

P-16-03**egz. 5**

STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY
INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49 53-633 Wrocław
TYTUŁ:	ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO - REMONT CHODNIKÓW W UL. RYBNICKIEJ WE WROCŁAWIU

OBIEKT:	REMONT CHODNIKÓW WZDŁUŻ ULICY RYBNICKIEJ WE WROCŁAWIU	NR DZIAŁEK <u>AM-3</u> dz.: 20, 32/1, 34/1, 49
ADRES:	WROCŁAW ul. Rybnicka	<u>AM-4</u> dz.: 28, <u>AM-6</u> dz.: 5/2 obręb Księża Małe

BRANŻA	PROJEKTANT	UPRAWN	DATA	PODPIS
drogi: projektant	inż. Jacek Polański	473/83/WBPP	maj 2016	
sprawdzający:	mgr inż. Joanna Polańska	143/80/WBPP	maj 2016	

Wrocław, maj 2016r

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO ZWIĄZANEGO Z REMONTEM CHODNIKÓW W ULICY RYBNICKIEJ WE WROCŁAWIU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

Projekt remontu chodników w ulicy Rybnickiej we Wrocławiu opracowano w oparciu o następujące materiały:

- umowa Nr TXZ/TRP/086/73/2016 zawarta z Inwestorem
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Księża Małego i Wielkiego we Wrocławiu – część północna – Uchwała Nr VI/55/15 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 15 stycznia 2015 r
- mapa zasadnicza w skali 1:500
- uzupełniające geodezyjne pomiary sytuacyjno-wysokościowe
- opinie i uzgodnienia z Inwestorem

2. LOKALIZACJA

Teren objęty inwestycją położony jest w południowo-wschodniej części miasta Wrocławia w obrębie Księże Małe dzielnicy Krzyki. Teren ten znajduje się w granicach działek należących do Gminy Miejskiej Wrocław w trwałym Zarządzie Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta.

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest remont obustronnych chodników, zjazdów i stanowiska postojowego ulicy Rybnickiej oraz chodnika przy skrzyżowaniu ulic: Rybnickiej i Świątnickiej we Wrocławiu.

4. CEL INWESTYCJI

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu pieszych, pojazdów oraz innych użytkowników drogi – ulicy Rybnickiej we Wrocławiu.

5. STAN ISTNIEJACY

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w liniach rozgraniczających ulicy Rybnickiej, odcinkach ulic: Wadowickiej, Pszczyńskiej i Świątnickiej. Pasy drogowe ulic są zagospodarowane i uzbrojone, jezdnie ulic o szerokości 5,0 m – bitumiczne, na ogół zamknięte krawężnikiem kamiennym. Obustronne chodniki częściowo utwardzone w stanie technicznym od zadowalającego do złego o zmiennej szerokości od 0,80 m do 2,64 m.

Zjazdy z ulicy Rybnickiej są w większości w złym stanie technicznym lub nieutwardzone. Fragmenty zieleni są do granic i ogrodzeń przyległych posesji a zjazdy dostosowane do szerokości bram ogrodzeń.

Ulica Rybnicka objęta jest strefą ruchu uspokojonego „30”km/h. Ponadto w ul. Rybnickiej zlokalizowane są progi zwalniające wyznaczone oznakowaniem poziomym.

6. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejszy projekt obejmuje projekt organizacji ruchu docelowego związanego z remontem obustronnych chodników, zjazdów do posesji oraz zatoki postojowej ulicy Rybnickiej na odcinku od ulicy Opolskiej do rejonu posesji nr 54 – strona

północna i nr 49 strona południowa oraz odcinków chodników w rejonie skrzyżowań ulicy Rybnickiej z ulicami: Wadowicką, Pszczyńską i Świątnicką.

Przewiduje się:

- remont chodnika po północnej stronie ulicy na odcinku od ul. Opolskiej do rejonu posesji nr 54 t.j. na długości 510,99 m
- remont chodnika po południowej stronie ulicy na odcinku od ul. Opolskiej do rejonu posesji nr 49 t.j. na długości 495,97 m
- remont istniejących zjazdów
- remont stanowiska postojowego w ul. Wadowickiej przy skrzyżowaniu z ulicą Rybnicką
- wykonanie koniecznych robót rozbiórkowych nawierzchni i ich elementów
- wykonanie robót ziemnych.

7. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

W ramach organizacji ruchu docelowego przewiduje się wyznaczenie oznakowaniem poziomym P-10 i pionowym D-6 przejścia dla pieszych na wlocie ul. Rybnickiej w ul. Opolską. W zakresie oznakowania poziomego planuje się również wprowadzenie linii zatrzymania przed przejściem dla pieszych P-14, wprowadzenie linii segregacyjnej na wlocie ul. Rybnickiej P-4 oraz linii warunkowego zatrzymania P-13 oraz na wjeździe linii P-7a. Dodatkowo wprowadza się na skrzyżowaniach równorzędnych oznakowanie P-14. W samej ul. Rybnickiej planuje się utrzymanie strefy ruchu uspokojonego „30” oraz progów zwalniających wyznaczonych oznakowaniem poziomym P-25. Planuje się korektę lokalizacji oznakowania A-7 oraz B-43 i B-44.

Zgodnie z uwagami ZDiUM planuje się wymianę istniejących słupków znajdujących się w pasie drogowym ul. Rybnickiej na typ City z Katalogu Mebli Miejskich (SP/IS-105) w rozstawie 1,6m (w sumie 4 sztuki).

8. UWAGI

Wymagania dla znaków pionowych:

- znaki z grupy „małe”,
- lico znaku- folia odblaskowa II typu,
- tarcza znaku profilowana z blachy stalowej ocynkowanej gr.1,5- 2mm,
- zamocowanie- uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku, obejmujący z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka),
- słupek prosty– rura stalowa ocynkowana Ø 60-70mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony, bądź z przyspawanym u dołu tzw. :kołnierzem” umożliwiającym przykręcenie do podłoża)
- słupek profilowany z wysięgnikiem – ocynkowany Ø 60-70mm u dołu z przyspawanymi tzw. Wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony
- min. skrajnia pionowa dla znaków wynosić ma 2,2m od nawierzchni chodnika
- oznakowanie zdementowane z pasa drogowego należy przekazać do magazynu ZDiUM

Wymagania dla znaków poziomych:

- projektowane oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej
- wysoka odporność na ścieranie i zabrudzenia
- szorstkość winna być możliwie zbliżona do szorstkości nawierzchni
- wysoka trwałość oraz wysoki współczynnik odbłaskowości umożliwiające zachowanie co najmniej minimalnych parametrów odbłaskowości przez cały okres użytkowania
- zapewnienie dobrej widoczności o każdej porze stosowanie wyłącznie materiałów atestowanych

Projektant:


inż. Jacek Polański

Wrocław, dnia 2016-06-22

**Pracownia Projektowa
JOTPOL
ul. Zaolziańska 1/16
53-334 Wrocław**

EIR.4011.1.1087.58915.61505.2016.MP

Dotyczy: projektu docelowej organizacji ruchu na czas remontu chodników i wyznaczenia miejsc parkingowych przy ul. Rybnickiej we Wrocławiu

W nawiązaniu do pisma z dnia 14.06.2016r. (data wpływu) w sprawie jw. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta informuję, że opiniuje pozytywnie projekt docelowej organizacji ruchu dla przedmiotowego zadania, z uwagami:

1. znaki B-43, B-44 umieścić w jednym przekroju z zachowaniem odległości min. 10m od innych znaków
2. zaprojektować wymianę słupków na typ City z KMM (SP/IS-I05) w rozstawie 1,6m
3. na wlocie zaprojektować linie P-7a (dla kierunku wjazdowego do ul. Rybnickiej).

Sporządziła:
Marta Matczuk-Pisarek, tel. 71 3760744

z up. Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Inżynierii Ruchu
mgr inż. Paweł Józefowicz

Do wiadomości:

1. UM - Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zarządzania Ruchem
ul. G. Zapolskiej 2/4
50-032 Wrocław

**Pracownia Projektowa****JOTPOL****ul. Zaolziańska 1/16
53 - 334 Wrocław**

Wrocław, 14 lipca 2016 r.

WIM-ER.7221.420.2016.MWO

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu docelowego związanego z remontem chodników i wyznaczeniem miejsc parkingowych przy ul. Rybnickiej we Wrocławiu

Odpowiadając na Państwa wniosek z dnia 9.06.2016 r. dotyczący prośby o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu docelowego związanego z remontem chodników i wyznaczeniem miejsc parkingowych przy ul. Rybnickiej we Wrocławiu informuję, iż zatwierdzam projekt z uwagami:

1. podtrzymuję uwagi ZDiUM z pisma EIR.4011.1.1087.58915.61505.2016.MP z dnia 22.06.2016 r.
2. w rejonie skrzyżowań równorzędnych zaprojektować P-14

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 grudnia 2016 r.

