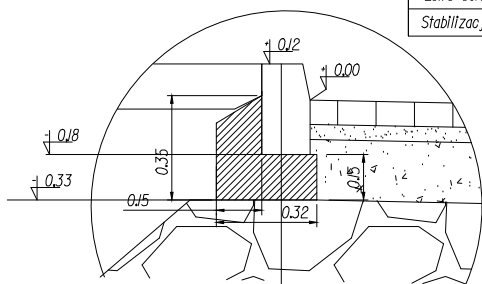
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr Inż. Kamil Blażygo	283/D05/12	Drogowa	
	Sprawdzający	mgr Inż. Arkadiusz Żurakowski	OPL/0248/P00D/06	Drogowa	
PRZEDMIOT OPRACOWANIA Przebudowa ulicy Mglistej na odcinku od 0+009.60 do 0+089.42					
NAZWA ZAMÓWIENIA "Przebudowa ul. Mglistej na odcinku od ul. Babiego Lata do posesji nr 16 przy ul. Mglistej we Wrocławiu"					
BRANŻA DROGOWA		NAZWA RYSUNKU PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - Próg zwalniający			
SKALA 1:50	DATA 06.2017	NUMER UNOWY TXU/TRP/072/60/2017	STADIUM PB/PW	NR RYS. 7	

Krawężnik zatopiony.



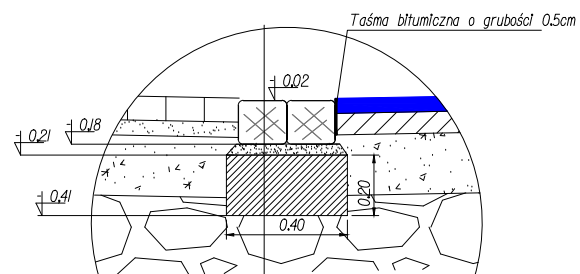
Krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30cm
 Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 gr. 15cm
 Stabilizacja cementowa Rm=2,5MPa gr.25cm



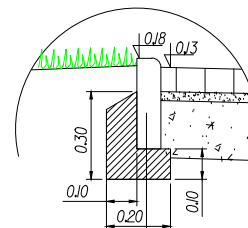
Krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30cm
 Ława betonowa z oporem gr. 15cm
 Stabilizacja cementowa Rm=2,5MPa gr.25cm

Obramowanie jezdni - krawężnik betonowy.
 8/30/100

Sciek z kostki betonowej 16/16/16



Sciek z 2 rzędów kostki kamiennej, 16x16 cm
 Podsypka cem.-plaskowa o gr. 3cm
 Ława betonowa gr. 20cm
 Stabilizacja cementowa Rm=2,5MPa gr.25cm



