

PRACOWNIA PROJEKTOWA

JOTPOL

53-334 Wrocław, ul. Zaolziańska 1/16,
REGON: 932436440

tel. (0-71) 344 12 09

0-602 47 77 23
NIP 899-112-09-90

P-16-03

egz.

STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY
INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49 53-633 Wrocław
TYTUŁ:	REMONT CHODNIKÓW W UL. RYBNICKIEJ WE WROCŁAWIU

OBIEKT:	REMONT CHODNIKÓW WZDŁUŻ ULICY RYBNICKIEJ WE WROCŁAWIU	NR DZIAŁEK <u>AM-3</u> dz.: 20, 32/1, 34/1, 49 <u>AM-4</u> dz.: 28, <u>AM-6</u> dz.: 5/2 obręb Księża Małe
ADRES:	WROCŁAW ul. Rybnicka	

BRANŻA	PROJEKTANT	UPRAWN	DATA	PODPIS
drogi: projektant	inż. Jacek Polański	473/83/WBPP	lipiec 2016	
sprawdzający:	mgr inż. Joanna Polańska	143/80/WBPP	lipiec 2016	

Wrocław, lipiec 2016r

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU
2. LOKALIZACJA
3. PRZEDMIOT INWESTYCJI
4. CEL INWESTYCJI
5. STAN ISTNIEJĄCY
6. ZAKRES OPRACOWANIA
7. SYTUACJA
8. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI
9. POCHYLENIA NAWIERZCHNI
10. ODWODNIENIE
11. ROBOTY ROZBIÓRKOWE
12. ROBOTY ZIEMNE
13. DANE TECHNICZNE

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. 01 – PLAN SYTUACYJNY CZĘŚĆ I – skala 1:250
2. 02 – PLAN SYTUACYJNY CZĘŚĆ II - skala 1:50
3. 03 – PLAN SYTUACYJNY CZĘŚĆ III - skala 1:50
4. 04 – PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY – skala 1:50
5. 05 – SCHEMAT ZJAZDU – skala 1:50
6. 06 – PRZEKROJE NORMALNE – skala 1:50
7. 07 – RYSUNKI SZCZEGÓŁOWE – skala 1:25

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO REMONTU CHODNIKÓW W ULICY RYBNICKIEJ WE WROCŁAWIU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

Projekt remontu chodników w ulicy Rybnickiej we Wrocławiu opracowano w oparciu o następujące materiały:

- umowa Nr TXZ/TRP/086/73/2016 zawarta z Inwestorem
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Księża Małego i Wielkiego we Wrocławiu – część północna – Uchwała Nr VI/55/15 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 15 stycznia 2015 r
- mapa zasadnicza w skali 1:500
- uzupełniające geodezyjne pomiary sytuacyjno-wysokościowe
- opinie i uzgodnienia z Inwestorem
- opinie i uzgodnienia branżowe

2. LOKALIZACJA

Teren objęty inwestycją położony jest w południowo-wschodniej części miasta Wrocławia w obrębie Księże Małe dzielnicy Krzyki. Teren ten znajduje się w granicach działek należących do Gminy Miejskiej Wrocław w trwałym Zarządzie Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta.

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest remont obustronnych chodników i zjazdów w ulicy Rybnickiej oraz chodnika przy skrzyżowaniu ulic: Rybnickiej i Świątnickiej we Wrocławiu.

4. CEL INWESTYCJI

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu pieszych, pojazdów oraz innych użytkowników drogi – ulicy Rybnickiej we Wrocławiu.

5. STAN ISTNIEJACY

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w liniach rozgraniczających ulicy Rybnickiej, odcinkach ulic: Wadowickiej, Pszczyńskiej i Świątnickiej. Pasy drogowe ulic są zagospodarowane i uzbrojone, jezdnie ulic o szerokości 5,0 m – bitumiczne, na ogół zamknięte krawężnikiem kamiennym. Obustronne chodniki częściowo utwardzone w stanie technicznym od zadowalającego do złego o zmiennej szerokości od 0,80 m do 2,64 m.

Zjazdy z ulicy Rybnickiej są w większości w złym stanie technicznym lub nieutwardzone. Fragmenty zieleni są do granic i ogrodzeń przyległych posesji a zjazdy dostosowane do szerokości bram ogrodzeń.

6. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejszy projekt obejmuje remont obustronnych chodników, zjazdów do posesji ulicy Rybnickiej na odcinku od ulicy Opolskiej do rejonu posesji nr 54 – strona północna i nr 49 strona południowa. Projekt zawiera również remont odcinków chodników w rejonie skrzyżowań ulicy Rybnickiej z ulicami: Wadowicką, Pszczyńską i Świątnicką.

Przewiduje się:

- remont chodnika po północnej stronie ulicy na odcinku od ul. Opolskiej do rejonu posesji nr 54 t.j. na długości 510,99 m
- remont chodnika po południowej stronie ulicy na odcinku od ul. Opolskiej do rejonu posesji nr 49 t.j. na długości 495,97 m
- remont chodnika w rejonie skrzyżowania z ulicą Świątnicką na długości 85,27 m
- remont istniejących zjazdów
- wykonanie koniecznych robót rozbiórkowych nawierzchni i ich elementów
- wykonanie robót ziemnych.

Zazielenienie niezabudowanych powierzchni pasa drogowego ulicy, jej docelowe oznakowanie i oznakowanie w czasie realizacji robót są przedmiotem branżowych projektów zieleni i inżynierii ruchu.

7. SYTUACJA

Remontowana ulica Rybnicka – chodniki, położona jest na osiedlu Księża Małe dzielnicy Krzyki w południowo-wschodniej części miasta Wrocławia.

Remontowane nawierzchnie chodników są o zmiennych szerokościach od 0,80 m do 2,64 m od krawężników kamiennych do podmurówek ogrodzeń lub obrzeży betonowych zamykających te chodniki.

