

Biuro Projektów „EP ROAD” Eliza Podkalicka

59-220 Legnica, ul. Okulickiego 15

INWESTOR	GMINA WROCŁAW REPREZENTOWANA PRZEZ ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW
NAZWA ZADANIA	PROJEKT PRZEBUDOWY UL. ŚWIĄTNICKIEJ WE WROCŁAWIU W ZAKRESIE WYZNACZENIA MIEJSC POSTOJOWYCH.
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT DROGOWY WRAZ Z ORGANIZACJĄ RUCHU DOCELOWEGO

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI
DROGI ORD	PROJEKT WYKONAWCZY

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Eliza Podkalicka	drogowa 44/DOŚ/04		09.2017

SPIS ZAWARTOŚCI

L.p.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	*
2.	Zawartość opracowania	2
3.	Opis techniczny	3
4.	Opinia do projektu drogowego - WIM	7
5.	Uzgodnienie projektu drogowego - ZDiUM	8
6.	Część rysunkowa	9

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
1	Plan sytuacyjny	1:500
2	Przekrój konstrukcyjny	1:50

OPIS TECHNICZNY

1. INWESTOR

Gmina Wrocław

reprezentowana przez

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

ul. Długa 49, Wrocław 53-633

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Umowa z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta

2.2. Mapa zasadnicza w skali 1:500,

2.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych,

2.4. Aktualne normy i przepisy.

3. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu przebudowy ul. Świątnickiej w zakresie wyznaczenia miejsc postojowych oraz przejścia dla pieszych w rejonie Domu Pomocy Społecznej „Samarytanin”.

Celem opracowania jest poprawa warunków bezpieczeństwa pieszych poprzez wyznaczenie i oznakowanie przejścia oraz warunków parkowania poprzez utwardzenie nawierzchni pasa zieleni.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w południowo-wschodniej części Wrocławia pomiędzy ul. Blizanowicką i Księżką. Ul. Świątnicka jest ulicą gminną o szerokości jezdni ok. 4,5m i nawierzchni z betonu asfaltowego. Wzdłuż jezdni od strony zachodniej biegnie chodnik o nawierzchni z płytek betonowych oddzielony od jezdni pasem zieleni. Szerokość chodnika wynosi 1,5m. Od strony wschodniej wzdłuż krawędzi jezdni zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni bitumicznej i szerokości również 1,5m.

Pod względem organizacji ruchu ulica oznakowania jest jako strefa ograniczonej prędkości 30km/hobie ulice oznakowanie są jako strefa z ograniczoną prędkością 30km/h.

W miejscu planowanej inwestycji rosną drzewa – lipy o obwodzie od 31cm do 183cm.

5. STAN PROJEKTOWANY

Projekt przewiduje wyznaczenie miejsc postojowych w istniejącym pasie zieleni wraz z przejściem dla pieszych. Lokalizację miejsc zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego drzewostanu oraz zachowaniem minimalnej odległości od pnia drzewa 2,0m.

Parametry miejsc postojowych:

- szerokość 2,5m – z wyjątkiem jednego miejsca dla niepełnosprawnych – 3,6m
- długość 5,0m
- pochylenie poprzeczne – zgodne z pochyleniem istniejącej jezdni,

- pochylenie podłużne 1,0-2,0%.

Projektowaną nawierzchnię miejsc obramowano od strony chodnika oraz drzew opornikiem betonowym o wymiarach 12x25x100cm posadowionych na ławie z oporem. Od strony jezdni zaprojektowano krawężnik obniżony o wysokości 2cm w świetle i wymiarach 20x30x100cm. Dodatkowo wzdłuż projektowanego opornika przewidziano odtworzenie istniejącego pasa zieleni o minimalnej szerokości 1,0m.

W rejonie wejścia do „Dому Pomocy Społecznej” zaprojektowano ciąg pieszy pomiędzy istniejącym chodnikiem a jezdnią oraz wyznaczono przejście dla pieszych o szerokości 4,0m za pomocą oznakowania poziomego i pionowego - linia P-10, P-14 i znaki D-6.

KONSTRUKCJA CHODNIKA/KOSTEK „STOP”

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość cm
Kostka betonowa szara/kostka „STOP”	Ścieralna	8
Podsypka piaskowa		3
Kruszywo o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie (C _{90/3})	Podbudowa	15
Grunt stabilizowany cementem C1,5/2MPa - stabilizacja z węzła	W-stwa technologiczna	15
Podłoże gruntowe		
Razem		41

KONSTRUKCJA MIEJSC POSTOJOWYCH W REJONIE DRZEW 3, 4, 5 (PODBUDOWA Z GRUNTU STRUKTURALNEGO)

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość cm
Płyty ażurowe 40x60	Ścieralna	10
Podsypka piaskowa		5
Podbudowa z gruntu strukturalnego	Podbudowa	40
Grunt stabilizowany cementem C1,5/2MPa - stabilizacja z węzła	W-stwa technologiczna	15
Razem		70

KONSTRUKCJA MIEJSC POSTOJOWYCH (PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5MM)

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość cm
Płyty ażurowe 40x60	Ścieralna	10
Podsypka piaskowa		5
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5	Podbudowa	20
Grunt stabilizowany cementem C1,5/2MPa - stabilizacja z węzła	W-stwa technologiczna	15
Razem		50

