

P-16-03**egz. 5**

STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY
INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49 53-633 Wrocław
TYTUŁ:	ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO - REMONT CHODNIKÓW W UL. RYBNICKIEJ WE WROCŁAWIU

OBIEKT:	REMONT CHODNIKÓW WZDŁUŻ ULICY RYBNICKIEJ WE WROCŁAWIU	NR DZIAŁEK <u>AM-3</u> dz.: 20, 32/1, 34/1, 49
ADRES:	WROCŁAW ul. Rybnicka	<u>AM-4</u> dz.: 28, <u>AM-6</u> dz.: 5/2 obręb Księża Małe

BRANŻA	PROJEKTANT	UPRAWN	DATA	PODPIS
drogi: projektant	inż. Jacek Polański	473/83/WBPP	maj 2016	
sprawdzający:	mgr inż. Joanna Polańska	143/80/WBPP	maj 2016	

Wrocław, maj 2016r

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO NA CZAS REMONTU CHODNIKÓW W ULICY RYBNICKIEJ WE WROCŁAWIU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

Projekt remontu chodników w ulicy Rybnickiej we Wrocławiu opracowano w oparciu o następujące materiały:

- umowa Nr TXZ/TRP/086/73/2016 zawarta z Inwestorem
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Księża Małego i Wielkiego we Wrocławiu – część północna – Uchwała Nr VI/55/15 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 15 stycznia 2015 r
- mapa zasadnicza w skali 1:500
- uzupełniające geodezyjne pomiary sytuacyjno-wysokościowe
- opinie i uzgodnienia z Inwestorem

2. LOKALIZACJA

Teren objęty inwestycją położony jest w południowo-wschodniej części miasta Wrocławia w obrębie Księże Małe dzielnicy Krzyki. Teren ten znajduje się w granicach działek należących do Gminy Miejskiej Wrocław w trwałym Zarządzie Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta.

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest remont obustronnych chodników, zjazdów i stanowiska postojowego ulicy Rybnickiej oraz chodnika przy skrzyżowaniu ulic: Rybnickiej i Świątnickiej we Wrocławiu.

4. CEL INWESTYCJI

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu pieszych, pojazdów oraz innych użytkowników drogi – ulicy Rybnickiej we Wrocławiu.

5. STAN ISTNIEJACY

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w liniach rozgraniczających ulicy Rybnickiej, odcinkach ulic: Wadowickiej, Pszczyńskiej i Świątnickiej. Pasy drogowe ulic są zagospodarowane i uzbrojone, jezdnie ulic o szerokości 5,0 m – bitumiczne, na ogół zamknięte krawężnikiem kamiennym. Obustronne chodniki częściowo utwardzone w stanie technicznym od zadowalającego do złego o zmiennej szerokości od 0,80 m do 2,64 m.

Zjazdy z ulicy Rybnickiej są w większości w złym stanie technicznym lub nieutwardzone. Fragmenty zieleni są do granic i ogrodzeń przyległych posesji a zjazdy dostosowane do szerokości bram ogrodzeń.

Ulica Rybnicka objęta jest strefą ruchu uspokojonego „30”km/h.

6. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejszy projekt obejmuje sposób zabezpieczenia prac na czas wykonania remontu obustronnych chodników, zjazdów do posesji oraz zatoki postojowej ulicy Rybnickiej na odcinku od ulicy Opolskiej do rejonu posesji nr 54 – strona północna i nr 49 strona południowa. Projekt przedstawia również sposób zabezpieczenia robót na czas remontu odcinków chodników w rejonie skrzyżowań ulicy Rybnickiej z ulicami: Wadowicką, Pszczyńską i Świątnicką.

Przewiduje się:

- remont chodnika po północnej stronie ulicy na odcinku od ul. Opolskiej do rejonu posesji nr 54 t.j. na długości 510,99 m
- remont chodnika po południowej stronie ulicy na odcinku od ul. Opolskiej do rejonu posesji nr 49 t.j. na długości 495,97 m
- remont istniejących zjazdów
- remont stanowiska postojowego w ul. Wadowickiej przy skrzyżowaniu z ulicą Rybnicką
- wykonanie koniecznych robót rozbiórkowych nawierzchni i ich elementów
- wykonanie robót ziemnych.

7. ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO

Prace związane z realizacją całego zadania podzielono na 15 etapów. W każdym z etapów przedstawiono sposób zabezpieczenia prac związanych z remontem chodników w ul. Rybnickiej. Zaplanowano zabezpieczenie obszaru prac w obszarze pasa drogowego barierami U-20a, U-20b, U-20c i U-3d. Dodatkowo wprowadza się oznakowanie ostrzegawcze A-12b, A-12c, A-14 oraz A-30 z tabliczką „Piesi”. Przedmiotowy zakres przedstawiają rysunki nr 01 – 05.

Uwagi ogólne:

- Dostępnyymi środkami przekazu poinformować społeczeństwo, w tym również stosowną Radę Osiedla, w obszarze której prowadzone będą prace, o planowanych utrudnieniach w ruchu drogowym określając termin rozpoczęcia i zakończenia prac.
- Wyprzedzająco powiadomić właścicieli przyległych posesji o utrudnieniach.
- We wszystkich etapach należy zapewnić dojścia i dojazdy do posesji.

8. TERMIN I CZAS ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO

Termin zajęcia: III -IV kwartał 2016

Czas zajęcia pasa drogowego: 3-14 dni na każdy etap

9. UWAGI

Wymagania dla znaków pionowych:

- znaki z grupy „małe”,
- lico znaku- folia odblaskowa II typu,
- tarcza znaku profilowana z blachy stalowej ocynkowanej gr.1,5- 2mm,
- zamocowanie- uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku, obejmujący z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka),
- słupek prosty–rura stalowa ocynkowana Ø 60-70mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony, bądź z przyspawanym u dołu tzw. „kołnierzem” umożliwiającym przykręcenie do podłoża)
- słupek profilowany z wysięgnikiem – ocynkowany Ø 60-70mm u dołu z przyspawanymi tzw. Wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony
- min. skrajnia pionowa dla znaków wynosić ma 2,2m od nawierzchni chodnika

Projektant: inż. Jacek Polański

Wrocław, dnia 2016-06-22

**Pracownia Projektowa
JOTPOL
ul. Zaolziańska 1/16
53-334 Wrocław**

EIR.4011.1.1088.58916.61488.2016.MP

Dotyczy: projektu zastępczej organizacji ruchu na czas remontu chodników i
wyznaczenia miejsc parkingowych przy ul. Rybnickiej we Wrocławiu

W nawiązaniu do pisma z dnia 14.06.2016r. (data wpływu) w sprawie jw.
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta informuję, że opiniuje pozytywnie projekt
zastępczej organizacji ruchu dla przedmiotowego zadania.

Sporządziła:
Marta Matczuk-Pisarek, tel.71 3760744

z up. Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Inżynierii Ruchu
mgr inż. Paweł Jędrzejewicz

Do wiadomości:

1. UM - Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zarządzania Ruchem
ul. G. Zapolskiej 2/4
50-032 Wrocław

Pracownia Projektowa
„JOTPOL”
Ul. Zaolziańska 1/16
53 – 334 Wrocław

Wrocław, 6 lipca 2016 r.

WIM-ERZ.7221.844.2016.PM

Dotyczy: projektu organizacji ruchu **zastępczego** na czas remontu chodników i wyznaczenia miejsc parkingowych przy ulicy Rybnickiej we Wrocławiu

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 9 czerwca 2016 r. dotyczące wniosku o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu **zastępczego** na czas remontu chodników i wyznaczenia miejsc parkingowych przy ulicy Rybnickiej we Wrocławiu, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia uprzejmie informuje, że zatwierdza przedłożony projekt z następującymi uwagami:

- 1) Na tablicach prowadzących U-3 projektować światła ostrzegawcze barwy żółtej.
- 2) W etapie 1 na ul. Opolskiej zaprojektować oznakowanie ostrzegawcze w formie znaków A-14.
- 3) W etapach 8 i 9 na ul. Opolskiej zaprojektować oznakowanie ostrzegawcze w formie znaków A-14, A-30, tabl. „Piesi”.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 grudnia 2016 r.