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem odcinki chodników oraz zjazdy o nawierzchniach w dobrym stanie technicznym pozostają bez zmian.

Przewiduje się pozostawienie chodników:

- lewostronnych od ul. Opolskiej do rejonu zjazdu do posesji nr 10 z kostek betonowych, przy posesji nr 36 z kostek kamiennych
- prawostronnych od zjazdu do posesji nr 1 do zjazdu przy posesji nr 7/9 z kostek betonowych, przy posesji nr 27 z kostek kamiennych.

Przewiduje się korektę geometrii zjazdów nadając im skosy 1:1 oraz dostosowując do szerokości bram i furtek. Szerokości zjazdów od 3,0 do 5,0 m.

Na odcinkach chodników z kostek kamiennych w dobrym stanie technicznym (przy posesjach nr 27 i 36) zjazdy o skosach 1:1 wyznaczyć przez wbudowanie kostek kamiennych koloru czarnego.

Na odcinkach gdzie wąskie granice pasa drogowego nie pozwalają na zachowanie minimalnej szerokości chodników występują przewężenia przy posesjach:

- strona południowa – nr 17, 21, 23, 27, 33, 43, 45 i 49
- strona północna – nr 30, 34, 36, 38, 38a, 40, 42, 44, 46, 50, 54.

Przy skrzyżowaniu ul. Rybnickiej z ul. Wadowicką projektuje się poszerzony chodnik o wzmocnionej konstrukcji umożliwiający postój pojazdów.

Na skrzyżowaniu ul. Rybnickiej z ul. Pszczyńską prawoskręt wyokrąglić łukiem o $R=5,0$ m tak aby chodnik przy przejściu dla pieszych miał szerokość min. 1,50 m.

Chodnik w rejonie skrzyżowania ul. Rybnickiej i Świątnickiej o szerokości 1,50 m połączy istniejące chodniki z kostek betonowych zapewniając ciągłość ruchu pieszych.

Chodniki należy wykonać z kostek betonowych w kolorze szarym a zjazdy do posesji w kolorze grafitowym. Nie należy wydzielać zjazdów od chodników np. wtopionymi obrzeżami betonowymi.

Istniejące pokrywy i zasuwy infrastruktury technicznej należy dostosować wysokościowo do niwelet projektowanych nawierzchni i terenu.

Do remontu nawierzchni zjazdów do posesji nr 1, nr 2/6, nr 10, nr 12 i nr 54 należy wykorzystać kostkę kamienną 18/20 cm odzyskaną z rozbiórki.

W jezdni ulicy Rybnickiej brak krawężników kamiennych:

- lewostronnie na długości od posesji nr 38 do nr 44
- prawostronnie na długości od posesji nr 37 do skrzyżowania z ul. Pszczyńską.

Przewiduje się pozyskanie brakujących krawężników kamiennych z zasobów ZDiUM.

8. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Remontowane chodniki oraz zjazdy będą z brukowych kostek betonowych i kamiennych ułożonych na podbudowach z kruszywa kamiennego łamanego oraz na wzmocnionym podłożu.

W miejscach przejść dla pieszych po obu stronach jezdni :

- ul. Rybnickiej przy ul. Opolskiej
- ul. Rybnickiej na wysokości posesji nr 14
- ul. Wadowickiej
- ul. Pszczyńskiej

w chodniki należy wbudować płytki „stop” pasami o wymiarach 70x400 cm dla osób niedowidzących.

Nawierzchnie chodników należy doprowadzić do podmurówek ogrodzeń lub w przypadku ich braku zamknąć obrzeżami betonowymi 8x30 cm. Obrzeża i krawężniki osadzić na ławach z betonu C 12/15 z oporem.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów i chodników oraz ich elementy przedstawiono na rysunkach nr 04, 06, 07 i 08.

Styki istniejącej bitumicznej nawierzchni jezdni ulicy z krawężnikiem po regulacji wypełnić asfaltem lanym lub innym zgodnym z Katalogiem Wzmocnień i Remontów Nawierzchni po akceptacji nadzoru.

9. POCHYLENIA NAWIERZCHNI

Pochylenia projektowanych nawierzchni zjazdów i chodników uwarunkowane są rzędnymi istniejących krawędzi jezdni, bram wjazdowych i furtek. Pochylenia poprzeczne chodników od 1% do 2% a zjazdów od 1,0% do 3,0% w kierunku jezdni ulicy.

10. ODWODNIENIE

Wody opadowe z chodników i zjazdów będą spływały przez istniejące wpusty uliczne do kanalizacji deszczowej.

11. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Przed przystąpieniem do wykonywania robót inwestycyjnych na terenie objętym projektem należy wykonać konieczne roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i jej elementów. Elementy betonowe należy wywieźć na składowisko odpadów a bitumiczne zutylizować. Kostki kamienne przekazać do ZDiUM.

12. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania koryt pod chodniki i zjazdy. Niezabudowane powierzchnie pasa drogowego należy zahumusować warstwą grubości 20 cm i obsiać mieszanką traw.

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S- 02205.

