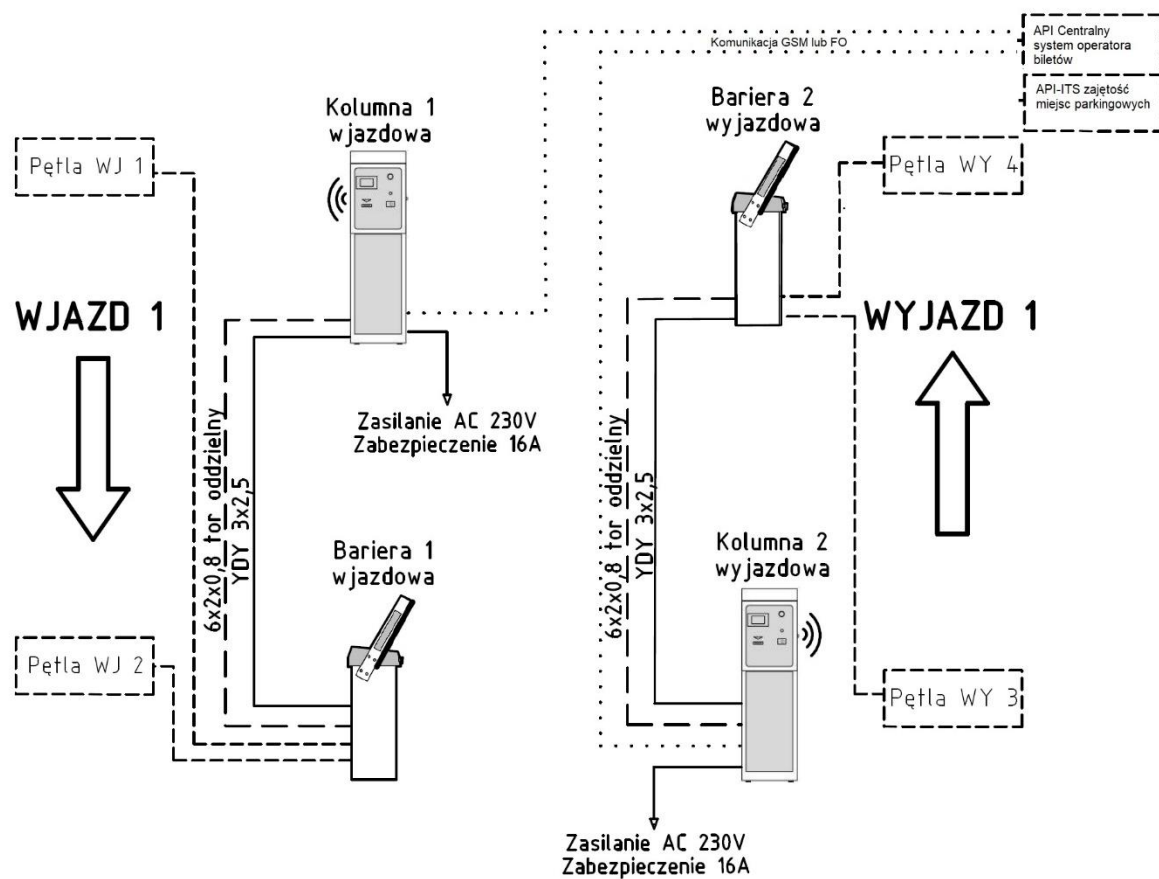


Schemat funkcjonalny systemu nadzoru wjazdu i wyjazdu

1. Kierowca chcąc wjechać na parking, podjeżdża do znajdującego się przed szlabanem wjazdowym urządzenia umożliwiającego odczyt danych z karty UrbanCard lub odczyt biletu elektronicznego. Następnie przykładą posiadane urządzenie lub kartę do czytnika, który za pomocą sieci transmisji on-line, weryfikuje poprzez API udostępnione w systemie centralnym przez operatora obsługującego UrbanCard i bilety elektroniczne (operator Mennica S.A.), ważność biletu.
 - a. Weryfikacja pozytywna umożliwia automatyczne podniesienie szlabanu, jednocześnie uprawniając kierowcę do wjazdu na parking.
 - b. Weryfikacja negatywna, wyświetla stosowny komunikat na urządzeniu odczytującym dane o braku uprawnień do skorzystania z parkingu. Szlaban pozostaje zamknięty.
 - c. W przypadku weryfikacji negatywnej kierowca, może zakupić doładować w najbliższym biletomacie kartę UrbanCard lub wykupić on-line bilet elektroniczny. A następnie ponowić procedurę wjazdu.
2. Postój pojazdów na parkingu dozwolony jest jedynie w określonych godzinach z wyłączeniem pory nocnej. W przypadku pozostawienia pojazdu na parkingu poza wyznaczonymi godzinami, właściciel będzie zobowiązany do wniesienia dodatkowej opłaty, która zostanie naliczona przez kontrolerów parkingowych.
3. Kierowca chcąc wyjechać z parkingu, podjeżdża do znajdującego się przed szlabanem wyjazdowym urządzenia umożliwiającego odczyt danych z karty UrbanCard lub odczyt biletu elektronicznego. Następnie przykładą posiadane urządzenie lub kartę do czytnika, który za pomocą sieci transmisji on-line, weryfikuje poprzez API udostępnione w systemie centralnym przez operatora obsługującego UrbanCard i bilety elektroniczne (operator Mennica S.A.), ważność biletu.
 - a. Weryfikacja pozytywna umożliwia automatyczne podniesienie szlabanu, jednocześnie uprawniając kierowcę do wyjazdu z parkingu.
 - b. Weryfikacja negatywna, wyświetla stosowny komunikat na urządzeniu odczytującym dane o braku uprawnień do wyjazdu z parkingu i konieczności posiadania ważnego biletu okresowego, ważnego biletu elektronicznego. Szlaban pozostaje zamknięty.
 - c. W przypadku weryfikacji negatywnej kierowca zobowiązany będzie doładować w najbliższym biletomacie kartę UrbanCard w bilet okresowy, wykupić on-line bilet elektroniczny. Następnie należy ponowić procedurę wyjazdu.



Rys. 1. Przykładowy schemat komunikacji urządzeń