Równocześnie na podstawie § 12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanym egzemplarzem projektu.

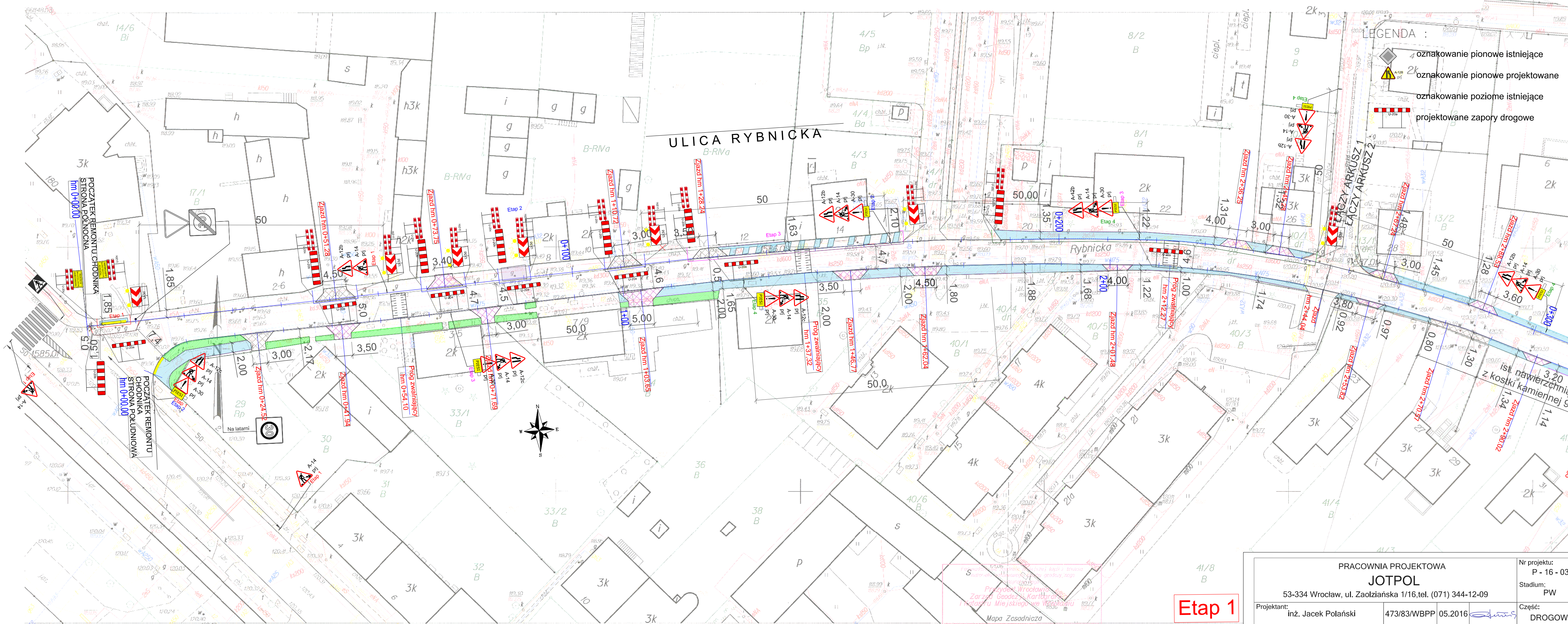
Z up. PREZYDENTA

Andrzej Brzoza
Koordynator Progra.mu

Do wiadomości:

1. ZDIUM,
2. a/a.

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zarządzania Ruchem
ul. Gabriel Zapolskiej 2/4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 77 12
fax +48 71 77 77 99, +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



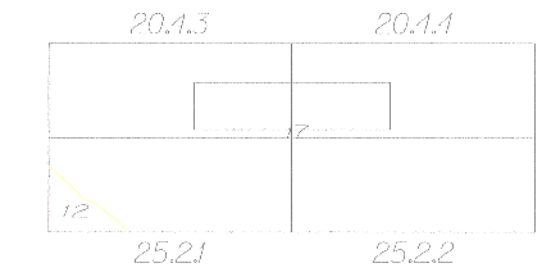
- LEGENDA :
- oznakowanie pionowe istniejące
 - oznakowanie pionowe projektowane
 - oznakowanie poziome istniejące
 - projektowane zapory drogowe