Obrzeże betonowe 8x30x100cm
 Ława betonowa z oporem gr. 10cm

Obramowanie chodnika - obrzeże betonowe.
 8/30/100

LEGENDA

INWESTOR



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

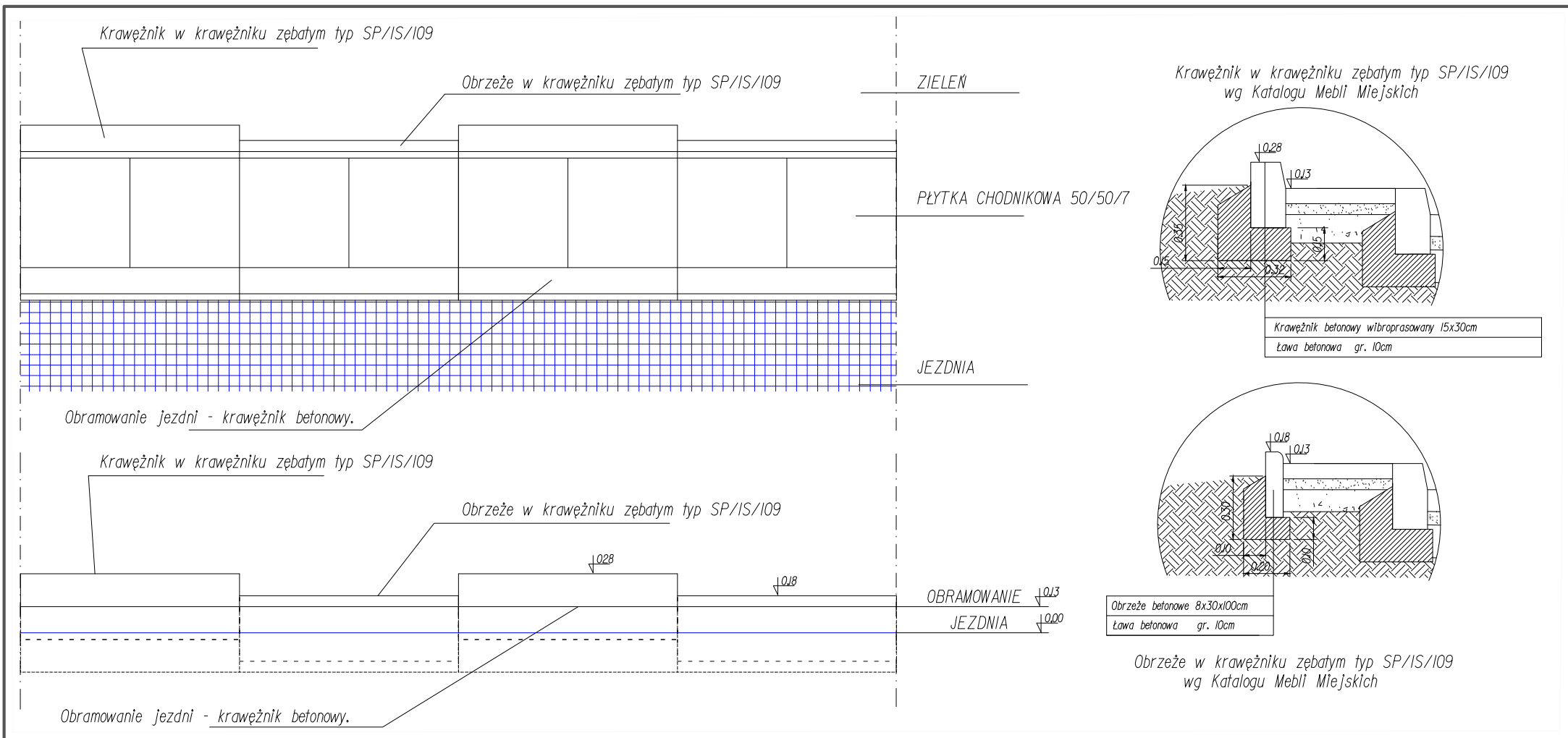
GENERALNY WYKONAWCA



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.

ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
 55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr Inż. Kamili Blażygo	283/D05/12	Drogowa	
	Sprawdzający	mgr Inż. Arkadiusz Żurakowski	OPL/0248/P00D/06	Drogowa	
PRZEDMIOT OPRACOWANIA		Przebudowa ulicy Mglistej na odcinku od 0+009.60 do 0+089.42			
NAZWA ZAMÓWIENIA		"Przebudowa ul. Mglistej na odcinku od ul. Babiego Łata do posesji nr 16 przy ul. Mglistej we Wrocławiu"			
BRANŻA	DROGOWA	NAZWA RYSUNKU	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - Szczegóły konstrukcyjne		
SKALA	1:25	DATA	07.2017	NUMER UNOWY	TXU/TRP/072/60/2017
		STADIUM	PB/PW	NR RYS.	8



LEGENDA

INWESTOR



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

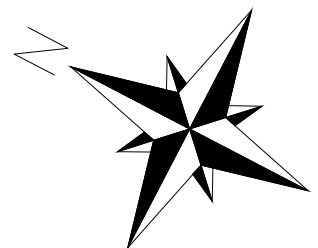
GENERALNY WYKONAWCA



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.