13.DANE TECHNICZNE

- długość remontowanego chodnika
strona północna odcinek 1 $L_1 = 510,99$ m
- długość remontowanego chodnika
strona południowa odcinek 2 $L_2 = 495,97$ m
- długość remontowanego chodnika przy skrzyżowaniu
ul. Rybnickiej i Świątnickiej odcinek 3 $L_3 = 85,27$ m
- ilość zjazdów
 - strona północna 17 szt
 - strona południowa 13 szt

Projektant: 
inż. Jacek Polański

Wrocław, dnia 2016-07-18

JOTPOL

Pracownia Projektowa

Joanna Polańska

ul. Zaolziańska 1/16
53-334 Wrocław

TRP.4110.13. 71937 .2015.MS

Dotyczy: Poprawa stanu technicznego chodników i budowa miejsc parkingowych wzdłuż ul. Rybnickiej – zadanie WBO 2015 nr 255.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta opiniuje pozytywnie projekt pn. „Poprawa stanu technicznego chodników i budowa miejsc parkingowych wzdłuż ul. Rybnickiej – zadanie WBO 2015 nr 255”, z uwagami:

- Zjazdy nie mogą posiadać jezdni szerszych od jezdni i powinny zostać wpięte do krawędzi jezdni za pomocą skosów 1:1 (np. na wysokości nr 27, 35, 37, 36).
- Przewężenie chodników, również przy drzewach latarniach nie powinny być mniejsze niż 1,25 (poza miejscami, gdzie istnieją ograniczenia wynikające z braku wystarczającej szerokości pasa drogowego).
- Na wysokości posesji 12-14 remontem objąć cały chodnik.
- Przeanalizować zasadność likwidacji i przesunięć istniejących zjazdów, np. do posesji nr 11, 23 w porozumieniu z właścicielami posesji.
- Zachować skrajnię poziomą min. 0,5m dla latarni przy zjazdach.
- Wrysować linie rozgraniczające z miejscowego planu,
- Uwzględnić w przebudowie wszystkie istniejące zjazdy.
- W miejsce zatoki postojowej zaprojektować chodnik o wzmocnionej konstrukcji na całej szerokości tj. od krawężnika do granicy działki.
- Brak rozwiązania połączenia krawężnika kamiennego (regulacja) z istniejącą nawierzchnią ulicy.
- Plan sytuacyjny nieczytelny, niemożliwa weryfikacja zakresu.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Małgorzata Szczekutowicz, tel. 71-376-07-95,
malgorzata.szczekutowicz@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław
Adres do korespondencji:
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław
tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

"JOTPOL" Pracownia Projektowa
Joanna Polańska
ul. Zaolziańska 1/16
53-334 Wrocław

Wrocław, 5 sierpnia 2016r.

Numer pisma: TODDWA-WR.2110-49844/16/PJ

Temat: uzgodnienie projektu remontów chodników w ul. Rybnickiej dz. nr 28, 20 we Wrocławiu.

Szanowny Panie,

informujemy, że uzgadniamy projekt remontów chodników w ul. Rybnickiej dz. nr 28, AM-4, dz. nr 20, AM-3 obręb Księża Małe we Wrocławiu. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
fax. 71 359 54 94
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;
4. W strefie projektowanych wykopów istniejącą sieć teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem i przesunięciem ochronną rurą dwudzielną grubościenną przez całą długość/szerokość wykopu (po 1,0m poza obrys). Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem – Piotr Stryś tel. 71 355 55 11, 501 692 588. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokrywy studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli doziemnych. Projektowane obrzeża lub krawężniki usytuować poza strefą kabli oraz urządzeń telekomunikacyjnych. Koszty z tym związane pokrywa naruszający stan istniejący;

6. W miejscu przykrycia istniejącej sieci telekomunikacyjnej nowymi warstwami konstrukcyjnymi projektowanej nawierzchni, zachować normatywne głębokości ich posadowienia;
7. Miejsca zblżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury we Wrocławiu ul. Purkyniego 2 tel. 71 399 99 94, 502 743 442;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej;
9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A. obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami, wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A., w stosunku do sprawcy uszkodzenia, może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

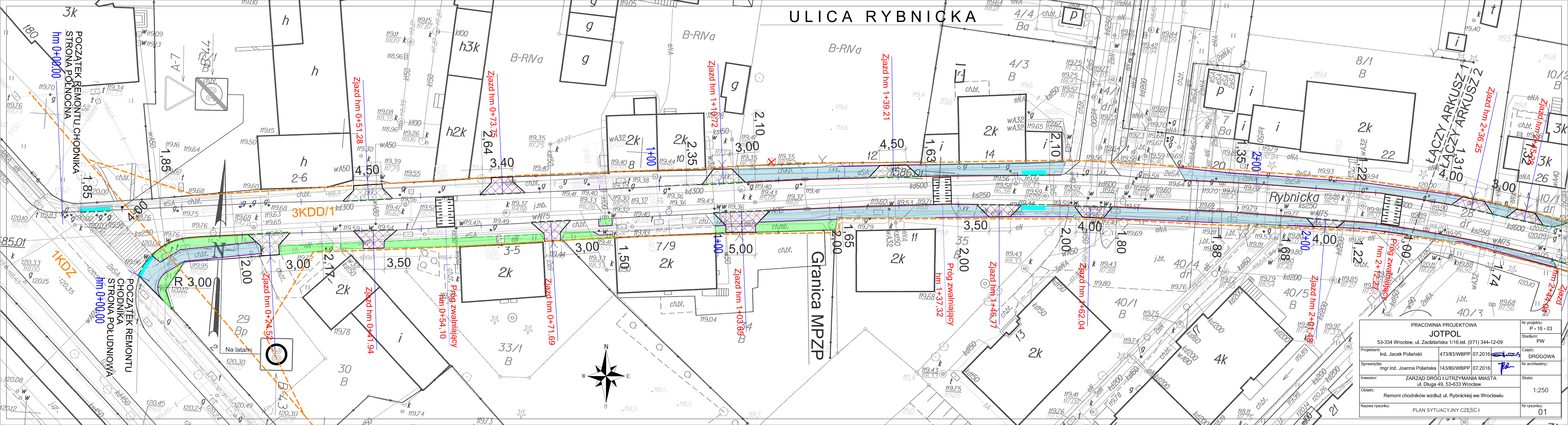
ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