WROCŁAW
Obwód KSIĘŻE MAŁE

MAPA ZASADNICZA
DO CELÓW OPINIODAWCZYCH

- Mapa wektorowa opracowana w technologii numerycznej w środowisku MicroStation na podstawie mapy nawiązującej, wydrukowana w 1:500, w 1:500, w 1:500.
- Układ współrzędnych "2000".
- Poziom odniesienie: "Kraśnica 1986".

Skala 1:500



Pracownia Projektowa
JOTPOL
53-334 Wrocław, ul. Zaolziańska 1/16, tel. (071) 344-12-09

Projektant:
inż. Jacek Polański

Sprawdziła:
mgr inż. Joanna Polańska

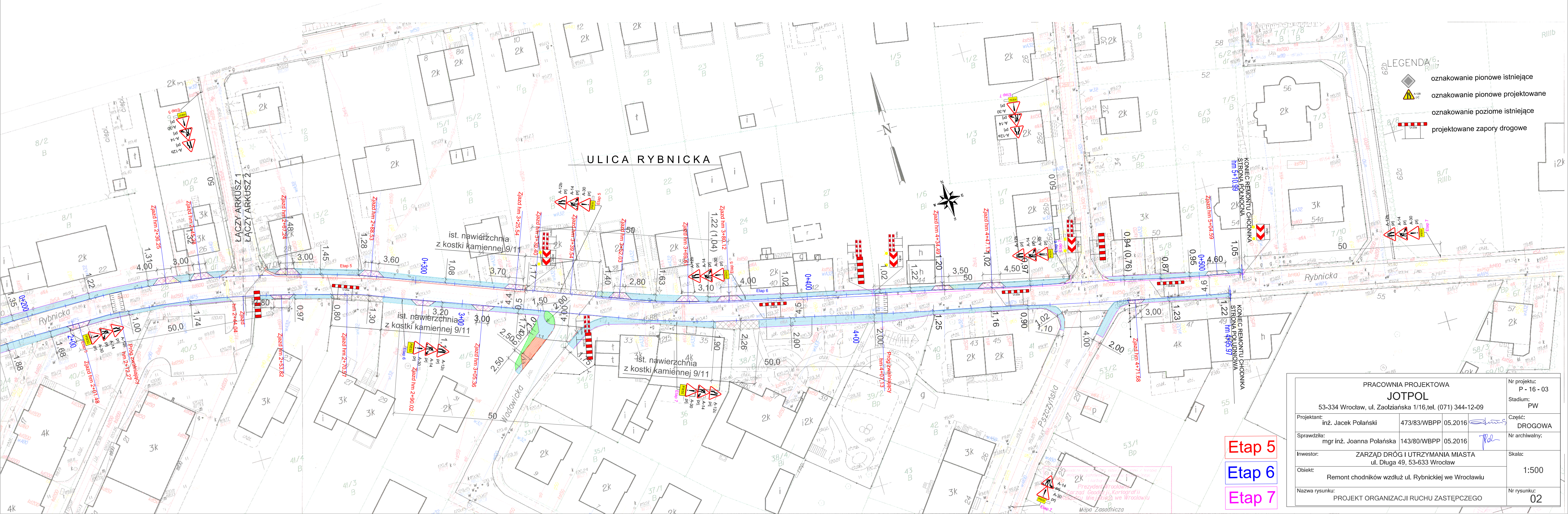
Inwestor:
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Obiekt:
Remont chodników wzdłuż ul. Rybnickiej we Wrocławiu

Nazwa rysunku:
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO

- Etap 1
- Etap 2
- Etap 3
- Etap 4

PRACOWNIA PROJEKTOWA JOTPOL 53-334 Wrocław, ul. Zaolziańska 1/16, tel. (071) 344-12-09			Nr projektu: P - 16 - 03
Projektant: inż. Jacek Polański	473/83/WBPP	05.2016	Stadium: PW
Sprawdziła: mgr inż. Joanna Polańska	143/80/WBPP	05.2016	Część: DROGOWA
Inwestor: ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			Nr archiwalny:
Obiekt: Remont chodników wzdłuż ul. Rybnickiej we Wrocławiu			Skala: 1:500
Nazwa rysunku: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO			Nr rysunku: 01