KONSTRUKCJA MIEJSCA POSTOJOWEGO DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość cm
Kostka betonowa szara typu Holland	Ścieralna	8
Podsypka piaskowa		3
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5	Podbudowa	24
Grunt stabilizowany cementem C1,5/2MPa - stabilizacja z węzła	W-stwa technologiczna	15
Razem		50

6. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

14.1.1 Oznakowanie

W ramach zadania przewidziano oznakowanie:

- przejść dla pieszych za pomocą kompletu znaków:
 - D-6 – 2szt.
 - P-10 – 4mx4m
 - P-14 – 2x2m
- miejsce postojowe dla niepełnosprawnych
 - D-18a wraz z tabliczką T-29
 - P-18 – linie oddzielające miejsca postojowe
 - P-20 – oznakowanie stanowiska zastrzeżonego – koperta.
 - Malowanie miejsca postojowego kolorem niebieskim.

Oznakowanie pionowe i poziome powinno odpowiadać załącznikom nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r (Dz.U. 2003. 220. 2181), „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie powinno odpowiadać standardom stosowanych na terenie miasta Wrocław. Przyjęto następujące wymagania dla danego typu oznakowań:

a) ZNAKI PIONOWE

- tarcza znaku profilowana – wykonana z blachy stalowej ocynkowanej grub. 1,5 – 2 mm,
- lico znaku – folia odbłaskowa II typu,
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku, bądź inny dostosowany do rodzaju słupka
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju średnicy podpory (słupka),
- słupek – rura stalowa ocynkowana o średnicy 60 mm – 70 mm lub inne profile które pozwolą znakom spełnić wymaganie stawiane w normie PN-EN 12899:1 2010 Pionowe znaki drogowe. Cz.1: Znaki stałe.
- przy oznakowaniu docelowym drogi publiczne – znaki z grupy „małe”,

Znaki powinny być nowym wyrobem, oznakowanym znakiem B lub CE, z tabliczką znamionową. Dopuszcza się zastosowanie oznakowania istniejącego do ponownego wbudowania pod warunkiem spełnienia powyższych wymagań. Znaki takie muszą dodatkowo posiadać minimalny stopień zużycia, bez uszczerbków i ubytków, rdzy, załamania, wgnieceń, napisów itp.

b) OZNAKOWANIE POZIOME

Jeżeli Zamawiający (ZDiUM) nie określi inaczej, to oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

7. ZIELEŃ

USUNIĘCIE ZIELENI

Projekt nie przewiduje wycinki ani przesadzenia drzew.

ZABEZPIECZENIE ZIELENI

Drzewa i krzewy znajdujące się w pobliżu planowanych prac budowlanych należy zabezpieczyć na czas robót stosując się do poniższych zasad:

- należy przyjąć że system korzeniowy drzewa pokrywa się co najmniej z zasięgiem jego korony. Wobec tego w obrębie korony należy unikać zagęszczenia gleby poprzez poruszanie się ciężkiego sprzętu, wibrowanie, składowanie materiałów budowlanych
- wszelkie wykopy w obrębie korony należy prowadzić ręcznie
- odsłonięty system korzeniowy w ścianach wykopu należy okryć matami np. słomianymi i dbać o utrzymanie ich w stanie suchym podczas mrozów oraz zwilżać w czasie upałów
- w przypadku uszkodzenia korzeni należy odciąć ich zniszczoną część czystym, ostrym narzędziem i zabezpieczyć środkiem grzybobójczym
- unikać zmian poziomu gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie pnia drzewa.
- pnie drzew należy obłożyć miękkim materiałem i obwiązać drutem oraz dodatkowo odeskować (do wys. 2,5m -3m)
- grupy drzew/krzewów przeznaczone do zachowania otoczyć płotem z desek lub siatką.

Projekt nie obejmuje wykonania nowych nasadzeń.

TABELA NR 1 – INWENTARYZACJA ISTNIEJACEJ ZIELENI

I.p.	Gatunek	Obw. na wys 130 [cm]	nr działki
1	Lipa, <i>Tilla</i>	49	dr 5/2
2	Lipa, <i>Tilla</i>	31	
3	Lipa, <i>Tilla</i>	128	
4	Lipa, <i>Tilla</i>	183	
5	Lipa, <i>Tilla</i>	46	
6	Lipa, <i>Tilla</i>	59	
7	Lipa, <i>Tilla</i>	58	

TRAWNIKI

W projekcie przewidziano renowację i zakładanie trawników po robotach budowlanych. Teren należy oczyścić z pozostałości budowlanych, przekopać na głębokość ok. 15-20cm (ręcznie pod koronami drzew), i uzupełnić ziemią urodzajną przed wysiewem nasion. Mieszanę traw należy wysiać w ilości 25 gramów na 1m². Po wysianiu nasion powinny one zostać przykryte, aby nie zostały porwane przez wiatr lub zjedzone przez ptaki. W tym celu należy trawnik zagrabić lub użyć wału kolczatki i podlać za pomocą zraszaczy. Gdy trawa osiągnie wys. ok. 5 cm, powierzchnię trawnika należy uwałować w celu wyrównania nierówności gleby a po 2-3 dniach wykonać pierwsze koszenie trawnika.

8. ODWODNIENIE

W ramach opracowania projektowego wykorzystuje się obecny system odwodnieniowy. Wody deszczowe są odprowadzane powierzchniowo w istniejący teren.