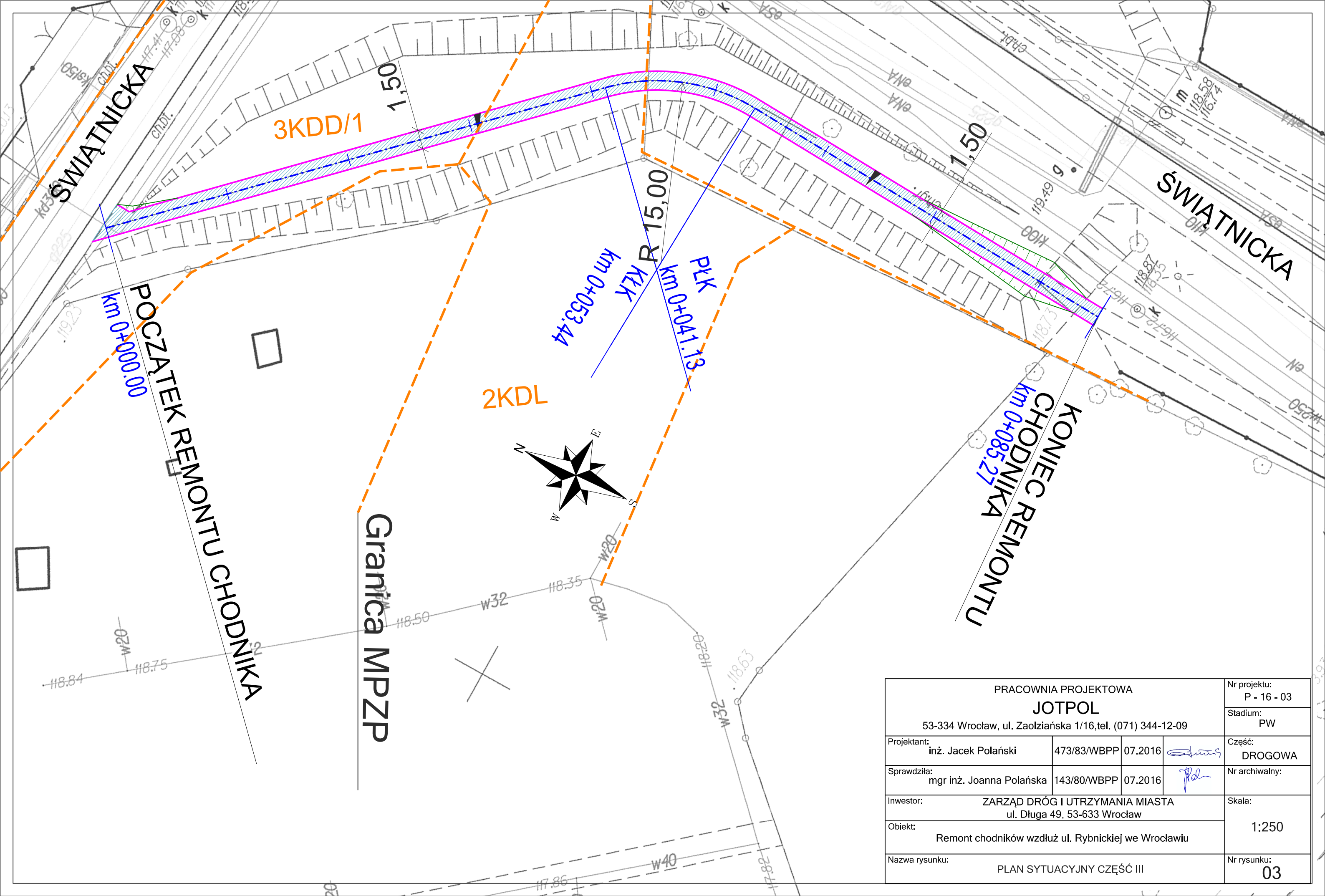

Joanna Parda

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 egz. planów sytuacyjnych.



PRACOWNIA PROJEKTOWA JOTPOL			Nr projektu: P - 16 - 03
53-334 Wrocław, ul. Zaolziańska 1/16, tel. (071) 344-12-09			Stadium: PW
Projektant: inż. Jacek Polański	473/83/WBPP	07.2016	Część: DROGOWA
Sprawdziła: mgr inż. Joanna Polańska	143/80/WBPP	07.2016	Nr archiwalny:
Inwestor: ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			Skala: 1:250
Obiekt: Remont chodników wzdłuż ul. Rybnickiej we Wrocławiu			Nr rysunku: 01
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY CZĘŚĆ I			