- LEGENDA
- oznakowanie pionowe istniejące
 - oznakowanie pionowe projektowane
 - oznakowanie poziome istniejące
 - projektowane zapory drogowe

PRACOWNIA PROJEKTOWA JOTPOL 53-334 Wrocław, ul. Zaolziańska 1/16, tel. (071) 344-12-09					Nr projektu: P - 16 - 03 Stadium: PW
Projektant: inż. Jacek Polański	473/83/WBPP	05.2016		Część: DROGOWA	Nr archiwalny:
Sprawdziła: mgr inż. Joanna Polańska	143/80/WBPP	05.2016			
Investor: Obiekt:	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49, 53-633 Wrocław Remont chodników wzdłuż ul. Rybnickiej we Wrocławiu				Skala: 1:500
Nazwa rysunku: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO					Nr rysunku: 02

Etap 5
Etap 6
Etap 7



LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie poziome istniejące
- projektowane zapory drogowe

Etap 8

Etap 9

Etap 10

Etap 11

WROCŁAW
Obręb KSIEŻE MAŁE

MAPA ZASADNICZA
DO CELÓW OPINIODAWCZYCH

- Mapa wektorowa opracowana w technologii numerycznej w środowisku Microstation na bazie danych matrycy mapy zasadniczej, wydrukowana w 1:500 w skali.
- Układ współrzędnych "2000".
- Poziom odniesienie: "Krańształd 1986".

Pracownia Projektowa JOTPOL
53-334 Wrocław, ul. Zaołziańska 1/16, tel. (071) 344-12-09

Projektant: inż. Jacek Polański 473/83/WBPP 05.2016

Sprawdziła: mgr inż. Joanna Polańska 143/80/WBPP 05.2016

Inwestor: ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Obiekt: Remont chodników wzdłuż ul. Rybnickiej we Wrocławiu