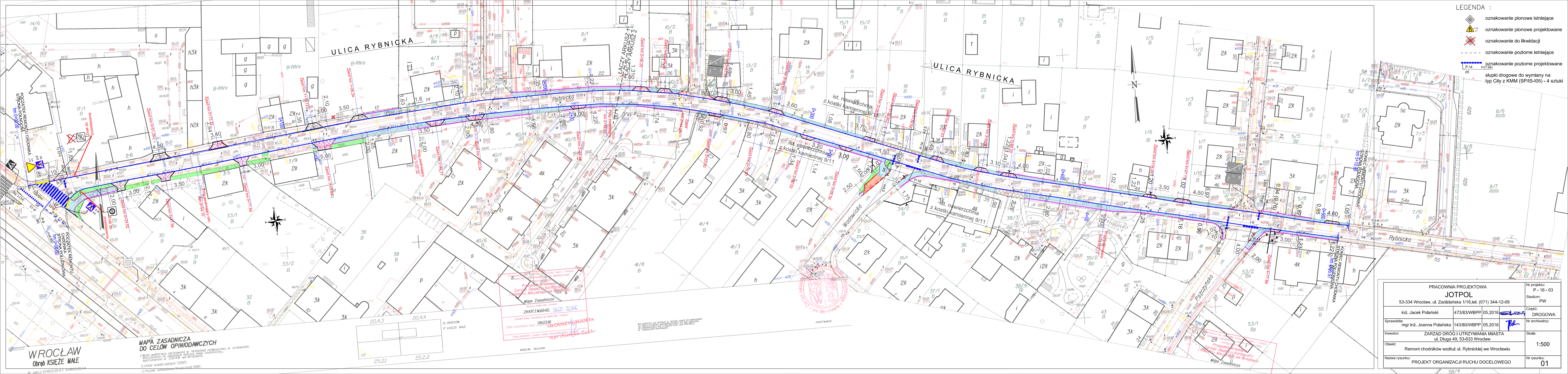
Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Do dnia 29 lipca 2016 r. należy dostarczyć do Wydziału Inżynierii Miejskiej skorygowany egzemplarz projektu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu.

Z up. Prezydenta
Elwira Nowak
Z-ca Dyrektora Wydziału
Do wiadomości:
1. ZDiUM
2. a/a

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zarządzania Ruchem
ul. Gabrieli Zapołskiej 2/4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 77 99, +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



- LEGENDA :
- oznakowanie pionowe istniejące
 - oznakowanie pionowe projektowane
 - oznakowanie poziome istniejące
 - oznakowanie poziome projektowane
 - słupki drogowe do wymiany na typ City z KMM (SP/IS-105) - 4 sztuki

PRACOWNIA PROJEKTOWA JOTPOL 53-334 Wrocław, ul. Zaołziańska 1/16, tel. (071) 344-12-09				Nr projektu: P - 16 - 03	
Inż. Jacek Polański				Stadium: PW	
Sprawdziła: mgr inż. Joanna Polańska		473/83/WBPB		05.2016	
Inwestor: ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		143/80/WBPB		05.2016	
Obiekt: Remont chodników wzdłuż ul. Rybnickiej we Wrocławiu				Skala: 1:500	
Nazwa rysunku: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO				Nr rysunku: 01	

WROCLAW
Obręb KSIEŻE MAŁE

MAPA ZASADNICZA
DO CELÓW OPINIODAWCZYCH

1. Mapa wektorowa opracowana w technologii numerycznej w środowisku mikrostation na podstawie materiału mapy zasadniczej, wydrukowana w 2000m, we Wrocławiu.

