

Warunki Techniczne określające możliwości włączenia projektowanej sieci teletechnicznej systemu "Parkuj i Jedź" do systemu ITS

Wymagania dotyczące infrastruktury pasywnej dla lokalizacji Grabiszyn

W celu włączenia projektowanej sieci teletechnicznej systemu "Parkuj i Jedź" do systemu ITS za pomocą włókien światłowodowych należy stosować się do poniższych zasad:

1. W celu włączenia projektowanej sieci teletechnicznej systemu "Parkuj i Jedź" do systemu ITS należy połączyć ją z istniejącą szafą ITS SK127 przy skrzyżowaniu ul. Grabiszyńska/ul. Klecińska.
2. Połączenie należy wykonać w następujący sposób:
 - a. W istniejącej i projektowanej (zgodnie z wymaganiami ZDIUM) kanalizacji/mikrokanalizacji wybudować mikrokabel światłowodowy jednomodowy 24 włóknowy.
 - b. Kabel zakończyć włóknami na ostatnich polach na przełącznicy w istniejącej szafie SK127 i na pierwszych polach w projektowanej przełącznicy sieci teletechnicznej systemu "Parkuj i Jedź".
3. Kabel światłowodowy należy wprowadzić do szafy poprzez przepusty kablowe umożliwiające szczelne wprowadzenie kabla światłowodowego. Kabel należy zakończyć 4 włóknami (z obu stron) na przełącznicy panelowej 19" zgodnie z Wymaganiami technicznymi budowy i zakańczania kabli światłowodowych.
4. Dla kabla światłowodowego należy przewidzieć minimum 15m zapasu przy każdej przełącznicy.
5. Transmisję 1 Gb/s należy zestawić pomiędzy projektowanym przełącznikiem w nowej szafie a istniejącym w szafie SK127 przełącznikiem CISCO 4900M. W tym celu należy wyposażyć przełączniki w odpowiednie wkładki typu SFP i X2.
6. Kable, przełącznice i patchcords należy oznakować zgodnie z przyjętym Systemem oznaczeń przełącznic światłowodowych i Systemem oznaczeń elementów sieci kablowych.
7. Projekt budowlano-wykonawczy powinien być wykonany przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia budowlane oraz niezbędne doświadczenie w projektowaniu. Wszelkie prace projektowe i budowlano-montażowe należy wykonać zgodnie z ww wytycznymi, standardami oraz normami MSRK dostępnymi na stronie <http://www.cui.wroclaw.pl/index.php/standardy>.
8. Dokumentacja projektowa powinna być wykonana zgodnie ze standardami przyjętymi przy projektowaniu systemu ITS i powinna zawierać m.in.:
 - a. Część ogólną
 - b. Technologię wykonania prac
 - c. Zestawienie tabelaryczne w tym m.in.:
 - i. Zakres budowanych ciągów doziemnych
 - ii. Zakres budowanych kabli światłowodowych

- iii. Zestawienie długości budowanych odcinków ciągów rur między studniami
 - iv. Zestawienie długości kabli światłowodowych
 - d. Dokumenty formalno-prawne
 - e. Przedmiar robót
 - f. Rysunki i schematy w tym m.in.:
 - i. Plan sytuacyjny
 - ii. Projekt zagospodarowania terenu – plan trasowy
 - iii. Schemat rozwinięty
 - iv. Schemat rozptywu włókien światłowodowych
- 9. Dokumentacja techniczna podlegać będzie zatwierdzeniu przez CUI.
- 10. Prace należy zaplanować w ten sposób żeby w miarę możliwości nie spowodowały przerw w pracy urządzeń telekomunikacyjnych. Prace montażowe na czynnych kablach optycznych należy wykonywać poza godzinami szczytu komunikacyjnego (7-9 i 15-17).
- 11. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada wykwalifikowaną kadrę oraz niezbędny sprzęt do wykonywania tego typu prac a także ma udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym.
- 12. Prace przy i nad infrastrukturą teletechniczną będącą własnością lub pod zarządem CUI należy wykonywać pod nadzorem wyznaczonych pracowników CUI, o planowanych pracach należy powiadomić CUI z co najmniej 14 dniowym wyprzedzeniem.
- 13. Po wykonaniu prac należy przedstawić kompletną dokumentację powykonawczą.