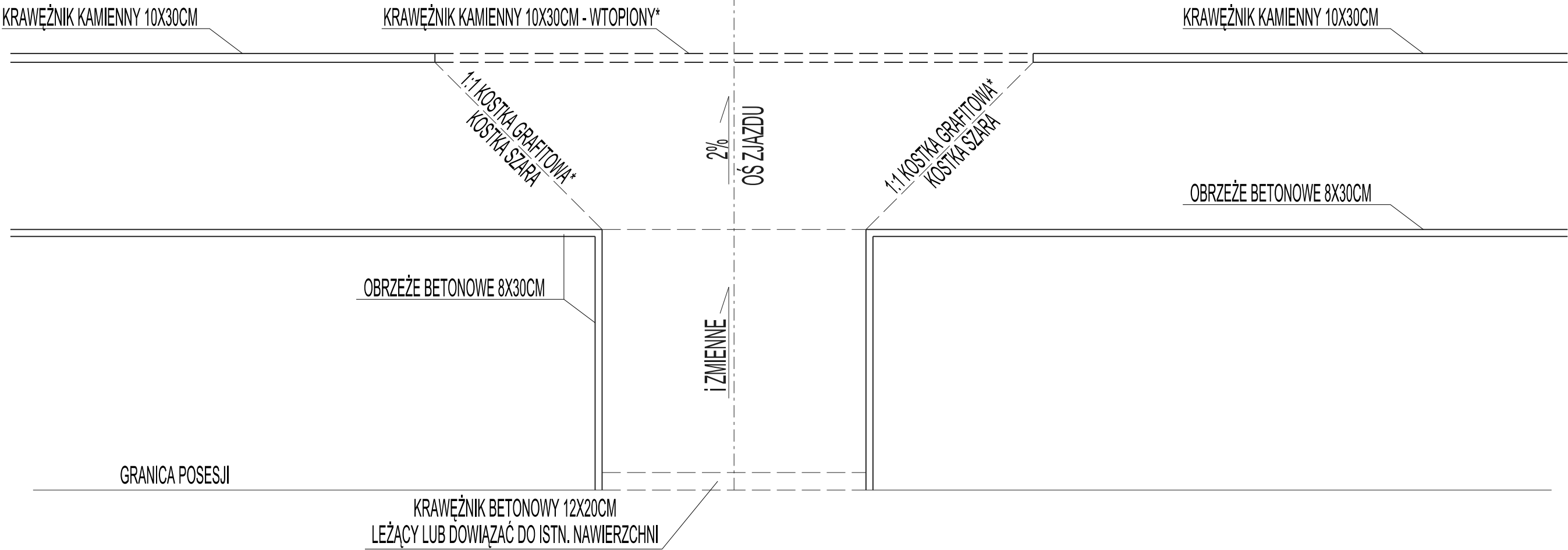
PRACOWNIA PROJEKTOWA				Nr projektu: P - 16 - 03	
JOTPOL				Stadium: PW	
53-334 Wrocław, ul. Zaolziańska 1/16,tel. (071) 344-12-09					
Projektant: inż. Jacek Polański		473/83/WBPP	07.2016		Część: DROGOWA
Sprawdziła: mgr inż. Joanna Polańska		143/80/WBPP	07.2016		Nr archiwalny:
Inwestor: ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49, 53-633 Wrocław					Skala: 1:250
Obiekt: Remont chodników wzdłuż ul. Rybnickiej we Wrocławiu					
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY CZĘŚĆ III					Nr rysunku: 03

[illegible]

PRACOWNIA PROJEKTOWA				Nr projektu: P - 16 - 03
JOTPOL				Stadium: PW
53-334 Wrocław, ul. Zaolziańska 1/16,tel. (071) 344-12-09				
Projektant: inż. Jacek Polański	473/83/WBPP	07.2016		Część: DROGOWA
Sprawdziła: mgr inż. Joanna Polańska	143/80/WBPP	07.2016		Nr archiwalny:
Inwestor: ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49, 53-633 Wrocław				Skala: 1:50
Obiekt: Remont chodników wzdłuż ul. Rybnickiej we Wrocławiu				
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY				Nr rysunku: 04

SCHEMAT ZJAZDU
SKALA 1:50

ISTN. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
ULICY RYBNICKIEJ



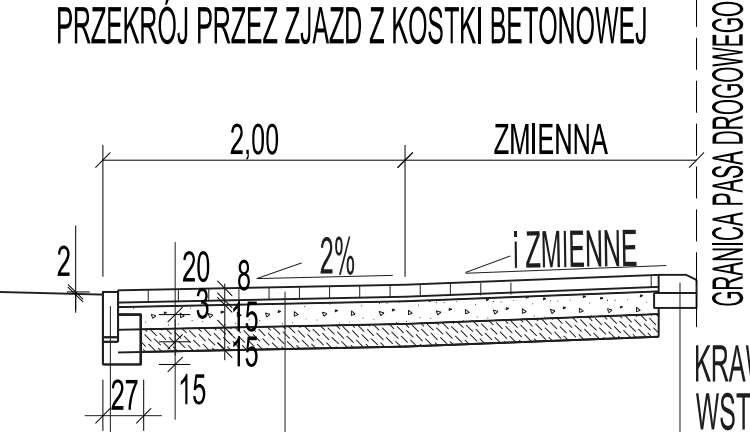
* LUB KOSTKA KAMIENNA 18X20 CM Z ROZBIÓRKI

PRACOWNIA PROJEKTOWA				Nr projektu:	
JOTPOL				P - 16 - 03	
53-334 Wrocław, ul. Zaolziańska 1/16,tel. (071) 344-12-09				Stadium:	
				PW	
Projektant:	inż. Jacek Polański	473/83/WBPP	07.2016	07.2016	Część:
Sprawdziła:	mgr inż. Joanna Polańska	143/80/WBPP	07.2016	07.2016	DROGOWA
Inwestor:				Skala:	
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA				1:50	
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław				Nr rysunku:	
Obiekt:				05	
Remont chodników wzdłuż ul. Rybnickiej we Wrocławiu					
Nazwa rysunku:					
SCHEMAT ZJAZDU					

PRZEKROJE NORMALNE I
SKALA 1:50

ISTN. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
ULICY RYBNICKIEJ

PRZĘKRÓJ PRZĘZ ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ



GRANICA PASA DROGOWEGO

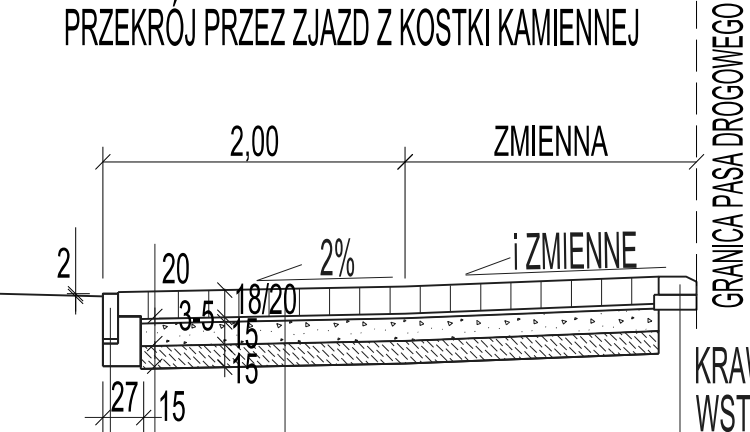
KRAWEŹNIK LEŹĄCY 12X25
WSTAWIĆ W PRZYPADKU BRAKU NAWIERZCHNI
NA TERENIE PRZYŁĘGLYM
ŁAWA Z BETONU C 12/15 GR. 10CM