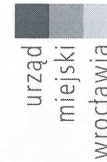
9. ROBOTY ZIEMNE

Wszelkie prace w rejonie budowy należy wykonywać zgodnie z polską normą PN-S-02205:1998 i SST.

Na powierzchni robót ziemnych pod projektowane ciągi należy zagęścić podłoże doprowadzając je do wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,0$, i wtórnego modułu odkształcenia $E_2=80$ MPa .

Jeżeli wartości wskaźnika zagęszczenia oraz nośności nie mogą być osiągnięte przez bezpośrednie zagęszczanie gruntów rodzimych, to należy podjąć środki w celu ulepszenia gruntu podłoża, umożliwiającego uzyskanie wymaganych wartości wskaźnika zagęszczenia zgodnie z ww. rozporządzeniem .

Departament Infrastruktury i Gospodarki



Biuro Projektów
EP ROAD Eliza Podkalicka
ul. Okulickiego 15
59 – 220 Legnica

Wrocław, 5 września 2017 r.

WIM-ER.7221.493.2017.MWO

Dotyczy: opracowania projektu przebudowy ul. Świątnickiej we Wrocławiu w zakresie wyznaczenia miejsc postojowych – WBO 2016.

Odpowiadając na Pani wniosek z dnia 25.07.2017 r. dotyczący prośby o zaopiniowanie projektu drogowego oraz zatwierdzenie projektu zmiany organizacji ruchu docelowego dla zadania „Projekt przebudowy ul. Świątnickiej we Wrocławiu w zakresie wyznaczenia miejsc postojowych” informuję, iż pozytywnie opiniuję geometrię drogi oraz zatwierdzam projekt organizacji ruchu z uwagami:

1. nie projektować znaków D-18 i A-16, zaprojektować P-14

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o Ruchu Drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. Nr 58 z 2003 r., poz. 515 z późn. zm.), w związku z §3, ust.1, pkt 1 i 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 28 lutego 2018 r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu.

Z up. Prezydenta
Elizy Podkalickiej
Z-ca Dyrektora Wydziału

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Organizacji Ruchu Drogowego
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 77 99, +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



30.08.2017 r

**Biuro Projektów „EP ROAD”
Eliza Podkalicka
ul. Okulickiego 15
59 – 220 LEGNICA**

EE.070.102. *83802* .2017.EW

Sprawa: Budowa miejsc postojowych przy ul. Świątnickiej.

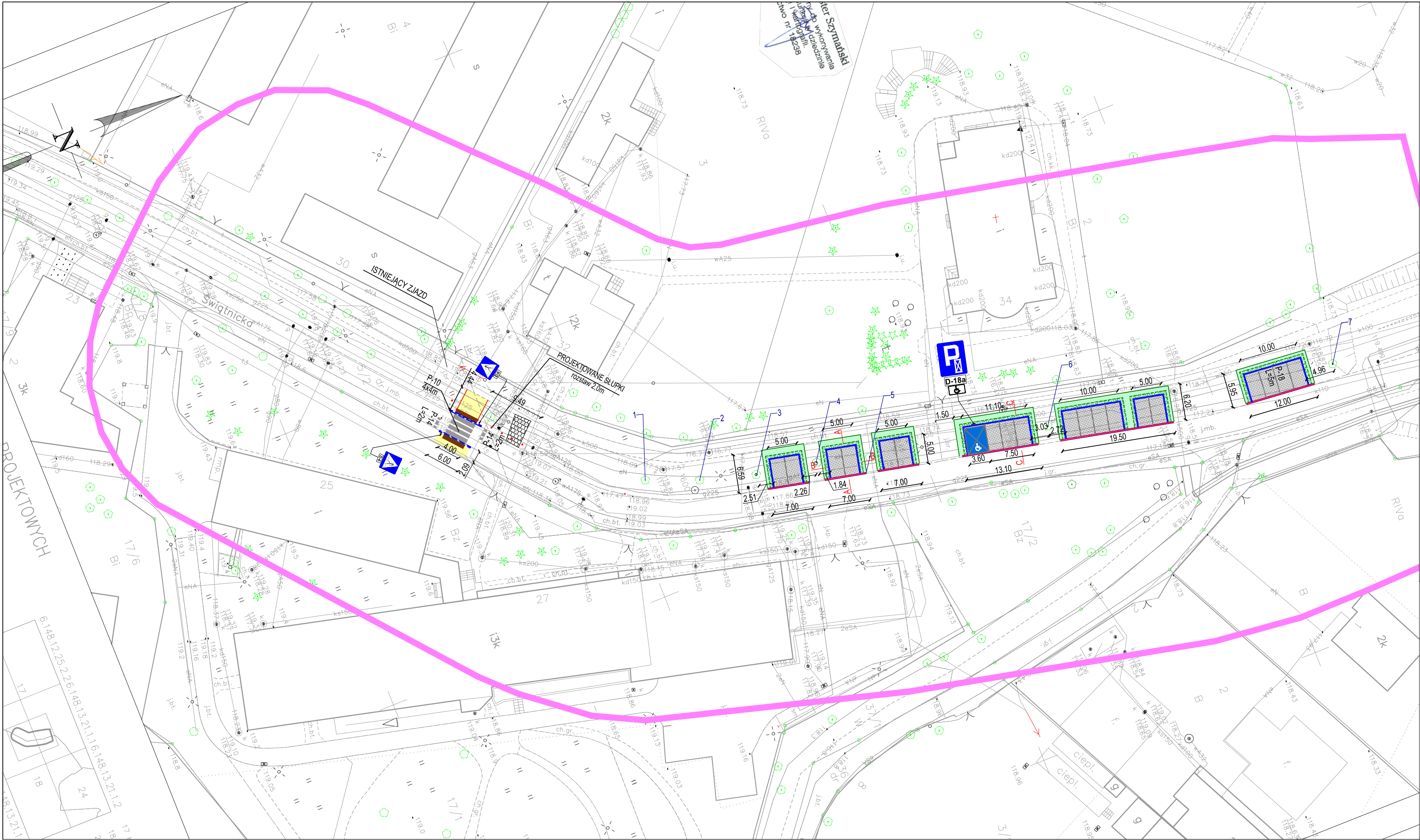
Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta opiniuje **pozytywnie – bez uwag**
projekt drogowy i ORD dot. budowy miejsc postojowych przy ul. Świątnickiej
we Wrocławiu