2. Układ współrzędnych "2000".

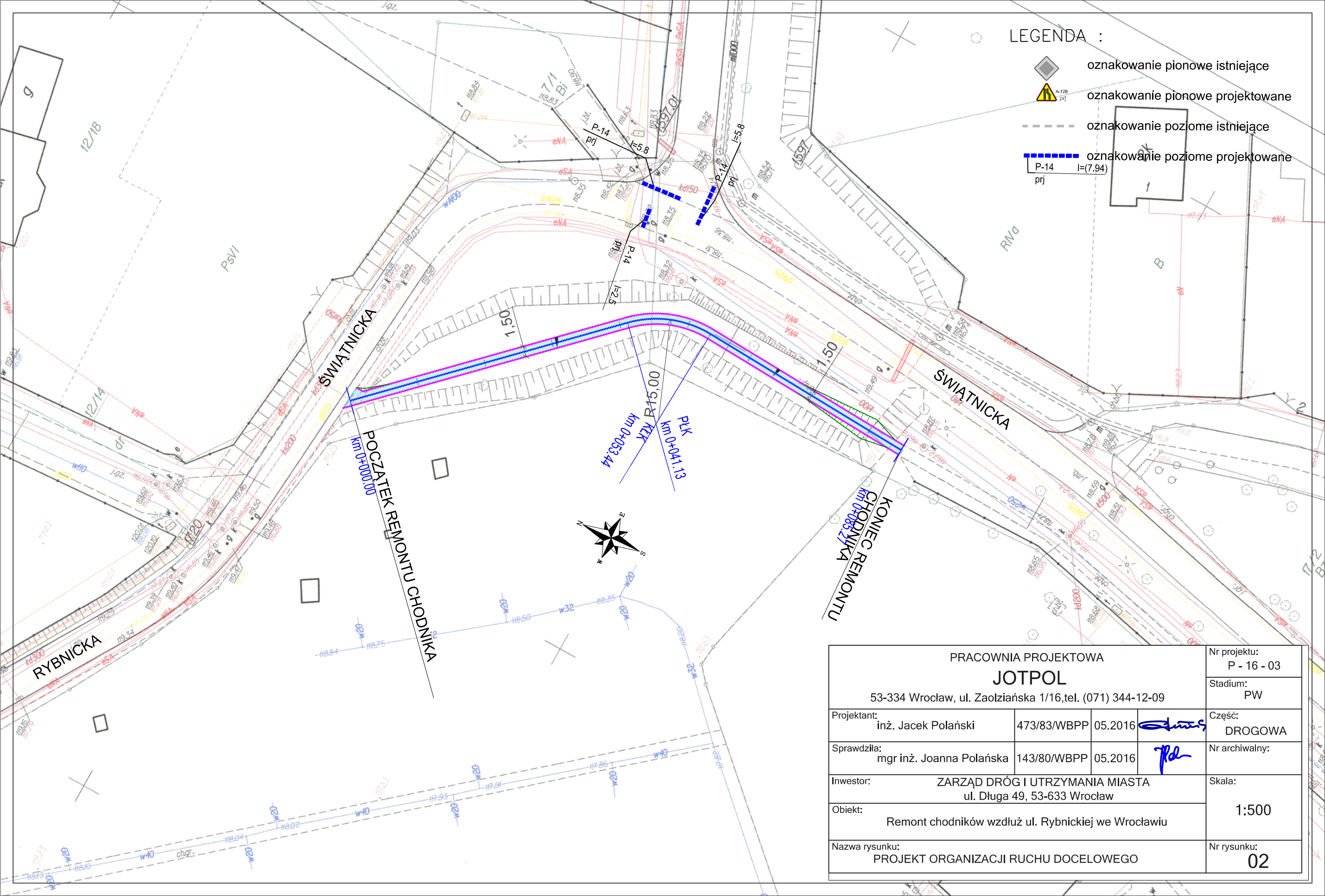
3. Poziom odniesienie: "Krakow 1956".

Przedsiębiorstwo
Zarząd Geodezji, Kartografii
i Planowania Miast
ul. Rybnicka 1/16
53-334 Wrocław

Mapa Zasadnicza
(Materiał mapy zasadniczej)
ZK17.TM6642. 952.2016
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)
08.03.16
MEODSZA GEODITA
mgr Justyna Zakrzewski

Nie wykonano się odwołania w terminie, który jest wskazany
na mapie zasadniczej, w związku z tym nie gwarantujemy
dokładności danych w tym zakresie
w materiałach technicznych.





LEGENDA :

-  oznakowanie pionowe istniejące
-  oznakowanie pionowe projektowane
-  oznakowanie poziome istniejące
-  oznakowanie poziome projektowane

PRACOWNIA PROJEKTOWA				Nr projektu: P - 16 - 03
JOTPOL				Stadium: PW
53-334 Wrocław, ul. Zaołziańska 1/16,tel. (071) 344-12-09				
Projektant: inż. Jacek Polański	473/83/WBPP	05.2016		Część: DROGOWA
Sprawdziła: mgr inż. Joanna Polańska	143/80/WBPP	05.2016		Nr archiwalny:
Inwestor: ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49, 53-633 Wrocław				Skala: 1:500
Obiekt: Remont chodników wzdłuż ul. Rybnickiej we Wrocławiu				
Nazwa rysunku: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO				Nr rysunku: 02