BRUKOWA KOSTKA BETONOWA - GRAFITOWA GR.20x20x8CM
PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:3 GR. 3 CM
KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5 MM STAB. MECH. GR. 15 CM
DOWOŹONY GRUNT PIASZCZYSTO - ŹWIROWY
STAB. CEM. O Rm = 2,5 MPa GR. 15 CM

KRAWEŹNIK KAMIENNY 10 x 30 CM - Z ROZBIÓRKI
PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:3 GR. 3 CM
ŁAWA Z BETONU C 12/15 GR. 15CM

ISTN. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
ULICY RYBNICKIEJ

PRZĘKRÓJ PRZĘZ ZJAZD Z KOSTKI KAMIENNEJ



GRANICA PASA DROGOWEGO

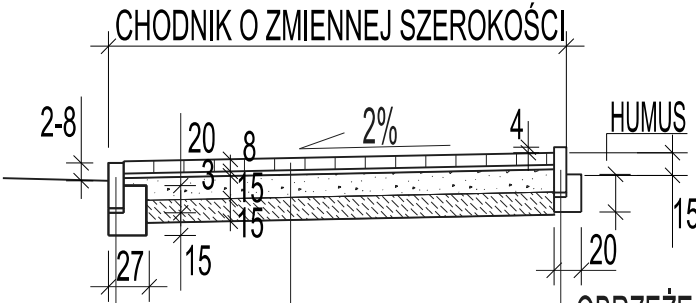
KRAWEŹNIK LEŹĄCY 12X25
WSTAWIĆ W PRZYPADKU BRAKU NAWIERZCHNI
NA TERENIE PRZYŁĘGLYM
ŁAWA Z BETONU C 12/15 GR. 10CM

KOSTKA KAMIENNA GR.18x20CM Z ROZBIÓRKI
PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:3 GR. 3-5 CM
KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5 MM STAB. MECH. GR. 15 CM
DOWOŹONY GRUNT PIASZCZYSTO - ŹWIROWY
STAB. CEM. O Rm = 2,5 MPa GR. 15 CM

KRAWEŹNIK KAMIENNY 10 x 30 CM - Z ROZBIÓRKI
PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:3 GR. 3 CM
ŁAWA Z BETONU C 12/15 GR. 15CM

PRZĘKRÓJ PRZĘZ CHODNIK O ZMIENNEJ SZEROKOŚCI

ISTN. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
ULICY RYBNICKIEJ

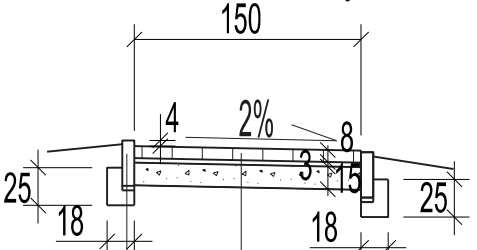


OBRZEŹE BETONOWE 8 x 30CM
PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:3 GR. 3 CM
ŁAWA Z BETONU C 12/15 GR. 10CM

BRUKOWA KOSTKA BETONOWA - SZARA GR.20x20x8CM
PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:3 GR. 3 CM
KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5 MM STAB. MECH. GR. 15 CM
DOWOŹONY GRUNT PIASZCZYSTO - ŹWIROWY
STAB. CEM. O Rm = 2,5 MPa GR. 15 CM

KRAWEŹNIK KAMIENNY 10 x 30 CM - Z ROZBIÓRKI
PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:3 GR. 3 CM
ŁAWA Z BETONU C 12/15 GR. 15CM