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Eksploatacji i Utrzymywania
Konrad Gaj

Otrzymują :
1. Adresat
2. EE w/m

Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta
53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl
tel: 71 355 90 76; fax: 71 355 08 66; fax: 71 373 49 06

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

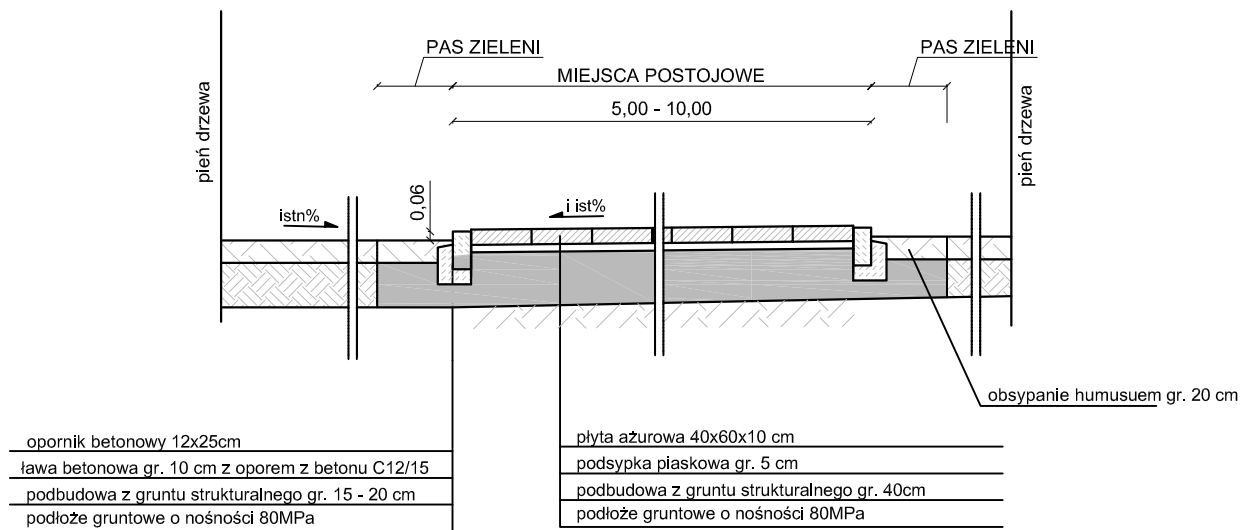


LEGENDA

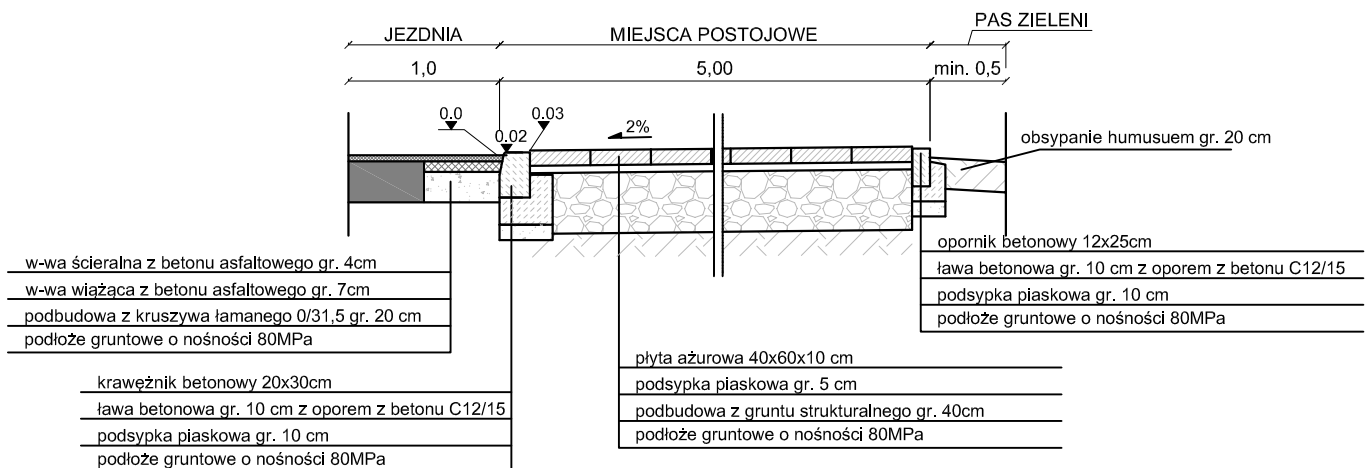
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ – CHODNIK
- PROJEKTOWANA OPASKA/ZIELEŃ O SZEROKOŚCI 0,5m
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI AZUROWEJ TYPU EKO
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ POMALOWANA NA NIEBIESKO
- PROJEKTOWANA ZIELEŃ
- ISTNIEJĄCY ZJAZD Z KOSTKI KAMIEŃNEJ DO LIKWIDACJI
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WTOPIONY 15X30X100cm
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY DO 2cm 15X30X100cm
- P-10
- P-18
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- KOSTKA "STOP"
- MIEJSCE POSTOJOWE DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Investor	Gmina Wrocław reprezentowana przez Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			
Jednostka projektowa	Biuro Projektów „EP ROAD” Eliza Podkalicka ul. Okulickiego 15, 59-220 Legnica			
Projektant	Zespół projektowy mgr inż. Eliza Podkalicka	Nr uprawnień 44/DOŚ/04	Specjalność drogowa	Podpis
Nazwa zadania	Projekt przebudowy ul. Świątnickiej we Wrocławiu w zakresie wyznaczenia miejsc postojowych . WBO 2016			
Lokalizacja	obręb Księże Małe, AM-6, dz. nr 5/2			
Nazwa opracowania	PROJEKT DROGOWY WRAZ Z ORGANIZACJĄ RUCHU DOCELOWEGO			
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY			
Skala	Data	Branża	Stadium	Nr rysunku
1:500	09.2017	DROGOWA ORD	PW	1

