



ZAKŁAD BUDOWLANY „KLIER”
54-030 Wrocław ul.. Przemyska 16 a
Tel. 071/71-64-072
Tel. kom. 0602/10 36 27

Umowa nr TXZ/EE/277/249/2016

PRZEDMIAR ROBÓT

ZADANIE: - Budowa peronów na pętli tramwajowej „Leśnica” we Wrocławiu

OBIEKT: Zastępcza organizacja ruchu

ADRES: - Wrocław, pętla "Leśnica"

BRANŻA: - Drogowa, torowa

INWESTOR: - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław.

PROJEKTANT:	inż. Jerzy Klier	147/DOŚ/06- koleje 71/DOŚ/06 – drogi	
--------------------	------------------	---	--

Wrocław 21.11.2016r.

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233262-3 Roboty budowlane w zakresie stref ruchu pieszego
45233261-6 Roboty budowlane w zakresie przejść dla pieszych
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : Budowa peronów na pętli "Leśnica" we Wrocławiu wraz z konieczną regulacją układu torowego
ADRES INWESTYCJI : Pętla Leśnica we Wrocławiu
INWESTOR : ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
ADRES INWESTORA : WROCŁAW UL. DŁUGA 49
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. JERZY KLIER
DATA OPRACOWANIA : 11.2016

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
11.2016

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Etap I - Zastępcza organizacja ruchu			
1	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
d.1	0702-01				
	T-1.00.09				
		3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
2	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.		
d.1	0703-01				
	T-1.00.09				
		5	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
3	KNR 2-31	Bariery ochronne typu "U"	m		
d.1	0701-01				
	T-1.00.09				
		81	m	81.000	
				RAZEM	81.000
2		Etap I - Docelowa organizacja ruchu			
4	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
d.2	0702-01				
	T-1.00.09				
		7	szt.	7.000	
				RAZEM	7.000
5	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.		
d.2	0703-01				
	T-1.00.09				
		7	szt.	7.000	
				RAZEM	7.000
6	KNR 2-31	Ręczne malowanie linii na jezdni masą Z MIKROGRANULKAMI	m ²		
d.2	0706-01				
	ST-09.00.03				
		40	m ²	40.000	
				RAZEM	40.000
3		Etap II - Zastępcza organizacja ruchu			
7	KNR 2-31	Bariery ochronne typu "U"	m		
d.3	0701-01				
	T-1.00.09				
		49	m	49.000	
				RAZEM	49.000
4		Etap III - Zastępcza organizacja ruchu			
8	KNR 2-31	Bariery ochronne typu "U"	m		
d.4	0701-01				
	T-1.00.09				
		37	m	37.000	
				RAZEM	37.000
5		Etap IV - Zastępcza organizacja ruchu			
9	KNR 2-31	Bariery ochronne typu "U"	m		
d.5	0701-01				
	T-1.00.09				
		1	m	1.000	
				RAZEM	1.000
6		Etap V - Zastępcza organizacja ruchu			
10	KNR 2-31	Bariery ochronne typu "U"	m		
d.6	0701-01				
	T-1.00.09				
		24	m	24.000	
				RAZEM	24.000