PRZĘKRÓJ PRZĘZ CHODNIK
ODC. RYBNICKA - ŚWIĄTNICKA



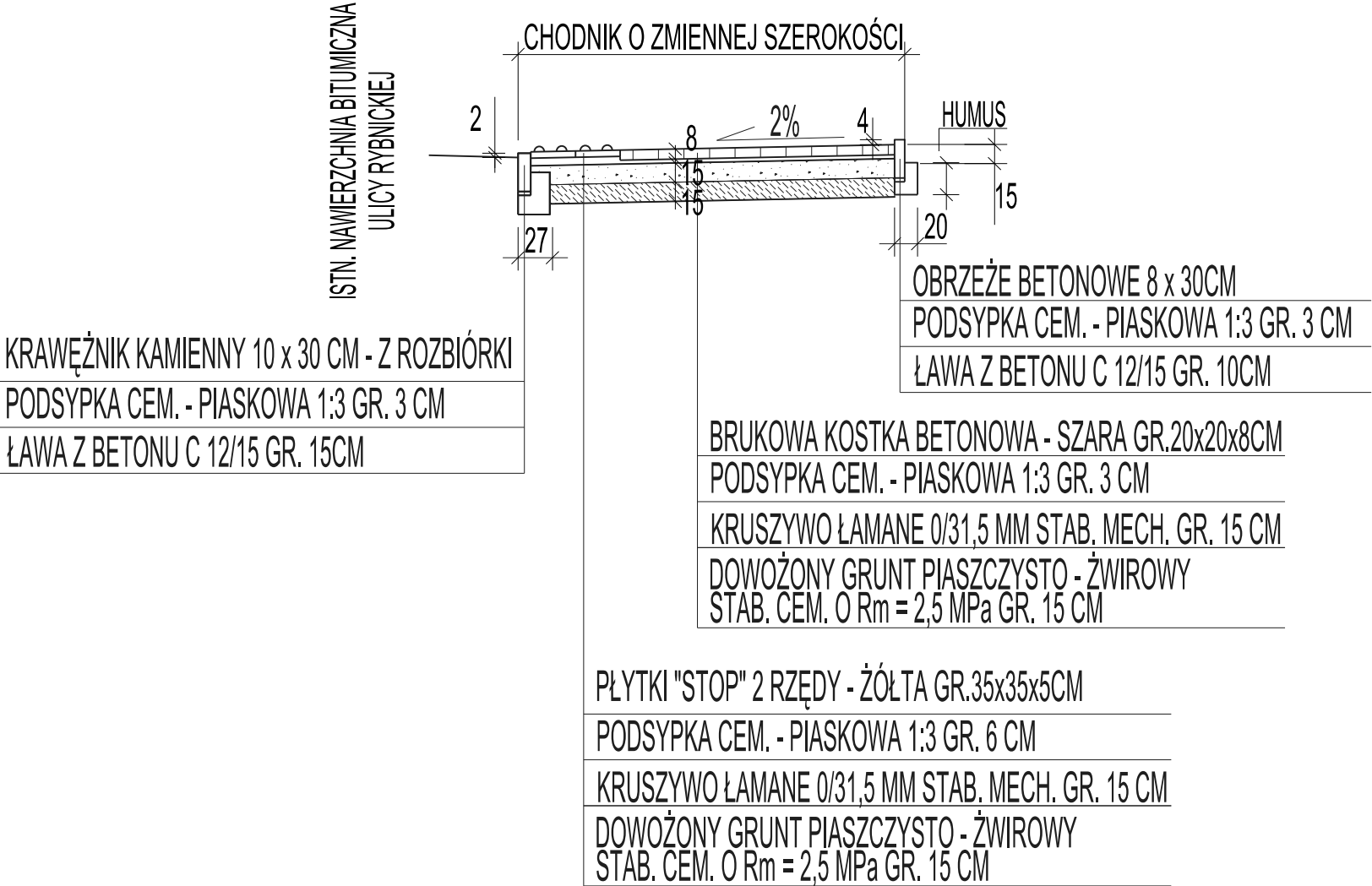
BRUKOWA KOSTKA BETONOWA - SZARA GR.20x20x8CM
PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:3 GR. 3 CM
KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5 MM STAB. MECH. GR. 15 CM
PODŁOŹE GRUNTOWE NIEWYSADZINOWE I NOŚNE

OBRZEŹE BETONOWE 8 x 30CM
PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:3 GR. 3 CM
ŁAWA Z BETONU C 12/15 GR. 10CM

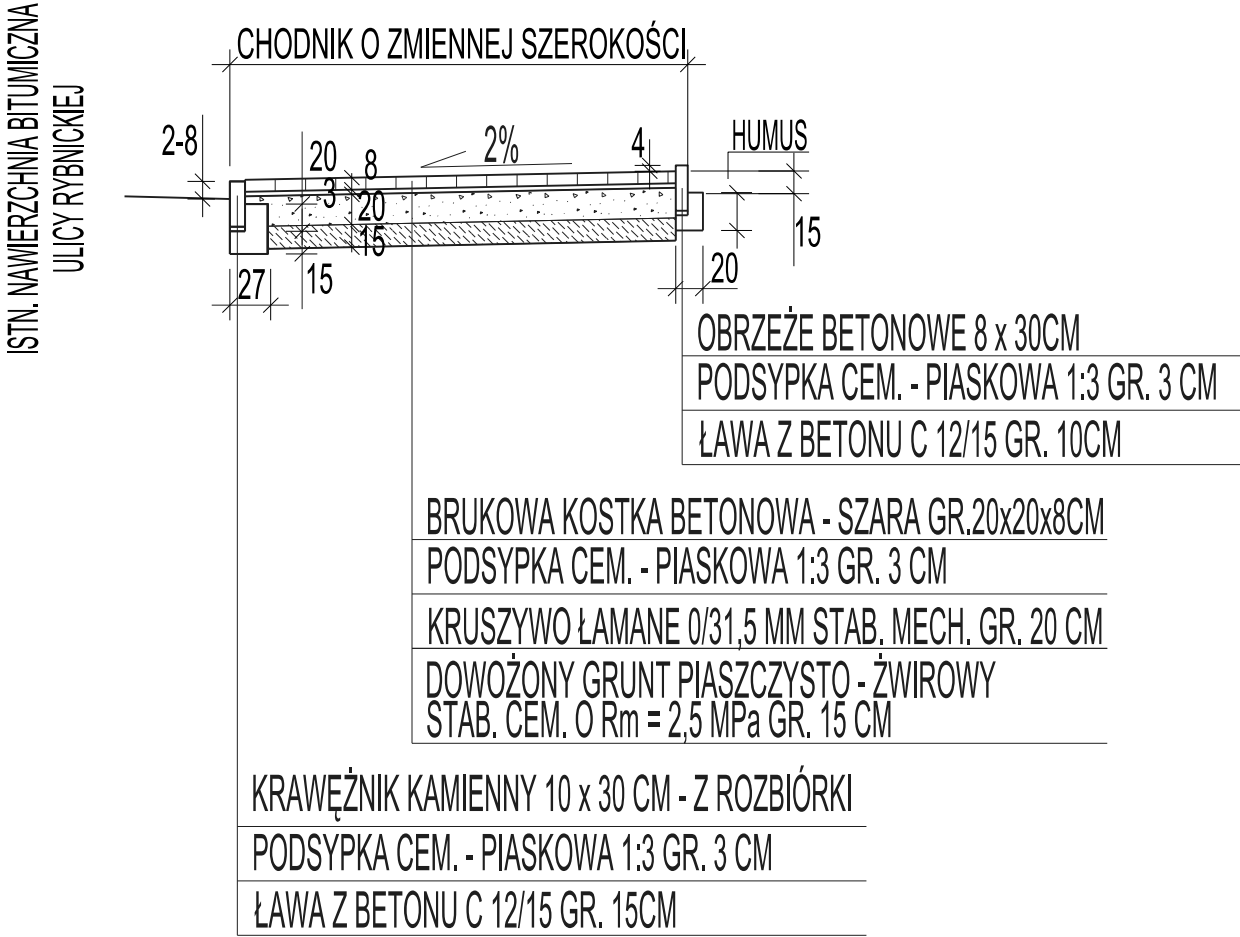
PRACOWNIA PROJEKTOWA JOTPOL 53-334 Wrocław, ul. Zaołziańska 1/16, tel. (071) 344-12-09				Nr projektu: P - 16 - 03
Projektant: inż. Jacek Polański				Stadium: PW
Sprawdziła: mgr inż. Joanna Polańska				Część: DROGOWA
Inwestor: ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49, 53-633 Wrocław				Nr archiwalny:
Obiekt: Remont chodników wzdłuż ul. Rybnickiej we Wrocławiu				Skala: 1:50
Nazwa rysunku: PRZĘKROJE NORMALNE I				Nr rysunku: 06