przekrój konstrukcyjny
B-B
w miejscu zbliżeń do drzew

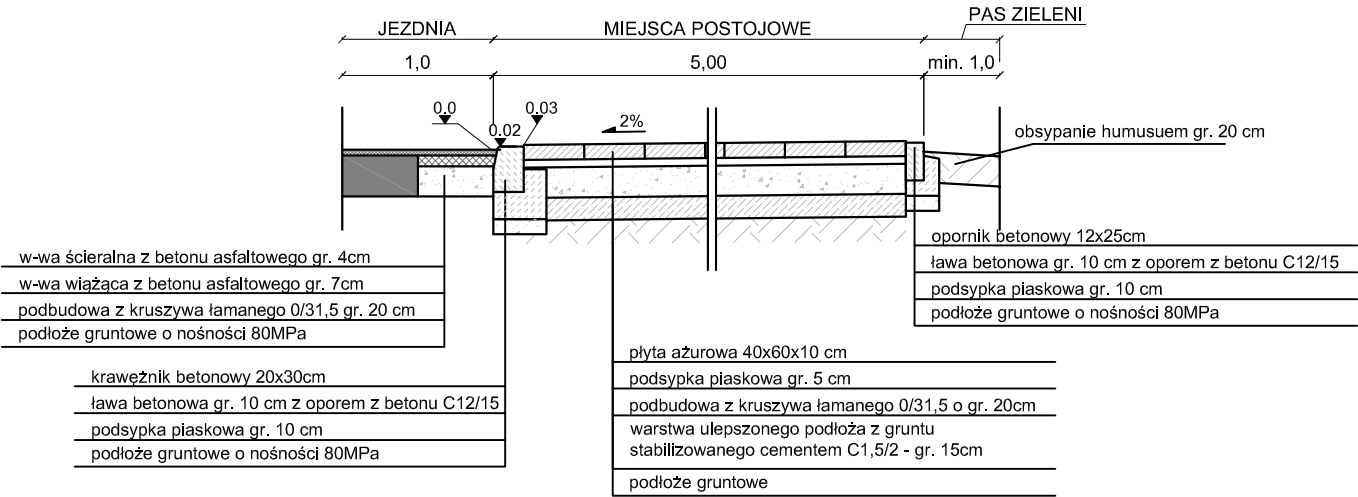


przekrój konstrukcyjny
A-A



Inwestor	Gmina Wrocław reprezentowana przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53 -633 Wrocław			
Jednostka projektowa	Biuro Projektów „EP ROAD” Eliza Podkalicka ul. Okulickiego 15, 59-220 Legnica			
Projektant	Zespół projektowy mgr inż. Eliza Podkalicka	Nr uprawnień 44/DOS/04	Specjalność drogowa	Podpis
Nazwa zadania	Projekt przebudowy ul. Świątnickiej we Wrocławiu w zakresie wyznaczenia miejsc postojowych . WBO 2016			
Lokalizacja	obręb Księżę Małe, AM-6, dz. nr 5/2			
Nazwa opracowania	PROJEKT DROGOWY WRAZ Z ORGANIZACJĄ RUCHU DOCEŁOWEGO			
Nazwa rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE A-A, B-B			
Skala	Data	Branża	Stadium	Nr rysunku
1:500	09.2017	DROGOWA ORD	PW	2

przekrój konstrukcyjny
C-C



Inwestor	Gmina Wrocław reprezentowana przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53 -633 Wrocław			
Jednostka projektowa	Biuro Projektów „EP ROAD” Eliza Podkalicka ul. Okulickiego 15, 59-220 Legnica			
Zespół projektowy		Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Eliza Podkalicka	44/DOS/04	drogowa	
Nazwa zadania	Projekt przebudowy ul. Świątnickiej we Wrocławiu w zakresie wyznaczenia miejsc postojowych . WBO 2016			
Lokalizacja	obręb Księżę Małe, AM-6, dz. nr 5/2			
Nazwa opracowania	PROJEKT DROGOWY WRAZ Z ORGANIZACJĄ RUCHU DOCEŁOWEGO			
Nazwa rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE C-C			
Skala	Data	Branża	Stadium	Nr rysunku
1:500	09.2017	DROGOWA ORD	PW	3



Biuro Projektów
EP ROAD Eliza Podkalicka
ul. Okulickiego 15
59 – 220 Legnica

Wrocław, 5 września 2017 r.