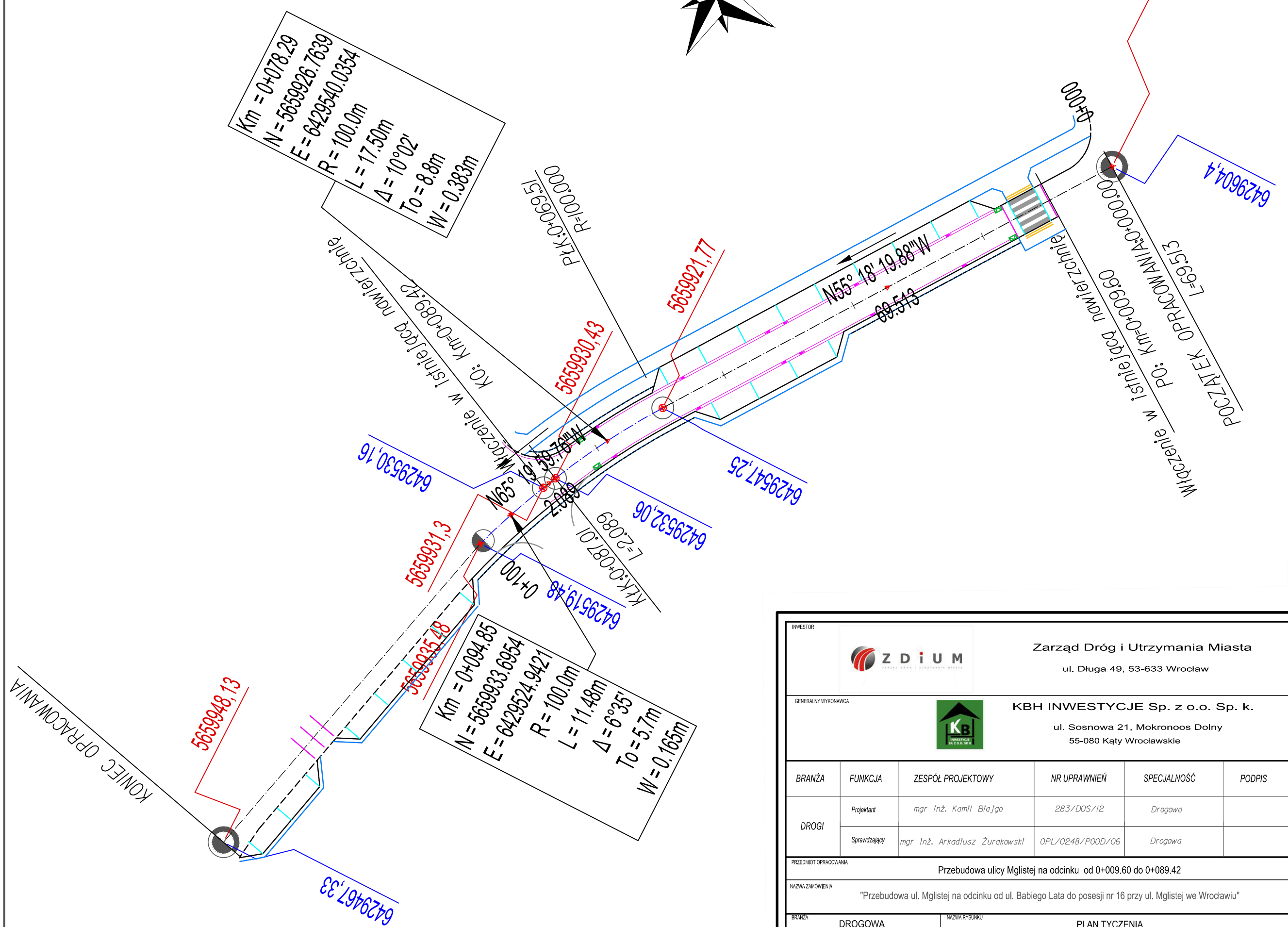
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie



BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr Inż. Kamil Blażygo	283/D05/12	Drogowa	
	Sprawdzający	mgr Inż. Arkadiusz Żurakowski	OPL/0248/P00D/06	Drogowa	
PRZEDMIOT OPRACOWANIA					
Przebudowa ulicy Mglistej na odcinku od 0+009.60 do 0+089.42					
NAZWA ZAMÓWIENIA					
"Przebudowa ul. Mglistej na odcinku od ul. Babiego Łata do posesji nr 16 przy ul. Mglistej we Wrocławiu"					
BRANŻA			NAZWA RYSUNKU		
DROGOWA			PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - Szczegóły konstrukcyjne		
SKALA	DATA	NUMER UNOWY	STADIUM	NR RYS.	
1:25	07.2017	TXU/TRP/072/60/2017	PB/PW	8.1	



$Km = 0+078.29$
 $N = 5659926.7639$
 $E = 6429540.0354$
 $R = 100.0m$
 $L = 17.50m$
 $\Delta = 10^{\circ}02'$
 $To = 8.8m$
 $W = 0.383m$

$Km = 0+094.85$
 $N = 5659933.6954$
 $E = 6429524.9421$
 $R = 100.0m$
 $L = 11.48m$
 $\Delta = 6^{\circ}35'$
 $To = 5.7m$
 $W = 0.165m$



INWESTOR		 Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			
GENERALNY WYKONAWCA		 KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronoos Dolny 55-080 Kąty Wrocławskie			
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr Inż. Kamil Biajgo	283/DOS/12	Drogowa	
	Sprawdzający	mgr Inż. Arkadiusz Żurkowski	OPL/0248/POOD/06	Drogowa	
PRZEDMIOT OPRACOWANIA		Przebudowa ulicy Mglistej na odcinku od 0+009.60 do 0+089.42			
NAZWA ZAMÓWIENIA		"Przebudowa ul. Mglistej na odcinku od ul. Babiego Łata do posesji nr 16 przy ul. Mglistej we Wrocławiu"			
BRANŻA	DROGOWA		NAZWA RYSUNKU PLAN TYCZENIA		
SKALA	DATA	NUMER UMOWY	STADIUM	NR RYS.	
1:500	06.2017	TXU/TRP/072/60/2017	PB/PW	9	

