

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie okresowej oceny pięcioletniej stanu technicznego nawierzchni dróg gminnych i wewnętrznych we Wrocławiu o długości 590,76 km w rozwinięciu na 1 i następne jezdnie. Ocena dróg dwujezdniowych będzie wykonywana osobno dla każdej jezdni.
2. Ocena powinna zostać wykonana zgodnie z „Instrukcją Oceny Stanu Technicznego Dróg Publicznych w miastach” -opracowanej przez IGPK w Krakowie, wydanej przez GDDP w 1999r. (instrukcja w załączeniu) w oparciu o wywiad bezpośredni (bez użycia wideofilmowania, skaningu laserowego i zdjęć lotniczych) z opracowaniem i wprowadzeniem danych do programu służącego do gromadzenia danych z oceny.
3. Okresowa kontrola polega na sprawdzaniu stanu sprawności technicznej i wartości użytkowej w zależności od stopnia zużycia obiektu budowlanego, jakim jest droga (ulica). Na kompleksową ocenę składa się ocena jezdni i chodników dróg (ulic), zaliczonych do kategorii dróg gminnych oraz dróg wewnętrznych.
4. Całość zamówienia należy zrealizować w terminie do 11.12.2018 r.
5. Drogi wytypowane do oceny stanu technicznego wymienione są w „Wykazach dróg gminnych i wewnętrznych we Wrocławiu” (w załączeniu).
6. Okresową ocenę należy sporządzić oddzielnie dla każdej drogi (ulicy) lub wybranych odcinków drogi (ulicy) w zależności od stanu technicznego. Podział drogi na odcinki będzie uzgadniany z zamawiającym (inspektorem nadzoru).
7. Wykonanie okresowej oceny pięcioletniej powinno być sporządzone w formie elektronicznej bazy danych systemu informatycznego stosowanym w ZDiUM we Wrocławiu.
8. Dokumentacja w systemie elektronicznym dla każdej z dróg lub poszczególnych odcinków dróg (ulic) składać się będzie z:
 - a) karty inwentarzowej jezdni,
 - b) szkicu jezdni z zaznaczonymi uszkodzeniami oraz dokładnym kilometrażem początku i końca jezdni, skrzyżowań, wjazdów, zatok, parkingów, zmian szerokości nawierzchni, zmian rodzaju nawierzchni,
 - c) oceny stanu nawierzchni jezdni,
 - d) karty inwentarzowej chodników, ścieżek rowerowych i opasek bezpieczeństwa
 - e) szkicu chodnika z zaznaczonymi uszkodzeniami oraz dokładnym kilometrażem początku i końca pomierzonych odcinków chodnika, skrzyżowań, zmian szerokości, naniesieniem rodzaju nawierzchni (podobnie dla ścieżek rowerowych i opasek bezpieczeństwa),
 - f) oceny stanu nawierzchni chodników, ścieżek rowerowych i opasek bezpieczeństwa.
9. Na podstawie wyniku oceny sporządzonej w układzie tabelarycznym, należy sporządzić mapę jakości dróg ocenionych wg instrukcji opracowanej przez IGPK w Krakowie. Zawarty w „Instrukcji” katalog uszkodzeń nawierzchni jezdni i chodników jest materiałem pomocniczym dla dokonujących oceny nawierzchni.
10. Wykonawca po opracowaniu dokumentacji dla wszystkich ulic przekaze zamawiającemu całą bazę programu „OST 2010 w formie elektronicznej na nośniku zewnętrznym (Dysk HDD o pojemności min. 300 GB) wraz z mapą jakości w formacie dwg zgodnym z programem AUTOCAD.
11. Do bazy danych należy dołączyć w formie elektronicznej cyfrowe fotografie z opisem ich lokalizacji (przekazywane razem z poszczególnymi dokumentacjami opisanymi w pkt.8), przynajmniej 6 sztuk dla każdej drogi, a w przypadku stwierdzenia uszkodzeń kwalifikujących stan nawierzchni jako zły, ilość fotografii odpowiednio do miejsc uszkodzeń degradacyjnych. Fotografie powinny zawierać datę ich wykonania z opisanym kilometrażem uszkodzenia z zaznaczeniem na szkicu.
12. Dla ocenianych dróg gminnych ZDiUM we Wrocławiu przekaze wykonawcy dane z inwentaryzacji (pomiaru długości i powierzchni oraz rodzaje nawierzchni jezdni i chodników).