WIM-ER.7221.493.2017.MWO

Dotyczy: opracowania projektu przebudowy ul. Świątnickiej we Wrocławiu w zakresie wyznaczenia miejsc postojowych – WBO 2016.

Odpowiadając na Pani wniosek z dnia 25.07.2017 r. dotyczący prośby o zaopiniowanie projektu drogowego oraz zatwierdzenie projektu zmiany organizacji ruchu docelowego dla zadania „Projekt przebudowy ul. Świątnickiej we Wrocławiu w zakresie wyznaczenia miejsc postojowych” informuję, iż pozytywnie opiniuję geometrię drogi oraz zatwierdzam projekt organizacji ruchu z uwagami:

1. nie projektować znaków D-18 i A-16, zaprojektować P-14

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o Ruchu Drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. Nr 58 z 2003 r., poz. 515 z późn. zm.), w związku z §3, ust.1, pkt 1 i 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 28 lutego 2018 r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu.

Z up. Prezydenta
Elizy Podkalickiej
Z-ca Dyrektora Wydziału

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Organizacji Ruchu Drogowego
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

30.08.2017 r

**Biuro Projektów „EP ROAD”
Eliza Podkalicka
ul. Okulickiego 15
59 – 220 LEGNICA**

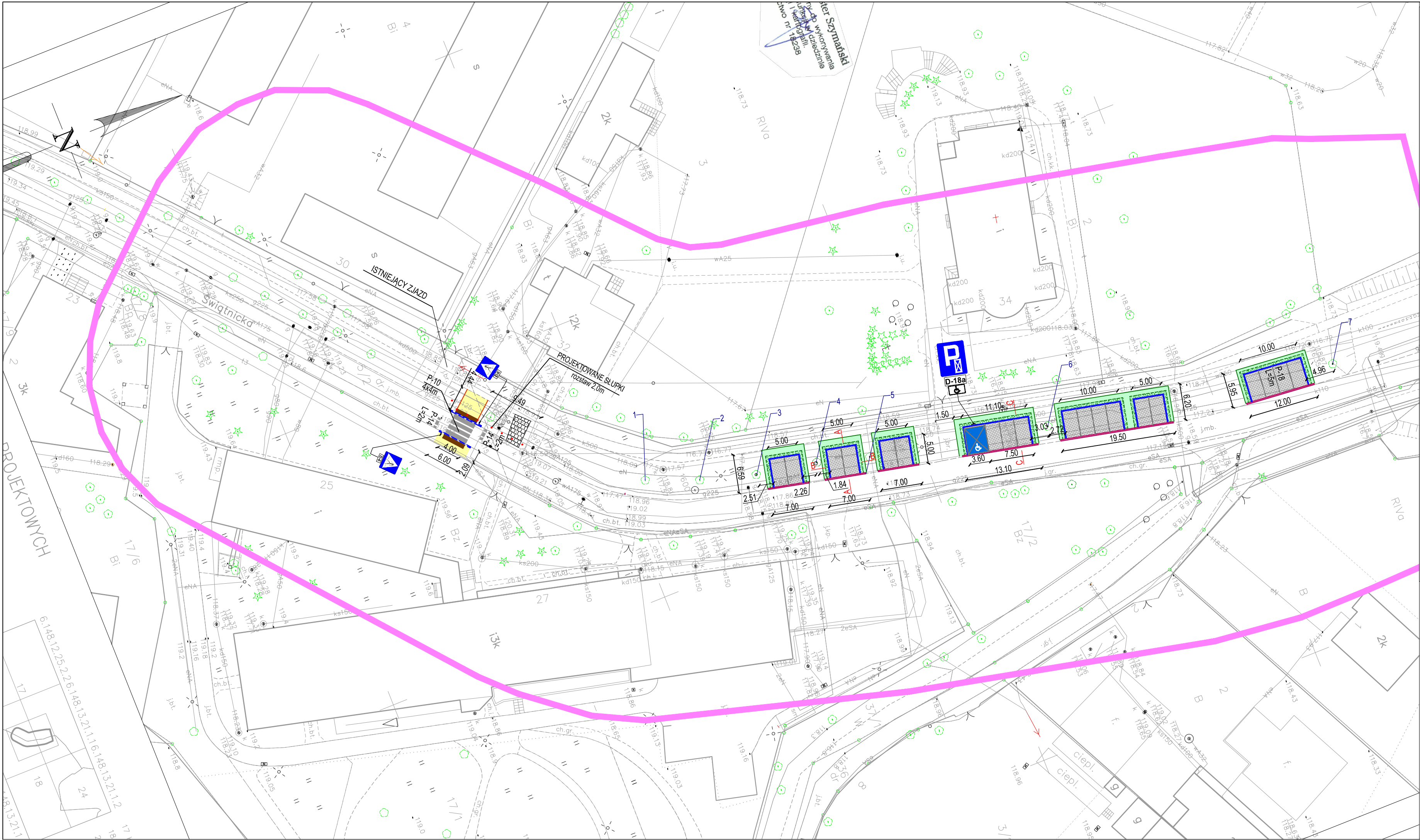
EE.070.102. *83802* .2017.EW

Sprawa: Budowa miejsc postojowych przy ul. Świątnickiej.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta opiniuje **pozytywnie – bez uwag**
projekt drogowy i ORD dot. budowy miejsc postojowych przy ul. Świątnickiej
we Wrocławiu