PRZEKROJE NORMALNE II
SKALA 1:50

PRZĘKRÓJ PRZĘZ PRZĘJŚCIE DLA PIESZYCH



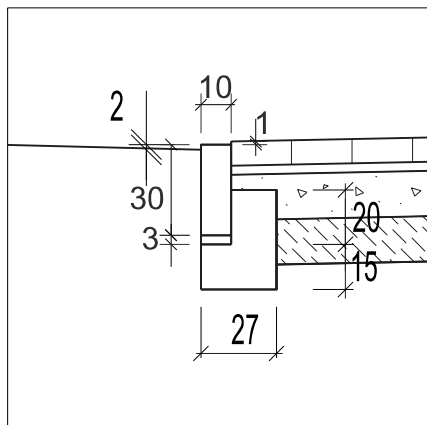
PRZĘKRÓJ PRZĘZ CHODNIK O WZMOCNIONEJ KONSTRUKCJI



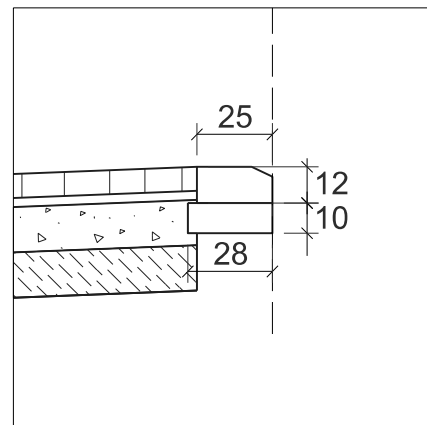
PRACOWNIA PROJEKTOWA JOTPOL 53-334 Wrocław, ul. Zaolziańska 1/16,tel. (071) 344-12-09				Nr projektu: P - 16 - 03
				Stadium: PW
Projektant: inż. Jacek Polański	473/83/WBPP	05.2016		Część: DROGOWA
Sprawdziła: mgr inż. Joanna Polańska	143/80/WBPP	05.2016		Nr archiwalny:
Inwestor:	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			Skala: 1:50
Obiekt:	Remont chodników wzdłuż ul. Rybnickiej we Wrocławiu			
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE II			Nr rysunku: 07

RYSUNKI SZCZEGÓŁOWE POŁĄCZENIA

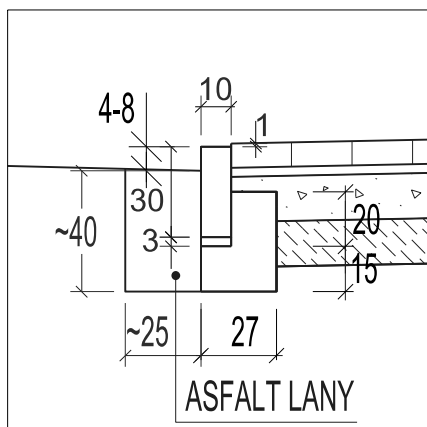
KRAWĘŻNIKA OBNIŻONEGO
Z CHODNIKIEM



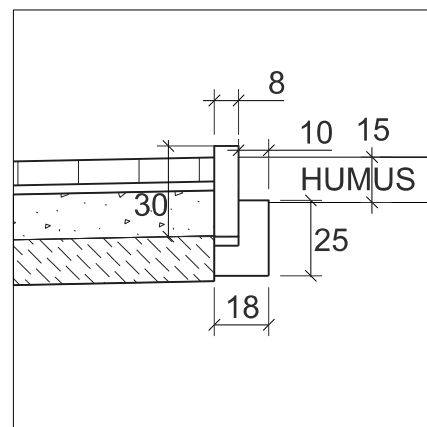
KRAWĘŻNIKA NA PŁASK
Z POSĘSĄ PRYWATNĄ



REGULACJI KRAWĘŻNIKA WYSTAJĄCEGO
Z ISTN. NAWIERZCHNIĄ



OBRZEŻA Z ZIELENIĄ



UWAGA:

Styk istniejącej nawierzchni ulicy z krawężnikiem kamiennym po regulacji wypełnić asfaltem lany.

PRACOWNIA PROJEKTOWA					Nr projektu:
JOTPOL					P - 16 - 03
53-334 Wrocław, ul. Zaołziańska 1/16,tel. (071) 344-12-09					Stadium:
					PW
Projektant:	inż. Jacek Polański	473/83/WBPP	07.2016		Część:
					DROGOWA
Sprawdziła:	mgr inż. Joanna Polańska	143/80/WBPP	07.2016		Nr archiwalny:
Inwestor:	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49, 53-633 Wrocław				Skala:
Obiekt:	Remont chodników wzdłuż ul. Rybnickiej we Wrocławiu				1:25
Nazwa rysunku:	RYSUNKI SZCZEGÓŁOWE				Nr rysunku:
					08