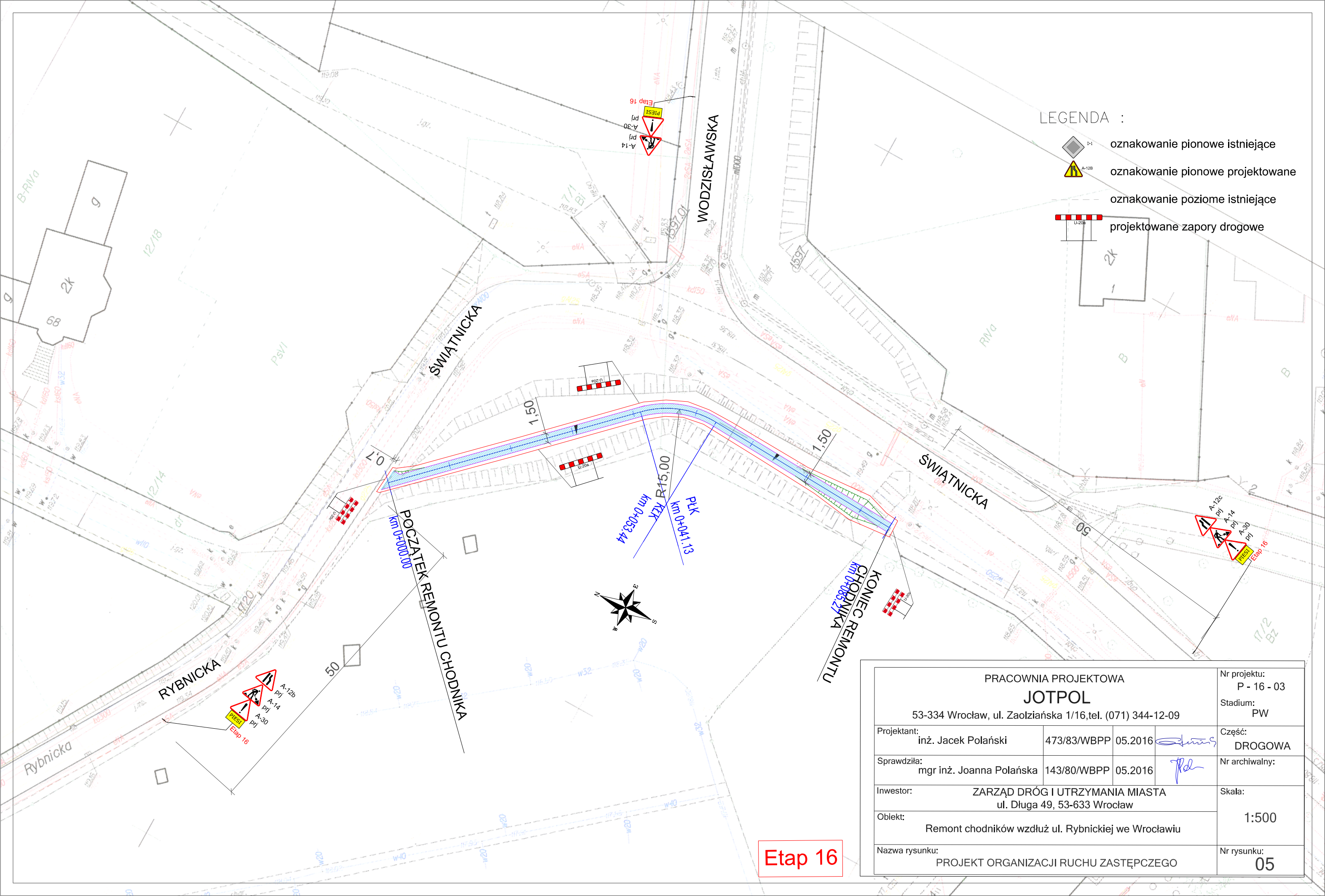
Nazwa rysunku: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO

PRACOWNIA PROJEKTOWA JOTPOL 53-334 Wrocław, ul. Zaołziańska 1/16, tel. (071) 344-12-09			Nr projektu: P - 16 - 03
Projektant: inż. Jacek Polański 473/83/WBPP 05.2016			Stadium: PW
Sprawdziła: mgr inż. Joanna Polańska 143/80/WBPP 05.2016			Część: DROGOWA
Inwestor: ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			Nr archiwalny:
Obiekt: Remont chodników wzdłuż ul. Rybnickiej we Wrocławiu			Skala: 1:500
Nazwa rysunku: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO			Nr rysunku: 03



- LEGENDA :
- oznakowanie pionowe istniejące
 - oznakowanie pionowe projektowane
 - oznakowanie poziome istniejące
 - projektowane zapory drogowe

PRACOWNIA PROJEKTOWA JOTPOL 53-334 Wrocław, ul. Zaolziańska 1/16, tel. (071) 344-12-09				Nr projektu: P - 16 - 03
Projektant: inż. Jacek Polański				Stadium: PW
Sprawdziła: mgr inż. Joanna Polańska				Część: DROGOWA
Inwestor: ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49, 53-633 Wrocław				Nr archiwalny:
Objekt: Remont chodników wzdłuż ul. Rybnickiej we Wrocławiu				Skala: 1:500
Nazwa rysunku: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO				Nr rysunku: 04



LEGENDA :

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie poziome istniejące
- projektowane zapory drogowe

Etap 16

PRACOWNIA PROJEKTOWA				Nr projektu:
JOTPOL				P - 16 - 03
53-334 Wrocław, ul. Zaolziańska 1/16,tel. (071) 344-12-09				Stadium:
				PW
Projektant:	inż. Jacek Polański	473/83/WBPP	05.2016	Część: DROGOWA
				
Sprawdziła:	mgr inż. Joanna Polańska	143/80/WBPP	05.2016	Nr archiwalny:
				
Inwestor:	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA			Skala:
	ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			
Obiekt:	Remont chodników wzdłuż ul. Rybnickiej we Wrocławiu			1:500
Nazwa rysunku:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO			Nr rysunku:
				05