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Eksploatacji i Utrzymania
Konrad Gaj

Otrzymują :
1. Adresat
2. EE w/m

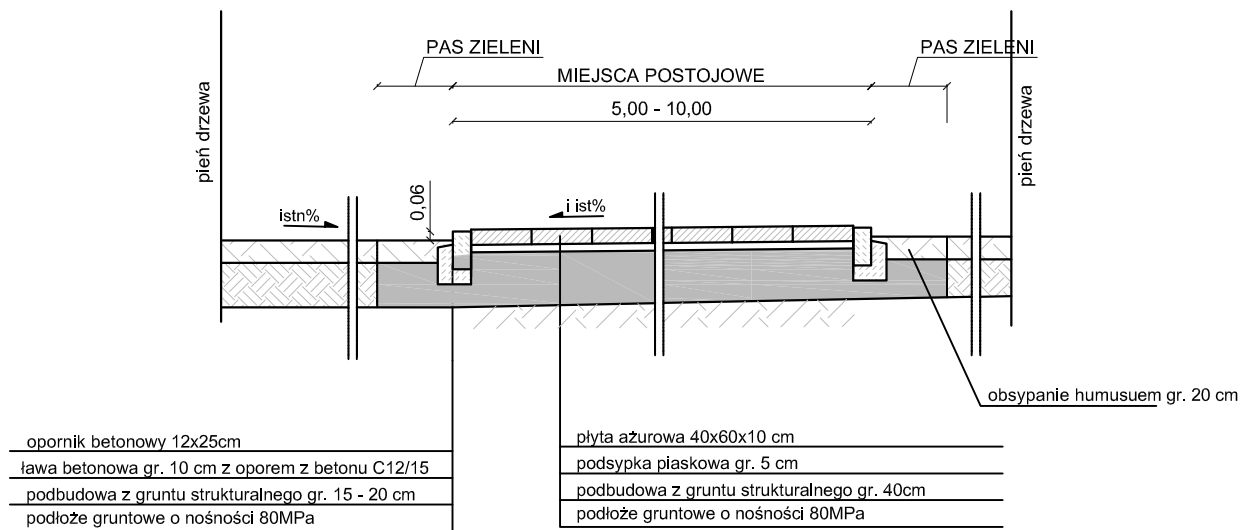


LEGENDA

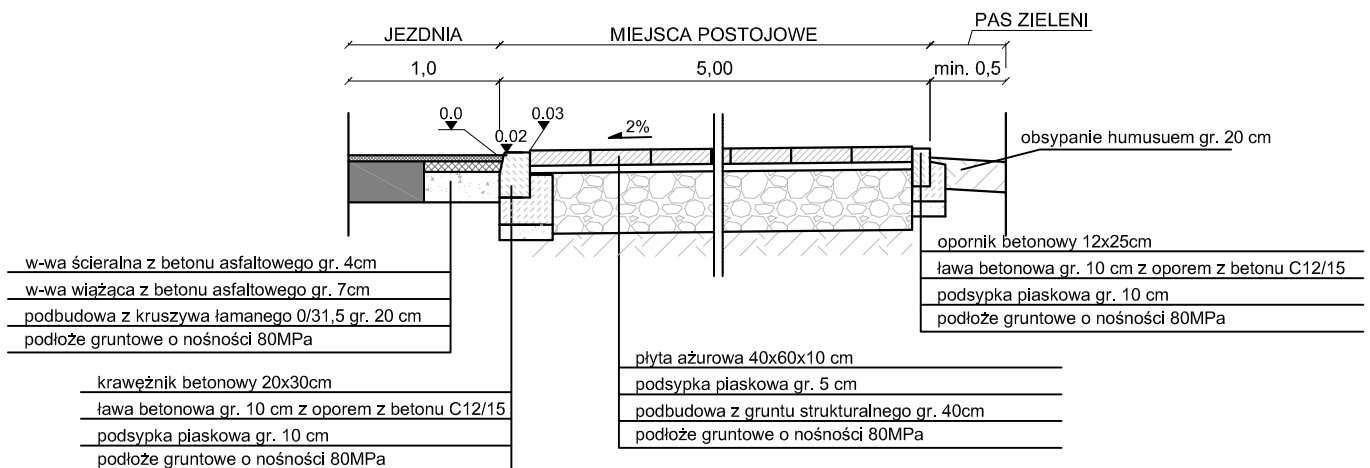
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ – CHODNIK
- PROJEKTOWANA OPASKA/ZIELEŃ O SZEROKOŚCI 0,5m
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI AZUROWEJ TYPU EKO
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ POMALOWANA NA NIEBIESKO
- PROJEKTOWANA ZIELEŃ
- ISTNIEJĄCY ZJAZD Z KOSTKI KAMIENNEJ DO LIKWIDACJI
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WTOPIONY 15X30X100cm
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY DO 2cm 15X30X100cm
- P-10
- P-18
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- KOSTKA "STOP"
- MIEJSCE POSTOJOWE DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Investor	Gmina Wrocław reprezentowana przez Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			
Jednostka projektowa	Biuro Projektów „EP ROAD” Eliza Podkalicka ul. Okulickiego 15, 59-220 Legnica			
Projektant	Zespół projektowy mgr inż. Eliza Podkalicka	Nr uprawnień 44/DOŚ/04	Specjalność drogowa	Podpis
Nazwa zadania	Projekt przebudowy ul. Świątnickiej we Wrocławiu w zakresie wyznaczenia miejsc postojowych . WBO 2016			
Lokalizacja	obręb Księże Małe, AM-6, dz. nr 5/2			
Nazwa opracowania	PROJEKT DROGOWY WRAZ Z ORGANIZACJĄ RUCHU DOCELOWEGO			
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY			
Skala	Data	Branża	Stadium	Nr rysunku
1:500	09.2017	DROGOWA ORD	PW	1