W razie stwierdzenia rozbieżności pomiędzy przekazanymi danymi i sytuacją w terenie, Wykonawca musi dokonać aktualizacji danych na drogach, które zostały przebudowane.

Natomiast w przypadku większości dróg wewnętrznych dane należy pomierzyć w terenie, ponieważ Zamawiający nie posiada ich inwentaryzacji.

13. Przekazywanie zrealizowanych zadań następować będzie sukcesywnie po dokonaniu oceny dla poszczególnych ulic w formie elektronicznej opisanej w pkt 7 i 8 wg harmonogramu:

Etap I – do 16 kwietnia

Etap II – do 21 maja

Etap III – do 30 czerwca

Etap IV – do 6 sierpnia

Etap V – do 10 września

Etap VI – do 19 października

Etap VII – do 30 listopada

14. Wytyczne dla wykonawcy:

14.1. Do wykonania zamówienia niezbędny jest zespół w którym każdy z członków wykonujących przeglądy i ocenę musi posiadać uprawnienia budowlane, projektowe lub wykonawcze o specjalności konstrukcyjno-budowlanej lub budowa dróg. Pozostałe osoby muszą mieć ukończoną szkołę o specjalności drogowej.

14.2. Wykonawca musi zrealizować zamówienie zgodnie z przepisami zawartymi w:

- ustawie z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2016r., poz.1440 ze zmianami),
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 16.02.2005r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz.U. z 2005 r. Nr 67, poz. 582),
- ustawie Prawo Budowlane z dn. 7.07.1994 r. (t.j. Dz.U. z 2017r., poz.1332 ze zmianami),
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r. , poz.124 ze zmianami).

14.4. Zamawiający gromadzi dane z okresowej 5-letniej oceny stanu nawierzchni w programie OST 2010, kompatybilnym z programem EWIDR 2010, w którym gromadzone są dane Książki Drogi.

14.4. Zamawiający przekaze Wykonawcy, po zawarciu umowy, licencję systemu OST 2010 oraz wyodrębnioną część bazy systemu EWIDR 2010 .

Licencja udzielona będzie Wykonawcy wyłącznie do realizacji umowy zawartej w wyniku niniejszego przetargu i obsługi związanej z nią rękojmi.

Nie wyraża się zgody na wykorzystanie licencji w innych opracowaniach, w tym we własnych rozwiązaniach softwarowych elementów systemu EWIDR i OST, struktur danych, algorytmów lub obrazów.

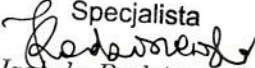
14.5. Zamawiający zapewni Wykonawcy, z którym zawrze umowę, 6 godzin szkolenia w zakresie obsługi ww. programów.

14.6. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia we własnym zakresie, wszelkich materiałów potrzebnych do wykonania prac, oraz niezbędny sprzęt pomiarowy.

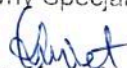
14.7. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonywania przedmiotu umowy.

14.8. Wykonawca przekaze próbną partię danych (dla dwóch ulic wskazanych przez zamawiającego) po otrzymaniu bazy systemu EWIDR 2010, licencji systemu OST 2010 oraz odbyciu szkolenia, w terminie wskazanym przez wykonawcę w ofercie - nie dłuższym niż 3 tygodnie.

sporządził

Specjalista

Izabela Radziszewska

sprawdził

Główny Specjalista

Emilia Kwiatkowska