



ZAKŁAD BUDOWLANY „KLIER”  
54-030 Wrocław ul.. Przemyska 16 a  
Tel. 071/71-64-072  
Tel. kom. 0602/10 36 27

Umowa nr TXU/EE/284/253/2017

## PRZEDMIAR ROBÓT

**ZADANIE:** Budowa peronów na pętli tramwajowej „Leśnica” we Wrocławiu

**OBIEKT:** Budowa peronów na pętli „Leśnica” we Wrocławiu wraz z konieczną regulacją układu torowego.

**ADRES:** Wrocław, pętla "Leśnica"

**BRANŻA:** Drogowa, torowa.

**INWESTOR:** Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu  
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław.

<b>PROJEKTANT:</b>	inż. Jerzy Klier	147/DOŚ/06- koleje 71/DOŚ/06 – drogi	
--------------------	------------------	---	--

Wrocław 21.11.2017r.

## PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45234121-0 Roboty w zakresie kolei tramwajowej

NAZWA INWESTYCJI : Budowa peronów na pętli tramwajowej w Leśnicy  
ADRES INWESTYCJI : Pętla tramwajowa Leśnica  
INWESTOR : ZDIUM Wrocław  
ADRES INWESTORA : ul. Długa 49, 53-633 Wrocław  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Dorota Migocka  
(Drogowa)

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : inż Jerzy Klier (Drogowa)

DATA OPRACOWANIA : 21 listopad 2017r

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
21 listopad 2017r

Data zatwierdzenia

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Rozbiórki</b>			
1	T-1.00.02	Roboty pomiarowe	km		
d.1		0.217	km	0.217	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.217</b>
2	T-1.00.01	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej; odzysk 70%	m <sup>2</sup>		
d.1		489.51	m <sup>2</sup>	489.510	
				<b>RAZEM</b>	<b>489.510</b>
3	T-1.00.01	Oczyszczenie kostki z rozbiórki 70%	m <sup>2</sup>		
d.1		489.51*0.70	m <sup>2</sup>	342.657	
				<b>RAZEM</b>	<b>342.657</b>
4	T-1.00.01	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej; odzysk 0%	m		
d.1		108	m	108.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>108.000</b>
5	T-1.00.01	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu z transportem gruzu na wysypisko wykonawcy do utylizacji z kosztem utylizacji	m <sup>3</sup>		
d.1		108*0.15	m <sup>3</sup>	16.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.200</b>
6	T-1.00.01	Rozebranie obrzeży 8x30 cm; odzysk 0%	m		
d.1		55	m	55.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>55.000</b>
7	T-1.00.01	Rozebranie ław pod obrzeża z betonu z transportem gruzu na wysypisko wykonawcy do utylizacji z kosztem utylizacji	m <sup>3</sup>		
d.1		55*0.05	m <sup>3</sup>	2.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.750</b>
8	T-1.00.01	Transport materiałów drogowych z rozbiórki samochodami na bazę ZDiUM	t		
d.1		-kostka betonowa 489.51*0.7*0.08*2.4	t	65.790	
				<b>RAZEM</b>	<b>65.790</b>
9	T-1.00.03	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowładkowymi z transportem ziemi na wysypisko wykonawcy do utylizacji z kosztem utylizacji; w torowisku tramwajowym	m <sup>3</sup>		
d.1		36	m <sup>3</sup>	36.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.000</b>
10	T-1.00.03	Roboty ziemne wykonywane z transportem ziemi na wysypisko wykonawcy do utylizacji z kosztem utylizacji - pod nowe perony	m <sup>3</sup>		
d.1		115.5*0.3	m <sup>3</sup>	34.650	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.650</b>
11	T-1.00.03	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni; pod nowe perony	m <sup>2</sup>		
d.1		489.51	m <sup>2</sup>	489.510	
				<b>RAZEM</b>	<b>489.510</b>
<b>2</b>		<b>Regulacja położenia torów</b>			
12	T-1.00.03	Mechaniczna regulacja położenia torów o szer. 1435 mm na podkładach drewnianych	km		
d.2		0.091	km	0.091	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.091</b>
<b>3</b>		<b>Nawierzchnia peronów</b>			
13	T-1.00.05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.3		15 cm 115.5	m <sup>2</sup>	115.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>115.500</b>
14	T-1.00.06	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.3		403.05	m <sup>2</sup>	403.050	
				<b>RAZEM</b>	<b>403.050</b>
15	T-1.00.06	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka szara "Holand"	m <sup>2</sup>		
d.3		39.70	m <sup>2</sup>	39.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>39.700</b>
16	T-1.00.06	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka żółta "Holand"	m <sup>2</sup>		
d.3		46.76	m <sup>2</sup>	46.760	
				<b>RAZEM</b>	<b>46.760</b>
17	T-1.00.05	Ręczne wykonanie zasypki z kłińca pomiędzy krawędzią peronu a szyną o grubości 13cm	m <sup>2</sup>		
d.3		111.6*0.53	m <sup>2</sup>	59.148	
				<b>RAZEM</b>	<b>59.148</b>
<b>4</b>		<b>Przejścia w poziomie szyn</b>			

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18 d.4	T-1.00.04	Wypełnianie komór szynowych wkładkami elastycznymi 5*0.005	kmp kmp	0.025	0.025
				RAZEM	0.025
19 d.4	T-1.00.04	Wypełnienie masa zalewowa szczelin głębok 5cm i szer. 2 cm między szyną a nawierzchnią betonową 5*5*2*2	mb zalewki mb zalewki	100.000	
				RAZEM	100.000
20 d.4	T-1.00.04	Nawierzchnia betonowa - warstwa górna o grubości 20 cm 79	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	79.000	
				RAZEM	79.000
<b>5</b>		<b>Krawężniki betonowe</b>			
21 d.5	T-1.00.08	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem wykopu pod ławę, podsypki piaskowej, wykonanie ławy betonowej 117	m m	117.000	
				RAZEM	117.000
22 d.5	T-1.00.08	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 20X30 cm z wykonaniem wykopu pod ławę, podsypki piaskowej, wykonanie ławy betonowej 21	m m	21.000	
				RAZEM	21.000
<b>6</b>		<b>Obrzeża betonowe</b>			
23 d.6	T-1.00.07	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm z wykonaniem wykopu pod ławę, podsypki piaskowej, wykonanie ławy betonowej 54	m m	54.000	
				RAZEM	54.000