przekrój konstrukcyjny
B-B
w miejscu zbliżeń do drzew

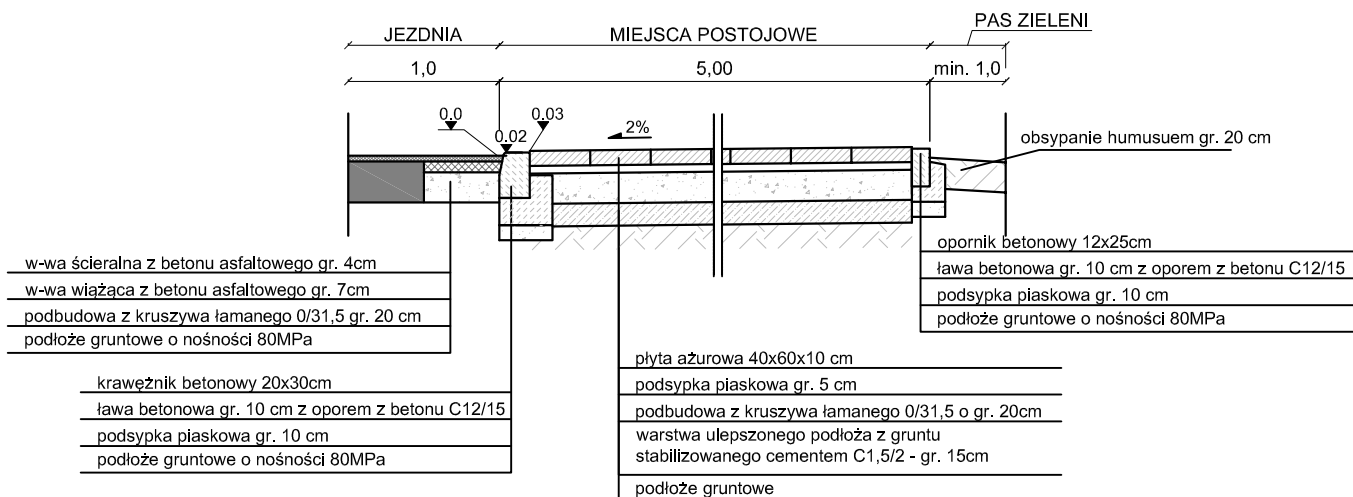


przekrój konstrukcyjny
A-A



Inwestor	Gmina Wrocław reprezentowana przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53 -633 Wrocław			
Jednostka projektowa	Biuro Projektów „EP ROAD” Eliza Podkalicka ul. Okulickiego 15, 59-220 Legnica			
Projektant	Zespół projektowy mgr inż. Eliza Podkalicka	Nr uprawnień 44/DOS/04	Specjalność drogowa	Podpis
Nazwa zadania	Projekt przebudowy ul. Świątnickiej we Wrocławiu w zakresie wyznaczenia miejsc postojowych . WBO 2016			
Lokalizacja	obręb Księża Małe, AM-6, dz. nr 5/2			
Nazwa opracowania	PROJEKT DROGOWY WRAZ Z ORGANIZACJĄ RUCHU DOCEŁOWEGO			
Nazwa rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE A-A, B-B			
Skala	Data	Branża	Stadium	Nr rysunku
1:500	09.2017	DROGOWA ORD	PW	2

przekrój konstrukcyjny
C-C



Inwestor		Gmina Wrocław reprezentowana przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53 -633 Wrocław		
Jednostka projektowa		Biuro Projektów „EP ROAD” Eliza Podkalicka ul. Okulickiego 15, 59-220 Legnica		
Zespół projektowy		Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Eliza Podkalicka	44/DOŚ/04	drogowa	
Nazwa zadania		Projekt przebudowy ul. Świątnickiej we Wrocławiu w zakresie wyznaczenia miejsc postojowych . WBO 2016		
Lokalizacja		obręb Księża Małe, AM-6, dz. nr 5/2		
Nazwa opracowania		PROJEKT DROGOWY WRAZ Z ORGANIZACJĄ RUCHU DOCELOWEGO		
Nazwa rysunku		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE C-C		
Skala	Data	Branża	Stadium	Nr rysunku
1:500	09.2017	DROGOWA ORD	PW	3